

PŘÍPADOVÁ STUDIE

Ústí nad Orlicí – město pro lidi

Martin Nawrath



Město pro lidi – cíle projektu

Základním cílem projektu bylo připravit dokument
Koncepce podpory a rozvoje veřejných prostranství,
prostupnosti města, bezpečnosti a komfortu nemotorové
dopravy za aktivní účasti veřejnosti.



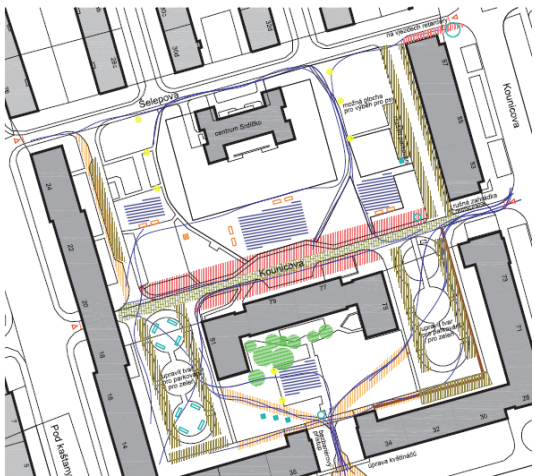
Vznik projektu

- **Iniciativa místní firmy – regionální rozvoj a cyklistika, vazba na starostu**
- **Zapálený starosta – umělec**
- **Hledání zdrojů**
- **Dotace – Revolvingový fond MŽP – podpora MA21**

Město pro lidi

Koncepční studie obnovy veřejných prostranství:

- koncepční dokument (ideová studie) obsahující grafickou a textovou část a fotodokumentaci
- hierarchie a typologie veřejných prostranství
- způsoby propojení veřejných prostranství
- návrh prioritních opatření, modelové příklady
- seznam dalších opatření a návrh postupu jejich realizace
- zpracování návrhové přehledné mapy veřejných prostranství



Město pro lidi – přehled aktivit (2011)

- 3/2011** Polo-strukturované rozhovory se stakeholdery
- 04** Dotazníkové šetření pro zjištění názorů veřejnosti – anketa do **29.4.** na www.ustinadorlici.cz
- 04-09** Čtyři veřejné facilitované diskuse
- 05** Seminář „**Bezpečné cesty do škol**“ + školní mapa nebezpečných míst
- 06** Výtvarná soutěž „**Namaluj mi park**“ pro žáky MŠ a ZŠ
- 06-07** Analýzy a rozhovory v konkrétních lokalitách
- 09** Hlasování o nejpříjemnější veřejné prostranství ve městě spojené s foto-soutěží

9/2011 Koncepční studie obnovy veřejných prostranství

Město pro lidi – polo-strukturované rozhovory

Silná místa, pozitivní hodnoty

Jaká místa jsou pro město důležitá?

Jaká místa jsou ve městě oblíbená?

Jaká místa jsou nejvyužívanější?

Jaké trasy (pěší cyklistické apod.) jsou pro město a jeho okolí důležité?

Jaké trasy (pěší cyklistické apod.) jsou pro město a jeho okolí oblíbené?

Jaké trasy (pěší cyklistické apod.) jsou pro město a jeho okolí nejvyužívanější?

Problémy

Která místa jsou nejproblematičtější z pohledu nepořádku, parkování, nedostatečné údržby, hluku apod. ,

Která místa jsou nejproblematičtější z pohledu pocitu bezpečí?

Jaké trasy (pěší cyklistické apod.) jsou pro město a jeho okolí nejproblematičtější, proč, kde ?

Co ve městě nejvíc chybí

Zeleň pro relaxaci

Dětská hřiště

Organizace parkování

Lavičky

Výtvarné prvky

Spojení pro pěší (cesta, chodník, průchod,..)

Spojení pro cyklisty

Další nápady

Budoucnost místa

Co za místa by se ve městě měla v nejbližších letech objevit, upravit?

Na kterou cílovou skupinu by se měly aktivity města v nejbližší době zaměřit?

Jaké trasy ve městě by bylo potřeba zlepšit, kde, jak?

Další nápady

Dotazníkové šetření

- probíhalo od **1. 4. do 29. 4. 2011**
- dotazník obsahoval 14 převážně otevřených otázek a bylo jej **možné vyplnit online** na webových stránkách města nebo jej **odevzdat** v Informačním centru
- distribuce tištěných dotazníků proběhla společně s Informačním listem města
- dotazníkového šetření se účastnilo celkem **148 respondentů** (15 000 obyvatel), z nichž 52 vyplnilo dotazník online a 96 v tištěné podobě

1. Jaká místa jsou v Ústí nad Orlicí podle vašeho názoru nejdůležitější?
2. Jaké pěší a cyklistické trasy jsou pro vás nejdůležitější?
3. Která místa jsou nejproblematictější z hlediska čistoty a údržby?
4. Která místa jsou nejproblematictější z hlediska hlučnosti?
5. Která místa jsou nejproblematictější z hlediska parkování?
6. Která místa vnímáte jako nejproblematictější, co se týče pocitu bezpečí? (kriminalita)
7. Která místa vnímáte jako nejproblematictější, co se týče pocitu bezpečí? (doprava)
8. Jaké trasy nebo úseky tras (pěší, cyklistické) jsou pro město a jeho okolí nejproblematictější?
9. Co ve městě nejvíce chybí?
10. Kterému z problematických míst by se mělo vedení města věnovat přednostně?
11. Kterým problematickým cyklistickým a pěším trasám by se mělo vedení města věnovat přednostně?
12. Jaké využití zóny Perla vidíte jako potřebné a smysluplné v dlouhodobém časovém horizontu?
13. Na kterou skupinu by se měly aktivity města v oblasti veřejných prostranství v nejbližší době zaměřit?

Setkání s veřejností



Město Ústí nad Orlicí – město pro lidi

- Chcete se dozvědět, co je potřeba v oblasti veřejných prostranství změnit, aby se Ústí nad Orlicí stalo skvělým místem k životu?
- Zajímá Vás, jaká místa a trasy v Ústí nad Orlicí navrhujeme upravit a jak?



Srdečně Vás zveme na třetí diskusní setkání k projektu

ÚSTÍ NAD ORLICÍ – MĚSTO PRO LIDI

které se uskuteční

v úterý 20. září 2011 od 17 hodin v Malé scéně v Ústí nad Orlicí.

Na setkání budou zástupci Nadace Partnerství prezentovat návrh *Strategie pro veřejná prostranství, nemotorovou dopravu a přístupnost města.*

Kontaktní osoba: Mgr. Lumír Mlčák, email: lumir.mlcak@nap.cz , tel: 774 808 744

Ministerstvo životního prostředí

Projekt realizuje město Ústí nad Orlicí za spolupráce Nadace Partnerství a OHGS s.r.o.

Tento dokument byl vytvořen za finanční pomoci Revolvingového fondu Ministerstva životního prostředí. Za obsah tohoto dokumentu je výhradně odpovědné město Ústí nad Orlicí a nelze jej v žádném případě považovat za názor Ministerstva životního prostředí.



Bezpečné cesty do škol

Mapování cest do školy

Mapování kolizních míst a problémů spojených cestou do školy a ze školy

2. stupeň – celkem zúčastněno 119 žáků

třídy:

	<u>dojíždějící žáci</u>	<u>žáci bydlící v Ústí n. O.</u>
6. A	1	13
6. B	7	8
7. A	2	20
7. B	8	15
8. A	7	13
8. B	11	14

Otázka č. 1 – obvyklá cesta do školy?

45 ž. - jde sám pěšky

30 ž. - jde s někým pěšky

1 ž. - sám na kole

11 ž. - jede s rodičem nebo jiným dospělým autem

32 ž. - kombinace (bus + pěšky)

Otázka č. 2 – obvyklá cesta ze školy?

46 ž. - jde sám pěšky

35 ž. - jde s někým pěšky

1 ž. - sám na kole

37 ž. - kombinace (bus + pěšky)

Otázka č. 3 – jak bys nejraději do školy a ze školy?

17 ž. - sám pěšky

39 ž. - pěšky s někým

6 ž. - sám na kole

4 ž. - veřejnou dopravou

16 ž. - autem s rodičem

Vyžíval bys stojan na kola? – ANO – 46 ž.

Využíval bys přístřešek? – ANO – 38 ž.

Užíval bys bezpečnou cyklotrasu? - ANO – 15 ž.

Z kterých důvodů cestuješ jinak, než by sis představoval?

