

Brno autem

September 7 ·

„Město Brno dlouhodobě prosazuje zklidnění centra. Veveří má potenciál stát se klidovou ulicí. V tuto chvíli je dokončený a odsouhlasený strategicko-architektonický záměr,“ potvrdil náměstek pro dopravu Matěj Hollan.



Auta pryč z Veveří, velí Brno. Ulici chce přeměnit v bulvár pro pěší - iDNES.cz

Až 18 tisíc aut projede denně brněnskou ulicí Veveří. Magistrát uvažuje, že by z ní v budoucnu udělal městský bulvár, skrz který už projet přímo nepůjde.

BRNO.IDNES.CZ

[Learn More](#)

Like

Comment

Share



Andrej Stadtrucker and 152 others

Chronological

23 Shares

99 Comments



Lukáš Hellebrandt Jako první mne napadlo "A kudy teda auta budou jezdit? Novej tunel?" -- a pak mi doslo, ze Hollan je zmrda a tohle vubec neresi, jezdit prostě nebudou.

Like · Reply · 36 · September 7 at 11:27am



Majkl Hájek Hollan nema ridicak auta sou mu jedno 😊

Like · Reply · 1 · September 7 at 5:54pm



Write a reply...



Vladimír Vavruška A auta budou lítat vzduchem??

Like · Reply · 4 · September 7 at 11:27am



Eva Rybníčková To není zlej napad!

Like · Reply · September 7 at 1:24pm



Milan Typhoon Čulík Eva, to je velmi zly napad 😊 už teraz máme nehod viac, ako je zdravo a to jazdia všetci v rovnakej výške 😊

Like · Reply · September 8 at 9:50am



Write a reply...



Pavel Veselý To je děsná kravina. Pěší zóna patří do centra, ne za malý okruh.

Like · Reply · 11 · September 7 at 11:27am



Jan David Totalni idiocie, bez jine prujezdne alternativy. Takovehle silenstvi se proste deje jenom v Brne 😞.

"Pan" Jedlicka z CDV je lhar, takto se to v Nemecku prave NEдела. Vyzkumni pracovníci by nemeli prekrucovat informace, je to dost neeticke chovani ve vede, hranicici s podvodem.

Like · Reply · 7 · September 7 at 11:31am · Edited



Petr Blahůšek Asi už chápu, proč mají Svobodní CDV v seznamu úřadů na zrušení 😊

Like · Reply · 3 · September 7 at 11:37am



Jan David Problem je, ze CDV je placeno jako vyzkumna instituce, ale chova se jako urad. To by vedci take nemeli delat.

Ale neposuzujme celou instituci podle jednoho nebo dvou "zkazenych reprezentantu".

Like · Reply · 2 · September 7 at 11:40am · Edited



Petr Novák CDV je v podstatě taková zcela zbytečná instituce, která se vytáhne, aby to jako vypadalo, že se vyjadřují "odborníci"

Like · Reply · 3 · September 7 at 1:09pm



Jan David Petr Novák Zrovna pan Jedlicka ma teda na konte dve tri docela solidni publikace, ale jestli to na aktivního vyzkumnika neni trochu malo A taky teda nechapu, proc clovek, ktery se zabyva hledanim pravdy, pak do novin lze.

U zbytku CDV jsem naseel jen jednu dalsi solidni praci. ... [See More](#)

Like · Reply · 4 · September 7 at 1:35pm · Edited



Write a reply...



John P. Graver Provoz se přesune na Kounicovu, kde bude ještě v obou směrech zbudována cyklostezka. I to je ovšem pouze dočasné, protože Kounicova přece taky vede do centra.

Like · Reply · 6 · September 7 at 11:30am



Helga Ho prosím vás - odstraňte už někdo toho šílence !!!!!!!!!!!!!!!... to přece není možný !!!!!!!!!!!!!!!

Like · Reply · 14 · September 7 at 11:30am



Michal Feigler Vzdyt je to do kopce! 😄🔫

Like · Reply · 3 · September 7 at 11:30am



Michal Paukert Já už vím o co se **Matěj Hollan** snaží, chce vytvořit rekord v nejdelší koloně ve městě.

Like · Reply · 9 · September 7 at 11:30am



Andrej Bureš Odkdy mají bulváry pro pěší uprostřed vlaky? Ti brněnští radní musí mít nějakou kolejovou úchylku.

Like · Reply · 7 · September 7 at 11:33am



Leo Skrivanek At uz se Hollan vrati zpatky na Jupiter.....prosiim 😊😊

Like · Reply · 7 · September 7 at 11:33am



Jaroslav Krysa Tomešek Odeslat mimo sluneční soustavu nebo možná radši přímo do Slunce...

