

# PŘEDNÁŠKA č. 9

## **Průmysl**

**ČLENĚNÍ** (původní, od roku 1994 vycházející z NACE rev. 1) podle charakteru postavení výrobního procesu k výchozím surovinám (OKEC):

- 1) těžba a zpracování nerostných surovin,**
- 2) zpracovatelský průmysl (lehký, těžký),**
- 3) výroba a rozvod elektřiny, plynu a vody.**

Další členění **zpracovatelského průmyslu:**

- *potravinářský*
- *textilní, oděvní a kožedělný*
- *dřevozpracující, papírenský, polygrafický a ostatní*
- *chemický a gumárenský*
- *skla a stavebních hmot*
- *hutnický a kovozpracující*
- *strojírenský*
- *elektrotechnický*

## Členění dle NACE

- členění průmyslu podle ***charakteru postavení výrobního procesu k výchozím surovinám se nezměnilo***
- Průmysl se člení na tři hlavní odvětví:

**1) těžba nerostných surovin** (těžba a dobývání)

**2) zpracovatelský průmysl**

**3) výroba a rozvod elektřiny, plynu, tepla a klimatizovaného vzduchu**

# Lom ČSA u Litvínova – hnědé uhlí



# Škoda Plzeň



# JE Dukovany



- Uvedené členění vychází z poslední revize statistické klasifikace ekonomických činností NACE. Od 1.1.2008 došlo v české statistické praxi k zásadní změně, kdy začala platit nová ***Klasifikace ekonomických činností (CZ-NACE)***, kompatibilní s NACE rev. 2.
- Zkratka NACE je odvozena z francouzského názvu „*Nomenclature générale des Activités économiques dans les Communautés Européennes*“. Tuto klasifikaci používá od roku 1970 Evropská unie. NACE je odvozená od „*International Standard Industrial Classification*“ (ISIC), což je mezinárodní klasifikace Statistické komise OSN.

<b>kód</b>	<b>název</b>
<b>SEKCE B</b>	<b>TĚŽBA A DOBÝVÁNÍ NEROSTNÝCH SUROVIN</b>
05	Těžba a úprava černého a hnědého uhlí
06	Těžba ropy a zemního plynu
07	Těžba a úprava rud
08	Ostatní těžba a dobývání
09	Podpůrné činnosti při těžbě
<b>SEKCE C</b>	<b>ZPRACOVATELSKÝ PRŮMYSL</b>
10	Výroba potravinářských výrobků
11	Výroba nápojů
12	Výroba tabákových výrobků
13	Výroba textilií
14	Výroba oděvů
15	Výroba usní a souvisejících výrobků
16	Zpracování dřeva, výroba dřevěných, korkových, proutěných a slaměných výrobků
17	Výroba papíru a výrobků z papíru
18	Tisk a rozmnožování nahraných nosičů
19	Výroba koksu a rafinovaných ropných produktů
20	Výroba chemických látek a chemických přípravků
22	Výroba pryžových a plastových výrobků
23	Výroba ostatních nekovových minerálních výrobků
24	Výroba základních kovů, hutní zpracování kovů; slévárenství
25	Výroba kovových konstrukcí a kovodělných výrobků, kromě strojů a zařízení
26	Výroba počítačů, elektronických a optických přístrojů a zařízení
27	Výroba elektrických zařízení
28	Výroba strojů a zařízení j. n.
29	Výroba motorových vozidel (kromě motocyklů), přívěsů a návěsů
30	Výroba ostatních dopravních prostředků a zařízení
31	Výroba nábytku
32	Ostatní zpracovatelský průmysl
33	Opravy a instalace strojů a zařízení
<b>SEKCE D</b>	<b>VÝROBA A ROZVOD ELEKTŘINY, PLYNU, TEPLA A KLIMATIZOVANÉHO VZDUCHU</b>

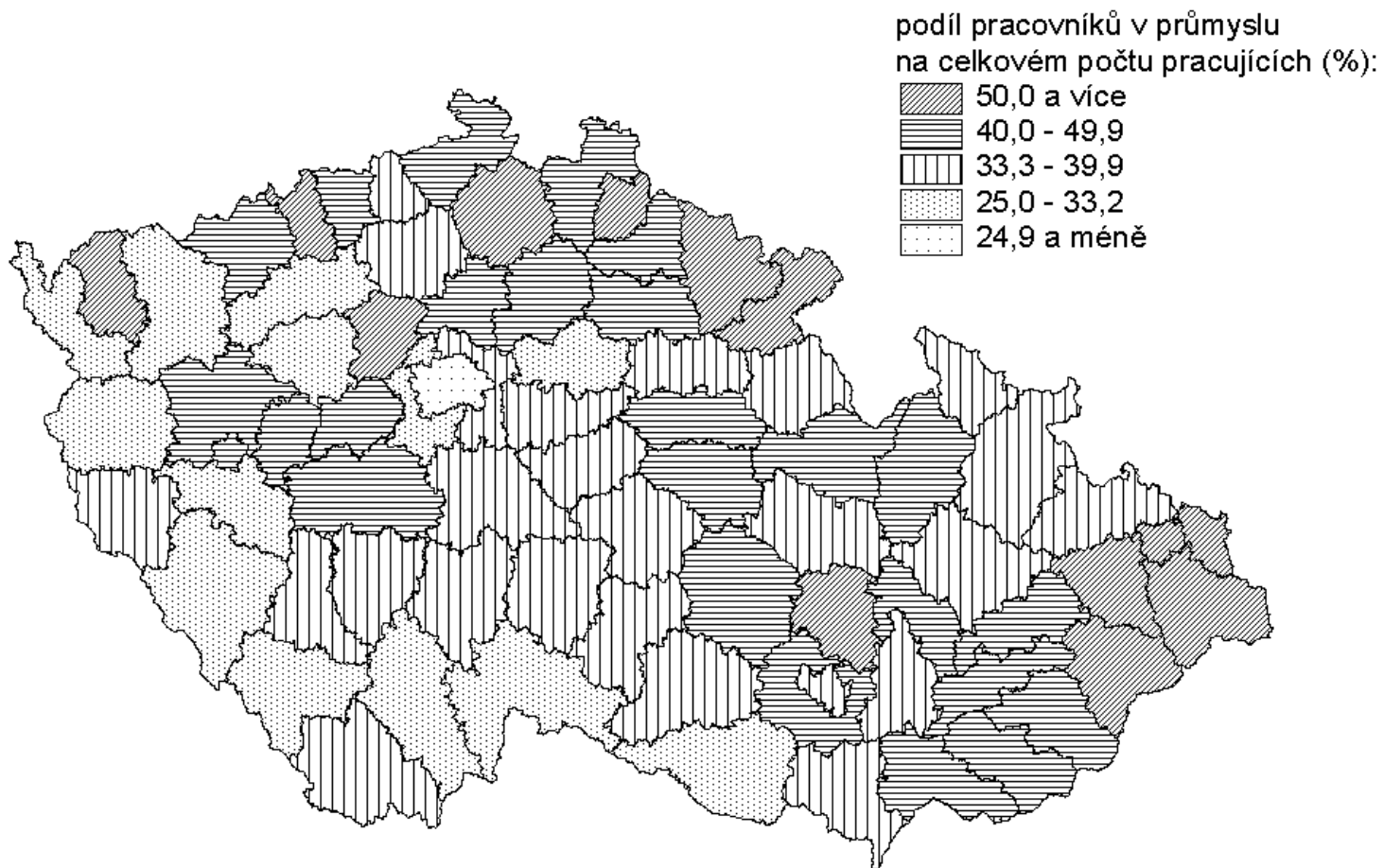


- **Po 2. světové válce** v došlo České republice ke **značným změnám v hospodářství**, zejména v průmyslové výrobě, kde byly **preferovány energeticky náročné výroby těžkého průmyslu**
- Došlo k postupnému **zaostávání průmyslu za vyspělými zeměmi západní Evropy v technologické úrovni**, což bylo patrné zejména v 80. letech
- Hlavní příčina zaostávání souvisela s **poklesem investic do průmyslových podniků** a téměř nulovou reakcí české ekonomiky na **ropné šoky a energetickou krizi** v sedmdesátých letech
- Většina průmyslových podniků u nás trpěla velkou **přezaměstnaností**

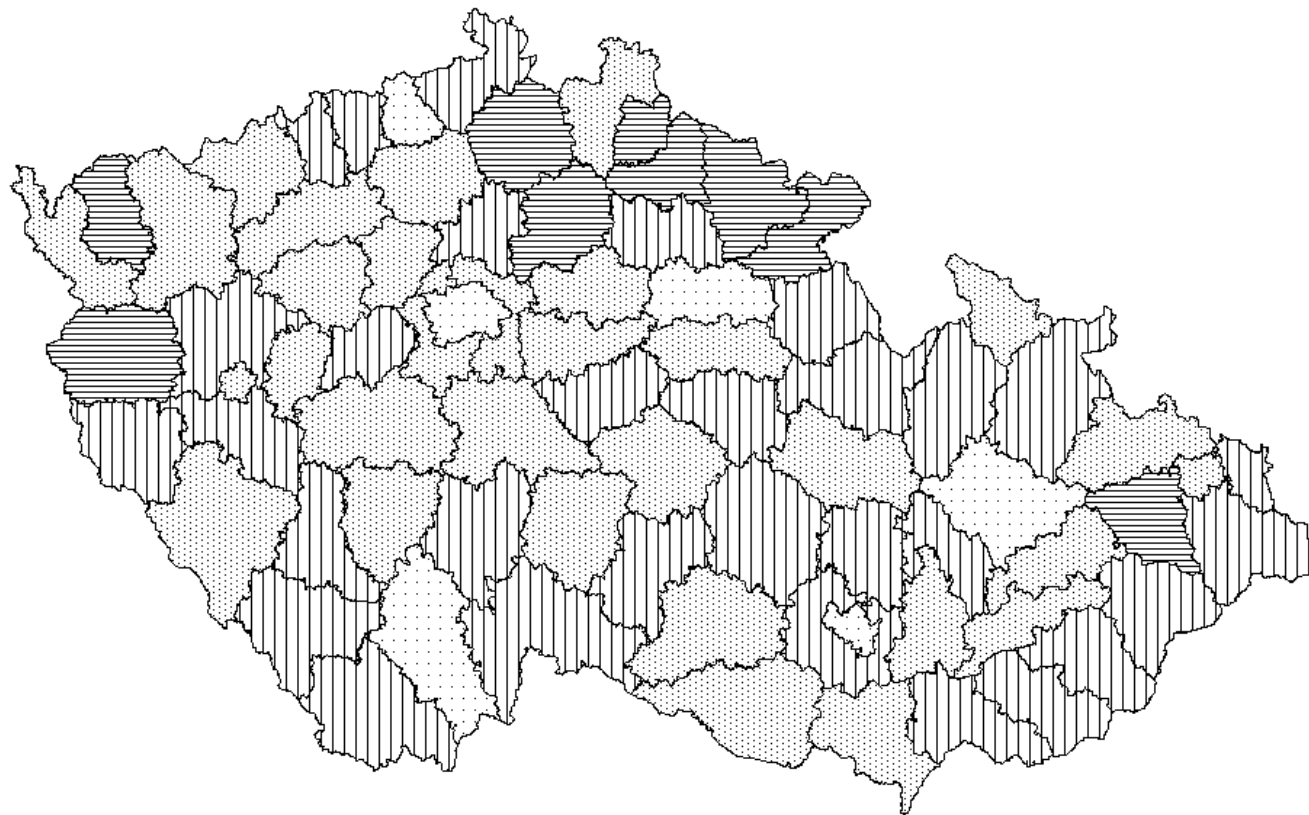
- V rámci začlenění naší země do skupiny RVHP byl kladen velký důraz na **upřednostňování některých odvětví** (elektrotechnika, jaderná technika, výroba strojů a zařízení, metalurgický a chemický průmysl), aby se **pokryly potřeby trhu RVHP** a v menší míře i potřeby domácího trhu
- Preferovaná odvětví měla **výhody v získávání pracovní síly, v dovozu technologií** ze západních zemí a v **získávání investičních prostředků**
- Centrálně plánovaná ekonomika se také vyznačovala tím, že docházelo k **monopolizaci** ve většině průmyslových odvětví a téměř úplné **absenci malých a středních podniků**

