

Vážená paní
JUDr. Markéta Vaňková
primátorka města Brna
Magistrát města Brna
Dominikánské nám.1
601 67 Brno

VÝZVA

rektorů, rektorek, děkanů a děkanek brněnských vysokých škol k podpoře rozvoje cyklistické infrastruktury v Brně

Vážená paní primátorko,

obracíme se na Vás prostřednictvím této otevřené výzvy, abychom upozornili na velice neuspokojivé podmínky pro lidi jezdící v Brně na kole. Chceme iniciovat opatření, která zaručí, že se v nadcházejícím funkčním období nastaví systémové kroky pro vytváření bezpečného prostoru pro lidi na kolech.

Vysoké školy ve městě Brně přispěly v dekadách polistopadového vývoje k zásadnímu rozvoji města v oblastech vzdělání, vědy i kultury. Vysoký kulturní a vzdělanostní potenciál našich studentů a absolventů je zárukou další prosperity a ekonomického růstu města. Aby však mohlo město Brno obstát v konkurenci podobných univerzitních evropských měst, je nezbytné, aby se zásadním způsobem změnila politika města vůči cyklistické dopravě. Proto my, čelní představitelé a představitelky brněnských vysokých škol, žádáme, aby problematika cyklistické dopravy v Brně byla jednou z priorit ve strategii rozvoje města a tato skutečnost byla doložena vyčleněním adekvátních finančních prostředků z rozpočtu města.

Dovolíme si uvést několik argumentů:

- Popularita cyklistické dopravy se každý rok zvyšuje, zejména je oblíbená u mladých lidí. Ve školním roce 2017/2018 působilo ve městě Brně téměř 65 000 studentů a studentek vysokých škol. Mnoho z nich k přepravě využívá jízdní kolo a není pochyb o tom, že množství uživatelů jízdních kol by se dále zvýšilo, pokud by zde existovala tolik potřebná infrastruktura.
- Brno hostí každý semestr tisíce zahraničních studentů (v rámci výměnných pobytů a dalších aktivit). Mnozí z nich považují kolo za běžný dopravní prostředek, v Brně jsou však zaskočeni nevhodnými podmínkami.

- Se změnou klimatu se rozšiřuje počet vhodných měsíců pro využívání kol jako dopravního prostředku. Navíc řada studentů a studentek již nyní využívá kolo celoročně. Doprava po městě na kole není sezónní záležitost.
- Masivnější rozšíření cyklo dopravy ve městě Brně bude mít příznivý dopad na kvalitu ovzduší a zlepšení životního prostředí. Užitek z ní tak budou mít všichni obyvatelé města.
- S postupným rozšiřováním elektrokol se lichými stávají argumenty, že Brno nemá vhodné geografické podmínky tedy, že je kopcovité.

Využívání kol jako regulérního dopravního prostředku ve městě Brně je v současné době na mnoha místech velice nebezpečné! Přestože jsou rekonstruovány mnohé ulice s povahou sběrných komunikací, často se nepočítá s vytvořením bezpečného prostoru pro lidi na kolech formou cyklopruhů nebo cyklostezek. Vyčlenění cyklistických pruhů a realizace dalších opatření povede ke zvýšení bezpečnosti lidí na kolech, chodců i ostatních účastníků dopravy.

Velice inspirující může být zkušenost z německého univerzitního města Heidelbergu, kde ve velkém rozsahu využívají sdílení chodníků. Toto řešení je asi nejméně finančně náročné, avšak Brno ho v současnosti zcela ignoruje, přestože míst, kde by tento systém mohl být uplatněn, je hned několik. Inspirující koncept najdeme i v mnohých partnerských městech, např. v Utrechtu. Příležitostí pro rozšíření cyklo dopravy uvnitř města je také existence bikesharingových služeb.

Vážená paní primátorko, jedná se jen o neúplný ilustrativní výčet, který může být i nadále doplňován. Za důležité považujeme, aby město Brno již na příští rok 2019 a v následujících letech vyčlenilo v rozpočtu částku na realizaci tzv. cykloopatření (cyklopruhy, cyklo-obousměrky), která mohou být realizována prakticky ihned bez zdoluhavé, složité a koncepční přípravy projektů a budou mít okamžitý dopad na zvýšení bezpečnosti.

Cyklo doprava pro mnohé obyvatele Brna znamená každodenní způsob přepravy na kole do práce, do školy nebo na nákupy. Nezaměňujte prosím cyklo dopravy s rekreační sportovní aktivitou. Je třeba se zaměřit zejména na území MČ Brno-střed, kde se nachází většina objektů vysokých škol.

Zároveň nabízíme expertízu k této problematice, kterou disponují naši kolegové a kolegyně na fakultách a budeme rádi, pokud tito experti budou přizváni k řešení problémů a odstraňování bariér pro cyklo dopravy ve městě Brně.

Vážená paní primátorko,

děkujeme Vám, že se touto problematikou budete zabývat a těšíme se na další spolupráci.

V Brně 12. 12. 2018

V kopii: členové Rady města Brna, zastupitelé města Brna