Like · Reply · 2 · September 7 at 11:43am



Write a reply...



Zdenek Rusek Takze vsechno, co nenalava chlast krachne a presune se do obrich obchodaku na perfierii, tzn. bude to tam absolutne vyklidneny ... asi Hollanuv sen, nebyt ozralej prejet autem nebo co 😊

Like · Reply · 3 · September 7 at 11:33am



Lucie Schrámek Blbost...prostě blbost. Nesmysl...to nemůžou udělat...však kolik je kolem jednosměrek a ty budou vést kam? Nebo z těch se udělají cyklostezky? A všichni budem jezdit na kolech...a já nákup a děti a jejich tašky, batohy na kroužky a aktovky budu vozit v košíku ne? 😊😊😊

Like · Reply · 7 · September 7 at 11:35am



Jirka Han Nestresuj se 😊

Like · Reply · September 7 at 12:21pm



Write a reply...



Ivo Kalhaus Vyženeme auta z Veverí,Štefánikove a dál?? Všichni na kola?? Celoročně?? Ať už jsou komunálky!

Like · Reply · 8 · September 7 at 11:36am



Martin Zahradníček Kdy ze budou?

Like · Reply · September 7 at 11:39am



Ivo Kalhaus Martin Zahradníček Příští rok

Like · Reply · September 7 at 11:54am



Magdalena Machová Zaplať pámbůh, to tohle snad nestihnou

Like · Reply · September 7 at 12:35pm



Write a reply...



Šim Panz Ten už musí lozit kanálama 😊 jinak by zas dostal někde na tlamu 😊

Like · Reply · 5 · September 7 at 11:38am



Vendy Škrabalová Veverí a klidová odpočinková zóna? Už vidím, jak se tam lidé pohnou procházet se a relaxovat.. 😊

Like · Reply · 7 · September 7 at 11:38am



Annemarie Kubisova Přesně Vendy. Taková naivita 😂😂😂

Like · Reply · 1 · September 7 at 11:41am



Ondřej Ševčík Vy jste neviděli ty fotky z pikniku dole na Veverí? To byla asi pálebná příprava.

Like · Reply · 2 · September 7 at 11:47am



Vendy Škrabalová Nemyslíte tu akci na Jaselské? to je trochu jiný styl ulice 😊

Like · Reply · September 7 at 11:51am



Petr Novák Tak oni si to dělají hipsteři v podstatě pro sebe přes kamarády z radnice. Pořád ti samí stejní, Franz a spol. co tam piknují v provozu na gaučích na vozovce... vypatlanci

Like · Reply · 4 · September 7 at 1:11pm



Write a reply...



Petr Zavadil Mohli by udelat bulvár pro pesi treba z Koliste 😊 Nebo Dornychu..... pohodáááá

Like · Reply · 13 · September 7 at 11:39am



Honza Hasmanda Já bych udělal pěší zónu z gajdosky. Stejně to tam pořád stojí 😊

Like · Reply · 2 · September 7 at 11:44am



Write a reply...



Jana Kosíková A clovek si rekne, ze vetsi picovinu uz nevymysli a on se stale prekonava 😂😂
Ja se divim, ze se jeste necemu divim.

Like · Reply · 9 · September 7 at 11:39am



Nikita Bretschneider Já se spíš divím, že ho ještě nikdo neumlátil. Naštěstí (pro něj) ho nepoznám...

Nemyslím si, že by tyto věci měly strop. To bude v každé další iteraci horší a poroste to nadevšechny meze.

Like · Reply · 2 · September 7 at 12:20pm



Write a reply...



Honza Horgoš Super, беру všema deseti, Veverčí je na to ideální.

Jen bych taky rád viděl, kam chtějí stáhnout stávající dopravu, když se zároveň aktivně snaží zklidnit všechny potenciální objízdné trasy. Vymýšlet vzdušné zámky je snadné. Řešit reálné problémy už ne.

Like · Reply · 3 · September 7 at 11:41am



Zdenek Rusek Ze pry na Kounicovu, tak to potes koste 😊

Like · Reply · September 7 at 11:42am



Honza Horgoš Já to četl, ale je to nesmysl, ta ulice na to nemá kapacitu, plus taky vymýšlejí, jak ji „vylepšit“.

Ani za předpokladu, že by se splnil Anderův vlhký sen a lidé za 10 let používali méně aut než dnes, to není reálné.

Like · Reply · 2 · September 7 at 11:45am



Dan Q Cat Třeba počítají s tím, že se do 10 let většina lidí z Brna vystěhuje ~_^.