**Obr.1: Zaměstnanost v průmyslu**

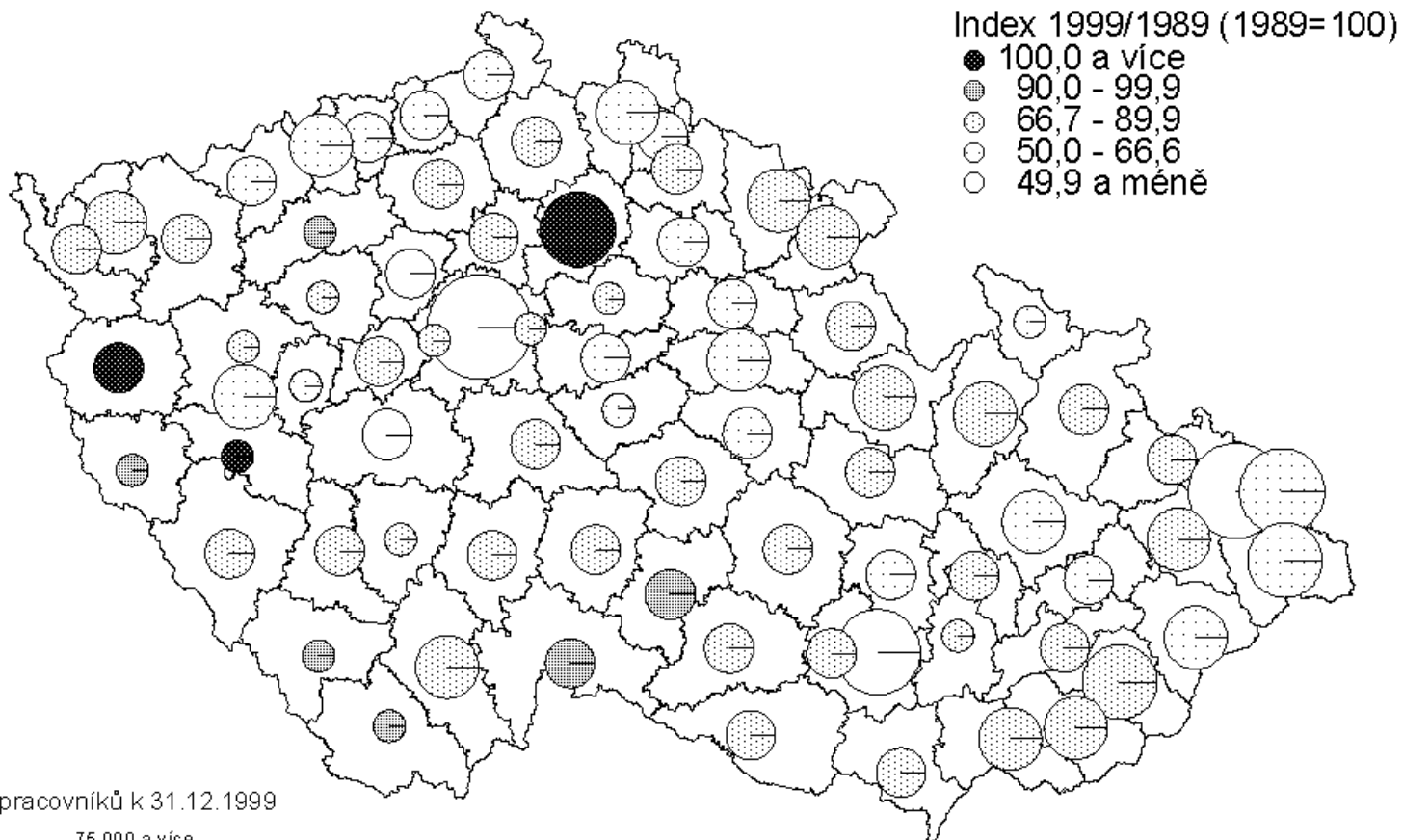
**1989**



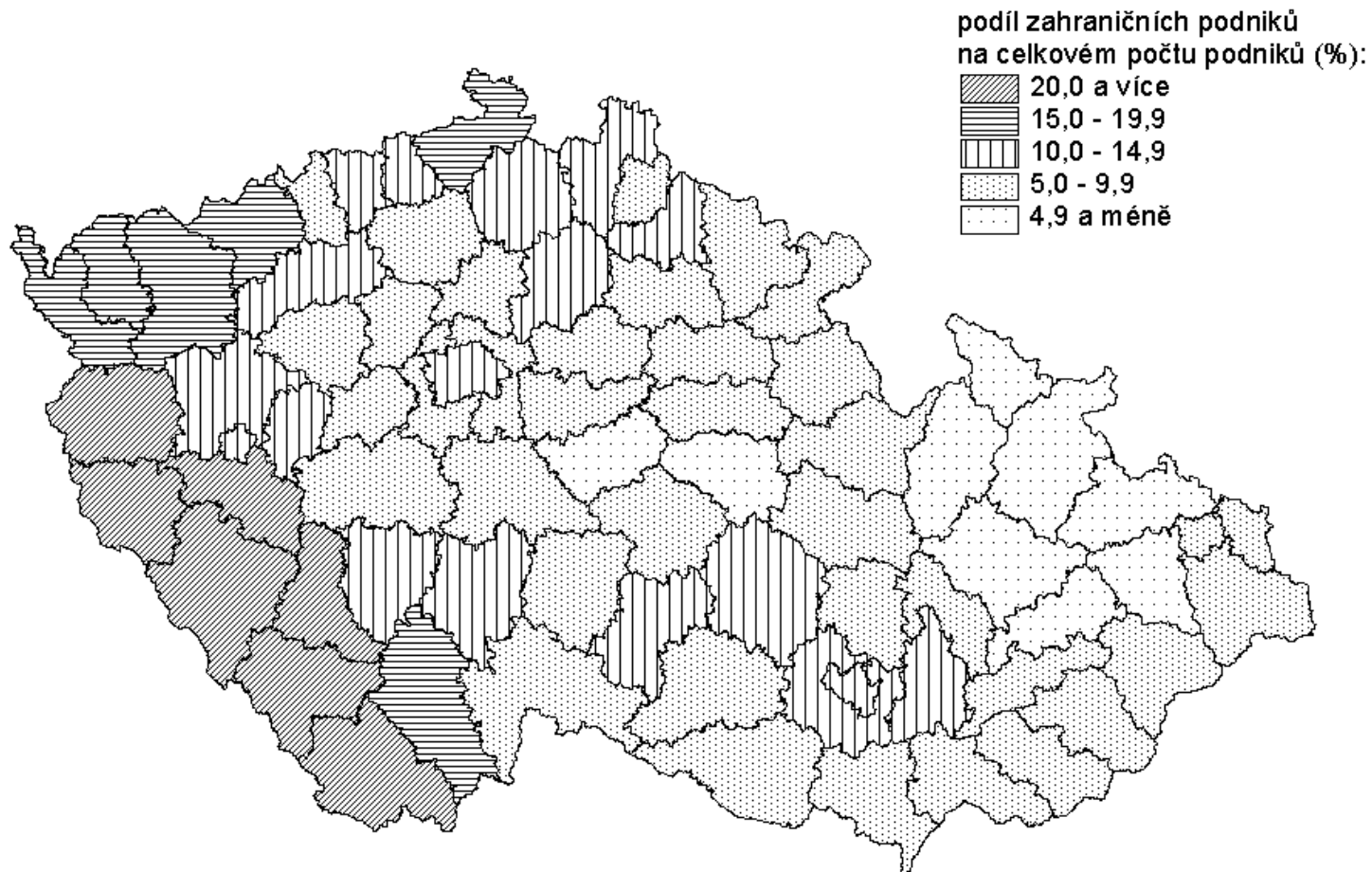
**1999**



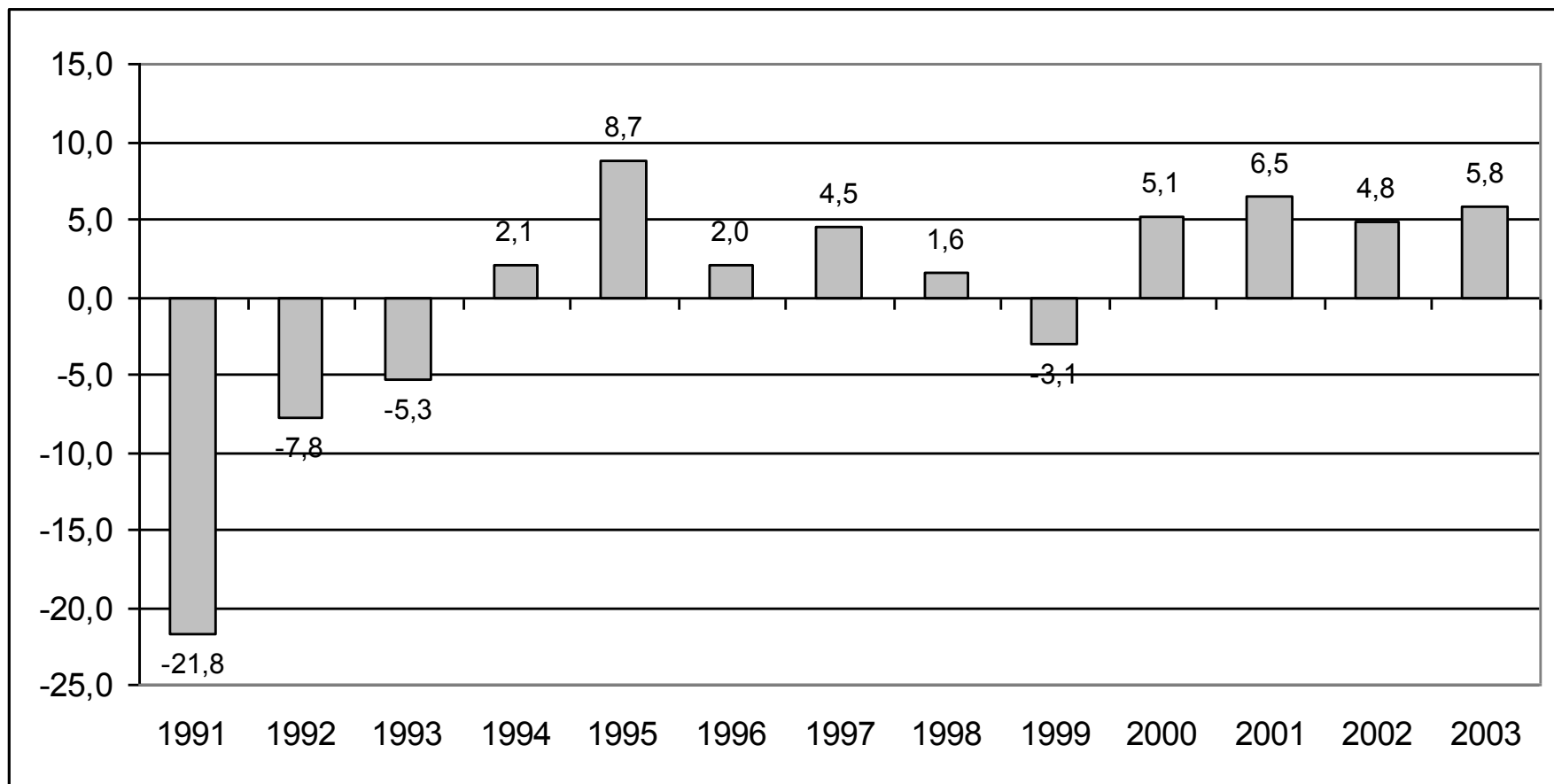
## Obr.2: Změny v průmyslové zaměstnanosti (1989-1999)



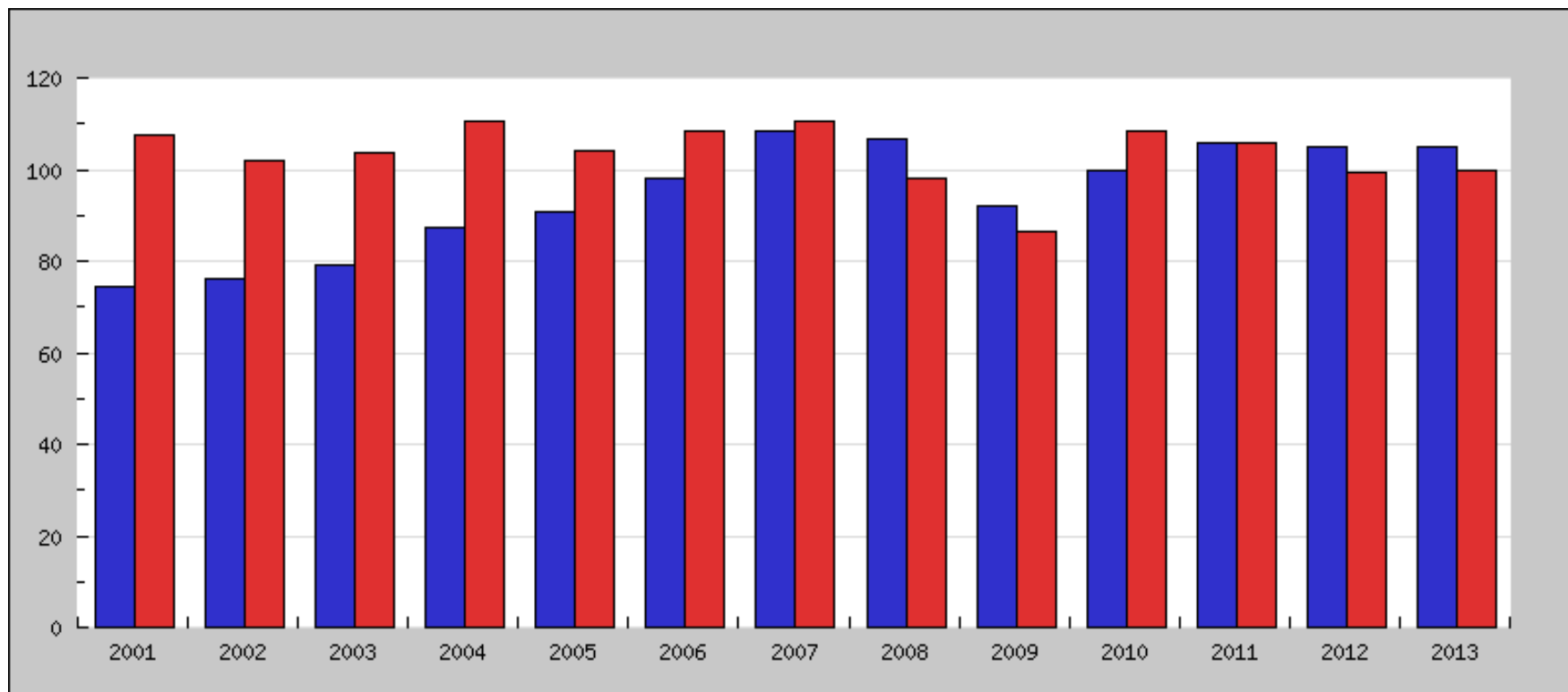
**Obr. 3: Průmyslové podniky se zahraničním kapitálem (k 31.12.1999)**



# Meziroční index růstu průmyslové produkce ve stálých cenách roku 1995



## Index průmyslové produkce (meziroční a bazický)

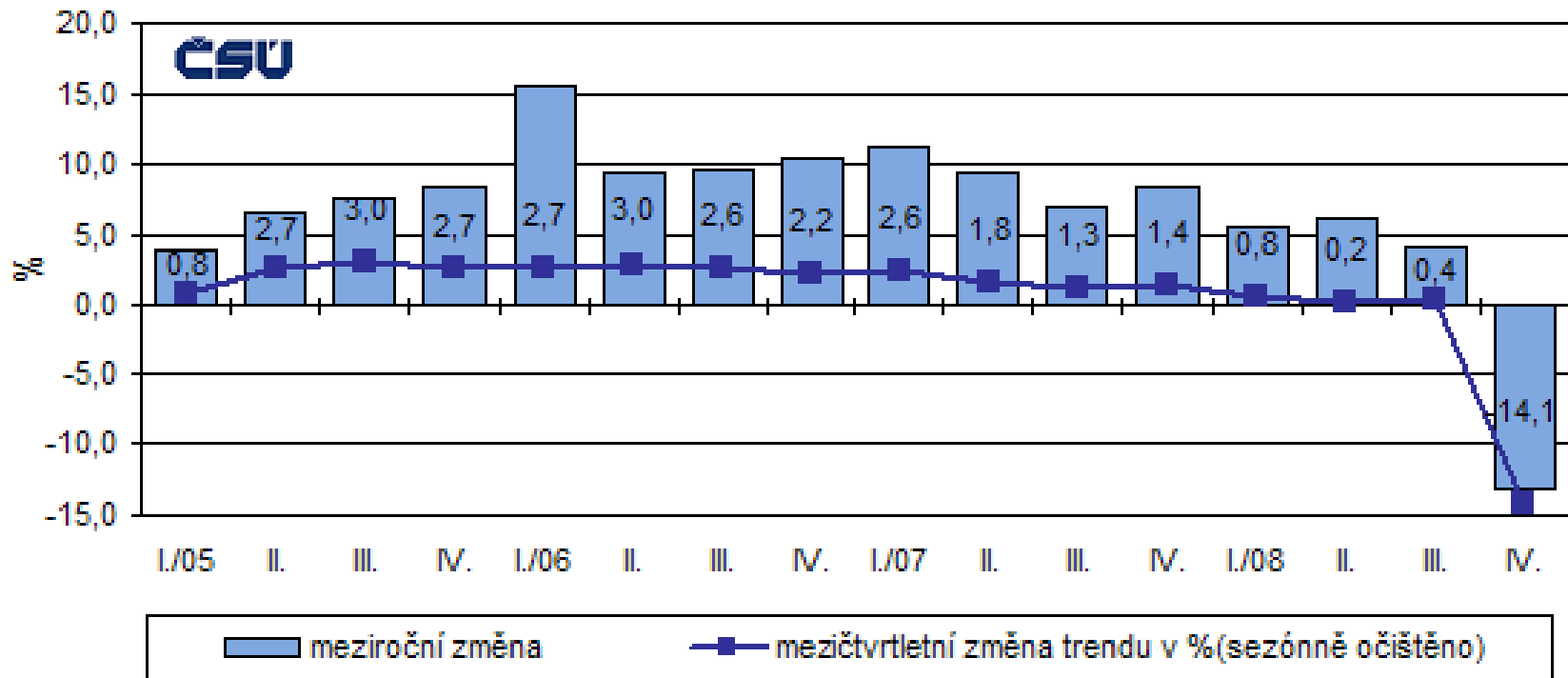


Bazický index (modrá): rok 2000 = 100

Meziroční index (červená): předchozí rok = 100

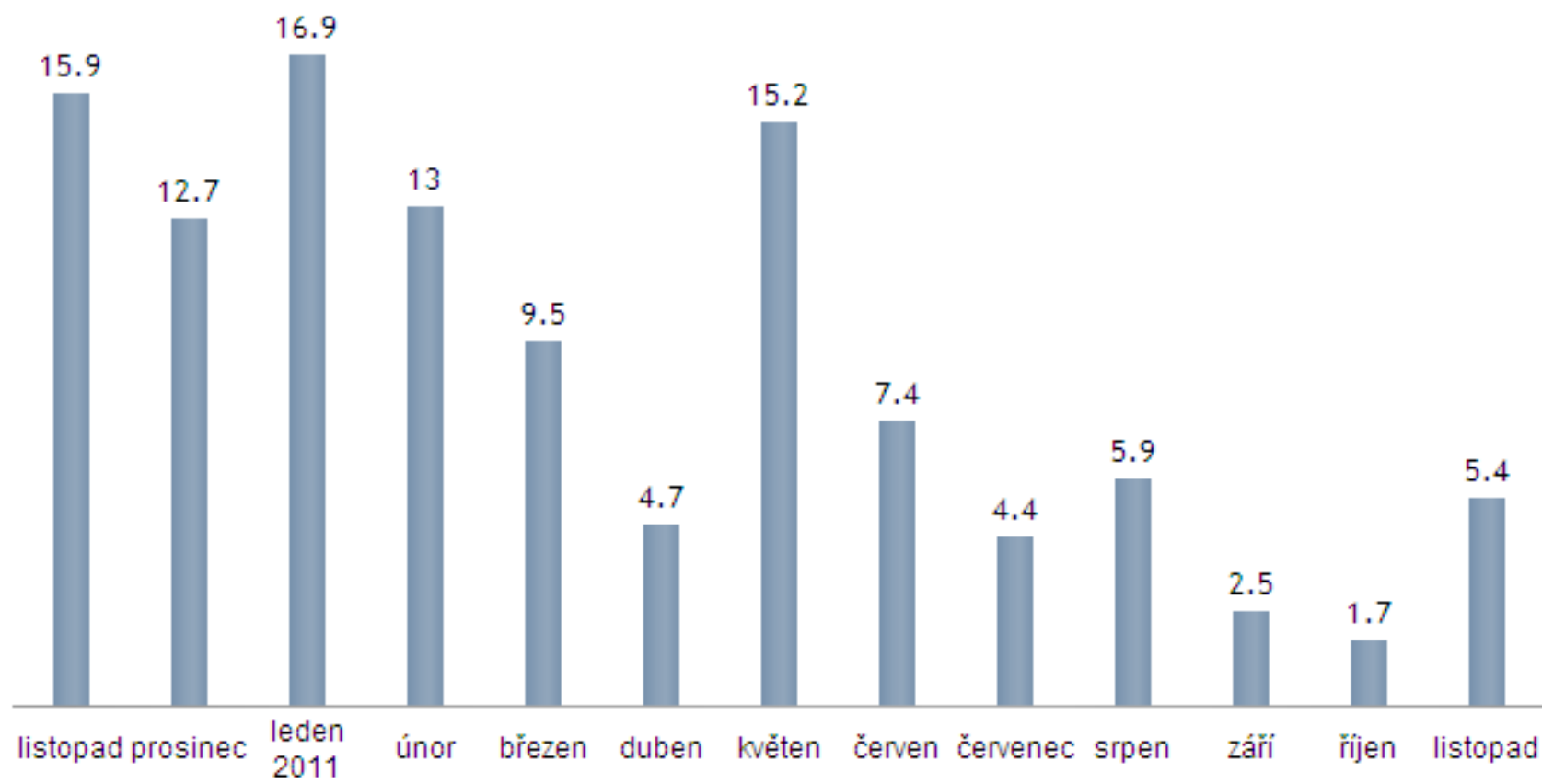


## Index průmyslové produkce - ČR celkem



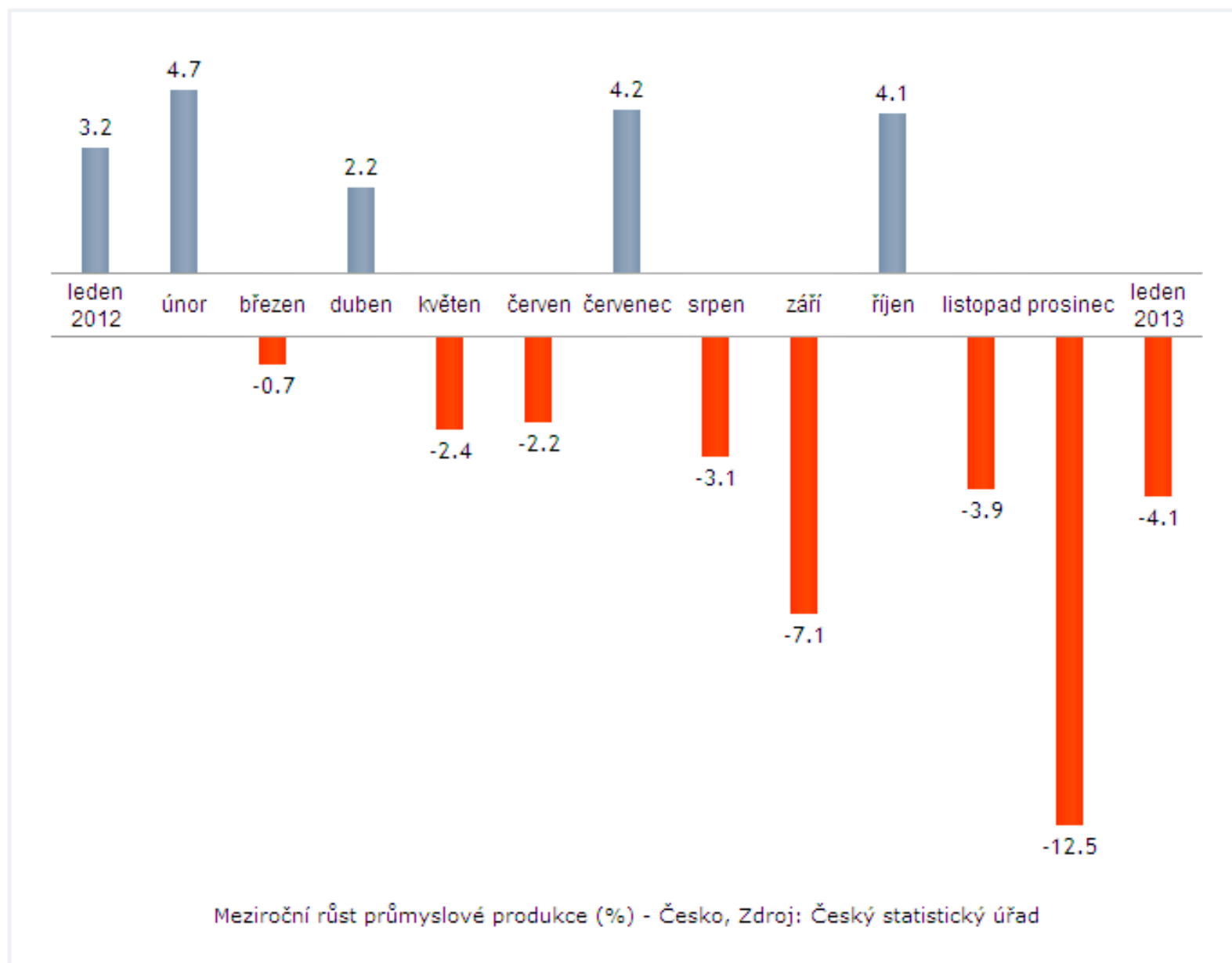
Jde o výběrový agregovaný index představující vážený aritmetický průměr indexů produkce vybraných reprezentantů (výrobků) agregovaných pomocí dvouступňového systému vah...

