

Směrnice Fakulty sportovních studií č. 3/2019

Zajištění provozu vozidel v podmínkách Fakulty sportovních studií MU

(ve znění účinném od 1. 9. 2019)

V souladu s § 28 odst. 1 zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (dále jen „zákon o vysokých školách“), ve znění pozdějších předpisů, vydávám tuto směrnici:

Článek 1

Předmět úpravy

- (1) Směrnice stanovuje závazné podmínky pro zajištění bezpečného provozu silničních motorových vozidel do 3,5 tuny v souladu se Zákonem č. 361/2000 Sb. a Nařízením vlády č. 168/2002 Sb. v platném znění.

Článek 2

Vymezení pojmů

- (1) **Služební vozidlo:** Pro účely této směrnice se jedná o motorové silniční vozidlo (dále jen vozidlo), případně včetně připojeného přívěsného vozíku, které slouží pro plnění služebních úkolů. Může se jednat o vozidlo fakultní, nebo ve vlastnictví zaměstnance, pokud s ním zaměstnanec plní služební úkoly.
- (2) **Zaměstnanec-řidič (dále jen řidič):** Pro účely této směrnice se jedná o zaměstnance fakulty v pracovněprávním vztahu, kterému bylo svěřeno služební vozidlo, nebo povoleno použití vlastního vozidla k plnění služebních úkolů.

Článek 3

Odpovědnost za zajištění dopravy

- (1) Zaměstnavatel je povinen u služebních vozidel zabezpečit:
 - jejich provoz a organizaci, zejména evidenci vozidel a jízd, spotřeby pohonných hmot, přihlašování a odhlašování v registru vozidel včetně všech změn, zajištění zákonného i havarijního pojištění,
 - řádný technický stav vozidel, technické kontroly, pravidelné prohlídky, servisy a opravy,
 - předání a převzetí vozidel oprávněným osobám.

- (2) Úkony uvedené v čl. 3 odst. 1 zabezpečuje u všech fakultních vozidel technicko-provozní oddělení FSpS (dále jen TPO).
- (3) Příslušný vedoucí zaměstnanec odpovídá za skutečnost, že na služební cestu služebním vozidlem nebude vyslán zaměstnanec, který nemá platnou zdravotní prohlídku, příslušná oprávnění a školení.

Článek 4

Povinnost a odpovědnost řidiče

- (1) Řidič je odpovědný po celou dobu provozu vozidla za dodržování všech předpisů silničního provozu. V případě jejich porušení, nese plnou odpovědnost za následky v blokovém správním nebo trestně-právním řízení (finanční sankce, zákaz činnosti apod.).
- (2) Řidič odpovídá za majetkovou újmu (škodu) a jinou újmu v souladu se zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 262/2006 Sb., zákoníkem práce, ve znění pozdějších předpisů a s dalšími souvisejícími předpisy.
- (3) Řidič je povinen:
 - absolvovat školení zaměřené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a řízení silničních motorových vozidel, včetně ověření svých znalostí v souladu se směrnicí RMU č. 10/2009,
 - dodržovat ustanovení této směrnice, právní, dopravní a ostatní předpisy a pokyny zaměstnavatele k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
 - vést evidenci o době řízení dopravního prostředku a o čerpání bezpečnostních přestávek v provozním dokumentu,
 - oznámit bez prodlení vedoucí TPO závady na vozidle a dopravní nehodu,
 - udržovat vozidlo v řádném technickém stavu, provádět nezbytnou údržbu (např.: čištění oken, technické ošetření karoserie v průběhu a po ukončení jízdy apod.),
 - dodržet zákaz kouření ve vozidle,
 - podrobit se orientační dechové zkoušce, tzn. zjištění, zda není pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek,
 - ve vozidle nepřevážovat neoprávněné osoby,
 - nedovolit a nepředat řízení vozidla osobě, která nesplňuje podmínky zákonů, vyhlášek a směrnic a dalších souvisejících předpisů.
- (4) Kontrola vozidla před jízdou obsahuje:
 - vizuální kontrolu vozidla,
 - kontrolu úniku oleje, paliva, chladící nebo brzdové kapaliny,
 - zjištění závad na kolech a pneumatikách, poškození nebo chybějící matice nebo šrouby, kontrolu tlaku v pneumatikách,
 - kontrolu čistoty skel, zpětných zrcátek, světel, odrazek a SPZ (RZ),
 - kontrolu funkčnosti vnějšího osvětlení vozidla, kontrolu množství oleje v motoru, chladící a brzdové kapaliny a náplně v ostřikovači.

Článek 5 Dopravní nehoda

(1) Postup po dopravní nehodě:

- zastavit vozidlo a vypnout motor,
- zajistit osobní bezpečnost a místo nehody (reflexní vesta, výstražná světla, výstražný trojúhelník),
- zjistit, v jakém stavu jsou ostatní účastníci dopravní nehody. V případě zranění poskytnout první pomoc a vždy při zranění povinnost volat složky Integrovaného záchranného systému (linka 112),
- v případě dopravní nehody na dálnici musí její účastníci neprodleně opustit vozovku na její pravou stranu až na bezpečné místo za svodidla, je nutné použití reflexní vesty nebo jiných reflexních prvků – pásky na rukáv apod.,
- zdržet se veškerého jednání, které by mohlo ovlivnit vyšetření dopravní nehody Policií ČR (požívání alkoholických nápojů, zbytečný pohyb s vozidly apod.),
- je-li nutné s auty před příjezdem Policie ČR manipulovat, např. z důvodu obnovy provozu vozidel, vyznačit jejich původní polohu na silnici,
- podle možnosti si celé místo nehody vyfotit a snímky případně poskytnout Policii ČR a příslušné pojišťovně,
- společně s dalšími účastníky nehody, včetně svědků, si vzájemně prokázat totožnost a předat si důležité informace o vozidlech,
- pokud druhý řidič nechce prokázat svoji totožnost, nebo poskytnout údaje od svého vozidla, porušuje tím zákon. V takovém případě je nutné kontaktovat Policii ČR, a před jejím příjezdem na místo si zapsat alespoň registrační značku (SPZ) druhého vozidla (vozidel),
- vyplnit Záznam o dopravní nehodě (v případě, že dopravní nehodu zavinila druhá strana, uveďte to do rubriky 14),
- v případě potřeby odtahu kontaktovat asistenční službu (podle „zelené“ karty).

(2) Kdy je nutné k dopravní nehodě volat Policii ČR:

- došlo-li při dopravní nehodě ke zranění nebo k usmrcení osoby,
- dosáhne-li škoda na některém z havarovaných vozidel částku převyšující 100.000 Kč, a to včetně přepravovaných věcí (laický odhad škody),
- dopravní nehodou došlo ke škodě na majetku třetí osoby (například poškození oplocení nemovitosti, dopravního značení, zaparkovaných vozidel, a to v jakékoliv výši),
- došlo-li následkem autonehody ke škodě na životním prostředí, například únikem provozních kapalin z vozidla,
- pokud nejste schopni vlastními silami uvést vozovku do provozuschopného stavu a obnovit plynulost provozu,
- pokud se s účastníky nedohodnete na podstatných skutečnostech (kdo je viník a kdo poškozený), některý z nich odmítne spolupracovat nebo dokonce ujede, pokud je účastníkem dopravní nehody cizinec, se kterým se nedomluvíte,
- pokud máte podezření, že některý z účastníků dopravní nehody je pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek,
- za bezdůvodné přivolání policie nehrozí sankce. Protokol o nehodě je nutné si vždy důkladně přečíst, a podepsat ho pouze v případě souhlasu s jeho zněním. V případě nesouhlasu je nutno písemně uvést své vlastní vyjádření nebo případné námitky proti postupu policie.

Článek 6 Provoz vozidla

(1) Požadavky na bezpečnostní přestávky:

- maximální nepřetržitá doba řízení na pracovních cestách je 4,5 hodiny, za dobu řízení se považuje i přerušení řízení na dobu kratší než 15 minut,
- nejpozději po uplynutí maximální doby řízení musí být řízení přerušeno bezpečnostní přestávkou v trvání nejméně 30 minut,
- bezpečnostní přestávka může být rozdělena do dvou částí v trvání nejméně 15 minut zařazených do doby řízení,
- během bezpečnostní přestávky nesmí být vykonávána žádná činnost vyplývající z pracovních povinností, kromě dozoru na vozidlo a jeho nákladem,
- bezpečnostní přestávka a přestávka na oddech a jídlo se mohou slučovat, přestávky se neposkytují na začátku a konci pracovní doby,
- denní evidence o době řízení dopravního prostředku a o čerpání bezpečnostních přestávek se musí vést v listinné formě nebo technickým zařízením.