Like · Reply · 13 · September 7 at 11:48am



Zdenek Rusek Možná, až bude konečně kompletně dobudovaný VMO (což, jak se divím na stranky bude v 2025-2030 😞) tak se da o nejakých dalších pesích zonách v centru bavit, ale teďka je to sebevražda.

Like · Reply · September 7 at 11:56am



Honza Horgoš Dan Q Cat: Sakra, najednou to do sebe zapadá 😞

Like · Reply · September 7 at 11:59am



Pavel Mareš V roce 2025 se teprve (možná) začne kopat Vinohradský tunel a možná se v tu dobu povede dokončit tramvajový tunel v Žabínách. Tunely Komárov a Červený Vrch ještě nejsou ani ve fázi přípravy. Dokončení VMO v roce 2030 je sci-fi, vidím to tak spíše na rok 2130...

Like · Reply · September 7 at 12:16pm



Nikita Bretschneider To jsou věci o kterých ti lidé vůbec nepřemýšlí. Jsou to politici, ti nepřemýšlí, ale rozhodují. To není vada, ale vlastnost.

Like · Reply · September 7 at 12:23pm



Write a reply...



Kateřina Formánková kdy tohle zkončí?!?! bože můj

Like · Reply · 4 · September 7 at 11:42am



Sadaa Bojková Nějaká dopravní obslužnost být musí. Kde tedy má být? Nebo se snad bude veškerý materiál a potřeby rozvážet na kole?

Like · Reply · September 7 at 11:42am



Honza Horgoš Tahle obslužnost zůstane zachována (Žít Brno by nedopustilo, aby krachly jejich oblíbené podniky). Stejně tak zajištění pro rezidenty. Jen by z Veverí nebyla tranzitní ulice (což vzhledem ke školám v okolí není na škodu).

Like · Reply · September 7 at 11:46am



Sadaa Bojková Když se zruší Palacká a Veverí, tak zůstane tranzitní která?

Like · Reply · September 7 at 11:48am



Jan Záruba Sběrné komunikace máte zakresleny v ÚP.



Like · Reply · September 7 at 3:02pm



Write a reply...



Marcel Dohnal Co ten člověk bere za matroš? Protože musí mít neuvěřitelné představy o levitaci 😂 jinak si nedovedu představit význam tohoto nesmysl nápadu!

Like · Reply · 3 · September 7 at 11:45am



Patrik Kolařík anooo prosim! 😊

Like · Reply · September 7 at 11:46am



Robert Klásek Hollan by měl přejmenovat Žít Brno na Nežijte v Brně a přestěhuje se do řiti. Představa že v Brně centru okolí Veverí, Gorkého, Jiráskova budou žít biomatky s kolama a budou chodit zalévat zahrádky které budou místo parkovacích míst je ultra kokotina. Už vidím jak v mrazivém počasí všichni vyrážejí na starých kolech a vezou své děti k doktorovi. Už vidím jak šerují auto a nakládám dvě děti, psy a kola do Priuse pac mě to zařídil pan Hollan....

Like · Reply · 6 · September 7 at 11:46am



Petr Novák Ono úplně stačí, že tam v nájmech bydlí studenti různých pochybných oborů. Těm to vadit nebude a majitelé bytů, kteří by mohli rvát, jsou většinou jinde, tak ti moc protestovat nebudou. Obchodů a služeb tam není zase až tolik (a kraj Veverí jsou převážně kamarádi Zelených a ŽB), tak se předpokládá, že to Anderovi a jeho poskoku Matějovi vyjde snáze než na Štefánikově, kde se tenhle typ lidí nevyskytuje v takovém množství...

Like · Reply · 1 · September 7 at 1:15pm



Write a reply...



Zdenek Rucka S návrhem jsem měl možnost se detailně seznámit a tak si dovoluji uklidnit zděšení, které zde v diskusi panuje. Ano, kdyby Veverí byla uzavřena dnes, byl by to dopravní problém.

Autoři návrhu však počítají s tím, že rekonstrukce Veverí se začne realizovat v době, kdy bude dokončeno rozšíření Žabovřeské (=odpadne špunt u řeky a bude výhodné centrum objet) a kdy z Vídeňské bude možné odbočit vlevo (podstatná část tranzitní dopravy nebude nucena jet přes Mendlovo náměstí na Úvoz).

Návrh rekonstrukce není finální, bude se o něm dále jednat a realizace je daleko. Osobně jej

považuji za zdařilý a zdůrazňuji, že se bude realizovat za trochu jiné dopravní situace, než jakou tady máme dnes.

Like · Reply · 4 · September 7 at 11:47am



Petr Herzog Ti co do města musí, těm to znepríjemní život. Začalo to Kounicovou a pokračovat bude Veverí, super....

Like · Reply · 3 · September 7 at 11:53am



Jan David Porad ale bude nutne jezdit z centra do KrPole/Zabin a vice versa.

Like · Reply · 1 · September 7 at 12:04pm



Nikita Bretschneider Já nevím co si chtějí uprostřed města vyrábět za dílo, protože část města, do které se nedá nijak dojet, je nezajímavá. CO tam kdo bude dělat? PROČ by tam kdo lezl? Tam už pak leda nacpou státní úřady, protože tam člověk musí...

Like · Reply · 2 · September 7 at 12:27pm



Tom Haras Kalina Než dokončí obchvat bude tu 2x větší provoz a budou zase na začátku.

Like · Reply · 1 · September 7 at 12:46pm



Jan Záruba Petr Herzog co se stalo na Kounicove?

Like · Reply · September 7 at 12:56pm



Petr Novák Nebude jiná, protože to, co už mělo být dávno hotovo, se kolikrát ani nezačalo nebo to stojí. Plotní třeba. O VMO ani nemluvě. Jinak pokud se zadrbe k současnému stavu i Veverí, tak se na centrum vykašlu úplně. Těch pár obchodů kam občas jdu, nahradím jinými, nebýt úřadů, tak tam člověk ani nemusí. Není tam nic zajímavého a spíš je to horší a horší.

Like · Reply · 1 · September 7 at 1:18pm



Jan David Tom Haras Kalina Provoz uz tolik neporoste. Skoro kazdy, kdo potrebuje/chce mit auto, uz ho ma. Jeste, jestli teda poroste zivotni uroven, bude mit auto vic podprumerne vydělávajících lidí a studentu, ale i ti už ho dost často mají.

Spis s carsharingem, Uberem, nastupen autonomnich sdílených aut, elektrokol, a tak, provoz trochu klesne. Ale budoucnost stardardne dorazí do Brna tak o 50 let pozděj 😊.

Like · Reply · 1 · September 7 at 1:38pm · Edited



Petr Novák Jan David Stejně tak, kdo chce jezdit po městě na kole, už dávno jezdí. Nevím kde pořád chtějí brát naši radní další cyklisty.

Like · Reply · September 7 at 4:57pm



Write a reply...



Petr Opletal Oni si prostě nedají pokoj a budou pořád vymýšlet hlouposti...

Like · Reply · 4 · September 7 at 11:47am



Martina Seemannová Lidi klid. S jeho dosaženým vzděláním bakalář muzikologie ví, co dělá (myslím to samozřejmě ironicky 😊)

Like · Reply · 4 · September 7 at 11:49am



Filip Strapina jakoze klidova zona pro pesi.... se salinou?

Like · Reply · 6 · September 7 at 11:51am



Jakub Štursa Proboha už je na čase toho muzikologa poslat do propadliště dějin.. V dalších volbách už snad budou volit všichni, ne jen studenti a bojovníci proti systému.. 😊

Like · Reply · 3 · September 7 at 11:51am



Ellis Motúzová No děkuji pěkně za zvednutí tlaku..Zavřeme Veverí a dopravu přesuneme na Úvoz...hmm moment..mezi Konečného náměstím a Úvozem se už teď pomale nedá projet. Tak

to přesuneme na Kounicovu..stejný problém...Chcete vyřešit problém s auty? Tak krucinál to staveniště, který je naproti policajtnům na Veverí přeměňte na parkoviště. Kapacita je velká, aut se tam vejde dost a můžete vysadit zeleň na chodníky. Už vidím, jak si děcka budou hrát v pěší zóně, kde každých 5 minut projíždí šalina a že tam nejede zrovna pomalu. Hollane, prosím, udělej službu lidu a s celou svojí pakází táhněte do těch svých vysněných měst v Německu a dělejte bordel tam. Nech už normální lidi žít.

Like · Reply · 15 · September 7 at 11:51am

Hide 11 Replies



Klára Chryséis Egerová No tak tam pojede i šalina pomalu, jako přes Masaryčku. Když už se tam nedostanou auta, tak už je jedno, jestli šalina pojede o to dýl, lidi prostě nebudou spěchat. Nebo nebudou nikam jezdit. Mají se procházet.

Like · Reply · September 7 at 11:55am



Ellis Motúzová Ano, určitě se budou procházet třeba do Tech. parku, kde je několik fakult a několik fabrik. Dvanáctky jezdí natřískaný celodenně. