

**Brno autem**

September 19 at 9:00am ·

„Brněnský vzduch nejvíce znečišťuje individuální automobilová doprava. Chceme ji snížit podporou veřejné hromadné dopravy, doplnkově pak cyklistiky a pěší chůze,“ uvedl náměstek brněnského primátora Jaroslav Kacer.

Nevěděli jsme, že pan náměstek Kacer přestoupil k Zeleným.



## Brno 2050: lidé chtějí ve městě více zeleně, čistější ovzduší a méně aut

Brno - Jaké bude Brno, až budeme velcí? Na to se ptají děti na plakátech Víze Brno 2050. Strategie slibuje do třiatřiceti let zlepšení dopravy, čistší ovzduší a...

BRNENSKY.DENIK.CZ

Like

Comment

Share



Andrej Stadtrucker, Richard Ptak and 56 others

Chronological

1 Share

36 Comments



**Pavel Vavřín** "Lže až se zfixlované studie zelenají"

Like · Reply ·

19 · September 19 at 9:03am



**Pavel Babáček** Co kdybysme pěší chůzi podporovali tím, že z chodníků nebudeme dělat cyklostezky, ať už oficiálně nebo neoficiálně?

Like · Reply ·

26 · September 19 at 9:06am



**Dan Nikolajevič Teslovič** jako třeba u staré osady

Like · Reply · September 19 at 9:11am



**Ivo Blkoň Kučera** Jako třeba kdekoliv.. 🙄

Like · Reply ·

7 · September 19 at 9:18am



**Michal Dvořák** Správně, správně.

Like · Reply ·

1 · September 19 at 9:46am




Write a reply...




**Rob Marvan** Njn...jestli ona v tom není trocha té demagogie, že když se šikovně někoho zeptáte, co mu vadí na dopravě v Brně, pravděpodobně to budou všudypřítomné kolony...on už je pak jen krůček k tomu, tvrdit, že lidem vadí automobilová doprava. Ale není to jedna a ta samá věc, že... 🙄 začínám si čím dál víc myslet, že za brutálně špatnou koordinací rekonstrukcí v Brně, není neschopnost, ale záměr...

Like · Reply ·


54 · September 19 at 9:06am


 **Mirage Mirage** Evidentně.Jet z Lužánek na Olomouckou hodinu,to už o něčem vypovídá....rozhodně to vypadá jako záměr!....takže rozkopat,uzavřít a naštvat lidi.A to jak bydlíci v těch ulicích,tak řidiče....  
Like · Reply · 2 · September 19 at 1:14pm

 **Dagmar Nejedlá** Mirage Mirage Nic jiného neumí, než nasírat a buzerovat lidi. 🙄  
Like · Reply · September 19 at 8:38pm



Write a reply...

 **Pavel Mareš** Tohohle blba znám osobně. Před pár lety dělal u jisté životní pojišťovny a už tehdy lhal lidem do očí...  
Like · Reply · 8 · September 19 at 9:29am

 **Robert Skeřil** Chjo. Zase zobecnění, nepřesnosti . Moc by mě zajímalo, z jakých zdrojů o ovzduší se čerpá 🙄  
Like · Reply · 2 · September 19 at 9:42am

 **Pavel Vavřín** Například ze zfalšované "Emisní ročenky Brno". Data Českého hydrometeorologického ústavu jsou jasná: poslední roky v Brně reálný problém s kvalitou ovzduší není.  
[http://portal.chmi.cz/.../uoco/isko/tab\\_roc/tab\\_roc\\_CZ.html](http://portal.chmi.cz/.../uoco/isko/tab_roc/tab_roc_CZ.html)

ISKOTabroc


PORTAL.CHMI.CZ


Like · Reply · 1 · September 19 at 9:52am


 **Pavel Vavřín** Mimochodem díky za vaše blogy 😊  
Like · Reply · 1 · September 19 at 10:11am



Write a reply...


 **Andrej Babinskej** Seberte jim konečně tu hračku ! Brno není na hraní pro opilce a blázny!  
Like · Reply · 12 · September 19 at 9:45am


 **Michal Dvořák** Dělat tyto výhledy do roku 2050 je vyhazování peněz. Vezměte si do rukou časopisy z roku 1982 a porovnejte, co všechno se splnilo.  
Like · Reply · 5 · September 19 at 9:45am

 **Čert Uriáš** Pichopte prosím jednu vec. Dalsich dvacet let bude tady ta prihrata parta delat novy uzemni plan a bez nej se Brno nehne. Proto je ta vize do roku 2050 😊  
Like · Reply · 1 · September 19 at 11:23am



Write a reply...


