

## Návrhový list

na vydání publikace v Nakladatelství MU

AUTOR / AUTOŘI (přidejte řádky podle potřeby)	
Jméno, příjmení, tituly	Martin Kvizda, Tomáš Paleta, Zdeněk Tomeš, Daniel Seidenglanz

PUBLIKACE			
<b>Druh publikace</b> <small>(vytučňte písmem bold)</small>	<b>odborná kniha<sup>1</sup></b>	<b>sborník</b>	<small>(specifikujte)</small> <b>jiná publikace</b> .....
<b>Název publikace</b>	ŽELEZNICE A EVROPSKÁ DOPRAVNÍ POLITIKA – IDEJE, STRATEGIE, NÁSTROJE A JEJICH APLIKACE		
<b>Podtitul publikace</b> <small>(nepovinný údaj)</small>	edice Železniční reformy, sv. 3		

**Anotace** (minimálně 300 slov)

Dopravní politika má v současné době poměrně významné postavení v rámci hospodářské politiky Evropské unie, národních států i jednotlivých regionů – a není to zdaleka jen vzhledem k objemu veřejných prostředků, které jsou investovány do dopravní infrastruktury, spotřebovávány veřejnými dopravními službami, nebo které naopak doprava generuje jako příjmy veřejných rozpočtů. Z technického hlediska se však železniční doprava poměrně významně odlišuje od jiných síťových odvětví, jako je elektrárénství, i od jiných dopravních módů. Není proto samozřejmé, že přenos identických institucí a mechanismů z těchto odvětví do železničního podnikání přinese stejné výsledky. Pomocí samotné ekonomické teorie a zejména teorie regulace (regulatory economics) nemůžeme správně vysvětlit a odhadnout možné dopady liberalizace železniční dopravy, aniž bychom vzali do úvahy specifika železnice. Kniha nejprve podrobně analyzuje ekonomické rozhodovací procesy v dopravní politice a jejich metodologii. V další části je rozebrána současná teorie a realita konkurence v odvětví železniční dopravy, pojetí konkurence a její limity, regulace konkurence a její vliv na utváření sítě dopravních cest, vertikální a horizontální rozdělení odvětví a ekonomické efekty s tím spojené. Třetí část je věnována ekonomické geografii evropského železničního prostoru, analýze potenciálu přepravních proudů a jejich vlivu na intenzitu konkurence v jednotlivých segmentech sítě. Poslední část detailně popisuje a analyzuje průběh evropských reforem železničního odvětví a implementace evropských liberalizačních pravidel v jednotlivých zemích a zejména v České republice. Implementace směrnic v praxi probíhala v jednotlivých státech rozdílně a většinou ne příliš progresivně, v důsledku lobbistických tlaků jednotlivých zemí byla míra liberalizace v některých aspektech postupně snížena. V textu jsou podrobně rozebrány problémy finanční stability a transparentnosti, tržního konkurenčního prostředí, služby ve veřejném zájmu a integrace národních dopravních systémů. Kniha upozorňuje na úzká místa evropské reformy, na rezistenci národních dopravních monopolů a její důsledky. Současně však také identifikuje rizika nedostatečné regulace náhle liberalizovaných dopravních trhů a netransparentních systémů dotací z veřejných zdrojů. Kniha je založena na velmi rozsáhlé rešerši původních zdrojů a na výsledcích vlastního výzkumu autorů.


Kniha byla zařazena do edičního plánu 2015 pod názvem Evropská železniční reforma - analýzy, zkušenosti, predikce; návrh pro rok 2016 je rozšířením původního záměru.


<sup>1</sup> Odborná kniha musí splňovat podmínky uvedené v Metodice hodnocení výsledků výzkumných organizací a hodnocení výsledků ukončených programů platné pro daný rok.



<b>Zdůvodnění vydání publikace</b> (účel publikace, význam, přínos)		
Kniha shrnuje výsledky interdisciplinárního výzkumu; obsahuje unikátní a dosud nepublikované výsledky a výsledky již dříve publikované rozšiřuje a uvádí do kontextu. Kniha je třetím svazkem edice Železniční reformy, která je vydávána od roku 2013.		
<b>Návrh recenzentů</b> (uvést alespoň 3 recenzenty)	<b>Jméno a příjmení, tituly</b>	<b>Pracoviště</b>
	prof. Ing. Vlastimil Melichar, CSc.	DFJP UPA Pardubice
	doc. Ing. Anna Dolinayová, Ph.D.	FPEDAS Žilinská univerzita
	prof. Ing. Milan Žák, CSc.	VŠEM Praha
<b>Datum odevzdání finálního rukopisu</b> (nejzazší termín 30. 9. roku vydání) Termín se netýká publikací vydávaných v rámci projektů financovaných GA ČR.		30. 9. 2016


VYDÁNÍ PUBLIKACE				
<b>Vydavatel</b> (udělejte křížek)	Dílo bude vydáno Nakladatelstvím MU			X
	Dílo bude vydáno v koedici Nakladatelství MU s .....			
<b>Licence a šíření díla</b>	Zaměstnanecké dílo <sup>2</sup>			X
	Školní dílo <sup>3</sup>			
<b>Počet výtisků (náklad)</b>	70	<b>Předpokládaný počet stran publikace</b>		80
<b>Pořadí vydání publikace</b> (vytučňte písmem bold)	<b>1. vydání</b>		<b>2. vydání</b>	<b>dotisk</b>
<b>Požadovaný formát publikace</b> (vytučňte písmem bold)	A4	A5	B4	B5 B6
<b>Typ vydání</b> (vytučňte písmem bold)	<b>tištěné</b>		<b>elektronické</b>	

FINANČNÍ ZAJIŠTĚNÍ					
<b>Očekávaná výše nákladů na vydání publikace</b>  Při kalkulaci nákladů můžete využít Kalkulátor uveřejněný na <a href="http://www.econ.muni.cz/zamestnanci/veda-a-vyzkum/publikacni-a-edicni-cinnost/edicni-cinnosti">http://www.econ.muni.cz/zamestnanci/veda-a-vyzkum/publikacni-a-edicni-cinnost/edicni-cinnosti</a>	<b>Částka</b> (uvést v Kč)	<b>Zdroj financování</b>	<b>číslo zakázky</b>	<b>jméno příkazce operace</b>	<b>jméno správce rozpočtu</b>
		<b>z prostředků katedry</b>			
		<b>Podpis</b>	-----		
	23 220	<b>z grantu</b>	2224	M. Kvizda	J. Andrlé
	<b>Podpis</b>	-----			

<b>Datum</b>	<b>Jméno a příjmení autora/prvního autora, tituly</b>	<b>Podpis autora/prvního autora</b>
2. 2. 2016	Martin Kvizda	

<sup>2</sup> Zaměstnanecké dílo je individuální i kolektivní autorské dílo, které autor/autoři vytvořil(i) z podnětu a pod vedením MU ke splnění svých povinností vyplývajících z pracovněprávního vztahu k MU (viz směrnice rektora č. 8/2009). Licenční smlouva nakladatelská se neuzavírá.

<sup>3</sup> Školní dílo je dílo, které student MU vytvořil ke splnění studijních povinností. Licenční smlouva nakladatelská se uzavírá.

<b>VYJÁDŘENÍ VEDOUCÍHO KATEDRY</b> (posouzení návrhu z hlediska vědecko-výzkumného profilu a potřeb katedry)		
Návrh je v souladu s vědecko-výzkumným profilem katedry.		
<b>Datum</b>	<b>Jméno vedoucího katedry</b>	<b>Podpis</b>
2. 2. 2016	Zdeněk Tomeš	

<b>VYJÁDŘENÍ EDIČNÍ RADY</b>		
Doporučeno k vydání		
Doporučeno k vydání s požadovanými změnami. (Autorovi budou postoupeny předsedou ediční rady.)		
Nedoporučeno k vydání		
<b>Datum</b>	<b>Jméno předsedy ediční rady</b>	<b>Podpis</b>
	doc. Ing. Petr Pirožek, Ph.D.	