- 5. ž. - rodiče mají o mě strach

Nebezpečná místa

1. **křižovatka ulic Nová + Popradská** – není zde žádný přechod pro chodce
2. **Wolkerovo údolí** – pohybují se zde různá individua a podivné skupiny osob
3. **zastávka Černovír** – přestože je tu omezená rychlost, řidiči ji mnohdy nedodrží
4. **cesta ze Starých Oldřichovic na křižovatku u STOP SHOPU** – není zde chodník a jezdí tu dost aut

Další problémy, které byly žáky zmiňovány

Velké množství aut na ulici, ale i chodníku před školou při ranním svozu žáků do školy – mnohdy se tu nedá pořádně procházet.

Často parkující auta v prostoru před školou (v blízkosti hlavního vchodu a u popelnice).

Závěrem:

toto jsou názory převážné většiny žáků 2. stupně. Další problémy nejsou závažného charakteru. Není zde mnoho problémů, protože většina žáků bydlí na sídlišti a do školy to mají kousek.

Vyhodnocení prázdninové fotosoutěže o nejlepší a nejpříjemnější veřejné prostranství ve městě.

Soutěžní kategorie:

1. Nejpříjemnější prostranství v Ústí nad Orlicí

2. Inspirace pro Ústí nad Orlicí



Výstup 1. veřejného setkání



- POZITIVA**
- 1 Divadlo
 - 2 Náměstí
 - 3 Hermychova vila
 - 4 Sportoviště
 - 5 Cyklostezky v okolí Ústí
 - 6 Wolkerovo údolí
 - 7 Cakle
 - 8 Křížová cesta na Andrlův Chlum
 - 9 Andrlův Chlum (rozhledna, chata)

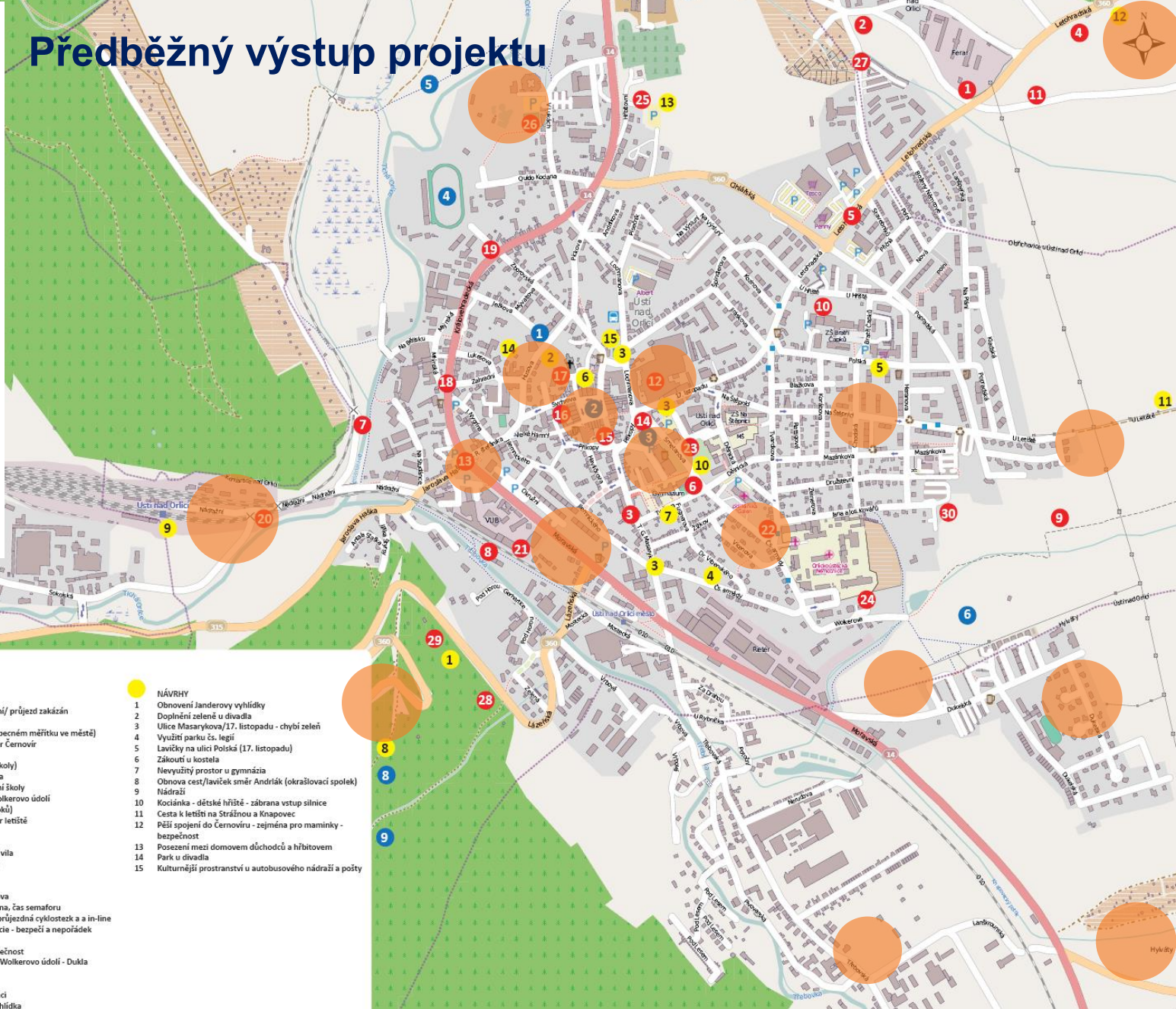
- PROBLÉMY**
- 1 Špatné značení/chybí značení/ průjezd zakázan
 - 2 Nebezpečné místo
 - 3 Chybí výlepková plocha (i v obecném měřítku ve městě)
 - 4 Chybí cesta/příliš úzka - směr Černovír
 - 5 Nekvalitní chodník
 - 6 Chybí chodník (u zdravotní školy)
 - 7 Špatný stav - stezka 8. května
 - 8 Špatný stav - stezka u zvláštní školy
 - 9 Špatná údržba cesty přes Wolkerovo údolí
 - 10 Zanedbané hřiště (bratři Čapkové)
 - 11 Nepořádek u posezení - směr letiště
 - 12 Perla - využití?
 - 13 Podchod - údržba
 - 14 Kruhový objezd Hermychova vila
 - 15 Odpadové zvonky ulice Černá
 - 16 Krček ZŠ Komenského
 - 17 Prostranství před kostelem
 - 18 Královéhradecké ulice - doprava
 - 19 Přechod pro chodce - plovárna, čas semaforu
 - 20 Přejezd ÚO -Kerhartice a neprůjezdná cyklostezka a a in-line
 - 21 Zvýšení dozoru městské policie - bezpečí a nepořádek
 - 22 Parkování u nemocnice
 - 23 Kociánka - přístupnost, bezpečnost
 - 24 Propojení sídliště Štěpánice - Wolkerovo údolí - Dukla
 - 25 Údržba hřbitova
 - 26 Parkování u sportoviště
 - 27 Provoz na účelové komunikaci
 - 28 Údržba cesty u pavilónu - vyhlídka

- NÁVRHY**
- 1 Obnovení Janderovy vyhlídky
 - 2 Doplnění zeleně u divadla
 - 3 Ulice Masarykova/17. listopadu - chybí zeleně
 - 4 Využití parku čs. legií
 - 5 Lavičky na ulici Polská (17. listopadu)
 - 6 Zákoutí u kostela
 - 7 Nevyužitý prostor u gymnázia
 - 8 Obnova cest/laviček směr Andriák (okrašlovací spolek)
 - 9 Nádraží
 - 10 Kociánka - dětské hřiště - zábrana vstup silnice
 - 11 Cesta k letišti na Strážnou a Knapovec
 - 12 Pěší spojení do Černovíru - zejména pro maminky - bezpečnost
 - 13 Posezení mezi domovem důchodců a hřbitovem
 - 14 Park u divadla
 - 15 Kulturnější prostranství u autobusového nádraží a pošty

+10 lokalit v Ústí nad Orlicí

Předběžný výstup projektu

- Náměstí a okolí
- Kociánka
- Nádraží ČD
- Nemocnice a Galen
- Perla
- Podchod
- Sportovní areál Cakle
- Roškoťův park a Farní zahrada
- Wolkerovo údolí
- Andrův Chlum
- K letišti
- Sídlíště Štěpnice
- Sídlíště Podměstí
- Sídlíště Dukla
- Hylváty
- Kerhartice
- Černovír
- Knapovec



POZITIVA

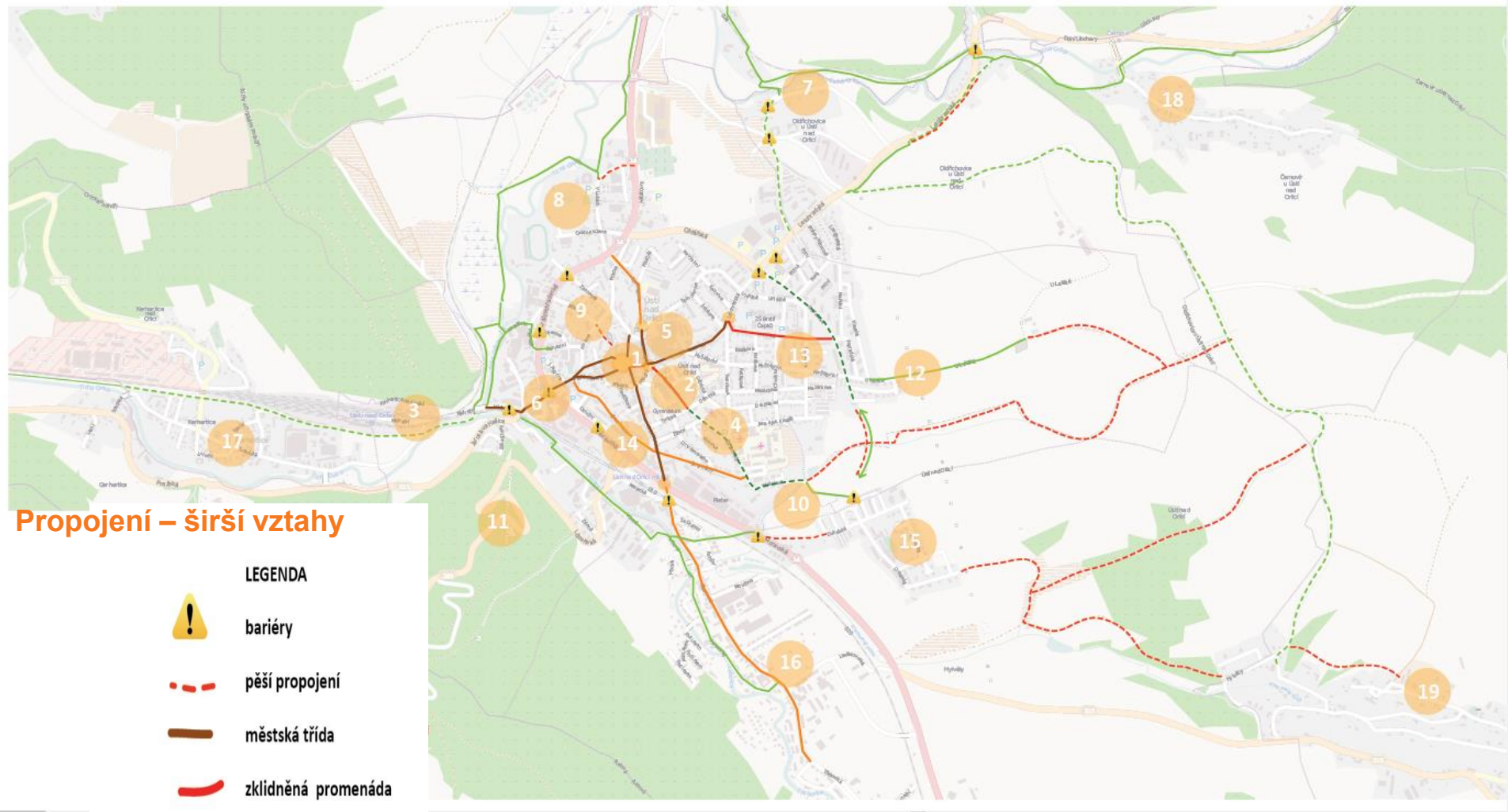
- 1 Divadlo
- 2 Náměstí
- 3 Hernychova vila
- 4 Sportoviště
- 5 Cyklostezky v okolí Ústí
- 6 Wolkerovo údolí
- 7 Cakle
- 8 Křížová cesta na Andrův Chlum
- 9 Andrův Chlum (rozhledna, chata)

PROBLÉMY

- 1 Špatné značení/chyby značení/ průjezd zakázán
- 2 Nebezpečné místo
- 3 Chybí výlepková plocha (i v obecném měřítku ve městě)
- 4 Chybí cesta/přístupní úzká - směr Černovír
- 5 Někvalitní chodník
- 6 Chybí chodník (u zdravotní školy)
- 7 Špatný stav - stezka 8. května
- 8 Špatný stav - stezka u zvláštní školy
- 9 Špatná údržba cesty přes Wolkerovo údolí
- 10 Zanedbané hřiště (bratři Čapkové)
- 11 Nepořádek u posezení - směr letiště
- 12 Perla - využití?
- 13 Podchod - údržba
- 14 Křížový objezd Hernychova vila
- 15 Odpadové zvony ulice Černá
- 16 Křček ZŠ Komenského
- 17 Prostranství před kostelem
- 18 Královohradecká ulice - doprava
- 19 Přechod pro chodce - plovárna, čas semaforu
- 20 Přejezd ÚO - Kerhartice a neprůjezdná cyklostezka a a in-line
- 21 Zvýšení dozoru městské policie - bezpečí a nepořádek
- 22 Parkování u nemocnice
- 23 Kociánka - přístupnost, bezpečnost
- 24 Propojení sídlíště Štěpnice - Wolkerovo údolí - Dukla
- 25 Údržba hřištitva
- 26 Parkování u sportoviště
- 27 Provoz na účelové komunikaci
- 28 Údržba cesty u pavilónu - vyhlídka

NÁVRHY

- 1 Obnovení landerovy vyhlídky
- 2 Doplnění zeleně u divadla
- 3 Ulice Masarykova/17. listopadu - chybí zelení
- 4 Využití parku čs. legii
- 5 Lavičky na ulici Polská (17. listopadu)
- 6 Zákoutí u kostela
- 7 Nevyužitý prostor u gymnázia
- 8 Obnova cest/laviček směr Andriák (okrašlovací spolek)
- 9 Nádraží
- 10 Kociánka - dětské hřiště - zabraza vstup silnice
- 11 Cesta k letišti na Strážnou a Knapovec
- 12 Pěší spojení do Černovíru - zejména pro maminky - bezpečnost
- 13 Posezení mezi domovem důchodců a hřištěm
- 14 Park u divadla
- 15 Kulturnější prostranství u autobusového nádraží a pošty



