

Směrnice Fakulty sportovních studií Masarykovy univerzity č. 3/2019

**Zajištění provozu vozidel v podmínkách
Fakulty sportovních studií Masarykovy univerzity**

(ve znění účinném od 1. 4. 2022)

Podle čl. 7 Organizačního řádu Fakulty sportovních studií Masarykovy univerzity vydávám tuto směrnici:

Článek 1

Předmět úpravy

Směrnice stanovuje závazné podmínky pro zajištění bezpečného provozu silničních motorových vozidel do 3,5 tuny v souladu se Zákonem č. 361/2000 Sb. a Vyhláškou č. 168/2002 Sb. v platném znění.

Článek 2

Vymezení pojmů

- (1) **Služební vozidlo:** Pro účely této směrnice se jedná o motorové silniční vozidlo (dále jen „vozidlo“), případně včetně připojeného přívesného vozíku, které slouží pro plnění služebních úkolů. Může se jednat o vozidlo fakultní, nebo ve vlastnictví zaměstnance, pokud s ním zaměstnanec plní služební úkoly.
- (2) **Zaměstnanec-řidič (dále jen „řidič“):** Pro účely této směrnice se jedná o zaměstnance fakulty v pracovněprávním vztahu, kterému bylo svěřeno služební vozidlo, nebo povoleno použití vlastního vozidla k plnění služebních úkolů.

Článek 3

Odpovědnost za zajištění dopravy

- (1) Zaměstnavatel je povinen u služebních vozidel zabezpečit:
 - a) jejich provoz a organizaci, zejména evidenci vozidel a jízd, spotřeby pohonných hmot, přihlašování a odhlašování v registru vozidel včetně všech změn, zajištění zákonného i havarijního pojištění,
 - b) řádný technický stav vozidel, technické kontroly, pravidelné prohlídky, servisy a opravy,
 - c) předání a převzetí vozidel oprávněným osobám.
- (2) Úkony uvedené v čl. 3 odst. 1 zabezpečuje u všech fakultních vozidel Technicko-provozní oddělení FSpS (dále jen „TPO“).
- (3) Příslušný vedoucí zaměstnanec odpovídá za skutečnost, že na služební cestu služebním vozidlem nebude vyslán zaměstnanec, který nemá platnou zdravotní prohlídku, příslušná oprávnění a školení.

Článek 4

Povinnost a odpovědnost řidiče

(1) Povinnost a odpovědnost řidiče:

Řidič je odpovědný po celou dobu provozu vozidla za dodržování všech předpisů silničního provozu. V případě jejich porušení nese plnou odpovědnost za následky v příkazním, správním i trestním řízení (finanční sankce, zákaz činností apod).

Dále je povinen:

- a) absolvovat školení zaměřené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a řízení silničních motorových vozidel, včetně ověření svých znalostí v souladu se směrnicí RMU č. 10/2009,
- b) dodržovat ustanovení této směrnice, právní předpisy ČR a pokyny zaměstnavatele k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- c) vést evidenci o době řízení dopravního prostředku a o čerpání bezpečnostních přestávek v provozním dokumentu,
- d) oznámit bez prodlení vedoucímu TPO závady na vozidle a dopravní nehodu,
- e) při vstupu na pozemní komunikace za účelem odstraňování poruch, ke kterým došlo během jízdy, užívat reflexní vestu a dbát na osobní bezpečnost,
- f) udržovat vozidlo v řádném technickém stavu, provádět nezbytnou údržbu (např.: čištění oken, technické ošetření karoserie v průběhu a po ukončení jízdy apod.),
- g) dodržet zákaz kouření ve vozidle,
- h) podrobit se orientační dechové zkoušce, tzn. zjištění, zda není pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek,
- i) ve vozidle nepřepřevážovat neoprávněné osoby,
- j) nedovolit a nepředat řízení vozidla osobě, která nesplňuje podmínky zákonů, vyhlášek a směrnic.

