

# BRNO AUTEM

[ČLÁNKY](#)[O SPOLKU](#)[PŘÍSPĚJTE](#)[KONTAKT](#)[ODKAZY](#)

## (NE)KOORDINACE DOPRAVNÍCH STAVEB V BRNĚ

Vydal Brno autem | 24. 7. 2017 | ★★★★★

Rozkopané město nedráždí jen řidiče. Komplikuje život chodcům, cyklistům i městské hromadné dopravě. Jak se pracuje na Kolišti [jsme již psali](#), podobný poznatek máme z křižovatky Provazníkova/Karlova, kde během víkendu stavební stroje spokojeně odpočívají. Abychom byli spravedliví, zmíníme ještě rekonstrukci kolejí na třídě Generály Píky, kde se pracovalo v pátek (21. července) až do osmé večerní a dělníci se na místě pohybovali i během víkendu. Na některých stavbách se tedy pracuje s potřebných nasazením, na některých nikoliv.

Domníváme se, že je to způsobeno tím, že chybí jednotná koncepce, která by měla pro koordinaci dopravních staveb existovat. Že nic takového zjevně neexistuje, je vidět v letních ulicích města Brna každý den. Chtěli jsme si

### NEJNOVĚJŠÍ PŘÍSPĚVKY

Jak to bylo s  
"autobazary" v  
centru?

Ohlédnutí za  
uzavřením ulice  
Nádražní

Kde budovat  
parkovací  
místa?

Jak magistrátu  
neschválili  
dotaci na  
parkovací  
systém

Priority pana  
náměstka  
Hollana

### FACEBOOK

tuto skutečnost ověřit oficiální cestou. Poslali jsme na Magistrát města Brna žádost podle zákona o svobodném přístupu k informacím. Odpověď nás poněkud překvapila.

Statutární město Brno  
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA, ODBOR INVESTIČNÍ, KOUNICOVA 67, 601 67 BRNO

VÁŠ DOPIS Č.:  
ZE DNE:

NÁŠ Č.:  
SPIS. ZN.:

VYŘIZUJE:  
TEL.:

FAX:

E-MAIL:

MMB/0301073/2017

Brno autem, z.s.  
Mělnická 428/2  
613 00 BRNO

Mgr. Radomíra Chrádsková  
542174506  
chradska.radomira@brno.cz

DIKUM:  
POČET LISTŮ:

2017-07-20  
001

e-mailem

**Žádost o informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů – poskytnutí informací**

Vážený,

dne 6. 7. 2017 byla do datové schránky Magistrátu města Brna doručena Vaše žádost o poskytnutí informací, podaná ve smyslu ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon). Žádost byla zaevidována pod č. j. MMB/0283895/2017 a zavedena do centrální evidence žádostí o informace.

K požadovaným informacím

1. sdělení, zda má statutární město Brno metodiku koordinace dopravních staveb na jeho území a pokud ano, tak její poskytnutí;
2. sdělení, zda je za koordinaci dopravních staveb odpovědný konkrétní zaměstnanec s uvedením svého jména a názvu funkce;
3. sdělení přehled pracovní náplně osoby uvedenou v předchozím odstavci

V loňském roce se na sociálních sítích vyjádřil náměstek pro dopravu Bc. Matěj Hollan v tom smyslu, že na investičním odboru MMB vznikne pracovní pozice úředníka odpovědného za koordinaci dopravních staveb. Skutečnost je ale taková, že „ve vztahu ke statutárnímu městu Brno není v pracovním poměru osoba, která by měla v náplni práce koordinaci dopravních staveb a za tuto činnost nesla odpovědnost“. Slibovaný úředník pro koordinaci tedy neexistuje.

Méně překvapivé je už sdělení, že „Statutární město Brno nemá metodiku koordinace dopravních staveb“. To ostatně pociťují na vlastní kůži všichni, kteří se po Brně pohybují.

Kromě toho jsme názoru, že pro koordinaci dopravních staveb nestačí zřídit jedno úřednické místo. Tento úředník by měl vést celou pracovní skupinu složenou ze zástupců města, kraje, ŘSD a Policie ČR, jež by všechny stavby komplikující průjezd městem



Brno autem

f Dát stránku

Budte první mezi svými  
se to líbí



Brno autem

asi před hodinu

S mediálně protě: elektromobilitou t zjevně až tak slav



Norská elekt

Norsko je země s

AUTOFORUM.CZ

koordinovala s dostatečným předstihem. Nepotřebujeme více úředníků, potřebujeme mezi nimi lepší spolupráci, aby pravá ruka věděla, co dělá levá. Nesmí docházet k podobným situacím jako [k té u Olympie na podzim 2015](#). Nedávno zveřejněná [mapa koordinace výkopových prací](#) je sice úžasná, ale sama o sobě situaci nezlepší.

Nulová snaha na zlepšení pohybu přes rozkopané město se kompenzuje rádobou vtipnými bannery na stavbách. Za zvláštní zmínku pak stojí web [Kopeme za Brno](#), respektive konkrétní citace z tohoto webu: *„Dlouhotrvající a komplikované rekonstrukce dokáží lidem ve městech pořádně potrápit život. Je to nutné zlo, které nás učí trpělivosti. S HUMOREM JDE ALE VŠECHNO LÉPE, proto i my se snažíme brát rekonstrukce v našem městě s humorem.“*

Brno skutečně bere dopravní stavby s humorem. Nejen, že se občanům na internetu vysmívá, nemá ani úředníka odpovědného za koordinaci a nemá ani příslušnou metodiku.

Takže až se na „příjemnou“ hodinku zdržíte v koloně na Kolišti, opakujte si: S HUMOREM JDE VŠECHNO LÉPE.

Za spolek Brno autem Jan Mandát, předseda

SDÍLET:



OHODNOTIT:



&lt; PŘEDCHOZÍ

DALŠÍ &gt;

Žádná výstava, autobazar

Priority pana náměstka  
Hollana

## O AUTOROVI

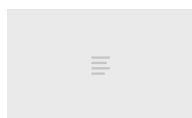


## Brno autem

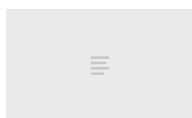
Brno nejen pro cyklisty, ale i pro motoristy. Bráníme práva řidičů. Podporujeme rychlé dokončení Velkého městského okruhu a vytváření nových parkovacích míst.



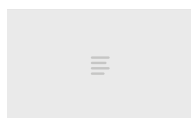
## RELATED POSTS



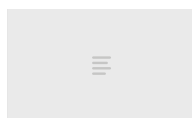
Ohlédnutí za uzavřením ulice Nádražní  
27. 9. 2017



Rezidenční parkování – otázky  
31. 8. 2016



Úsekové měření rychlosti v Brně  
5. 1. 2017



Dotaz na lídry v krajských volbách 2016  
6. 10. 2016