 **Jaroslav Konečný** Ma pravdu. Az si otravime celou planetu pochcipame vsichni!  
Like · Reply · 1 · September 19 at 9:49am


 **Pavel Vavřín** Zajímavé, že navzdory tomu "trávení" v Brně žádný reálný problém s ovzduším není. Normy jsou v posledních letech překračovány jen zcela výjimečně. Snadno se sám můžete přesvědčit:  
[http://portal.chmi.cz/.../uoco/isko/tab\\_roc/tab\\_roc\\_CZ.html](http://portal.chmi.cz/.../uoco/isko/tab_roc/tab_roc_CZ.html)

ISKOTabroc

PORTAL.CHMI.CZ

Like · Reply · 4 · September 19 at 9:54am

 **Jaroslav Konečný** Pavel Vavřín na Uvoze je nejhorší kvalita ovzduší v cele CR. Ale kdo nechce nepochopí. Jako většina, bohužel. Pochopíte až bude příliš pozdě. Je to smutné ale asi s tím nic neuděláme... 🙄  
Like · Reply · September 19 at 10:27am

 **Pavel Vavřín** Jaroslav Konečný přímo na Úvoze je měřicí stanice ČHMÚ. Data z této stanice jasně dokazují, že se mýlíte. Za rok 2015 tato stanice nezaznamenala žádné překročení norem, za rok 2016 pouze v jedné hodnotě a i to jen minimálně (NO2). Naopak hodnoty PM10, PM2.5, CO, BZN jsou vesměs hluboko pod limity norem.  
[http://portal.chmi.cz/.../pollution.../loc\\_BBNV\\_CZ.html](http://portal.chmi.cz/.../pollution.../loc_BBNV_CZ.html)

## ISKO

PORTAL.CHMI.CZ

Like · Reply · 5 · September 19 at 10:42am



**Petr Novák** Když pomineme, že prostě lžete o Úvozu, který není ideální v rámci Brna, ale "nejhorší ovzduší v ČR" tam bylo jen jednou, když měřil ten aktivista pozvaný aktivista z Dánska a hodinu čekali, než přijede nějaká Avia nebo něco podobného a pak zázračný měřicí přístroj strkali málem do výfuku.... Nicméně, předpokládám, že za klienty jezdíte zásadně na kole nebo MHD a jdete tak příkladem, když máte takové silné řeči.

Like · Reply · 4 · September 19 at 12:05pm · Edited



**Blanka Červená** Ať je ovzduší jaké je, nemusí se dělat studie za hooooódně peněz. Selským rozumem stačí dokončit malý a velký okruh města, pak se auta nebudou vyhýbat Pisárkám (a podobným "špuntům") přes Úvoz a jiné přilehlé ulice. Stačí dokončit a vyřešit "tranzit", p... [See More](#)

Like · Reply · 5 · September 19 at 2:15pm



**Michal Radkovič** <https://www.tyden.cz/.../brno-ziskalo-zlato-za-nejlepe...>



## Brno získalo zlato za nejlépe kvetoucí evropské město

Brno získalo zlatou medaili v soutěži...

TYDEN.CZ

Like · Reply · September 20 at 2:27pm



Write a reply...



**Ján Jamrich** Ano náměstek si přečetl zase nějakou ročenku, tak to musí být pravda? Už se zapomnělo na ostudu s bezplatným cestováním kvůli smogu, když se ukázalo, jak si cucaj "data" z prstu?

Like · Reply · 3 · September 19 at 9:50am



**Ondřej Škoda** Vzpomínám si, když jsem studoval na VUT, tak jsem vždy dojel trolejákem na zastávku Záhřebskou, odtud jsem většinou zadem šel do kopce do technoparku. Vždy jsem si ale musel dát přestávku, když projel okolo autobus (53), to se nedalo vydýchat.

Like · Reply · 2 · September 19 at 10:13am



**Pavel Vavřín** Protože autobusy MHD mají výjimku z emisních norem.

... asi proto je MHD tak úžasná a ekologická 😊

Like · Reply · 1 · September 19 at 10:43am



**Ondřej Škoda** Pavel, já rozumím tomu, že autobus jako kráva nebude vonět po fialkách, taky respektuji fakt, že koupit nový autobus je fakt drahá záležitost. Ale čemu nerozumím je, že někdo o tom tvrdí, jak je to super pro ovzduší.

Like · Reply · 1 · September 19 at 10:45am



**Pavel Mareš** Ondřej Škoda A když už se koupí nové, tak je to strasnej šrot, jejichž interiér navrhoval někdo na drogách. Zlatá stará Karosa...