(2) Záznamy o provozu vozidla obsahují zejména:

- evidenční číslo záznamu,
- jméno a příjmení řidiče,
- registrační značku vozidla,
- místo, datum a stav počítadla kilometrů na počátku záznamu,
- místo, datum a stav počítadla kilometrů na konci záznamu,
- dobu řízení, bezpečnostní přestávky a dobu odpočinku řidiče,
- důvody prodloužené doby řízení,

(3) Použití vlastního vozidla:

- použití vozidla bylo administrativně potvrzeno (předem schváleno tajemníkem fakulty),
- na vozidlo je uzavřeno platné pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, havarijní pojištění, a vozidlo má platné STK a technický průkaz,
- zaměstnanec předá zaměstnavateli před uskutečněním cesty kopii havarijní pojistky a kopii OTP,
- řidič splňuje všechny podmínky pro použití vlastního vozidla,
- použití vlastního vozidla musí být hospodárné.

(4) Použití taxi služby:

- vozidla taxislužby lze použít jen ve zcela výjimečných a odůvodněných případech, kdy nelze přepravu zajistit služebním vozidlem, vlastním osobním vozidlem zaměstnance ani veřejnou hromadnou dopravou, a to po předchozím schválení nadřízeným pracovníkem a tajemníkem fakulty.

(5) Převzetí služebního vozidla před jízdou:

- rezervaci služebních vozidel pro služební cesty a jejich předání zajišťuje TPO,
- převzetí služebního vozidla je možné výhradně po schválení služební cesty,
- řidiči jsou předáni klíče a doklady vozidla: návod k obsluze vozidla, osvědčení o registraci vozidla, doklad o pojištění odpovědnosti za způsobenou škodu provozem vozidla, kniha jízd,
- řidič je povinen provést vizuální a technickou kontrolu při převzetí vozidla podle článku 4. bod (4) „Kontrola vozidla před jízdou“,

- řidič je povinen převzít povinnou výbavu vozidla podle platných předpisů,
- řidič je povinen seznámit se u vedoucí TPO s výší spoluúčasti z havarijního pojištění vozidla (zaviněná dopravní nehoda, zaviněné jiné poškození vozidla řidičem).

(6) Předání služebního vozidla po jízdě:

- vozidlo je nutno předat v den skončení služební cesty, zajišťuje TPO,
- řidič má povinnost předat klíče, doklady vozidla, řádně vyplněnou knihu jízd,
- řidič má povinnost předat vozidlo s čistým interiérem, zavazadlovým prostorem i karoserií.

(7) Parkování služebního vozidla:

- parkování je možné pouze na vyhrazených stáních fakulty,
- po dobu služební cesty na místech k tomu určených (hlídaná parkoviště, veřejná parkoviště garáže apod.).