(2) Kontrola vozidla před jízdou obsahuje:

- a) vizuální kontrolu vozidla,
- b) kontrolu úniku oleje, paliva, chladicí nebo brzdové kapaliny,
- c) zjištění závad na kolech a pneumatikách, poškození nebo chybějící matice nebo šrouby, tlaku v pneumatikách, (minimální hloubka dezénu: u letních 1,6 mm, u zimních 4 mm),
- d) kontrolu čistoty skel, zpětných zrcátek, světel, odrazek a RZ,
- e) kontrolu funkčnosti vnějšího osvětlení vozidla, kontrolu množství oleje v motoru, chladicí a brzdové kapaliny a náplně v ostřikovači.

Článek 5

Dopravní nehoda

(1) Postup po dopravní nehodě:

- a) zastavit vozidlo a vypnout motor,
- b) zajistit osobní bezpečnost a místo nehody (reflexní vesta, výstražná světla, výstražný trojúhelník),
- c) zjistit, v jakém stavu jsou ostatní účastníci dopravní nehody. V případě zranění poskytnout první pomoc a vždy při zranění povinnost volat složky Integrovaného záchranného systému (linka 112),
- d) v případě dopravní nehody na dálnici musí její účastníci neprodleně opustit vozovku na její pravou stranu, až na bezpečné místo za svodidla, je nutné použití reflexní vesty nebo jiných reflexních prvků – pásky na rukáv apod.),

- e) zdržet se veškerého jednání, které by mohlo ovlivnit vyšetření dopravní nehody Policie ČR (požívání alkoholických nápojů, zbytečný pohyb s vozidly apod.),
 - f) je-li nutné s auty před příjezdem Policie ČR manipulovat, např. z důvodu obnovy provozu vozidel, vyznačit jejich původní polohu na silnici,
 - g) podle možnosti si celé místo nehody vyfotit a snímky případně poskytnout Policii ČR a příslušné pojišťovně,
 - h) společně s dalšími účastníky nehody, včetně svědků, si vzájemně prokázat totožnost a předat si důležité informace o vozidlech,
 - i) pokud druhý řidič nechce prokázat svoji totožnost, nebo poskytnout údaje od svého vozidla, porušuje tím zákon. V takovém případě je nutné kontaktovat Policii ČR, a před jejím příjezdem na místo si zapsat alespoň registrační značku (SPZ) druhého vozidla (vozidel),
 - j) vyplnit Záznam o dopravní nehodě (v případě, že dopravní nehodu zavinila druhá strana, uveďte to do rubriky 14),
 - k) v případě potřeby odtahu kontaktovat asistenční službu (podle „zelené“ karty).
- (2) Kdy je nutné k dopravní nehodě volat Policii ČR:
- a) došlo-li při dopravní nehodě ke zranění nebo k usmrcení osoby,
 - b) dosáhne-li škoda na některém z havarovaných vozidel částky převyšující 100 000 Kč, a to včetně přepravovaných věcí (laický odhad škody),
 - c) dopravní nehodou došlo ke škodě na majetku třetí osoby (například poškození oplocení nemovitosti, dopravního značení, zaparkovaných vozidel, a to v jakékoliv výši),
 - d) došlo-li následkem autonehody ke škodě na životním prostředí, například únikem provozních kapalin z vozidla,
 - e) pokud nejste schopni vlastními silami uvést vozovku do provozuschopného stavu a obnovit plynulost provozu,
 - f) v případě poruchy vozidla na mostě nebo v tunelu,
 - g) pokud se s účastníky nedohodnete na podstatných skutečnostech (kdo je viník a kdo poškozený), některý z nich odmítne spolupracovat nebo dokonce ujede, pokud je účastníkem dopravní nehody cizinec, se kterým se nedomluvíte,
 - h) pokud máte podezření, že některý z účastníků dopravní nehody je pod vlivem alkoholu, nebo jiných návykových látek,
 - i) za bezdůvodné přivolání policie nehrozí sankce. Protokol o nehodě je nutné si vždy důkladně přečíst, a podepsat ho pouze v případě souhlasu s jeho zněním. V případě nesouhlasu je nutno písemně uvést své vlastní vyjádření nebo případné námítky proti postupu policie.