LEGENDA

bariéry



pěší propojení



městská třída



zklidněná promenáda



zklidněná ulice



uzly

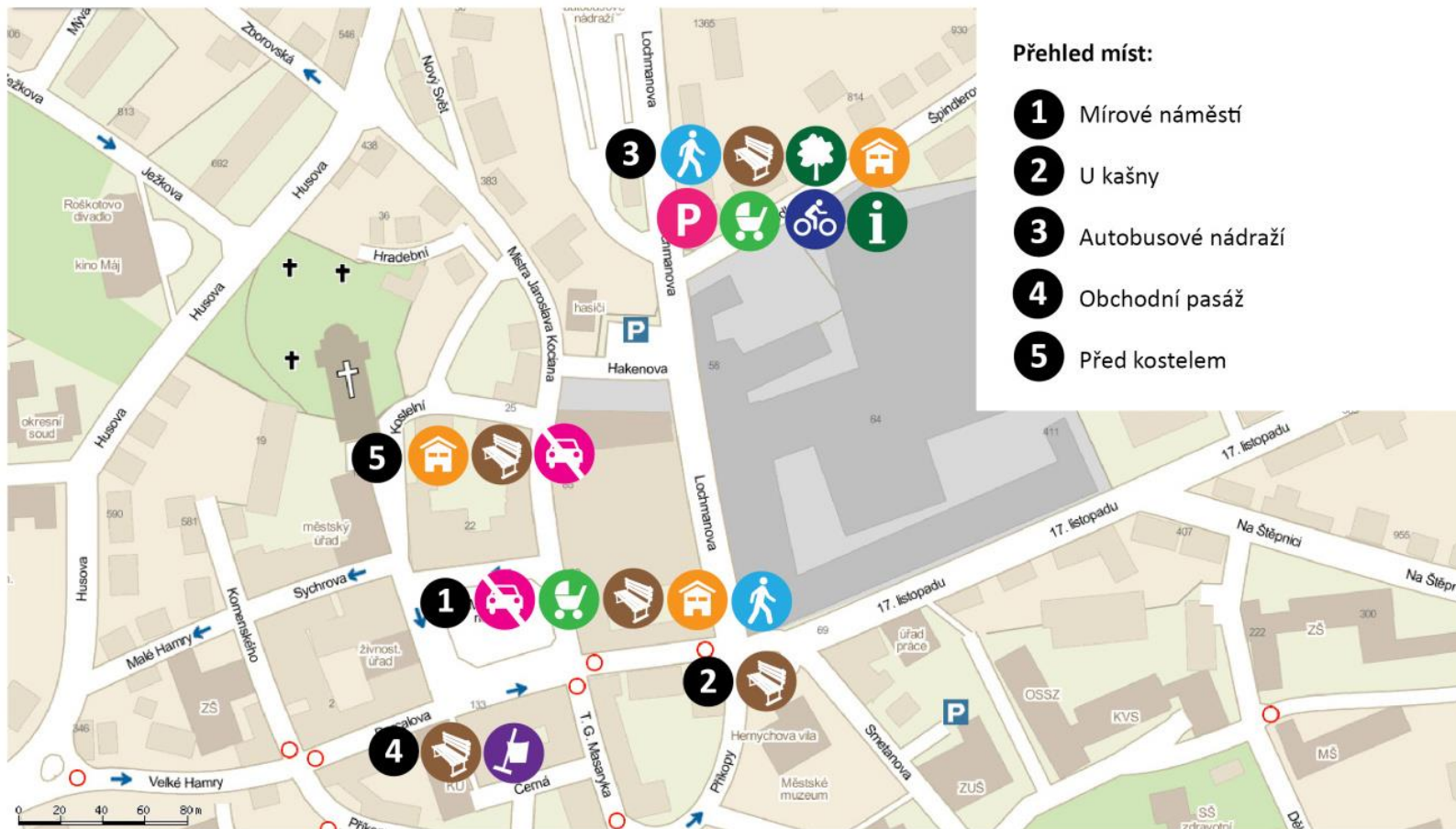


cyklostezka



greenways

Podoba výstupu projektu – centrum města



Přehled míst:

- 1 Mírové náměstí
- 2 U kašny
- 3 Autobusové nádraží
- 4 Obchodní pasáž
- 5 Před kostelem

- zklidnění dopravy
- mobilář a vybavení
- podmínky pro cyklisty
- údržba
- podmínky pro pěší
- zeleně
- vztah VP a budova
- orientační prvky
- bezbariérový přístup
- parkování

Náměstí
a centrum města

Podoba výstupu projektu – centrum města

Mírové náměstí

Krátkodobá:

- řešit bezbariérový přístup, omezení aut řešit dočasně

Dlouhodobá:

- navrhnout pěší zónu, s omezeným přístupem pro auta, rekonstrukce vnitřní části náměstí – přidat oživující a atraktivní prvek



Autobusové nádraží

Krátkodobá:

- přidat mobiliář a vybavení, doplnit zeleň

Dlouhodobá:

- celková rekonstrukce autobusového nádraží s efektivnějším využitím prostoru, zlepšení přístupové trasy pro pěší z centra



U kašny

Krátkodobá:

- přidat lavičky ke zdi, regulovat vzhled reklamních tabulí



Obchodní pasáž

Krátkodobá:

- vyčistit graffiti, oživit a zkulturnit zákoutí (zeleň aj.)

Před kostelem

Krátkodobá:

- zákaz vjezdu a stání aut, přidat doplňkový mobiliář

Dlouhodobá:

- napojit místo do linie veřejných prostor: náměstí – předprostor kostela – farní zahrada – park u Roškotova divadla

Náměstí a centrum města



Město pro lidi – zkušenosti z procesu

- **Pozitivní vazby mezi některými hráči mohou proces v jiném stádiu komplikovat**
- **Dotace a granty nemusí být vždy nutně jenom přínosem**
- **Změna vedení města v průběhu procesu je riziková záležitost**
- **Nestačí jeden, ani dva nadšenci, porozumění musí být v širším týmu**
- **U strategických dokumentů je na „petúnie“ potřeba myslet již v úvodu procesu**

Děkuji za pozornost!

Martin Nawrath

