

**Směrnice Fakulty sportovních studií Masarykovy univerzity č. 3/2019**

**Zajištění provozu vozidel v podmínkách  
Fakulty sportovních studií Masarykovy univerzity**

*(ve znění účinném od 1. 4. 2022)*

*Podle čl. 7 Organizačního řádu Fakulty sportovních studií Masarykovy univerzity vydávám tuto směrnici:*

Článek 1

**Předmět úpravy**

Směrnice stanovuje závazné podmínky pro zajištění bezpečného provozu silničních motorových vozidel do 3,5 tuny v souladu se Zákonem č. 361/2000 Sb. a Vyhláškou č. 168/2002 Sb. v platném znění.

Článek 2

**Vymezení pojmů**

- (1) **Služební vozidlo:** Pro účely této směrnice se jedná o motorové silniční vozidlo (dále jen „vozidlo“), případně včetně připojeného přívěsného vozíku, které slouží pro plnění služebních úkolů. Může se jednat o vozidlo fakultní, nebo ve vlastnictví zaměstnance, pokud s ním zaměstnanec plní služební úkoly.
- (2) **Zaměstnanec-řidič (dále jen „řidič“):** Pro účely této směrnice se jedná o zaměstnance fakulty v pracovněprávním vztahu, kterému bylo svěřeno služební vozidlo, nebo povoleno použití vlastního vozidla k plnění služebních úkolů.

Článek 3

**Odpovědnost za zajištění dopravy**

- (1) Zaměstnavatel je povinen u služebních vozidel zabezpečit:
  - a) jejich provoz a organizaci, zejména evidenci vozidel a jízd, spotřeby pohonných hmot, přihlašování a odhlašování v registru vozidel včetně všech změn, zajištění zákonného i havarijního pojištění,
  - b) řádný technický stav vozidel, technické kontroly, pravidelné prohlídky, servisy a opravy,
  - c) předání a převzetí vozidel oprávněným osobám.
- (2) Úkony uvedené v čl. 3 odst. 1 zabezpečuje u všech fakultních vozidel Technicko-provozní oddělení FSpS (dále jen „TPO“).
- (3) Příslušný vedoucí zaměstnanec odpovídá za skutečnost, že na služební cestu služebním vozidlem nebude vyslán zaměstnanec, který nemá platnou zdravotní prohlídku, příslušná oprávnění a školení.

## Článek 4

### Povinnost a odpovědnost řidiče

#### (1) Povinnost a odpovědnost řidiče:

Řidič je odpovědný po celou dobu provozu vozidla za dodržování všech předpisů silničního provozu. V případě jejich porušení nese plnou odpovědnost za následky v příkazním, správním i trestním řízení (finanční sankce, zákaz činností apod).

Dále je povinen:

- a) absolvovat školení zaměřené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a řízení silničních motorových vozidel, včetně ověření svých znalostí v souladu se směrnicí RMU č. 10/2009,
- b) dodržovat ustanovení této směrnice, právní předpisy ČR a pokyny zaměstnavatele k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- c) vést evidenci o době řízení dopravního prostředku a o čerpání bezpečnostních přestávek v provozním dokumentu,
- d) oznámit bez prodlení vedoucímu TPO závady na vozidle a dopravní nehodu,
- e) při vstupu na pozemní komunikace za účelem odstraňování poruch, ke kterým došlo během jízdy, užívat reflexní vestu a dbát na osobní bezpečnost,
- f) udržovat vozidlo v řádném technickém stavu, provádět nezbytnou údržbu (např.: čištění oken, technické ošetření karoserie v průběhu a po ukončení jízdy apod.),
- g) dodržet zákaz kouření ve vozidle,
- h) podrobit se orientační dechové zkoušce, tzn. zjištění, zda není pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek,
- i) ve vozidle nepřepřevážovat neoprávněné osoby,
- j) nedovolit a nepředat řízení vozidla osobě, která nesplňuje podmínky zákonů, vyhlášek a směrnic.