Článek 6

Provoz vozidla

- (1) Požadavky na bezpečnostní přestávky:
- a) maximální nepřetržitá doba řízení na pracovních cestách je 4,5 hodiny, za dobu řízení se považuje i přerušování řízení na dobu kratší než 15 minut,
 - b) nejpozději po uplynutí maximální doby řízení musí být řízení přerušeno bezpečnostní přestávkou v trvání nejméně 30 minut,
 - c) bezpečnostní přestávka může být rozdělena do dvou částí v trvání nejméně 15 minut zařazených do doby řízení,
 - d) během bezpečnostní přestávky nesmí být vykonávána žádná činnost vyplývající z pracovních povinností, kromě dozoru na vozidlo a jeho nákladem,
 - e) bezpečnostní přestávka a přestávka na oddech a jídlo se mohou slučovat, přestávky se neposkytují na začátku a konci pracovní doby,

- f) denní evidence o době řízení dopravního prostředku a o čerpání bezpečnostních přestávek se musí vést v listinné formě nebo technickým zařízením.
- (2) Záznamy o provozu vozidla obsahují zejména:
- evidenční číslo záznamu,
 - jméno a příjmení řidiče,
 - registrační značku vozidla,
 - místo, datum a stav počítadla kilometrů na počátku záznamu,
 - místo, datum a stav počítadla kilometrů na konci záznamu,
 - dobu řízení, bezpečnostní přestávky a dobu odpočinku řidiče,
 - důvody prodloužené doby řízení.
- (3) Použití vlastního vozidla:
- použití vozidla bylo administrativně potvrzeno (předem schváleno tajemnicí),
 - na vozidlo je uzavřeno platné pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, havarijní pojištění, a vozidlo má platné STK a technický průkaz,
 - zaměstnanec předá před uskutečněním cesty kopii havarijní pojistky a kopii OTP,
 - řidič splňuje všechny podmínky pro použití vlastního vozidla,
 - použití vlastního vozidla musí být hospodárné.
- (4) Vozidla taxislužby lze použít jen ve zcela výjimečných a odůvodněných případech, kdy nelze přepravu zajistit služebním vozidlem, vlastním osobním vozidlem zaměstnance ani veřejnou hromadnou dopravou, a to po předchozím schválení nadřízeným pracovníkem a tajemnicí.
- (5) Převzetí služebního vozidla před jízdou:
- rezervaci služebních vozidel pro služební cesty a jejich předání zajišťuje TPO,
 - převzetí služebního vozidla je možné výhradně po schválení služební cesty,
 - zaměstnanci jsou předány klíče a doklady vozidla: návod k obsluze vozidla, osvědčení o registraci vozidla, doklad o pojištění odpovědnosti za způsobenou škodu provozem vozidla, kniha jízd,
 - povinnost vizuální a technické kontroly při převzetí vozidla (podle bodu výše: „Kontrola vozidla před jízdou“),
 - převzetí povinné výbavy vozidla, podle platných norem,
 - seznámit se u vedoucího TPO s vyšší spoluúčastí z havarijního pojištění vozidla (zaviněna dopravní nehoda, zaviněné jiné poškození vozidla řidičem).
- (6) Předání služebního vozidla po jízdě:
- vozidlo je nutno předat v den skončení služební cesty, zajišťuje TPO,
 - zaměstnanec má povinnost předat klíče, doklady vozidla, řádně vyplněnou knihu jízd,
 - s čistým interiérem, zavazadlovým prostorem i karoserií.
- (7) Parkování služebního vozidla:
- parkování je možné pouze na vyhrazených stáních fakulty,
 - po dobu služební cesty na místech k tomu určených (hlídaná parkoviště, veřejná parkoviště garáže apod.).