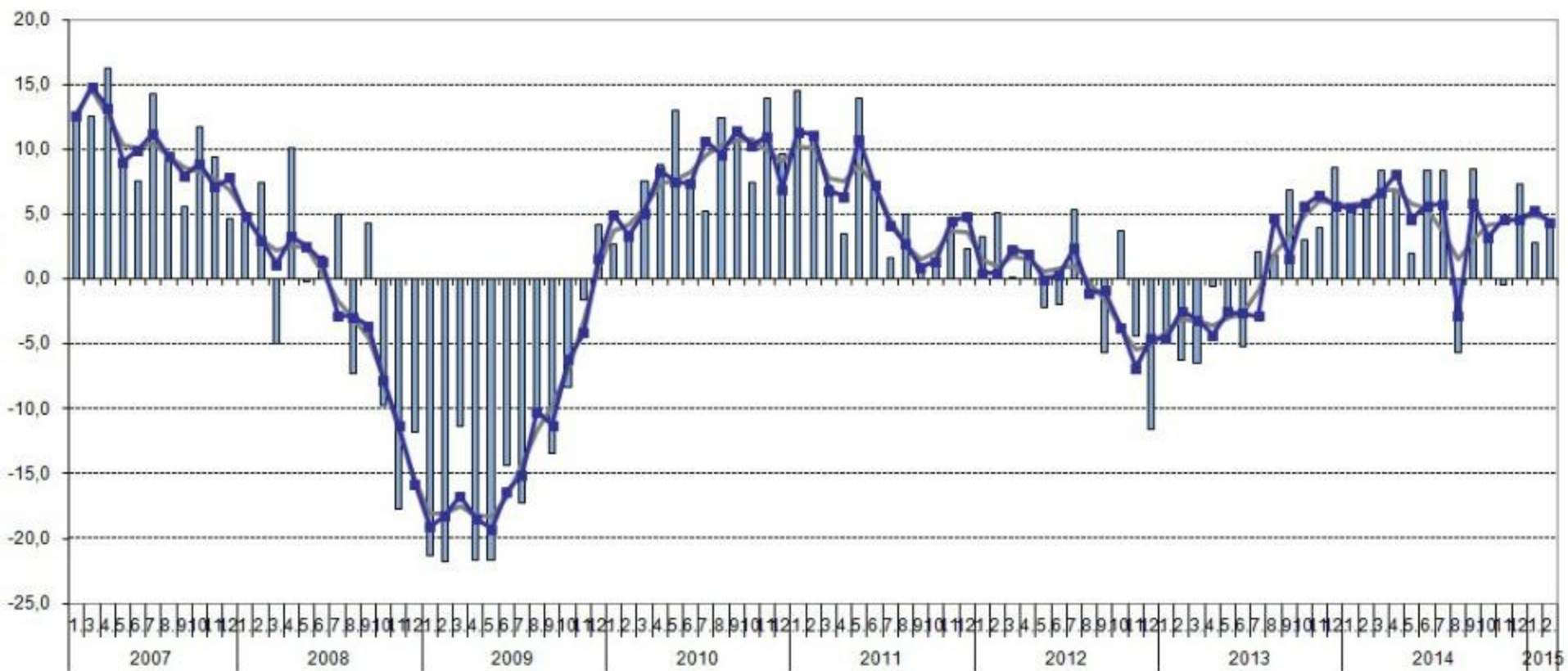
## Meziroční růst průmyslové produkce (%) - Česko



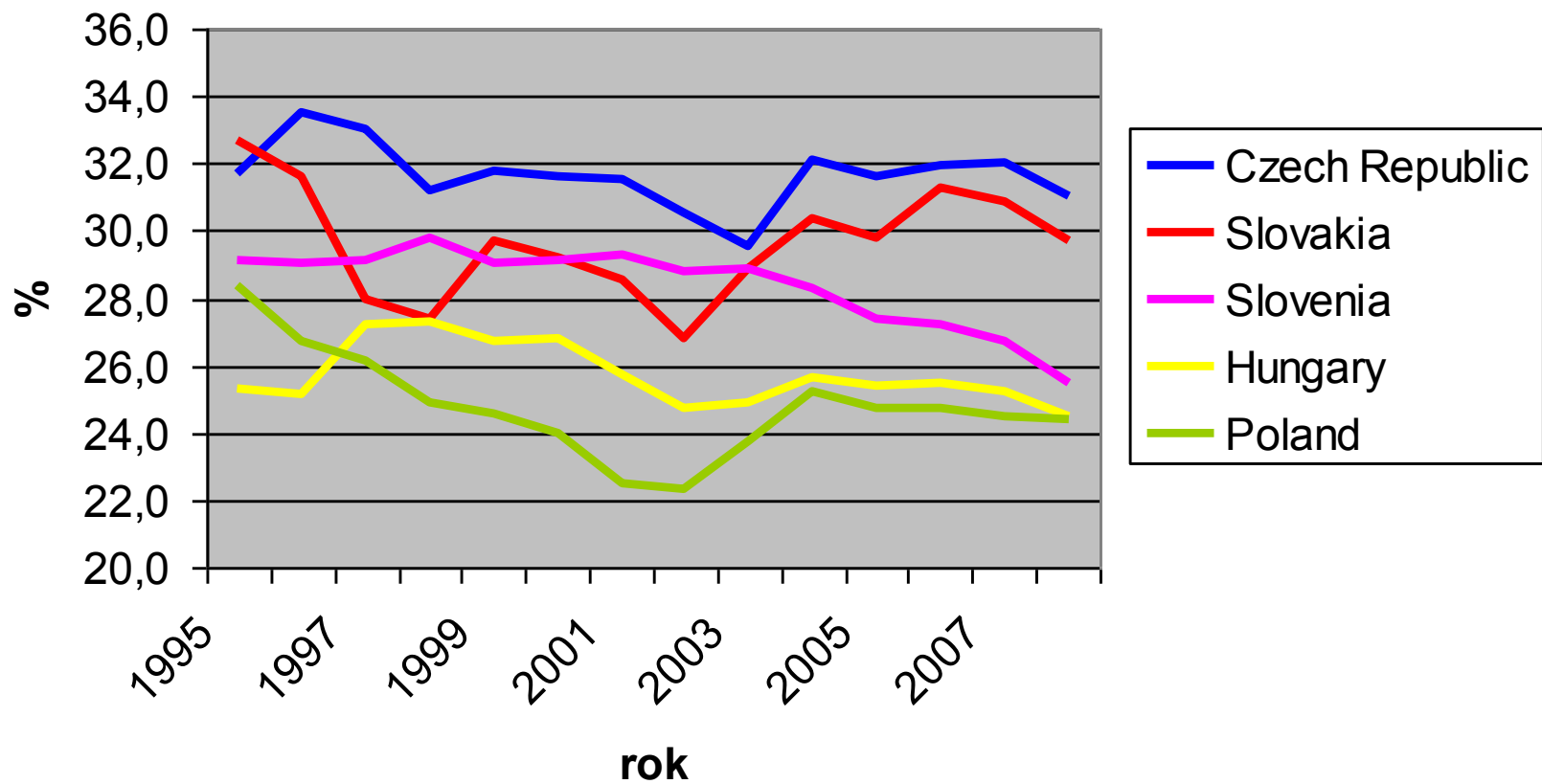
Meziroční růst průmyslové produkce (%) - Česko, Zdroj: Český statistický úřad

## Meziroční růst průmyslové produkce (%) - Česko



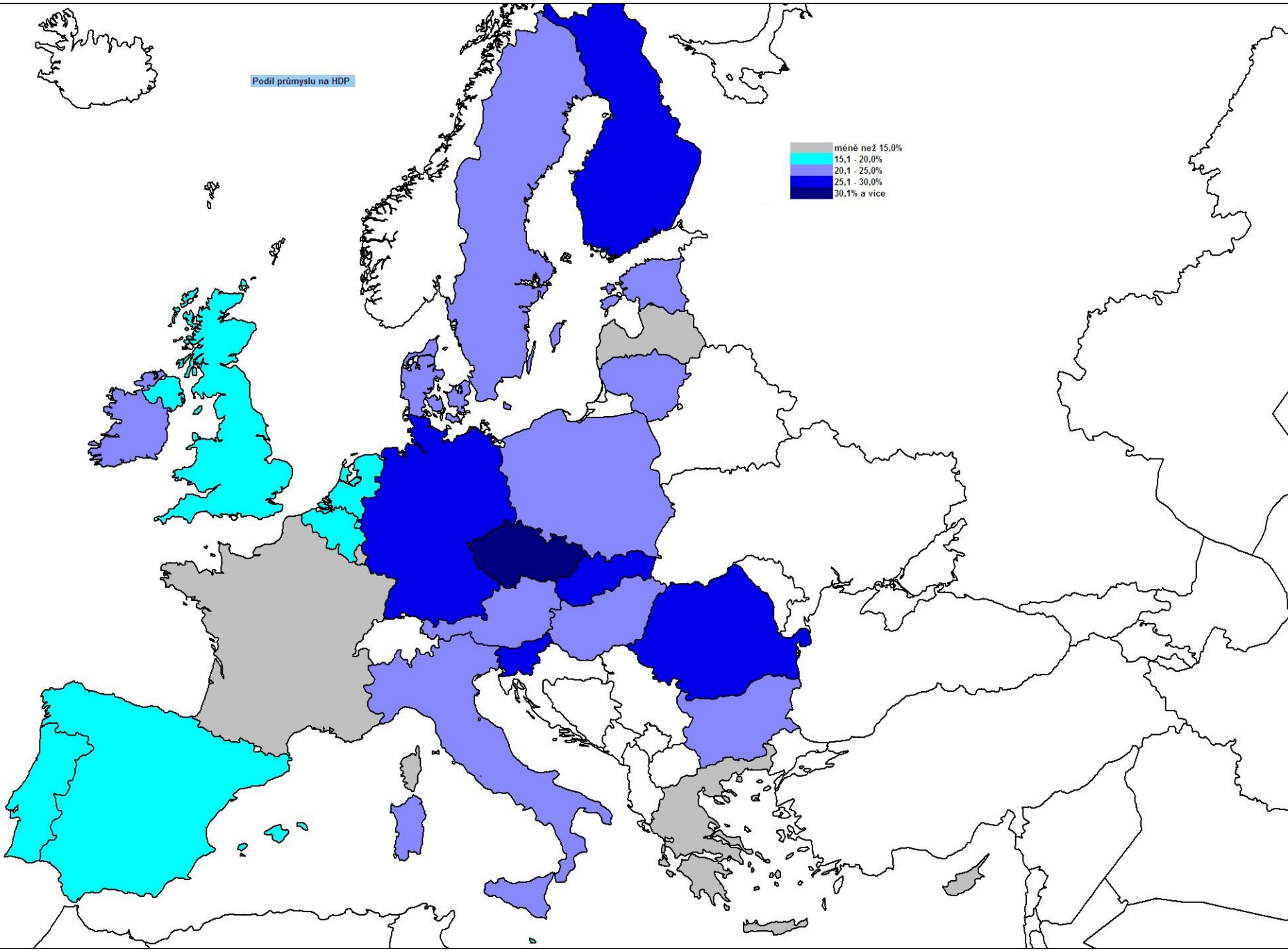
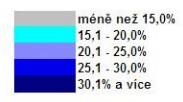