Článek 7

Prevence rizik

| Riziko | Opatření k eliminaci (odstranění) rizika |
|--|--|
| Havárie v důsledku řízení nebo obsluhy vozidla nekvalifikovanou osobou | <ul style="list-style-type: none"> • pověřit řízením nebo obsluhou vozidla pouze pracovníky s požadovanou kvalifikací pro daný druh vozidla, splňující všechny podmínky. |
| Havárie v důsledku porušení pravidel provozu na pozemních komunikacích | <ul style="list-style-type: none"> • dodržovat pravidla o provozu na pozemních komunikacích, zejména: <ul style="list-style-type: none"> – dodržovat max. povolenou rychlost vozidla, – rychlost jízdy přizpůsobit viditelnosti a stavu komunikací, – dodržovat pravidla o dávání přednosti v jízdě, – dodržovat pravidla o předjíždění. |
| Havárie v důsledku špatného technického stavu vozidla | <ul style="list-style-type: none"> • včas přistavit vozidlo k provedení předepsané technické kontrole, • před každodenním započítím jízdy provést ve stanoveném rozsahu kontrolu technického stavu vozidla, • při zjištění závady, kterou nelze na místě odstranit, vozidlo odstavit a informovat o tom vedoucí TPO. |
| Havárie v důsledku špatného zdravotního stavu řidiče | <ul style="list-style-type: none"> • neřídít vozidlo při zdravotní indispozici ohrožující bezpečnost provozu. |
| Havárie v důsledku omezené schopnosti řídit vozidlo | <ul style="list-style-type: none"> • neřídít vozidlo pod vlivem únavy, alkoholu, omamných látek, • při řízení vozidla za jízdy dodržovat zákaz telefonování. |
| Havárie v důsledku mikro spánku řidiče | <ul style="list-style-type: none"> • dodržovat zákonem stanovenou dobu pro bezpečnostní přestávky řidiče. |
| Havárie v důsledku smyku, neubrdění vozidla na komunikaci | <ul style="list-style-type: none"> • přizpůsobit jízdu povětrnostním podmínkám a technickému stavu komunikace, dodržovat bezpečnou vzdálenost mezi vozidly, • opotřebované pneumatiky včas vyměnit za nové, • vyměnit letní a zimní pneumatiky v daných termínech a případech opotřebení. |

| | |
|---|---|
| Havárie v důsledku omezeného výhledu řidiče | <ul style="list-style-type: none"> okna vozidla udržovat neustále v čistotě, do ostřikovačů používat v zimě zásadně nemrznoucí směs. do výhledu řidiče neumisťovat žádné předměty. |
| Pád vozidla v důsledku špatného stavu pojízdné plochy | <ul style="list-style-type: none"> vjíždět s vozidlem jen do míst, o nichž si je řidič jist, že únosnost terénu odpovídá váze vozidla. |
| Sesypání nákladu z ložné plochy vozidla, přípojného vozíku | <ul style="list-style-type: none"> každý náklad na vozidlo bezpečně uložit, před jízdou s nákladem provést kontrolu jeho bezpečného uložení a zabezpečení přiměřeného a vhodného upevnění. |
| Uvolnění předmětů v kabině řidiče | <ul style="list-style-type: none"> všechny volně ložené předměty v kabině řidiče spolehlivě zajistit tak, aby během jízdy nedošlo k jejich uvolnění a pohybu. |
| Dopravní nehoda v důsledku samovolného rozjezdu stojícího vozidla | <ul style="list-style-type: none"> zajistit stojící vozidlo bez řidiče proti pohybu tak, aby nemohlo dojít k jeho samovolnému rozjezdu. |
| Opaření, popálení | <ul style="list-style-type: none"> neotevírat kapotu motorového prostoru, pokud z těchto prostor uniká pára, chladicí kapalina, nebo kouř. Vyčkat tak dlouho, než tyto produkty přestanou z motoru unikat, postupovat podle návodu k obsluze vozidla. |
| Poranění pohyblivou částí vozidla | <ul style="list-style-type: none"> v případě startování pomocí kabelů postupovat podle návodu k obsluze konkrétního vozidla. |
| Udušení, otrava plyny | <ul style="list-style-type: none"> zajistit dostatečné větrání vnitřního prostoru vozidla. |
| Zamoření nebezpečnou látkou | <ul style="list-style-type: none"> zabránit rozšíření nebezpečné látky do okolí pomocí sanačních prostředků, provést evakuaci osob ze zamořené oblasti, přivolat na místo Hasičský záchranný sbor, seznámit se s bezpečnostními listy přepravovaných látek. |

Článek 8

Závěrečná ustanovení

- (1) Aplikací, výkladem a aktualizací této směrnice pověřuji vedoucí TPO a referenta BOZP a PO FSpS.
- (2) Kontrolou dodržování směrnice pověřuji tajemnici fakulty.
- (3) Tato směrnice nabývá platnosti dnem zveřejnění.
- (4) Tato směrnice nabývá účinnosti 1. 9. 2019.

V Brně dne 1. 9. 2019

doc. Mgr. Martin Zvonař, Ph.D.
děkan FSpS MU