

Návrhový list

na vydání publikace v Nakladatelství MU

| AUTOR / AUTOŘI (přidejte řádky podle potřeby) | |
|--|--|
| Jméno, příjmení, tituly | Zdeněk Tomeš, doc., Ing., PhD. Štěpán Růt, Ing. Daniel Seidenglanz, Mgr., PhD. Monika Jandová, Ing. Ph.D. Václav Rederer, Ing. |

| PUBLIKACE | | | |
|---|----------------------------------|---------|---|
| Druh publikace (vytučňte písmem bold) | odborná kniha¹ | sborník | (specifikujte) jiná publikace |
| Název publikace | Britská železniční reforma | | |
| Podtitul publikace (nepovinný údaj) | edice Železniční reformy, sv. 3 | | |
| <p>Anotace (minimálně 300 slov) Společná dopravní politika Evropské unie se posledních dvacet let mimo jiné zaměřuje na rozvoj environmentálně příznivých módů dopravy, zejména na rozvoj dopravy železniční. V té souvislosti byly Komisí EU vydány soubory nařízení a směrnic (tzv. železniční balíčky), které upravují proces liberalizace a institucionální reformy odvětví železniční dopravy v zemích EU. Jednou z prvních zemí, kde (ještě před implementací železničních balíčků) započaly výrazné reformy železnic, je Velká Británie. Britský model železniční reformy se stal jedním z archetypů evropských reforem, prošel řadou dynamických změn a zvratů a neustále se vyvíjí. Je proto velmi zajímavým a důležitým zdrojem pro poznání souvislostí a zákonitostí procesu reformy tohoto specifického odvětví a velmi užitečným objektem komparativní analýzy.</p> <p>OBSAH:</p> <p>1. Britské železnice do roku 1945 (V. Rederer)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1825-1860 • 1860-1913 • 1914-1945 <p>2. Britské železnice 1945 – 1993 (Š. Růt)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Britské železnice 1945-1993 | | | |

¹ Odborná kniha musí splňovat podmínky uvedené v Metodice hodnocení výsledků výzkumných organizací a hodnocení výsledků ukončených programů platné pro daný rok.

- Britská hospodářská a dopravní politika 1945-1993
- Intra a intermodální posuny 1945-1993
- Intermodální posuny 1994 – 2013

3. Britská železniční reforma 1994 – 2014 (M. Jandová)

- Privatizace 1994-1997
- První fáze 1997-2000
- Hatfield 2000-2002
- Konsolidace 2003-2009
- Současnost 2009-2014

4. Geografické přepravní proudy v Británii (D. Seidenglanz)

- Sociogeografická charakteristika V. Británie
- Dopravní a železniční přepravní proudy
- Vliv Londýna
- Vývoj v čase

5. Zhodnocení britské železniční reformy (Z. Tomeš)

- Shrnutí relevantní literatury
- Ekonometrická analýza časových řad – zlepšila reforma fungování odvětví?
- Silné a slabé stránky britské reformy
- Poučení z historie a relevance pro jiné země

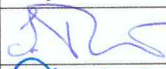
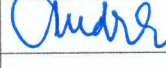
6. Závěr (Z. Tomeš)


Zdůvodnění vydání publikace (účel publikace, význam, přínos)

Publikace je součástí dlouhodobé edice „Železniční reformy“ a přímo navazuje na její 2.svazek. Daná problematika je v současné době mimořádně aktuální, monografie vychází z dlouholeté výzkumné práce týmu na katedře ekonomie a reflektuje potřeby institucí státní správy a samosprávy (ÚOHS, Ministerstvo dopravy, krajské úřady). V Česku souhrnně dosud nepublikováno; nové a aktuální údaje a jejich vyhodnocení.

| | | |
|--|-------------------------------------|--|
| Návrh recenzentů (uvést alespoň 3 recenzenty) | Jméno a příjmení, tituly | Pracoviště |
| | doc. Ing. Anna Dolinayová, PhD. | FPEDAS, Žilinská univerzita, Slovensko |
| | Vlastimil Melichar, Prof. Ing. CSc. | DFJP UPA, Pardubice |
| | RNDr. Miroslav Marada, Ph.D. | PřF UK, Praha |
| Datum odevzdání finálního rukopisu (nejzazší termín 30.9. roku vydání) Termín se netýká publikací vydaných v rámci projektů financovaných GA ČR. | | 31. 12. 2016 |

| VYDÁNÍ PUBLIKACE | | | | |
|---|--|--|--------------|--------|
| Vydavatel (udělte křížek) V případě koedice uveďte druhý subjekt. | Dílo bude vydáno Nakladatelstvím MU | | | X |
| | Dílo bude vydáno v koedici Nakladatelství MU s | | | |
| Licence a šíření díla | Zaměstnanecké dílo ² | | | X |
| | Školní dílo ³ | | | |
| Počet výtisků (náklad) | 40 | Předpokládaný počet stran publikace | | 110 |
| Pořadí vydání publikace (vytučňte písmem bold) | 1. vydání | | 2. vydání | dotisk |
| Požadovaný formát publikace (vytučňte písmem bold) | A4 | A5 | B4 | B5 B6 |
| Typ vydání (vytučňte písmem bold) | tištěné | | elektronické | |

| FINANČNÍ ZAJIŠTĚNÍ | | | | | |
|---|-------------------------------|--------------------------|---------------|------------------------|---|
| Očekávaná výše nákladů na vydání publikace Při kalkulaci nákladů můžete využít odhad výše nákladů uveřejněný na http://www.econ.muni.cz/res/edicni-cinnost/ | Částka (uvést v Kč) | Zdroj financování | číslo zakázky | jméno příkazce operace | jméno správce rozpočtu |
| | 18 700,- | z prostředků katedry | 2113 | Z. Tomeš |  |
| | | Podpis | ----- | J. ANORIE |  |
| | | z grantu | | | |
| | | Podpis | ----- | | |

| | | |
|--------------|---|---|
| Datum | Jméno a příjmení autora/prvního autora, tituly | Podpis autora/prvního autora |
| 15.2.2013 | Z. Tomeš |  |


² Zaměstnanecké dílo je individuální i kolektivní autorské dílo, které autor/autoři vytvořil(i) z podnětu a pod vedením MU ke splnění svých povinností vyplývajících z pracovněprávního vztahu k MU (viz směrnice rektora č. 8/2009). Licenční smlouva nakladatelská se neuzavírá.

³ Školní dílo je dílo, které student MU vytvořil ke splnění studijních povinností. Licenční smlouva nakladatelská se uzavírá.

VYJÁDŘENÍ VEDOUcíHO KATEDRY

(posouzení návrhu z hlediska vědecko-výzkumného profilu a potřeb katedry)

Souhlasím a doporučuji ke schválení - publikace vychází z dlouhodobého výzkumu týmu katedry ekonomie podporovaného interními i externími granty.

| Datum | Jméno vedoucího katedry | Podpis |
|-----------|-------------------------|---|
| 15.2.2016 | Z. Tomeš |  |

VYJÁDŘENÍ EDIČNÍ RADY

| Doporučeno k vydání | | |
|---|-------------------------------|--------|
| Doporučeno k vydání s požadovanými změnami. (Autorovi budou postoupeny předsedou ediční rady.) | | |
| Nedoporučeno k vydání | | |
| Datum | Jméno předsedy ediční rady | Podpis |
| | doc. Ing. Petr Pirožek, Ph.D. | |