

Brno autem

August 28 ·

REZIDENTNÍ PARKOVÁNÍ - AKTUÁLNÍ INFO

Podle našich informací zuří ve vedení MMB souboj o to, na kolik zón má být město rozděleno v rámci rezidentního parkování. Oproti relativně racionálnímu požadavku na rozdělení města na jednu, respektive dvě zóny (který stejně odmítáme), stojí původní návrh na rozdělení celého města na několik desítek zón. Bližší informace a materiály připravujeme.

Like

Comment

Share



Ondřej Božek and 34 others

Chronological

1 Share

9 Comments



Andrej Bureš Každý radní jednu zonu, aby se nahádali.

Like · Reply · 1 · August 28 at 4:34pm



Petr Novák Zelení s podporou poskoků od ŽB prostě nedají pokoj a chtějí (nejen) řidičům škodit co to půjde. Když už zóny, tak logická by byla jedna po celém Brnu. Max druhá jako současné historické centrum, kde je jiný režim dopravy už teď.

Like · Reply · 1 · August 28 at 4:49pm



Tomas Izak Jste mimo. Jediný kdo aktuálně tlačí verzi RP, kde budou moct parkovat rezidenti po celém Brně s výjimkou MPR, je ŽB.

Like · Reply · August 28 at 7:11pm



Write a reply...



Martin Všecká Když moje jedno a to samé auto zabírá místo u práce, doktora apod., tak ho nezabírá u domu, takže jedna zóna pro celé město (plus jedna extra pro historické centrum) má logiku...

Like · Reply · 2 · August 28 at 4:58pm



David Jaša Pak by se ale rezidentní parkování opravdu mohlo přejmenovat na daň z auta, protože by celá věc opravdu nijak neřešila místní parkovací problémy (protože většina dopravy v každém větším městě je vnitroměstská...).

Optimální je naopak město rozdrobit na ... [See More](#)

Like · Reply · August 28 at 6:05pm



Pavel Mareš Ono ale nejde o logiku ale o (vaše) prachy

Like · Reply · August 29 at 7:06pm



David Jaša Pavel Mareš ten návrh ze začátku hollanovské éry naopak logický byl – umožňoval díky různým režimům pro různá místa (spravovaných konkrétními MČ) řešit konkrétní místní problémy. Víceméně v duchu „parking management“ přístupu (viz odkaz).

Druhý životaschopný přístup by mohlo být parkování na tržním principu, každopádně je ale jasné, že dosavadní „záchodkový“ přístup je neudržitelný jak ekonomicky, tak geometricky (viz obrázek)

<http://www.reinventingparking.org/.../conventional...>



Like · Reply · August 30 at 11:43am



Write a reply...



Milan Romanovský Radním nejde o logiku a spokojenost obyvatel ale o to jak a kde co nejvíc narežovat pro sebe a své kamarády.

Like · Reply · 3 · August 28 at 5:03pm



Sylvia Plottová Presne tak a hlavne par bran nestoji kdyz uz 120 mil. Jsou to vychcanci.

Like · Reply · 1 · August 28 at 6:08pm



Petr Wainer Všeci sme RESIDENTI! 😊 zaveďte domovský právo! Kdo tu bydlí a pracuje Ať parkuje! 😊

Like · Reply · 3 · August 28 at 6:14pm



Martin Ludva Svoboda A kdo ne, tak ať k nám nejedí ...

Like · Reply · 1 · August 30 at 6:56pm



Write a reply...



Tomáš Pazdírek Nejlíp se z Brna odstěhovat. Kdo uteče - vyhraje 👍

Like · Reply · August 28 at 8:04pm



Brněnský Krokodýl Tomáš Pazdírek To je dobrý nápad. Když se všichni odstěhují, nebude tu nikdo parkovat a zmizí původní problém.

Like · Reply · 3 · August 28 at 9:35pm



Ondřej Škoda Brněnský, jasně, dle Stalinova "Není člověk, není problém!" 😊

Like · Reply · August 29 at 8:47am



Pavel Šimerda Brněnský Krokodýl To už se zkouší i v Praze.

Like · Reply · August 30 at 6:26pm



Lukáš Jelínek Jenže v Praze zatím lidé stále přibývají, a to dost rychlým tempem.

Like · Reply · August 30 at 6:48pm



Pavel Šimerda Lukáš Jelínek Tam, kde jsou parkovací místa, můžou přibývat lidi s autama, ale jak přibývají tam, kde parkovací místa už nejsou, to by mě docela zajímalo. 😊

Like · Reply · August 30 at 7:19pm



Pavel Šimerda Lukáš Jelínek David Jaša tu pokud vím propagoval uvolnění města jeho ucpáním... tzn. metodu postupného znepříjemňování automobilové dopravy do té míry, že ji lidé sami omezí.

Like · Reply · August 30 at 7:19pm



Lukáš Jelínek Pavel Šimerda Přibývá parkování na prasáka nebo využívání parkovišť určených k jiným účelům, než k rezidentnímu parkování. U nás v KH přibývají auta, přestože lidé naopak ubývají. A taky parkovací místa nepřibývají (papírově ano, ale v drtivé většině j... [See More](#)

Like · Reply · August 30 at 7:29pm



Pavel Šimerda Lukáš Jelínek Tesco Eden ve Vršovicích taky v době našeho bydlení tam zavedlo závory a zavřelo dvě obrovská podzemní parkovací patra. 😊 A to tam mnohá auta byla odložena nadobro a zůstala tam i po instalaci závor.

Like · Reply · 1 · August 30 at 8:03pm



David Jaša Pavel Šimerda, Lukáš Jelínek, ve výsledku to nutně nemusí být znepříjemňování. Když auto není pro většinu relací nejrychlejší, valná většina lidí volí jiné prostředky a tomu zbytku, co řídit dál musí, se jezdí o to líp. Živoucím příkladem je 🇨🇪, které... [See More](#)

Like · Reply · August 30 at 10:51pm



Write a reply...



Jiri Fischer no pokud se na MMB rozhorel boj, doporučuji dozasobit automatickými zbranemi a granaty at si to vyřídí mezi sebou

Like · Reply · August 30 at 11:51am



Jan Kašpar Cim vice zon tim vice Hollan. Bez ridicaku.

Like · Reply · August 30 at 7:37pm