Like · Reply · 1 · September 19 at 11:10am



**Robert Kubín** Pavel Mareš : no ja v jedny nedavno jel a to trhání starýho manuálu bylo strašný 😊

Like · Reply · 2 · September 19 at 12:22pm



**Michal Radkovič** <http://brnensky.denik.cz/.../prachove-filtry-pro-autobusy...>



## Prachové filtry pro autobusy? Brno je nechce

Brno – Měly snižovat množství prachu, který...

BRNENSKY.DENIK.CZ

Like · Reply · 1 · September 20 at 2:29pm



Write a reply...



**Marek Ondrášek** Jo, a do práce budu muset jezdit hodinu, když autem jsem tam za 15 minut. nehledě na to, že v noci mi z práce žádná MHD nejede.

Like · Reply · 7 · September 19 at 10:20am



**Pavel Vavřín** To zeleným pošukům nevysvětlíte. Máte jet na kole - v Brně podle nich celoročně použitelný dopravní prostředek.

Like · Reply · 3 · September 19 at 10:43am



**Marek Ondrášek** Pavel Vavřín Kretění jsou to. Ať si to zkusí v mraze nebo v podzimní plískanici. A pracoviště mám mimo Brno a jsou tam dost kopce.

Like · Reply · 2 · September 19 at 10:45am



**Pavel Vavřín** Marek Ondrášek dostane se vám odpovědi, že s kolem budete zdravější nebo že "to je řešitelné elektrokošem". S pošuky nemá cenu snažit se diskutovat věcně.

Like · Reply · 4 · September 19 at 11:33am



Write a reply...



**Martin Magát** ale ta auta nechou stát v kolone a smradit lidem do oken, poreste infra tak aby mohla odjet a problem je vyresen, tim ze se delaji vsude omezeni se emise jen zvysuji

Like · Reply · 8 · September 19 at 10:21am · Edited



**Hubert Cumberdale** Tyhle vyhlášení nejlíp rezonují teď, v sychravém podzimním počasí. Volební preference mrholí z nebe.

Like · Reply · 4 · September 19 at 10:23am



**Jan Weiniger** Nic z toho nebude fungovat. Lidi budou z Brna prchat a Brno se přesune do Olympie, zůstanou možná sídliště. Když někdo jezdí do práce třeba do Blanska tak pojede na kole?

Like · Reply · 1 · September 19 at 10:32am



**Brno autem** Tohle asi pán radní slyšet nechtěli: <http://brnensky.denik.cz/.../prekvapive-vysledky-pruzkumu...>



## Překvapivé výsledky průzkumu: Jihomoravané si pochvalují čisté ovzduší

Jižní Morava - Ačkoliv si Brňané často stěžují na...

BRNENSKY.DENIK.CZ

Like · Reply · 3 · September 19 at 10:44am



**Jan Weiniger** Je zajímavé, že agresivní a militantní jsou vždycky nekuřáci, neřidiči, nevlastníci aut, nemajetníci, nefachčenci, atd.

Like · Reply · 9 · September 19 at 11:00am · Edited



**Martin Löw** Jan Weiniger Ja jsem treba taky pro vyrazne omezeni IAD v sirsim centru protoze v nem ziju. A auto vlastnim. Ale pokud by byla moznost vykazat auta uplne s vyjimkou ZTP a zasobovani + treba moznost zastaveni pro rezidenty x krat mesicne byl bych pro. soucasna situace kdy tam cely den smrdi strudly aut dost snizuje kvalitu zivota a nici nejvetsi vyhody zivota ve meste - moznost obejít se bez auta bez ztraty komfortu.

Like · Reply · September 19 at 2:54pm



**Libor Smital** Martin Löw ale tak vám nikdo nebrání v tom se obejít bez auta, ne?

Like · Reply · 1 · September 19 at 8:19pm



**Petr Novák** Martin Löw Vy Zelení jste fakt úplně mimo. A ty štrůdly aut ve městě resp. v Brně "smrdí" právě kvůli vám a vašim kamarádům, kteří blokují a zdržují naprosto jakoukoliv silnici či stavbu, která by tomu mohla pomoci. O Anderovi a tanečkům okolo ÚP, kter... [See More](#)

Like · Reply · September 19 at 11:18pm



**Petr Novák** A prosím vás, pane pokrytče, když už tedy nám rezidentům milostivě dovolíte si párkrát měsíčně zastavit před domem, tak jinak ta auto budou stát kde? Na neexistujících P+R? Nebo "načerno" u Globusu a budu si tam pro něj jezdit MHD cca 40 minut minimálně jedna cesta?