## Podíl průmyslu na HDP

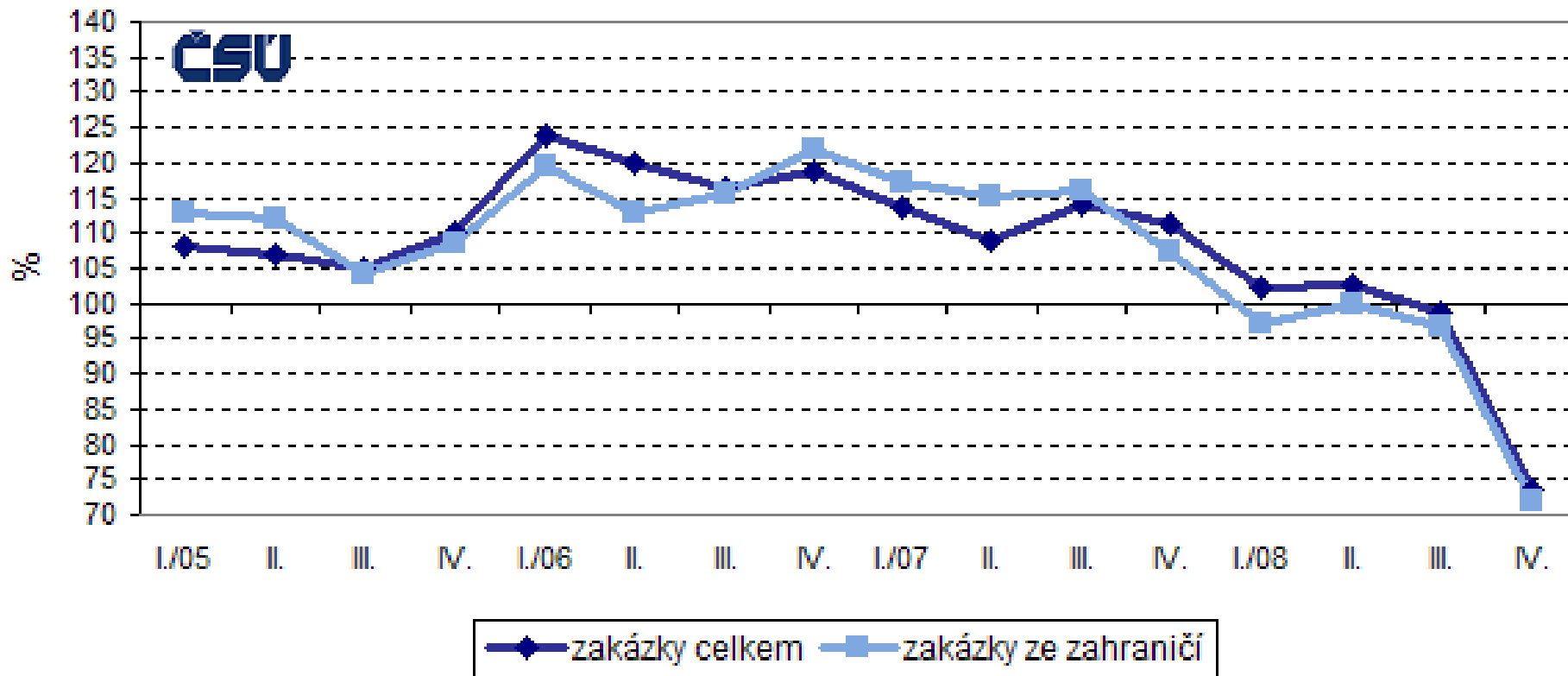


***Jak je tomu ve srovnání se západní Evropou?***

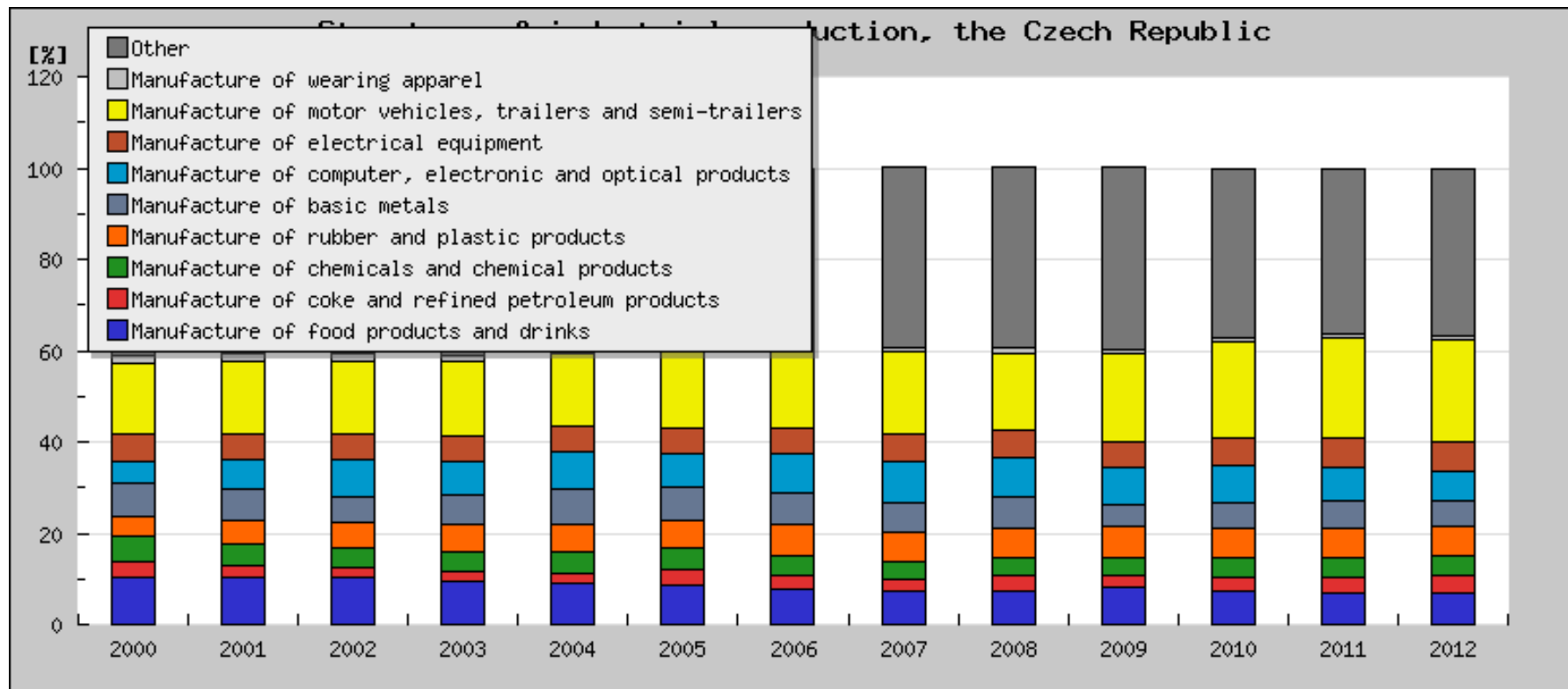
Podíl průmyslu na HDP



## Zakázky v průmyslu - meziroční indexy (stejná čtvrtletí předchozího roku =100)



# Struktura průmyslové výroby



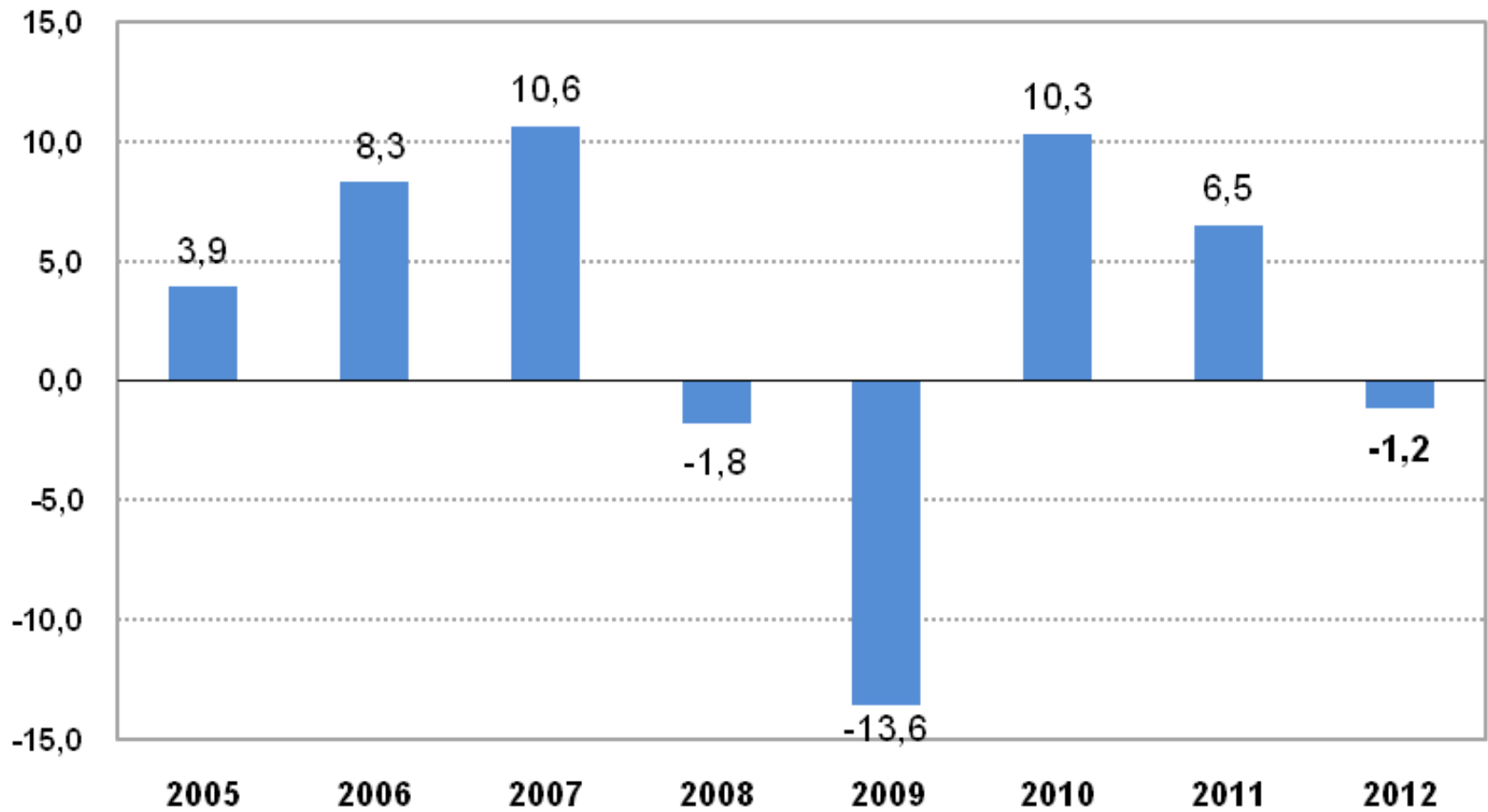


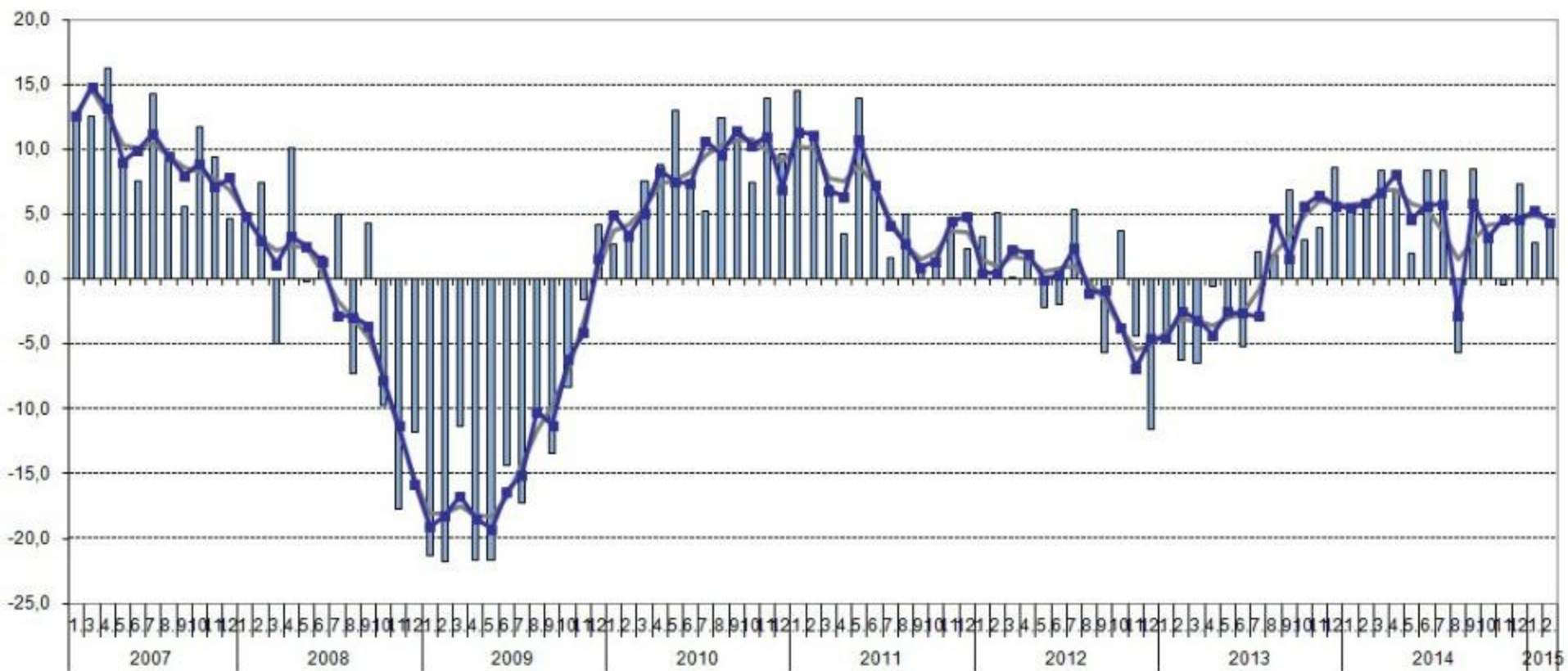
- **Průmysl**, resp. zpracovatelský průmysl patří k **rozhodujícím nositelům ekonomické aktivity a hospodářského růstu ČR**, ale je současně jedním z hlavních zdrojů zátěže životního prostředí
- odlehčení výrobní struktury, technologicky náročnější výroba, přidaná hodnota, nižší energetická náročnost, inovace.. **vztah průmyslu a životního prostředí** se v posledních letech **zlepšuje**
- Přes mírné výkyvy měl vývoj **průmyslové produkce od roku 2000 dlouhodobě vzestupný trend** (oproti začátku 90. let 20. století, kdy docházelo k útlumu především materiálové a energeticky náročných výrob)

- Dosud **rostla průmyslová produkce** v ČR daleko **výraznějším tempem** ve srovnání s průměrem EU 25, resp. EU 27
- Teprve **rok 2008 znamenal stagnaci a začínající pokles** v souvislosti s celosvětovou hospodářskou krizí, která se plně projevila v roce 2009
- Průmyslová produkce, včetně zpracovatelského, vykázal v roce **2009 největší meziroční změnu (pokles)** od roku 2001 (**o 13,6 %**)
- **V roce 2010 průmysl již opět vykázal růst (o 10,3 % - zejména vliv německého oživení), v roce 2011 rostl také - o 6,5 %, ale v roce 2012 poklesl o 1,2 %**
- **Pokles se zastavil až ve 2. polovině roku 2013** a od té doby zase průmyslová produkce roste

## Průmyslová produkce

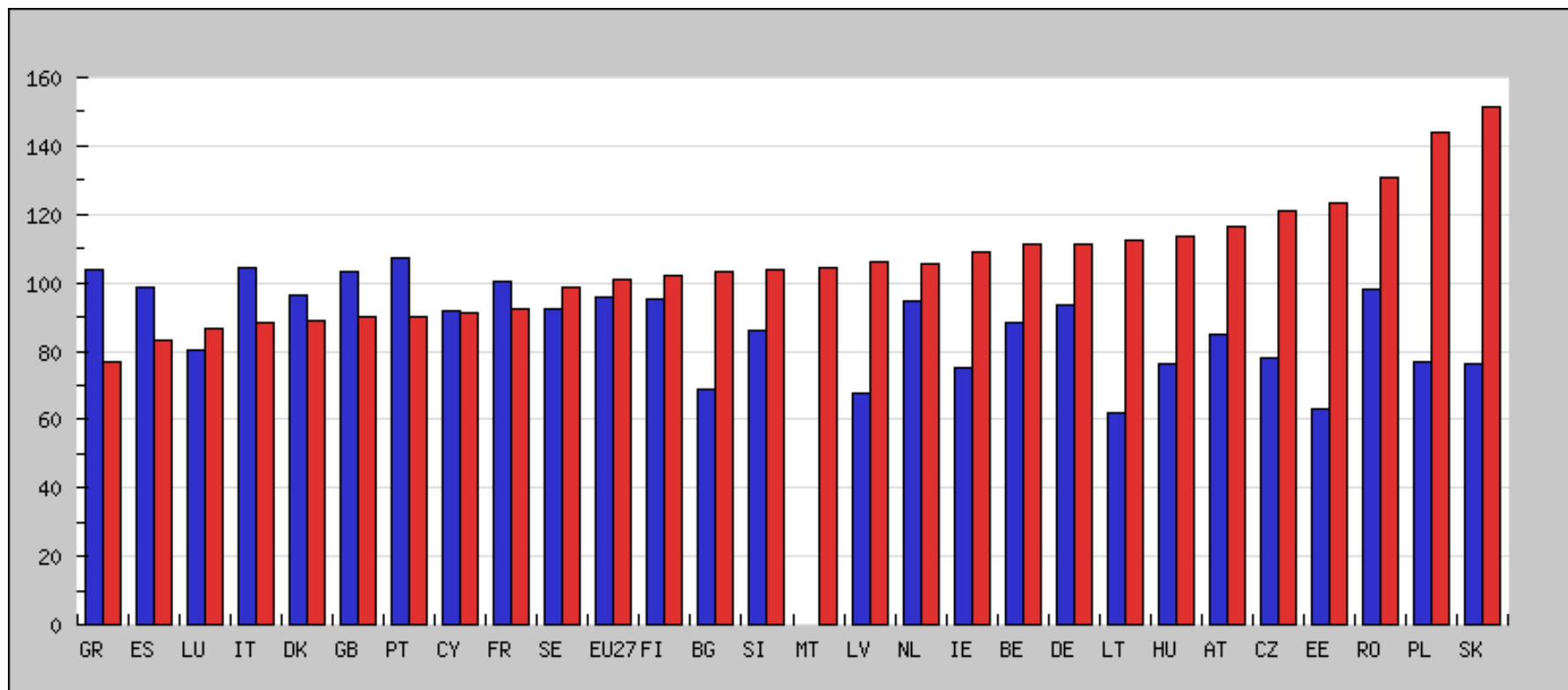
meziroční změny v %





- **Postavení průmyslu** v české ekonomice je dosud **mimořádné**
- V posledních letech byl **podíl českého průmyslu na tvorbě HDP zhruba 30 %**, zatímco průměrný podíl v EU 27 byl 19 %
- Ve státech **EU 15** byl tento podíl ještě o zhruba 1 procentní bod nižší – jedná se o postupnou **dematerializace ekonomiky**
- Podíl nad 25 % vykazuje v mezinárodním srovnání pouze pět zemí EU (ČR, Rumunsko, Maďarsko, Slovensko a Irsko).

# Index průmyslové produkce - mezinárodní srovnání



modrá: rok 2000, červená: poslední dostupný rok

# PRŮMYSL A PŘÍMÉ ZAHRANIČNÍ INVESTICE

Skládají se ze:

- **Základní jmění**
  - **Reinvestovaný kapitál**
  - **Ostatní kapitál**
- 
- Jsou považovány za **jedno z kritérií úspěšného rozvoje ekonomiky, potažmo průmyslu**
  - dokládají **důvěru zahraničních investorů v danou ekonomiku**
  - očekává se od nich **přínos pro ekonomický růst**

- zdůrazňovány jsou **vlivy na zaměstnanost a produktivitu práce**
- jedním z hlavních důvodů je také **výhodný poměr kvality pracovní síly a mzdy**
- ...ale i **negativní reakce ekonomů na příliv PZI** (montážní linky, nízké mzdy, nestálost některých firem...)



Přímé zahraniční investice můžeme podle **způsobu vstupu zahraničního investora** do hostitelské ekonomiky rozdělit na:

- **investice na zelené louce** (*greenfield*) - investice do nových aktiv
- **fúze a akvizice** (*mergers and acquisitions, M&A*) - investice do existujících aktiv

V ČR se vymezuje tzv. **předzákonné a zákonné období** – **zákon O investičních pobídkách č.72/2000 Sb.**, předtím pouze usnesení vlády ČR z roku 1998

**(Co to v praxi znamenalo pro zahraniční investory vstupující na náš trh?)**

<b>Hledisko vymezení</b>	<b>Druhy FDI</b>	<b>Hlavní znaky</b>	<b>Příklad</b>
<b>Míra kontroly</b>	Podnik s menšinovým zahraničním podílem ( <i>associate</i> )	Podíl od 10 do cca 50 % na vlastní jmění či hlasovacích právech	Podíl Boeingu v Aero Vodochody
	Podnik pod zahraniční kontrolou ( <i>subsidiary</i> )	Kontrolní vlastnický podíl	Privatizace Rakony Rakovník do rukou Procter & Gamble

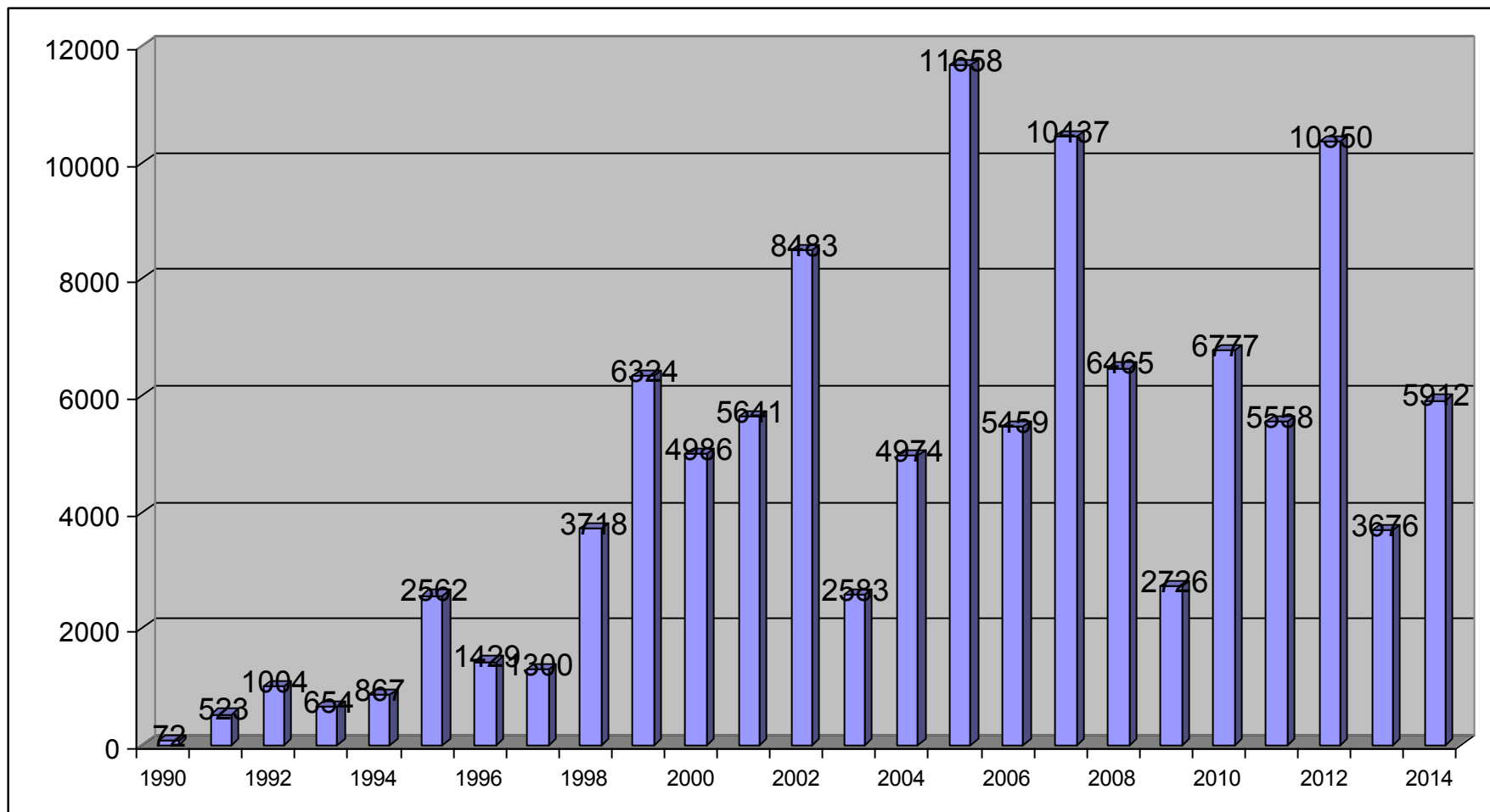
<b>Motiv vstupu</b>	Trhy vyhledávající ( <i>market-seeking</i> )	Cílem je růst podílu na trhu a pokles nákladů na jeho zásobování	Investice Coca-Coly v Praze
		Vytlačují domácí produkci nebo nahrazují dovoz	
	Faktory vyhledávající ( <i>efficiency-seeking</i> )	Cílem je optimalizace výroby (pokles výrobních nákladů)	Investice Audi (VW Group) do motorárny v Györu
		Vývozně orientované	
	Aktiva vyhledávající ( <i>asset-seeking</i> )	Cílem je získání specifických aktiv (patent, obchodní značka)	Vstup SABMiller do Plzeňského Prazdroje

<b>Způsob vstupu</b>	Investice na zelené louce ( <i>greenfield</i> )	Investice do nových aktiv	Investice LG. Phillips Displays v Hranicích na Moravě
	<del>Investice na hnědé louce (<i>brownfield</i>)</del>	Změna vlastnické struktury i investice do restrukturalizace (většina privatizačních FDI)	Investice Volkswagenu do Škoda Auto
	M&A ( <i>mergers and acquisitions</i> )	Ovládnutí již existujících aktiv	Převzetí ČSOB finanční skupinou KBC

***(Jaký je rozdíl mezi fúzí a akvizicí?)***

- Běžná definice **fúze** říká, že se jedná o **získání jedné společnosti druhou**, a to tak, že **jedna koupí akcie té druhé** (příklad Tesco – Carrefour)
- Fúze existují ve „dvou provedeních“ - ***splynutí a sloučení***. V případě **fúze sloučením zůstává nástupnickou organizací jedna z těchto společností**. U ***splynutí*** dojde ke **sloučení dvou a více společností do jedné a vzniká třetí – nová společnost**
- Další druh spojení představují ***akvizice***, kde dochází **k získání jiné společnosti**, přičemž **obě zůstávají na sobě nezávislé**. V praxi to znamená, že se **s akciemi pohlčené společnosti se dál obchoduje na burze** (příklad Telecom – Telefonica)
- ***Mateřská společnost*** je společnost mající jednu nebo více dceřiných společností
- ***Dceřiná společnost*** je společnost, která je kontrolována jinou (mateřskou) společností

# Příliv PZI do ČR v letech 1990-2012 (mil. USD)



země	stav FDI na obyvatele (ke konci roku)			roční (hrubý) příliv FDI na obyvatele		
	1993	1997	2002	1993-1997	1998-2002	2003
Česká republika	331	896	3 766	132	584	352
Maďarsko	542	1 584	2 402	244	177	-8
Polsko	68	377	1 169	86	170	104
Slovensko	75	286	1 890	46	318	110
Slovinsko	485	1 111	2 547	89	284	90
Estonsko	182	820	3 112	138	309	574
Litva	86	519	1 166	36	169	142
Lotyšsko	37	291	1 145	108	141	150

- PZI nejsou pouze v průmyslu, naopak **největší podíl mají dlouhodobě v odvětví služeb**:
  - **doprava a telekomunikace** mají velké výkyvy, ale i největší objemy (max. 2002, 2005),
  - **silné je peněžnictví a pojišťovnictví** a obchod, opravy, pohostinství a ubytování (*cestovní ruch*)
- V rámci **průmyslu** má nejvýznamnější postavení
  - **výroba a rozvod elektřiny, plynu a vody**,
  - ...v oborech zpracovatelského průmyslu potom
  - - **zpracování ropy, chemické a pryžové výrobky**, zpracování druhotných surovin...,
- ...v posledních letech **propad u výroby strojů, přístrojů a zařízení** ...*již není v těchto oborech moc co prodávat, ale zato je to „nejvíce vidět“*



- ***PZI dle země původu***: dlouhodobě nejvíce Německo, Nizozemí, Rakousko, Velká Británie, Francie, Belgie, USA..., zhruba **4/5 PZI pochází z EU**
- ***Dle regionů ČR***: naprosto **dominující je Praha** (více než polovina všech PZI – ***jak je to možné?***), dále Středočeský, Plzeňský, Jihomoravský kraj..., ale rok od roku se to mimo Prahu mění

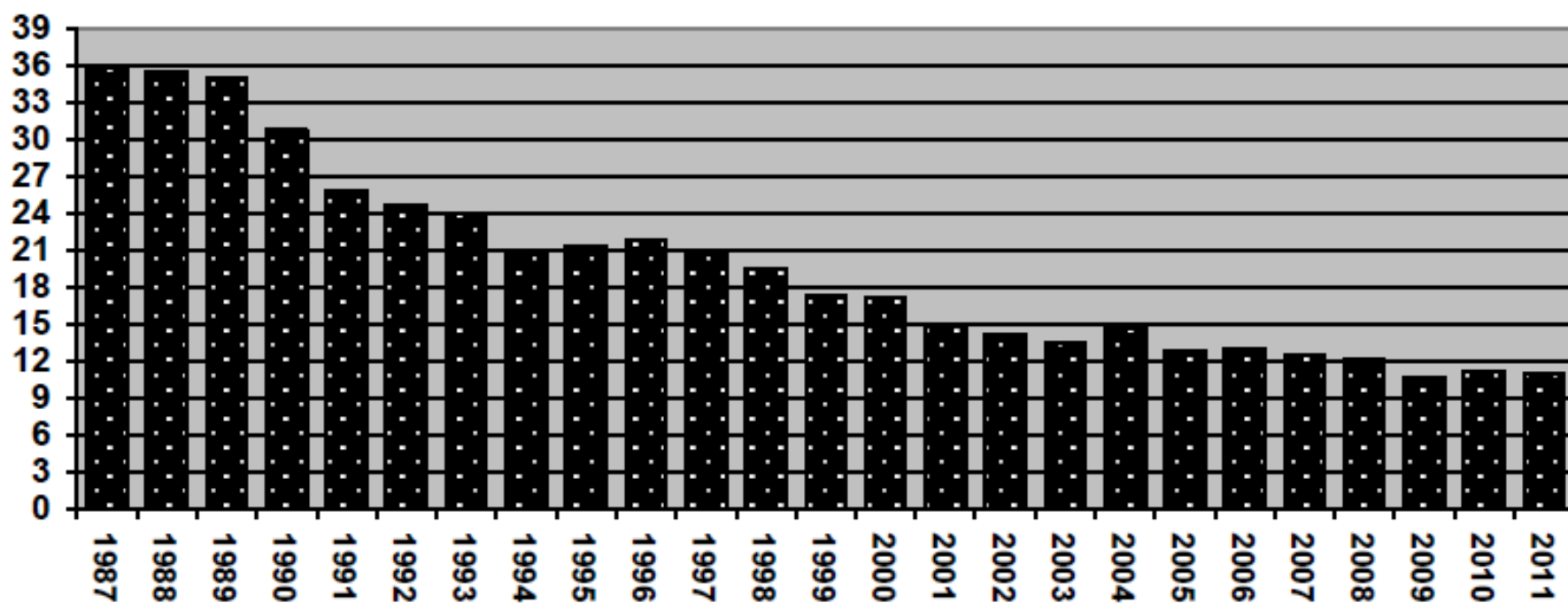
# TĚŽBA NEROSTNÝCH SUROVIN – UKÁZKA

- Zásoby uhlí v ČR asi 10 mld. tun, z toho asi polovina je ekonomicky těžitelná

## **Struktura zásob:**

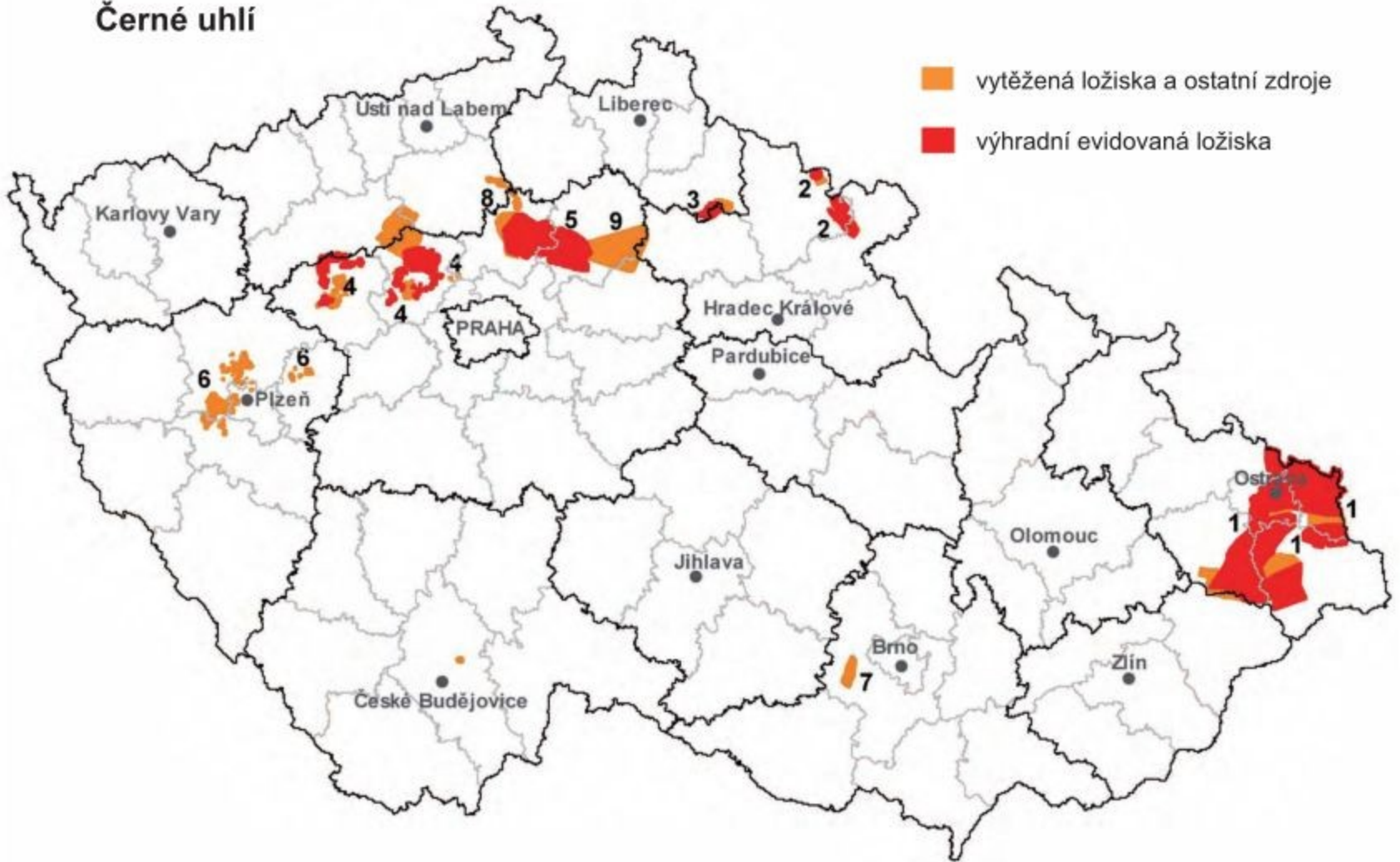
- Černé uhlí (37 %)
- Hnědé uhlí (60 %)
- Lignit (3 %)
  
- Roční produkce uhlí v roce 2013 u nás byla asi 51 mil. tun (z toho 10 mil. tun černé) a vykazuje **dlouhodobý pokles**, ale **aktuálně mírný růst**
  
- asi **63 % výroby el.energie** pokrývají **tepelné či parní elektrárny**, zbytek jaderné

Graf č. 3: Těžba černého uhlí v ČR v letech 1987 – 2011 (mil. tun)

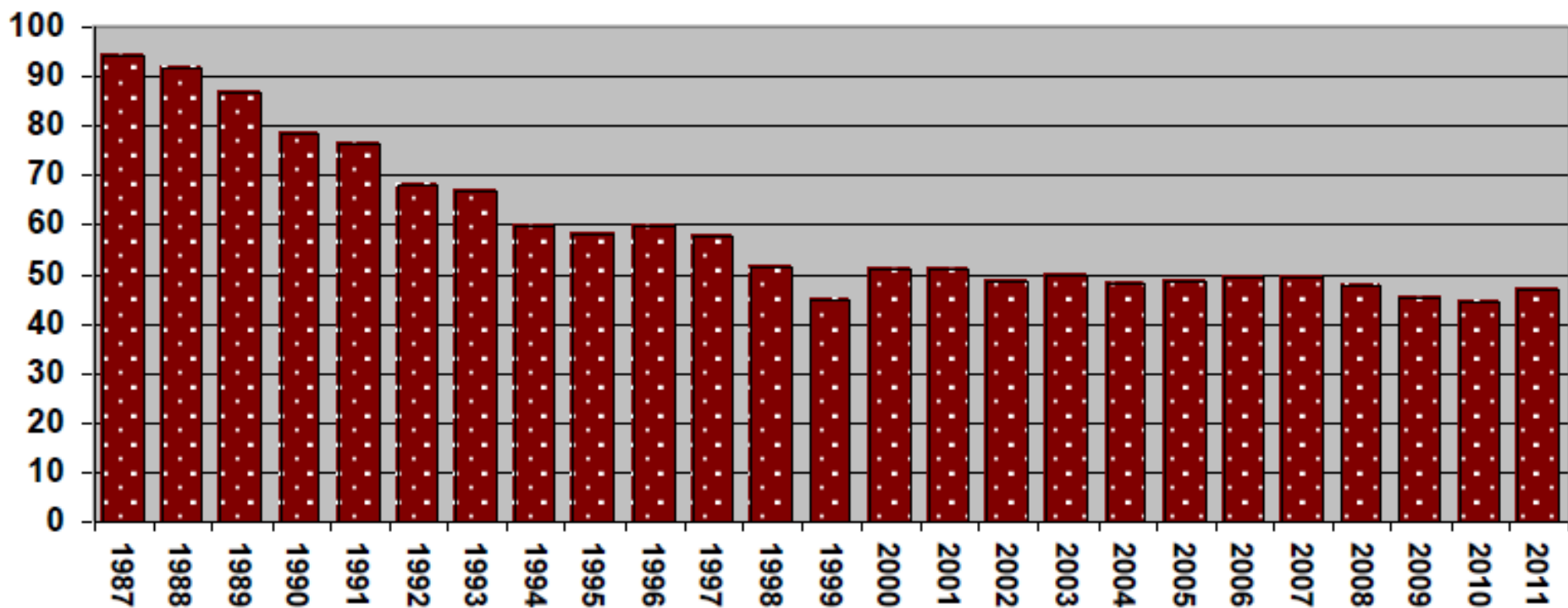


Zdroj: MPO, ČGS-Geofond

# Černé uhlí



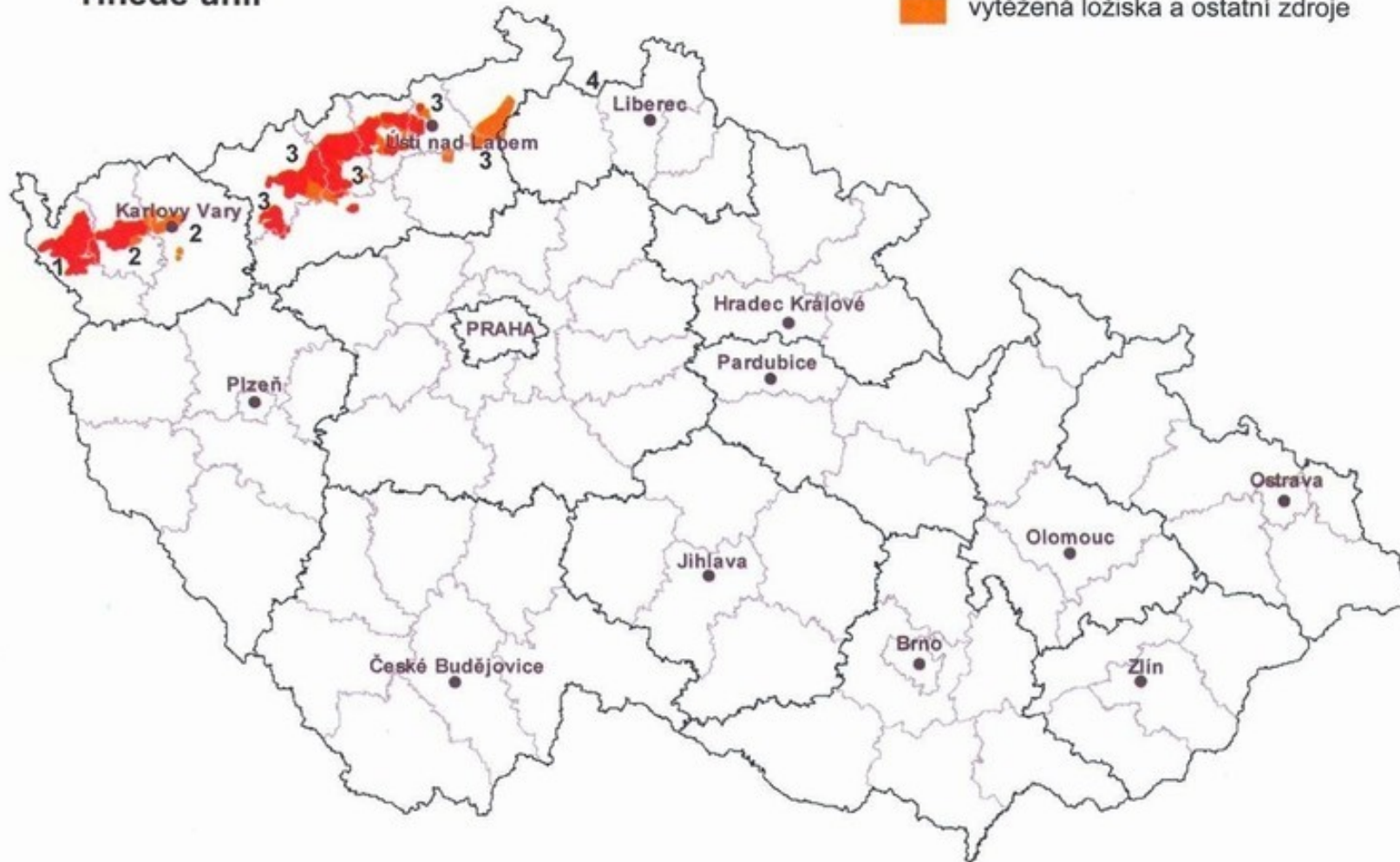
Graf č. 2: Těžba hnědého uhlí v ČR v letech 1987 – 2011 (mil. tun)