Článek 7
Prevence rizik

Riziko	Opatření k eliminaci (odstranění) rizika
Havárie v důsledku řízení nebo obsluhy vozidla nekvalifikovanou osobou	<ul style="list-style-type: none"> • Pověřit řízením nebo obsluhou vozidla pouze pracovníky s požadovanou kvalifikací pro daný druh vozidla, splňující všechny podmínky.
Havárie v důsledku porušení pravidel provozu na pozemních komunikacích	<ul style="list-style-type: none"> • Dodržovat pravidla o provozu na pozemních komunikacích, zejména: <ul style="list-style-type: none"> – dodržovat max. povolenou rychlost vozidla, – rychlost jízdy přizpůsobit viditelnosti a stavu komunikací, – dodržovat pravidla o dávání přednosti v jízdě, – dodržovat pravidla o předjíždění.
Havárie v důsledku špatného technického stavu vozidla	<ul style="list-style-type: none"> • Včas přistavit vozidlo k provedení předepsané technické kontrole, • před každodenním započatím jízdy provést ve stanoveném rozsahu kontrolu technického stavu vozidla, • při zjištění závady, kterou nelze na místě odstranit, vozidlo odstavit a informovat o tom vedoucího TPO.
Havárie v důsledku špatného zdravotního stavu řidiče	<ul style="list-style-type: none"> • Neřít vozidlo při zdravotní indispozici ohrožující bezpečnost provozu.
Havárie v důsledku omezené schopnosti řídit vozidlo	<ul style="list-style-type: none"> • Neřít vozidlo pod vlivem únavy, alkoholu, omamných látek, • při řízení vozidla za jízdy dodržovat zákaz telefonování.
Havárie v důsledku mikro spánku řidiče	<ul style="list-style-type: none"> • Dodržovat zákonem stanovenou dobu pro bezpečnostní přestávky řidiče.
Havárie v důsledku smyku, neubrzdění vozidla na komunikaci	<ul style="list-style-type: none"> • Přizpůsobit jízdu povětrnostním podmínkám a technickému stavu komunikace, dodržovat bezpečnou vzdálenost mezi vozidly, • opotřebované pneumatiky včas vyměnit za nové, • vyměnit letní a zimní pneumatiky v daných termínech a případech opotřebování.
Havárie v důsledku omezeného výhledu řidiče	<ul style="list-style-type: none"> • Okna vozidla udržovat neustále v čistotě, • do ostřikovačů používat v zimě zásadně nemrznoucí směs, • do výhledu řidiče neumisťovat žádné předměty.
Pád vozidla v důsledku špatného stavu pojízdné plochy	<ul style="list-style-type: none"> • Vjíždět s vozidlem jen do míst, o nichž si je řidič jist, že únosnost terénu odpovídá váze vozidla.
Sesypání nákladu z ložné plochy vozidla, přípojného vozíku	<ul style="list-style-type: none"> • Každý náklad na vozidlo bezpečně uložit, • před jízdou s nákladem provést kontrolu jeho bezpečného uložení a zabezpečení přiměřeného a vhodného upevnění.
Uvolnění předmětů v kabině řidiče	<ul style="list-style-type: none"> • Všechny volně ložené předměty v kabině řidiče spolehlivě zajistit tak, aby během jízdy nedošlo k jejich uvolnění a pohybu.
Dopravní nehoda v důsledku samovolného rozjezdu stojícího vozidla	<ul style="list-style-type: none"> • Zajistit stojící vozidlo bez řidiče proti pohybu tak, aby nemohlo dojít k jeho samovolnému rozjezdu.
Opaření, popálení	<ul style="list-style-type: none"> • Neotevírat kapotu motorového prostoru, pokud z těchto prostor uniká pára, chladicí kapalina, nebo kouř. Vyčkat tak dlouho, než tyto produkty přestanou z motoru unikat, • postupovat podle návodu k obsluze vozidla.

Poranění pohyblivou částí vozidla	<ul style="list-style-type: none"> • V případě startování pomocí kabelů postupovat podle návodu k obsluze konkrétního vozidla.
Udušení, otrava plyny	<ul style="list-style-type: none"> • Zajistit dostatečné větrání vnitřního prostoru vozidla.
Zamoření nebezpečnou látkou	<ul style="list-style-type: none"> • Provést evakuaci osob ze zamořené oblasti, • přivolat na místo Hasičský záchranný sbor, • seznámit se s bezpečnostními listy přepravovaných látek.

Článek 8

Závěrečná ustanovení

- (1) Výkladem jednotlivých ustanovení této směrnice a aktualizací je pověřen vedoucí Technicko-provozního oddělení.
- (2) Kontrolu dodržování této směrnice vykonává tajemnice.
- (3) Tato směrnice nabývá platnosti zveřejněním.
- (4) Tato směrnice nabývá účinnosti dnem 1. 4. 2022.

podepsáno elektronicky

Mgr. Lenka Goldmannová, MPA
tajemnice FSpS MU