Like · Reply · September 19 at 11:20pm



Write a reply...



**Marcel Janík** 1. Snížit cenu salinkarty na 250,- i při nákupu jen na měsíc. Pro všechny. Když budu mít předplaceno, nebudu řešit, zda jet autem. Už budu chtít z principu čerpat.

2. Prestat lacne pokutovat ridice za kazdou cenu. Clovek ma misty psycho z toho, kde pa... [See More](#)

Like · Reply · 4 · September 19 at 10:45am

10 Replies



**Pavel Mareš** Bydlím na Ečerové, pracuji v Popůvkách. Nechce mi pan náměstek poradit jak se tam dostat MHD na sedmou ráno, abych tím nestrávil zbytek mladí?

Like · Reply · 4 · September 19 at 11:13am

4 Replies



**Petr Řihák** Teda to musí být kvalitní matros co tam na radnici huli. Asi jamajka.

Like · Reply · 2 · September 19 at 11:20am



**Lefty Bob** byla neděle a přišlo „přišlo hodně a celý den..tak jsme jeli do Olympie a jeli jsme tam všichni :)) žít Krno

Like · Reply · 3 · September 19 at 11:28am



**Petr Koutný** A kdy konečně někdo začne pokutovat cyklisty za tu jejich prasožizdu na stezkách? Den co den nějaký blázen jede neadekvátně rychle kolem chodců.

Like · Reply · 7 · September 19 at 11:37am

8 Replies



**Augustin Leiter** Podpora MHD rušením linek?

Like · Reply · 3 · September 19 at 12:05pm



**Dominik Rumian** kdyby radši vyplesklai ty kokoty cyklisty, co jezdí po chodníku!

Like · Reply · 5 · September 19 at 12:27pm



**Marek Vašík** Toto je další demagogicko-ideologický příspěvek od Brno autem, který pouze radoby "vtipně" něco glosuje a přitom nenavrhne žádné řešení. Podle mě na Váš činnost přispívá ODS a ČSSD, kteří by se strašně rádi vrátili v příštích volbách do Rady města Br... [See More](#)

Like · Reply · 2 · September 19 at 12:59pm · Edited



**Brno autem** Díky za "rady". S ODS ani ČSSD nemáme v podstatě nic společného a vaše tvrzení je zcela lživé.

Like · Reply · 4 · September 19 at 1:02pm

[View more replies](#)



**Jan Pytela** Podpora chůze je nový druh ekoterorismu?

Like · Reply · 2 · September 19 at 1:58pm

[Hide 14 Replies](#)



**Brno autem** Podpora chůze je hlavně hloupost. Člověk nevynalezl různé druhy pohonu proto, aby pak chodil.

Like · Reply · 3 · September 19 at 2:37pm



**Pavel Vavřín** Hlavně by mě zajímalo, jak taková podpora chůze má vypadat. Když jsem se autorů "Plánu udržitelné mobility" zeptal, jak chtějí dosáhnout zvýšení podílu pěších 2x-3x (to v té jejich slátanině totiž je), tak prostě neodpověděli. Město tu není od toho aby to či ono podporovalo nebo preferovalo. Když už, tak je úkolem města dát občanům možnost volby.

Like · Reply · 2 · September 19 at 2:46pm



**Jan Pytela** On je docela rozdíl, jestli potřebujete z Brna do Paříže nebo z Lužánek na Masarykovu 😊 A u té druhé varianty (typově) spoustu lidí jít pěšky ani nenapadne a pak si akorát stěžují, že tam je pěší zóna a málo parkovacích míst...

Like · Reply · 1 · September 19 at 3:10pm



**Brno autem** Z Lužánek už je to kus cesty takže pokud nejste sportovec pojedete MHD nebo autem, které necháte v Domini parku. Kromě chůze jako sportovní aktivity není jediný rozumný důvod se přepravovat na delší vzdálenosti pěšky.

Like · Reply · 1 · September 19 at 3:13pm





**Jan Pytela** Od tenisových kurtů k Vodafone na Masarykově je to dle Googlu 1.5 km a 20 minut, což teda moc není. V článku se taky mluví o podpoře chůze jako doplňkového způsobu pohybu, což si představuji tak, že spoustu lidí (pokud nejdou do hospody) ani nenapadne, že odpoledne/navečer si můžou na hodně míst zajít pěšky. Město je pro lidi, ne pro auta.