Zdroj: MPO, ČGS-Geofond

# Hnědé uhlí

- výhradní evidovaná ložiska
- vytěžená ložiska a ostatní zdroje



- **Hnědé uhlí plně pokrývá domácí spotřebu**, černé uhlí je předmětem zahraničního obchodu v oblasti dovozu i vývozu
- **2/3 energetického černého uhlí** je určeno na **výrobu el.energie a tepla**, zbytek pro průmyslové podniky
- **Hnědé uhlí a lignit slouží výhradně k výrobě tepla a elektřiny**, ČR je na něm závislá

*(Kde a přibližně kdy se u nás začalo těžit uhlí?)*

**Historie těžby černého uhlí** v Čechách a na Moravě má dvě ohniska:

1) okolí Buštěhradu, ***Kladensko*** (70. léta 18. století)

**2) *Ostravsko*** (80. léta 18. století)

- postupně se těžby otevírala v dalších oblastech (Plzeňsko, Zacléřsko, Rosicko-Oslavansko..)

**Historie těžby hnědého uhlí** sahá až na konec 16. století, ale průmyslová těžba byla zahájena až v 80. letech 19. století v Podkrušnohoří, tedy asi o **100 let později než v případě černého uhlí**

- ***Mostecká společnost pro dobývání uhlí*** byla v roce 1871 první hnědouhelnou těžební společností v Rakousku-Uhersku



# Černé uhlí - odstřel důlní věže dolu Doubrava (Karvinsko) a nejmladší důl v ČR – Frenštát pod Radhoštěm



# Povrchová těžba hnědého uhlí na Sokolovsku – lom Družba



**Historie těžby lignitu**, resp. rašeliny se nedá přesněji určit, obě fosilní paliva se využívala k topení „po domácku“ od ranného feudalismu

- průmyslová těžba lignitu se se dostala do povědomí zhruba od poloviny 19. Století, a to na **jižní Moravě** (okraj Vídeňské pánve - Hodonínsko, Kyjovsko, Dubňansko..)

...a v **jižních Čechách** (Budějovická pánev)

- dodnes se dochovala **pouze na jižní Moravě** (Mikulčice)

- **Rozvoj těžby uhlí** je u nás spojen s rozvojem **průmyslové výroby**

....zejména **hutní (Kladensko – Poldi (1889),**

**Ostravsko – Rudolfova Huť (1828), dnes  
Vítkovické železářny (Vítkovice Machinery  
Group)**

....a rozmachem **železnic**

*(Proč nevznikly velké hutě v blízkosti těžby  
hnědého uhlí a lignitu? S čím je tato těžba  
nejvíce spojena?)*

*(Kde se dnes u nás těží uhlí?)*

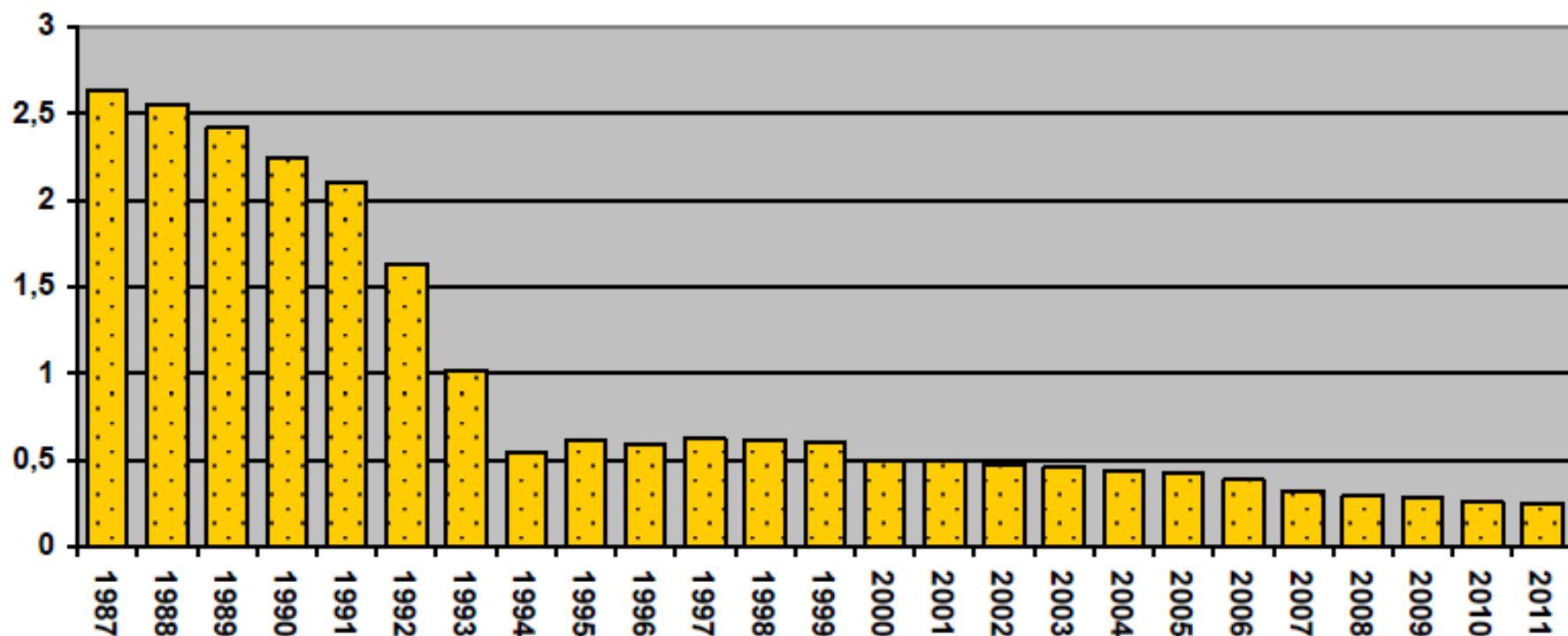
- **Černé uhlí** těží dnes **pouze OKD na Karvinsku a Frýdecko-Místecko** (5 dolů)
- **Hnědé uhlí těží 5 společností** (Severočeské doly, Litvínovská uhelná, Vršanská uhelná, Důl Kohinoor, a Sokolovská uhelná)
- **Lignit** se těží pouze **v Mikulčicích** na jižní Moravě (Lignit Hodonín)

- **Odhady expertů** se ohledně světových zásob hlavních energetických surovin **značně liší v průběhu času** – souvisí to s novými možnostmi těžebních technologií, dokonalejším geologickým průzkumem, ale i stále efektivnějším využíváním a aktuálně i ne tak dramaticky rostoucí spotřebou
- **Prokazatelné a pravděpodobné zásoby** ropy se např. ve světě se na konci 90. let odhadovaly na asi 40 let, zemního plynu na 60 let a uhlí na 120 let
- **Současné odhady** poukazují na dřívější „omyly“ a **uvádějí zcela jiná čísla:**
  - ropa: 200 let
  - zemní plyn: 200 let
  - uhlí: 300-600 let (z toho asi polovina černé uhlí)

## Uranová ruda

- Těžba od roku 1840 v **Jáchymově** – získávání rádia (původně jako přísada do barev ve sklárnách)
- Další doly: oblast Slavkovského lesa a Krušnohoří, Příbramsko, Českolipsko, Českomoravská vrchovina a Rychlebské hory
- **V 90. letech většina dolů uzavřena** dnes pouze sanační těžba ve **Stráži pod Ralskem** (firma DIAMO) a v **Dolní Rožínce**
- **Těžba:** v 60. letech až 3 tis. tun/rok, **konec 80. let 2,5 tis. tun/rok**, současnost – sanační těžba asi 300 tun/rok
- Vzhledem ke stále horší situaci a snižujících se zásobách ropy ve světě se může **část těžby znovu obnovit...**

Graf č. 4: Těžba uranu (kovu) v ČR v letech 1987 – 2011 (kt)



Zdroj: MPO, ČGS-Geofond



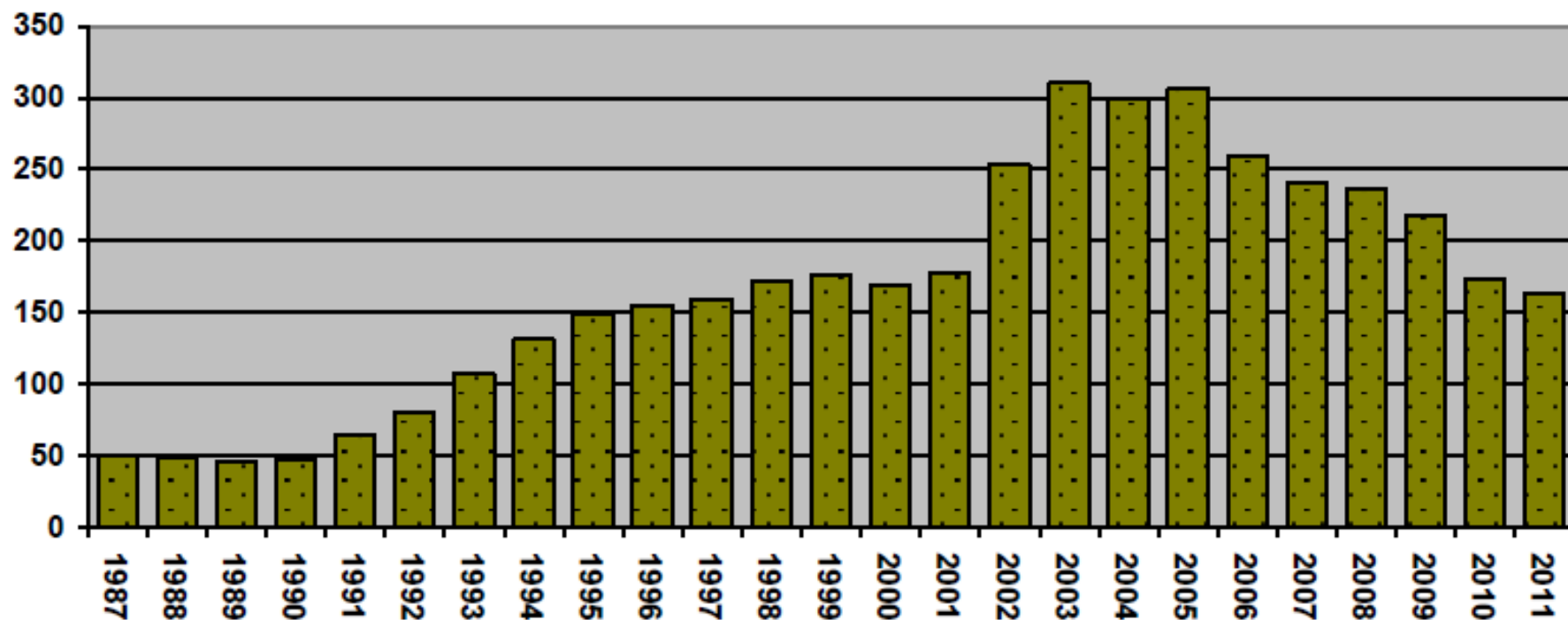


***Kde se u nás těží ropa a zemní plyn?***

## Těžba ropy a zemního plynu

- Na naše území zasahuje Severní oblast Vídeňské pánve
- **Oblast Kyjovska již vytěžena**, dnes probíhá **těžba v rámci skupiny *Moravských naftových dolů***, uvažuje se o těžbě v Beskydech i jinde
- **21 těžebních ložisek**, denní kapacita asi 5 tis. barelů ropy a 250 tis. m<sup>3</sup> zemního plynu
- Skupina **MND rozšiřuje těžbu i v zahraničí** prostřednictvím dceřiných společností, u nás chce zachovat do budoucna objem těžby, což se jí ovšem asi nepodaří...

Graf č. 5: Těžba ropy v ČR v letech 1987 – 2011 (kt)



Zdroj: MPO, ČGS-Geofond

## Kde se v Česku těží ropa



**Většina tuzemské ropy se nachází v takzvané Vídeňské pánvi na jihu Moravy, tedy na příhraničním území Česka, Slovenska a Rakouska.**

(Dambořice, Dolní Bojanovice, Hrušky, Kloboučky, Lanžhot, Lužice, Mouřínov, Nový Poddvorov, Uhřice, Velké Bílovice, Vlkoš, Vracov, Žarošice, Ždánice)



## Těžba stavebního materiálu

**Stavební a dekorační kámen, vápenec, sádrovec, kaolin, cihlářská hlína, písek, štěrk** (využití v průmyslu i stavebnictví)

Obecně lze hovořit v současnosti o **poklesu těžby**

- Těžba **stavebního kamene** zejména na Českomoravské vrchovině
- Těžba **cihlářské hlíny** v okolí Prahy (Jílové), na Plzeňsku, Rokycansku
- Těžba **kaolínu** nejvíce na Plzeňsku a Karlovarsku
- Těžba **sádrovce** na Opavsku
- Těžba **vápence** ve středních Čechách (východní barrandien) a na Novojičínsku (Štramberk)
- Vápenec se těží často v přírodně nevhodnějších územích – Český a Moravský kras...
- Těžba **písku a štěrku** probíhá zejména podél vodních toků Ohře, Labe a Moravy

# DOPRAVNÍ STROJÍRENSTVÍ – UKÁZKA AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL

- Nejvýznamnější podíl na výrobě dopravních prostředků
- Nastartován privatizací Škody v r. 1991
- **Podíl automobilového průmyslu na průmyslové produkci ČR činí je téměř čtvrtinový**
- **Tvoří až 1/5 exportu**
- **Zaměstnává zhruba 150 tisíc osob v ČR**
- V roce 2009 se ovšem očekával **značný propad...?**  
*(Jak to asi dopadlo?)*

- ***České automobilky v roce 2009 i přes dopady světové hospodářské recese prodaly nejvíce osobních aut v historii země***
- Prodej vozů automobilek Škoda Auto, TPCA a Hyundai Motor Manufacturing Czech se meziročně zvýšil o 11,3 % **na 1,125 milionu vozů (včetně zahraničních závodů)**
- ***Škoda Auto*** v roce 2009 prodala 675 000 vozidel, výsledek je tak na úrovni roku 2008;



- v roce 2010 prodala Škoda 763 tis. vozů, v roce 2011 (nové modelové řady Citigo a Rapid) 875 tis. vozů a **v roce 2012 již 939 tis. vozů (další historický rekord!). V roce 2013 mírný pokles: 921 tis. Rok 2014 se čeká prodej 1 milionu vozů..**
- Do pěti let by měla Škoda Auto v **Rusku, Indii a především v Číně vyrábět i prodávat polovinu své produkce**, což by mělo být půl milionu aut



- Automobilka **TPCA v Kolíně** zaznamenala nárůst prodeje o 2,5 % na **332 000 aut**, ovšem **v roce 2010 poklesla na 295 tis. vozů** (pokles zájmu o malé vozy s ukončením šrotovného), **v roce 2011 poklesla** již na 270 tis. vozů a **v roce 2012 již na 215 tis. vozů, v roce 2013 na 180 tis. a v roce 2014 růst na 203 tis.**
- **Zisk TPCA poklesl meziročně o  $\frac{3}{4}$** , což je velmi vysoké číslo



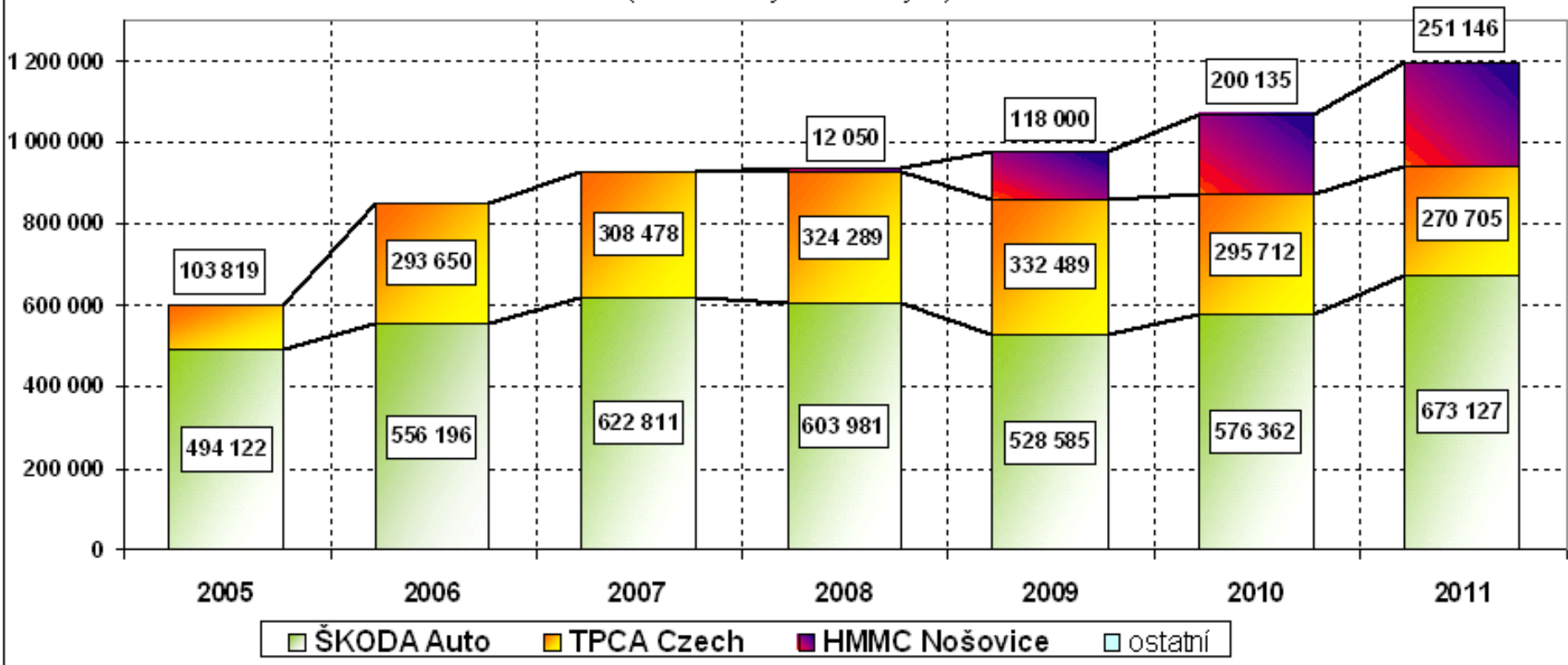
- Automobilka **Hyundai** v Nošovicích, která začala s výrobou v ČR na podzim 2008, prodala v roce 2009 asi 118 000 vozů (plán byl 160 tis.)
- **v roce 2010 to bylo již 200 tis. vozů** (nárůst o 70 %!!), v roce 2011 se dostala na 250 tis. vozů a **v roce 2012 na 303 tis. vozů (rekord)** a **v roce 2013 opět 303 tis.**



**Rekordní odbyt vozů vyráběných v ČR měl dvě příčiny:**  
Jednak ***náběh výroby automobilky Hyundai v Nošovicích***,  
jednak ***extrémní nárůst produkce Škodovek v Číně***

## Produkce tuzemských výrobců osobních automobilů v ČR

(včetně malých užitkových)

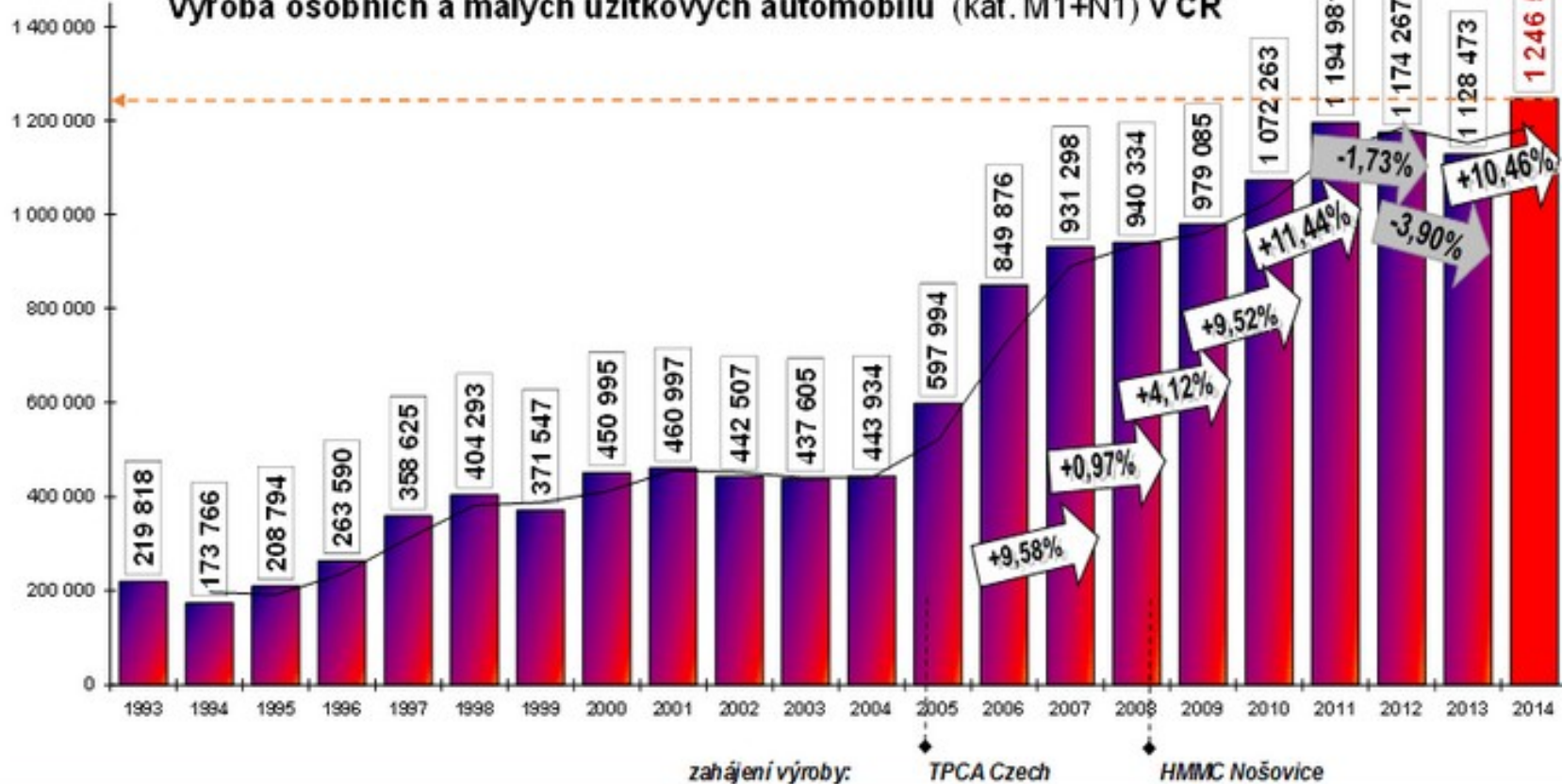


## Výroba motorových vozidel na území ČR od roku 1985



Od 1.1. 1985 do konce roku 2014 bylo v České republice vyrobeno 17,25 mil. ks motorových vozidel

## Výroba osobních a malých užitkových automobilů (kat. M1+N1) v ČR

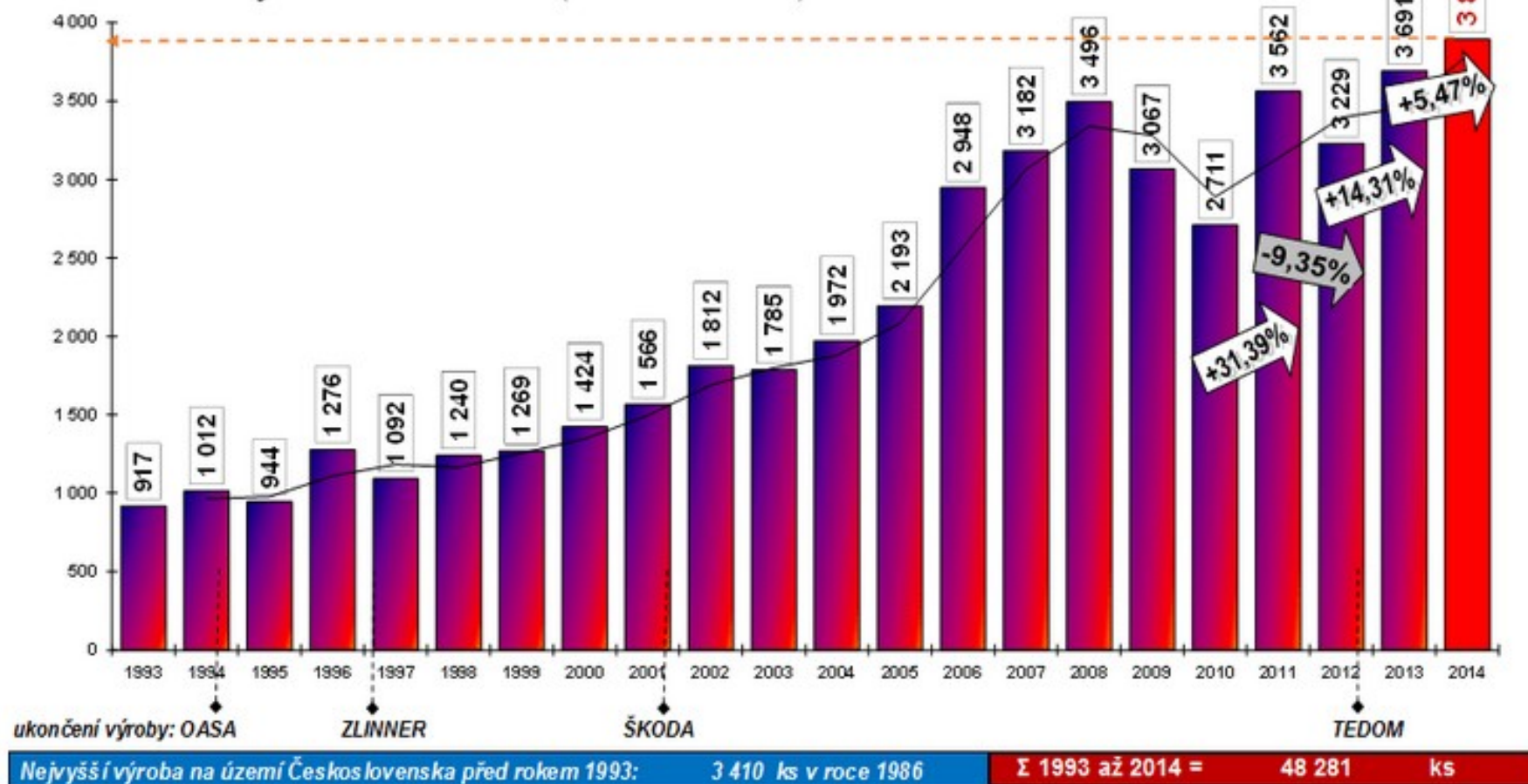


Nejvyšší výroba na území Československa před rokem 1993: 207 165 ks v roce 1992

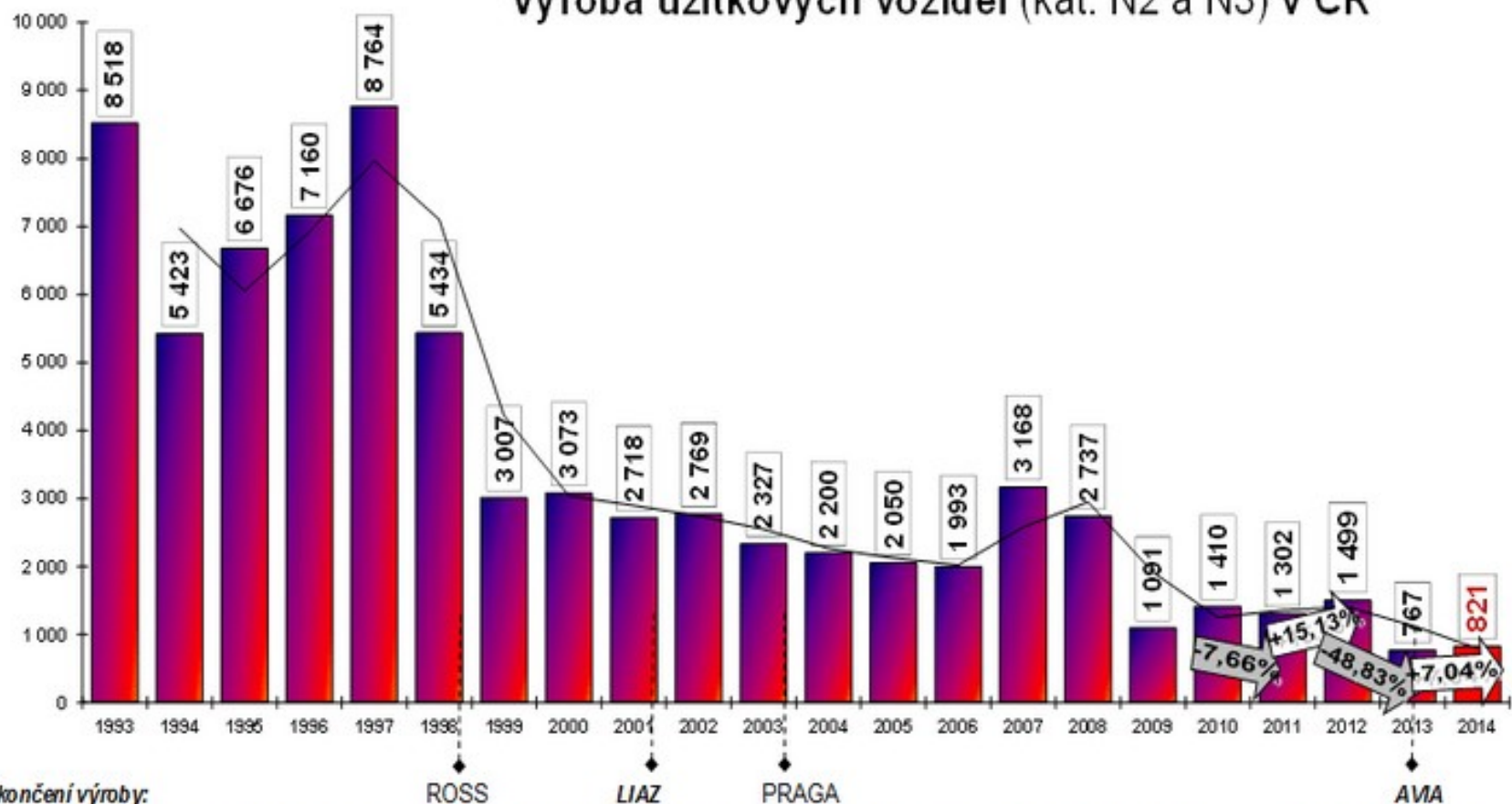
Σ 1993 až 2014 = 14 351 548 ks



## Výroba autobusů (kat. M2 a M3) v ČR



## Výroba užitkových vozidel (kat. N2 a N3) v ČR



Nejvyšší výroba na území Československa před rokem 1993:

52 238 ks v roce 1987

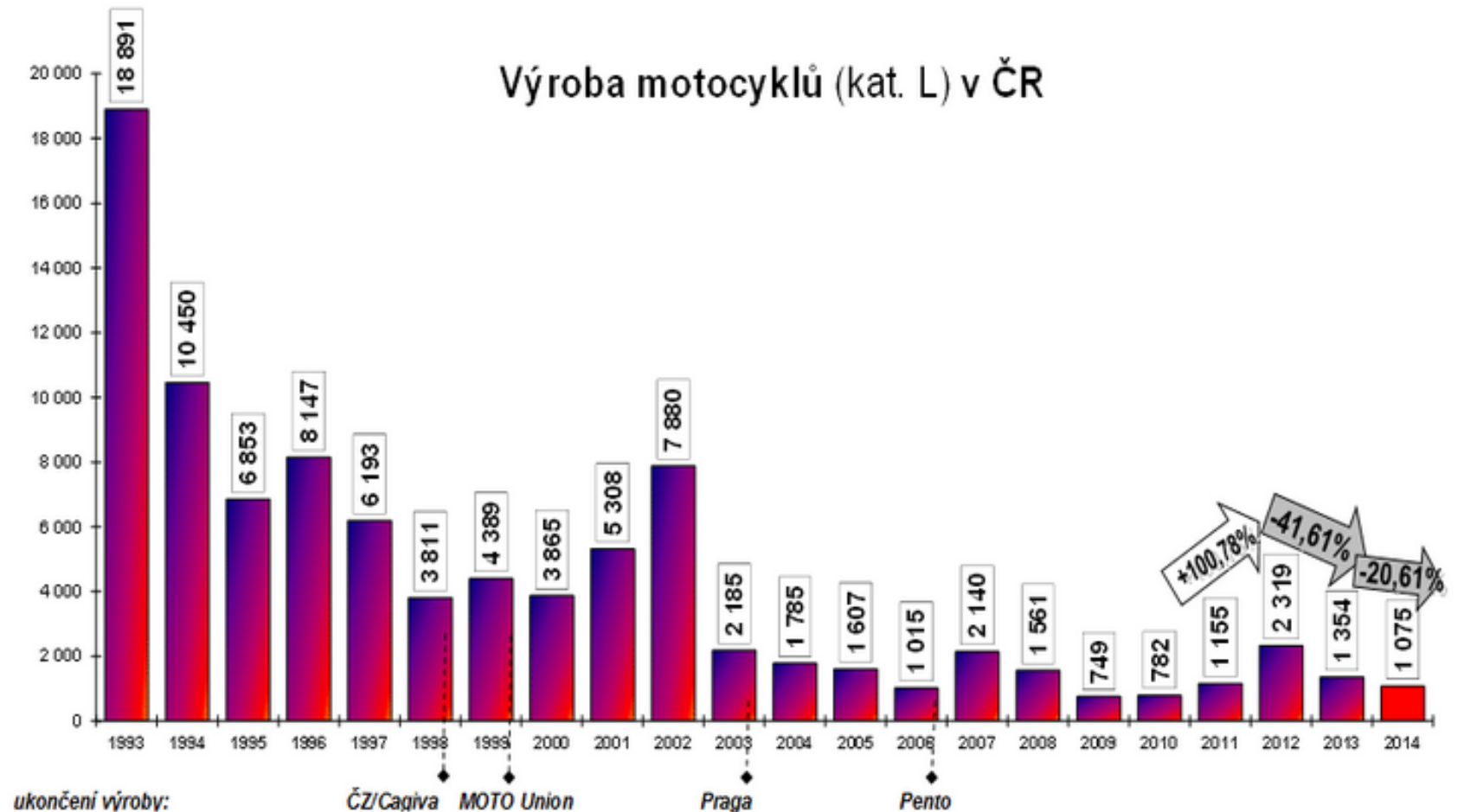
Σ 1993 až 2014 =

74 907

ks



## Výroba motocyklů (kat. L) v ČR



Nejvyšší výroba na území Československa před rokem 1993: 375 302 ks v roce 1960

Σ 1993 až 2014 = 93 514 ks

Současní výrobci (značky)  
motorových vozidel v ČR:



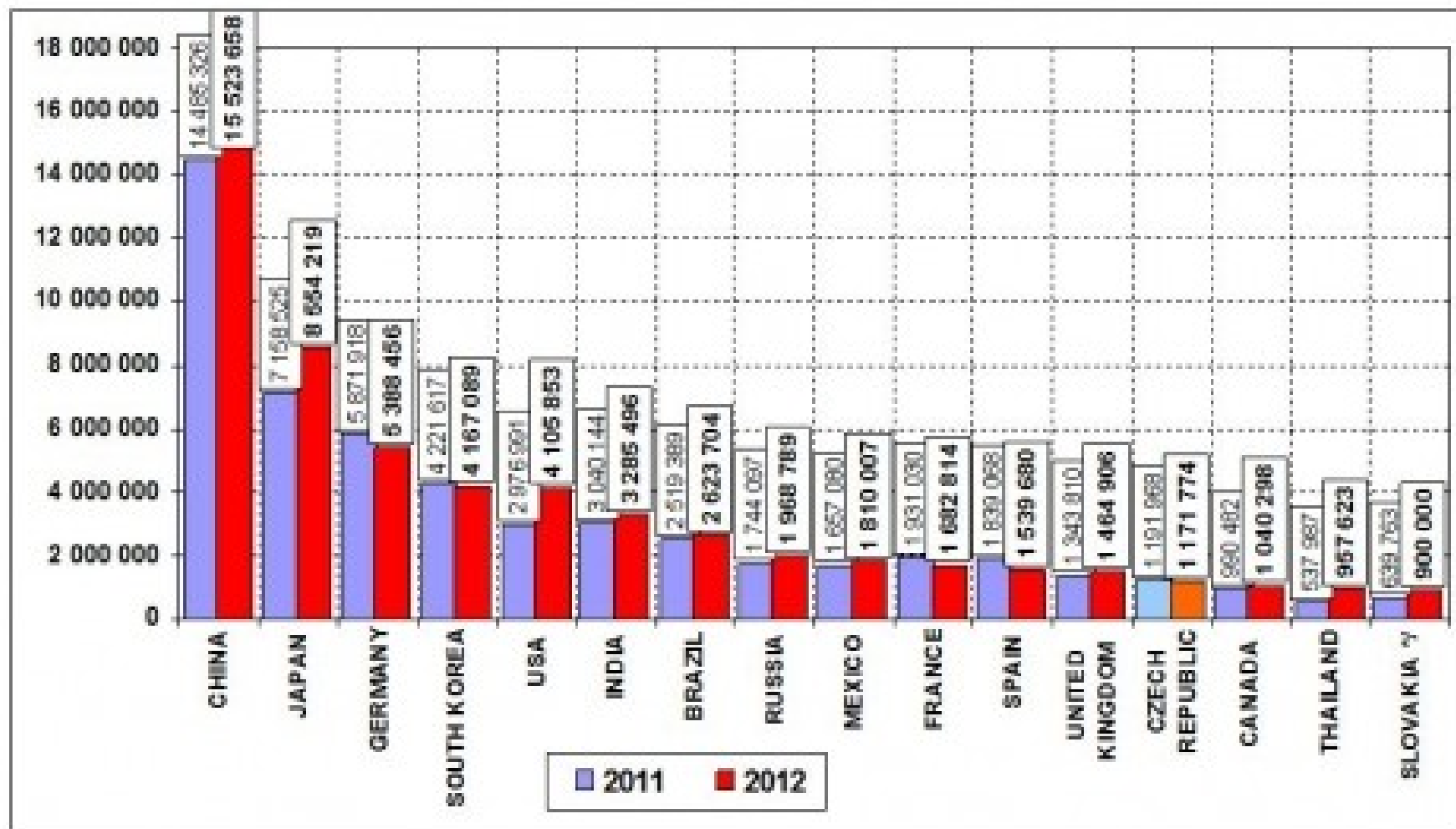
\* / údaje o výrobě nejsou k dispozici

Výrobci (značky) motorových  
vozidel, u kterých byla:

	Osobní a malé užitkové automobily (kat. M1 a N1)					
výroba v ČR ukončena v roce	1998		1999		2000	2002
		Nákladní automobily (kat. N2 a N3)				
výroba v ČR ukončena v roce	1998		2001		2003	2013
	Autobusy (kat. M2 a M3)					
výroba v ČR ukončena v roce	1994	1996	2001	2012		
	Motocykly a mopedy (kat. L)					
výroba v ČR ukončena v roce	1998	1999		2003	2006	

Zdroj: Statistiky Sdružení automobilového průmyslu od roku 1985, údaje výrobci

## Výroba osobních automobilů 2012 a 2011 (16 zemí s nejvyšší výrobou)



\* zařím pouze odhad

- V **celosvětovém „žebříčku“** výrobců osobních automobilů se **v roce 2012 Česká republika umístila na 13. místě** s produkcí 1,17 mil., což představovalo téměř 2 % světové výroby osobních automobilů..
- .. **V roce 2013 mírný meziroční pokles výroby osobních vozů o 3,9 %** (1,13 mil.ks)
- **Mezi evropskými výrobci osobních automobilů** (nepočítaje Rusko) **se Česká republika umístila na 5. místě** (za Německem, Francií, Španělskem a Velkou Británií) a její podíl na celkové evropské výrobě osobních automobilů činil zhruba 8 %

- **U autobusů došlo v roce 2013 k růstu výroby o 14,3 %**
- V roce 2013 bylo **vyrobena celkem 3 691 ks (IVECO CR-86 % a SOR Libchavy-13 % podíl na trhu)**, což je **historicky nejvyšší produkce v historii ČR i Československa**
- **U nákladních vozidel** byl v souhrnu zaznamenán **pokles produkce o 48,8 %**, a to z důvodu ukončení výroby ve společnosti Avia Ashok Leyland Motors
- Jediným výrobcem nákladních vozů v ČR je tak nyní pouze společnost **TATRA Trucks**, která **vyrobila 763 vozidel**, což oproti roku 2012 představuje **nárůst produkce o 53,8 %**

- K poklesu výroby došlo u **motocyklů**, kde firma JAWA Moto vyrobila **1 354 ks**, což je **o 41,6 % méně** než v roce 2012..
- ...I přes uvedený pokles se jedná o druhou nejvyšší produkci motocyklů od roku 2009

# Pořadí zemí ve výrobě vozidel na 1000 obyvatel za rok 2010

	země	výroba <u>osobních automobilů</u> na 1000 obyvatel
1	<b>Slovakia</b>	<b>101,9</b>
2	<b>Czech Rep.</b>	<b>101,8</b>
3	<b>Slovenia</b>	<b>97,3</b>
4	<b>South Korea</b>	<b>79,7</b>
5	<b>Germany</b>	<b>67,4</b>
6	<b>Spain</b>	<b>47,2</b>
7	<b>Japan</b>	<b>41,8</b>
8	<b>France</b>	<b>30,9</b>
9	<b>Canada</b>	<b>28,9</b>
10	<b>UK</b>	<b>20,8</b>
11	<b>Iran</b>	<b>20,6</b>
12	<b>Poland</b>	<b>20,4</b>
13	<b>Brazil</b>	<b>14,2</b>
14	<b>Mexico</b>	<b>14,2</b>
15	<b>China</b>	<b>10,4</b>
16	<b>Italy</b>	<b>9,9</b>
17	<b>USA</b>	<b>8,9</b>
18	<b>Russia</b>	<b>8,6</b>
19	<b>Thailand</b>	<b>8,4</b>
20	<b>Turkey</b>	<b>7,9</b>

	země	<u>celková výroba automobilů</u> na 1000 obyvatel
1	<b>Slovenia</b>	<b>102,6</b>
2	<b>Czech Rep.</b>	<b>102,4</b>
3	<b>Slovakia</b>	<b>101,9</b>
4	<b>South Korea</b>	<b>88,1</b>
5	<b>Germany</b>	<b>71,7</b>
6	<b>Canada</b>	<b>61,8</b>
7	<b>Spain</b>	<b>58,9</b>
8	<b>Japan</b>	<b>48,4</b>
9	<b>France</b>	<b>35,8</b>
10	<b>USA</b>	<b>25,3</b>
11	<b>Thailand</b>	<b>24,9</b>
12	<b>Iran</b>	<b>24,1</b>
13	<b>Mexico</b>	<b>23,9</b>
14	<b>UK</b>	<b>22,8</b>
15	<b>Poland</b>	<b>22,6</b>
16	<b>Brazil</b>	<b>18,4</b>
17	<b>Italy</b>	<b>14,7</b>
18	<b>Turkey</b>	<b>14,3</b>
19	<b>China</b>	<b>13,6</b>
20	<b>Russia</b>	<b>10,0</b>

# Výrobci automobilů v CR

**Škoda Auto**  
(Mladá Boleslav,  
Kvasiny, Vrchlabí)

**TPCA Kolín-Ovčáry**

**Hyundai Nošovice**

**Tatra Kopřivnice**

**Karosa-Irisbus (Iveco  
CR) Vysoké Mýto**  
**SOR Libchavy**

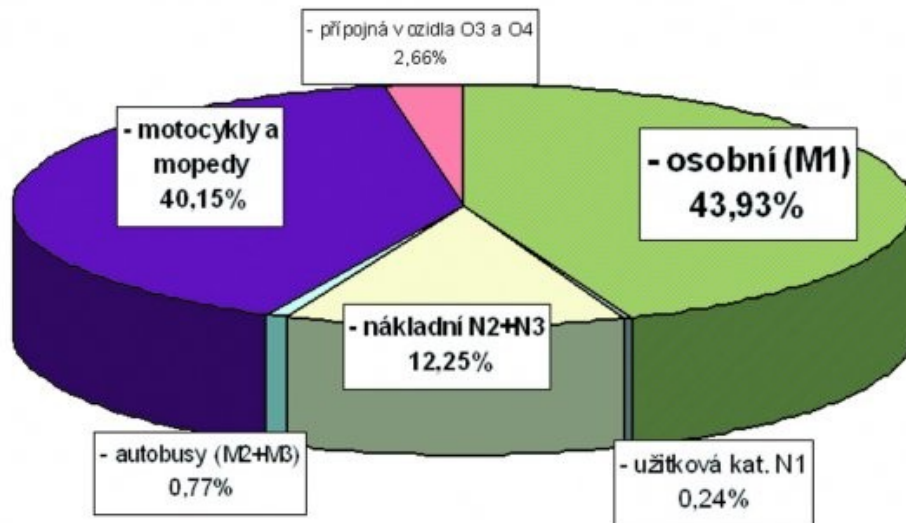
## Kde se v Česku vyrábějí automobily a díly pro ně

- |                           |                     |                                       |                           |                           |                                     |
|---------------------------|---------------------|---------------------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------------|
| 1 ArvinMeritor            | Liberec             | dveřní moduly, spouštěče oken         | 16 Hella                  | Mohelnice                 | světla                              |
| 2 Barum Continental       | Otrokovice          | pneumatiky                            | 17 Kautex Textron Bohemia | Kněžmost                  | nádrže                              |
| 3 Behr Czech              | Mnichovo Hradiště   | moduly chlazení motoru a klimatizace  | 18 Kdynim                 | Kdyně                     | přesné odlitky                      |
| 4 Benteler                | Chrastava, Rumburk  | nápravy, olejové vany, výztuhy dveří  | 19 Kieker                 | Pardubice                 | automobilové zámký                  |
| 5 Brano                   | Hradec nad Moravicí | pedály, zvedáky, houkačky, topení     | 20 Magneton               | Kroměříž                  | elektrické příslušenství            |
| 6 Bosal                   | Brandýs nad Labem   | katalyzátory, výfuky                  | 21 Metalls                | Nejdek                    | hliníkové odlitky, Čerpadla         |
| 7 Brisk                   | Tábor               | zapalovací a žhavičí svíčky, snímače  | 22 Motor Jikov            | České Budějovice          | prvky palivové a brzdící soustavy   |
| 8 Buzuluk                 | Komárov u Hořovic   | pištní kroužky                        | 23 Motorpal               | Jihlava                   | vtiskování                          |
| 9 Cadence Innovation      | Liberec             | plastové nárazníky, přístrojové desky | 24 PEKM Kabeltechnik      | Liberec                   | kabelové svazky                     |
| 10 ČZ                     | Strakonice          | turbodmychadla                        | 25 Robert Bosch           | České Budějovice, Jihlava | benzinové a dieselové systémy       |
| 11 Dura Automotive        | Blatná              | karosářské díly                       | 26 Saint - Gobain         | Hořovice                  | automobilové skla                   |
| 12 Edscha Bohemia         | Kamenice nad Lipou  | závěsy dveří                          | 27 Showa Aluminium        | Kladno                    | kondenzátory klimatizace            |
| 13 Fezko                  | Strakonice          | potahy                                | 28 Swell                  | Hořice                    | vývoj karosářských dílů             |
| 14 Gumotex                | Břeclav             | pěnové vložky sedadel a opěrek        | 29 TRW DAS                | Dačice                    | klouby a ventily                    |
| 15 Hayes Lemmerz Autokola | Ostrava             | kola                                  | 30 TRW Carr               | Mladá Boleslav            | bezpečnostní pásy, vtiskovací formy |
|                           |                     |                                       | 31 TRW Volant             | Benešov                   | tláčítka                            |
|                           |                     |                                       | 32 Visteon Autopal        | Praha-Horní Počernice     | volanty                             |
|                           |                     |                                       | 33 ZPV Rožnov             | Nový Jičín                | světla, chladiče, klimatizace       |
|                           |                     |                                       |                           | Rožnov pod Radhoštěm      | autokoberce                         |

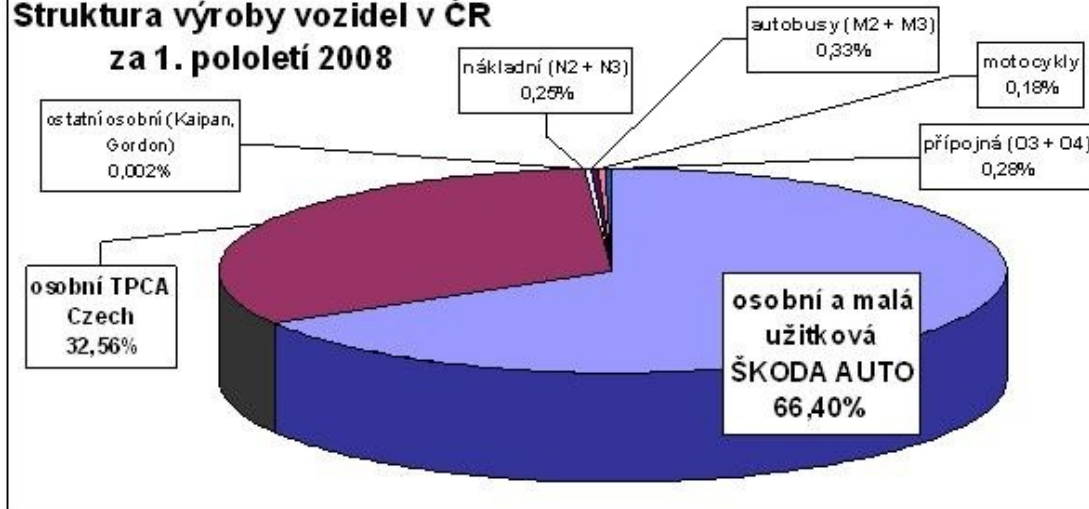




**STRUKTURA  
VÝROBY  
VOZIDEL  
v roce 1989  
(1.- 12. měsíc)**



**Struktura výroby vozidel v ČR  
za 1. pololetí 2008**



100 % = 533 901 ks

## Výroba motocyklů

- Výrazný útlum výroby po roce 1990
- Prakticky jediným sériovým výrobcem je společnost **JAWA Moto** sídlící v Týnci nad Sázavou



# Výroba kolejových vozidel

- Téměř všechny druhy kolejových vozidel

**Tramvaje:** Škoda Transportation Plzeň, Pars Nova Šumperk, DPO INEKON Praha, **Siemens** **Kolejová vozidla** (dříve CKD Praha – největší výrobce tramvají na světě, 1/3 všech vozů na světě na konci 80. let)

**Ložomotivy a vagóny:** Škoda Transportation Plzeň, Škoda Vagonka Ostrava (dříve Vagonka Studénka)



© M.Babický 13.12.2005 Praha, Staroměstská; první prototyp nízkopodlažní tramvaje Škoda 14T se představuje



# Výroba trolejbusů a autobusů

**Trolejbusy:** Škoda Electric Plzeň a Karosa (Iveco) Vysoké Mýto (Irisbus), dříve v Ostrově nad Ohří (zkušební trať Ostrov n. O. – Jáchymov)

**Autobusy:** Iveco CR (Karosa) Vysoké Mýto, SOR Libchavy (od roku 1995), TEDOM Třebíč (od roku 2007)



## ■ **Autobusy v Česku**

Srovnání výroby a prodejů  
v letech 2008 a 2009

<b>Výroba</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>
Iveco Czech Rep.	3 020	2 527
SOR	368	427
Tedom	47	60
Ostatní	61	50
<b>Celkem</b>	<b>3 496</b>	<b>3 064</b>

<b>Prodeje v Česku</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>
Irisbus	329	240
SOR	222	253
Mercedes	390	123
Ostatní	250	159
<b>Celkem</b>	<b>1 191</b>	<b>775</b>

Pramen: Svaz dovozců automobilů,

Sdružení automobilového průmyslu



## Letecká výroba

- Špičkový obor strojírenské výroby
- V ČR registrovaných 10 finálních výrobců s roční produkcí okolo 350 letadel (80 % na export):
- **AERO Vodochody**
- **LET Kunovice**
- **Moravan Zlín**
- **Evektor Kunovice**



## Ostatní dopravní strojírenství

- **České loděnice (Děčín, Valtířov, Střekov)**
- **Loděnice Mělník**
- **Zetor (Brno)** – v roce 2013 vyrobeno 4,7 tis. kusů a tržby rostly
- **Destra (Děčín)**  
vysokozdvížné vozíky