#### (2) Kontrola vozidla před jízdou obsahuje:

- a) vizuální kontrolu vozidla,
- b) kontrolu úniku oleje, paliva, chladicí nebo brzdové kapaliny,
- c) zjištění závad na kolech a pneumatikách, poškození nebo chybějící matice nebo šrouby, tlaku v pneumatikách, (minimální hloubka dezénu: u letních 1,6 mm, u zimních 4 mm),
- d) kontrolu čistoty skel, zpětných zrcátek, světel, odrazek a RZ,
- e) kontrolu funkčnosti vnějšího osvětlení vozidla, kontrolu množství oleje v motoru, chladicí a brzdové kapaliny a náplně v ostřikovači.

## Článek 5

### Dopravní nehoda

#### (1) Postup po dopravní nehodě:

- a) zastavit vozidlo a vypnout motor,
- b) zajistit osobní bezpečnost a místo nehody (reflexní vesta, výstražná světla, výstražný trojúhelník),
- c) zjistit, v jakém stavu jsou ostatní účastníci dopravní nehody. V případě zranění poskytnout první pomoc a vždy při zranění povinnost volat složky Integrovaného záchranného systému (linka 112),
- d) v případě dopravní nehody na dálnici musí její účastníci neprodleně opustit vozovku na její pravou stranu, až na bezpečné místo za svodidla, je nutné použití reflexní vesty nebo jiných reflexních prvků – pásky na rukáv apod.),

- e) zdržet se veškerého jednání, které by mohlo ovlivnit vyšetření dopravní nehody Policie ČR (požívání alkoholických nápojů, zbytečný pohyb s vozidly apod.),
- f) je-li nutné s auty před příjezdem Policie ČR manipulovat, např. z důvodu obnovy provozu vozidel, vyznačit jejich původní polohu na silnici,
- g) podle možnosti si celé místo nehody vyfotit a snímky případně poskytnout Policii ČR a příslušné pojišťovně,
- h) společně s dalšími účastníky nehody, včetně svědků, si vzájemně prokázat totožnost a předat si důležité informace o vozidlech,
- i) pokud druhý řidič nechce prokázat svoji totožnost, nebo poskytnout údaje od svého vozidla, porušuje tím zákon. V takovém případě je nutné kontaktovat Policii ČR, a před jejím příjezdem na místo si zapsat alespoň registrační značku (SPZ) druhého vozidla (vozidel),
- j) vyplnit Záznam o dopravní nehodě (v případě, že dopravní nehodu zavinila druhá strana, uveďte to do rubriky 14),
- k) v případě potřeby odtahu kontaktovat asistenční službu (podle „zelené“ karty).

(2) Kdy je nutné k dopravní nehodě volat Policii ČR:

- a) došlo-li při dopravní nehodě ke zranění nebo k usmrcení osoby,
- b) dosáhne-li škoda na některém z havarovaných vozidel částky převyšující 100 000 Kč, a to včetně přepravovaných věcí (laický odhad škody),
- c) dopravní nehodou došlo ke škodě na majetku třetí osoby (například poškození oplocení nemovitosti, dopravního značení, zaparkovaných vozidel, a to v jakékoliv výši),
- d) došlo-li následkem autonehody ke škodě na životním prostředí, například únikem provozních kapalin z vozidla,
- e) pokud nejste schopni vlastními silami uvést vozovku do provozuschopného stavu a obnovit plynulost provozu,
- f) v případě poruchy vozidla na mostě nebo v tunelu,
- g) pokud se s účastníky nedohodnete na podstatných skutečnostech (kdo je viník a kdo poškozený), některý z nich odmítne spolupracovat nebo dokonce ujede, pokud je účastníkem dopravní nehody cizinec, se kterým se nedomluvíte,
- h) pokud máte podezření, že některý z účastníků dopravní nehody je pod vlivem alkoholu, nebo jiných návykových látek,
- i) za bezdůvodné přivolání policie nehrozí sankce. Protokol o nehodě je nutné si vždy důkladně přečíst, a podepsat ho pouze v případě souhlasu s jeho zněním. V případě nesouhlasu je nutno písemně uvést své vlastní vyjádření nebo případné námítky proti postupu policie.

## Článek 6

### Provoz vozidla

(1) Požadavky na bezpečnostní přestávky:

- a) maximální nepřetržitá doba řízení na pracovních cestách je 4,5 hodiny, za dobu řízení se považuje i přerušení řízení na dobu kratší než 15 minut,
- b) nejpozději po uplynutí maximální doby řízení musí být řízení přerušeno bezpečnostní přestávkou v trvání nejméně 30 minut,
- c) bezpečnostní přestávka může být rozdělena do dvou částí v trvání nejméně 15 minut zařazených do doby řízení,
- d) během bezpečnostní přestávky nesmí být vykonávána žádná činnost vyplývající z pracovních povinností, kromě dozoru na vozidlo a jeho nákladem,
- e) bezpečnostní přestávka a přestávka na oddech a jídlo se mohou slučovat, přestávky se neposkytují na začátku a konci pracovní doby,

- f) denní evidence o době řízení dopravního prostředku a o čerpání bezpečnostních přestávek se musí vést v listinné formě nebo technickým zařízením.
- (2) Záznamy o provozu vozidla obsahují zejména:
- a) evidenční číslo záznamu,
  - b) jméno a příjmení řidiče,
  - c) registrační značku vozidla,
  - d) místo, datum a stav počítadla kilometrů na počátku záznamu,
  - e) místo, datum a stav počítadla kilometrů na konci záznamu,
  - f) dobu řízení, bezpečnostní přestávky a dobu odpočinku řidiče,
  - g) důvody prodloužené doby řízení.
- (3) Použití vlastního vozidla:
- a) použití vozidla bylo administrativně potvrzeno (předem schváleno tajemnicí),
  - b) na vozidlo je uzavřeno platné pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, havarijní pojištění, a vozidlo má platné STK a technický průkaz,
  - c) zaměstnanec předá před uskutečněním cesty kopii havarijní pojistky a kopii OTP,
  - d) řidič splňuje všechny podmínky pro použití vlastního vozidla,
  - e) použití vlastního vozidla musí být hospodárné.
- (4) Vozidla taxislužby lze použít jen ve zcela výjimečných a odůvodněných případech, kdy nelze přepravu zajistit služebním vozidlem, vlastním osobním vozidlem zaměstnance ani veřejnou hromadnou dopravou, a to po předchozím schválení nadřízeným pracovníkem a tajemnicí.
- (5) Převzetí služebního vozidla před jízdou:
- a) rezervaci služebních vozidel pro služební cesty a jejich předání zajišťuje TPO,
  - b) převzetí služebního vozidla je možné výhradně po schválení služební cesty,
  - c) zaměstnanci jsou předány klíče a doklady vozidla: návod k obsluze vozidla, osvědčení o registraci vozidla, doklad o pojištění odpovědnosti za způsobenou škodu provozem vozidla, kniha jízd,
  - d) povinnost vizuální a technické kontroly při převzetí vozidla (podle bodu výše: „Kontrola vozidla před jízdou“),
  - e) převzetí povinné výbavy vozidla, podle platných norem,
  - f) seznámit se u vedoucího TPO s výší spoluúčasti z havarijního pojištění vozidla (zaviněna dopravní nehoda, zaviněné jiné poškození vozidla řidičem).
- (6) Předání služebního vozidla po jízdě:
- a) vozidlo je nutno předat v den skončení služební cesty, zajišťuje TPO,
  - b) zaměstnanec má povinnost předat klíče, doklady vozidla, řádně vyplněnou knihu jízd,
  - c) s čistým interiérem, zavazadlovým prostorem i karoserií.
- (7) Parkování služebního vozidla:
- a) parkování je možné pouze na vyhrazených stáních fakulty,
  - b) po dobu služební cesty na místech k tomu určených (hlídaná parkoviště, veřejná parkoviště garáže apod.).

Článek 7  
Prevence rizik

Riziko	Opatření k eliminaci (odstranění) rizika
Havárie v důsledku řízení nebo obsluhy vozidla nekvalifikovanou osobou	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pověřit řízením nebo obsluhou vozidla pouze pracovníky s požadovanou kvalifikací pro daný druh vozidla, splňující všechny podmínky.</li> </ul>
Havárie v důsledku porušení pravidel provozu na pozemních komunikacích	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dodržovat pravidla o provozu na pozemních komunikacích, zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>– dodržovat max. povolenou rychlost vozidla,</li> <li>– rychlost jízdy přizpůsobit viditelnosti a stavu komunikací,</li> <li>– dodržovat pravidla o dávání přednosti v jízdě,</li> <li>– dodržovat pravidla o předjíždění.</li> </ul> </li> </ul>
Havárie v důsledku špatného technického stavu vozidla	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Včas přistavit vozidlo k provedení předepsané technické kontrole,</li> <li>• před každodenním započatím jízdy provést ve stanoveném rozsahu kontrolu technického stavu vozidla,</li> <li>• při zjištění závady, kterou nelze na místě odstranit, vozidlo odstavit a informovat o tom vedoucího TPO.</li> </ul>
Havárie v důsledku špatného zdravotního stavu řidiče	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Neřít vozidlo při zdravotní indispozici ohrožující bezpečnost provozu.</li> </ul>
Havárie v důsledku omezené schopnosti řídit vozidlo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Neřít vozidlo pod vlivem únavy, alkoholu, omamných látek,</li> <li>• při řízení vozidla za jízdy dodržovat zákaz telefonování.</li> </ul>
Havárie v důsledku mikro spánku řidiče	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dodržovat zákonem stanovenou dobu pro bezpečnostní přestávky řidiče.</li> </ul>
Havárie v důsledku smyku, neubrzdění vozidla na komunikaci	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Přizpůsobit jízdu povětrnostním podmínkám a technickému stavu komunikace, dodržovat bezpečnou vzdálenost mezi vozidly,</li> <li>• opotřebované pneumatiky včas vyměnit za nové,</li> <li>• vyměnit letní a zimní pneumatiky v daných termínech a případech opotřebování.</li> </ul>
Havárie v důsledku omezeného výhledu řidiče	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Okna vozidla udržovat neustále v čistotě,</li> <li>• do ostřikovačů používat v zimě zásadně nemrznoucí směs,</li> <li>• do výhledu řidiče neumisťovat žádné předměty.</li> </ul>
Pád vozidla v důsledku špatného stavu pojízdné plochy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vjíždět s vozidlem jen do míst, o nichž si je řidič jist, že únosnost terénu odpovídá váze vozidla.</li> </ul>
Sesypání nákladu z ložné plochy vozidla, přípojného vozíku	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Každý náklad na vozidlo bezpečně uložit,</li> <li>• před jízdou s nákladem provést kontrolu jeho bezpečného uložení a zabezpečení přiměřeného a vhodného upevnění.</li> </ul>
Uvolnění předmětů v kabině řidiče	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Všechny volně ložené předměty v kabině řidiče spolehlivě zajistit tak, aby během jízdy nedošlo k jejich uvolnění a pohybu.</li> </ul>
Dopravní nehoda v důsledku samovolného rozjezdu stojícího vozidla	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zajistit stojící vozidlo bez řidiče proti pohybu tak, aby nemohlo dojít k jeho samovolnému rozjezdu.</li> </ul>
Opaření, popálení	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Neotevírat kapotu motorového prostoru, pokud z těchto prostor uniká pára, chladicí kapalina, nebo kouř. Vyčkat tak dlouho, než tyto produkty přestanou z motoru unikat,</li> <li>• postupovat podle návodu k obsluze vozidla.</li> </ul>

Poranění pohyblivou částí vozidla	<ul style="list-style-type: none"> <li>• V případě startování pomocí kabelů postupovat podle návodu k obsluze konkrétního vozidla.</li> </ul>
Udušení, otrava plyny	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zajistit dostatečné větrání vnitřního prostoru vozidla.</li> </ul>
Zamoření nebezpečnou látkou	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Provést evakuaci osob ze zamořené oblasti,</li> <li>• přivolat na místo Hasičský záchranný sbor,</li> <li>• seznámit se s bezpečnostními listy přepravovaných látek.</li> </ul>

#### Článek 8

#### Závěrečná ustanovení

- (1) Výkladem jednotlivých ustanovení této směrnice a aktualizací je pověřen vedoucí Technicko-provozního oddělení.
- (2) Kontrolu dodržování této směrnice vykonává tajemnice.
- (3) Tato směrnice nabývá platnosti zveřejněním.
- (4) Tato směrnice nabývá účinnosti dnem 1. 4. 2022.

podepsáno elektronicky

*Mgr. Lenka Goldmannová, MPA*  
*tajemnice FSpS MU*