Like · Reply · 1 · September 19 at 3:25pm



**Brno autem** Město je pro lidi a ne pro auta, aha. Nějaký jiný, ještě méně smysluplný argument nemáte?

Like · Reply · 2 · September 19 at 3:27pm



**Pavel Vavřín** Jan Pytela aha, já zapomenul - městem jezdí spousty osamocených aut, která jen tak z dlouhé chvíle si sama vyjela na výlet.

Like · Reply · September 19 at 3:32pm



**Jan Pytela** Jenomže cíl je usnadnit dopravu těm lidem kteří v těch autech sedí, což se dá udělat různými způsoby, a podpora individuálního automobilismu (nejlépe v podobě 1 člověk / 1 auto) je z nich ve městě (větším) nejméně efektivní.

Like · Reply · 1 · September 19 at 3:37pm



**Pavel Vavřín** Jan Pytela zajímavá teorie. Jenže v praxi se lidem v autech doprava "usnadňuje" tím, že se automobilová doprava potlačuje. Kocourkov hadra.

Like · Reply · 1 · September 19 at 4:00pm



**Radka Bartlová** Jan Pytela mluvím z pozice mladého člověka, kterého nic nebolí, dobře a rychle chodí a nenapadne ho, že starší (nedejbože o berlích či holi) by 1,5 km do centra z Lužánek nezvládli. Brno mladý pane není město jen pro mladé, to musíte na pionýrský tábor, tam se budete moci poměřovat se sobě rovnými.

Like · Reply · 1 · September 19 at 4:11pm



**Jan Pytela** Radka Bartlová mluvím o "podpoře veřejné hromadné dopravy, doplňkově pak cyklistiky a pěší chůze" tak, jak se píše v článku.

Like · Reply · 1 · September 19 at 4:20pm



**Prokop Buben** Jan Pytela : Tak se mnou, soudruhu, pojed' jednou do práce. Jsem prostým OSVČ, su stavitel a tak to hravě zvládnu. Jen dneska jsem dal 120 km po městě. Druhý den pak predvedeš, jak to dáváš pěšky. Dnes jsem vezl 150 dlažebních kostek 10x10x10 cm, zítra... [See More](#)

Like · Reply · 2 · September 19 at 6:55pm



**Jan Pytela** Prokop Buben řeč je ale o vizi Brna v roce 2050 a běžné dopravě po Brně. Myslím, že ani mezi nejzapálenějšími aktivisty není nikdo, kdo by řemeslníka hnál s cihlami do trolejbusu.

Like · Reply · September 19 at 7:18pm



**Brno autem** Jan Pytela do trolejbusu ne, ale na cargo kolo určitě

Like · Reply · September 19 at 8:40pm



Write a reply...



**Lukáš Grásgruber** Myslím, že nějaké řešení napadne každého, kdo v Brně žije, nebo jako já alespoň pracuje. Ovzduší v Brně nejvíce znečišťuje prach, a proto je potřeba častěji čistit ulice. Auta kvalitě ovzduší určitě neprospívají, a proto je třeba usilovat o zkapacitnění... [See More](#)

Like · Reply · 1 · September 19 at 2:27pm



**Libor Foltýnek** Neříkali nedávno, že MHD zdarma nepomůže, protože znečištění nebo od aut? Mělo by říkat aspoň chvíli to samé...

Like · Reply · 1 · September 19 at 2:42pm



**Martin Chovan** <https://krabice.wordpress.com/.../fakta-dotuje-stat-auta.../>

Like · Reply · September 19 at 3:02pm



**Pavel Dokoupil** Tramvaj zdarma. Jo!

Like · Reply · September 19 at 3:43pm



**Köfte DeVille** Jéééé, striptér Kačer je zase chytřej.

Like · Reply · 1 · September 19 at 4:25pm



**Jaroslav Lerch**



Like · Reply · September 19 at 4:58pm



**Slávek Štěpán** To je picovina, asi byl Jara zrovna ozralej, možná se právě vrátil z Pitkinu... 🤔

Like · Reply · 1 · September 19 at 6:41pm



**Michal Svítal** ...a kterých "lidí" se ptali? Těch, co mají stolicí co na práci a tudíž odpovídají v anketách? Těch, co místo práce chodí do novodobých průvodů (říkejme jim třeba demonstrace), místo toho, co by pracovali? Zajímalo by mě, jak na takovou otázku odpoví F... [See More](#)

Like · Reply · 1 · September 19 at 7:32pm · Edited



**Honza Katolický** A kdo říkal? 🤔

Like · Reply · September 19 at 10:16pm



**Ondřej Kostelník** <https://youtu.be/7vB9aeaJEUk>



CykloLobby

Když se z hobby stane (něčí) byznys.

YOUTUBE.COM

Like · Reply · September 22 at 12:53am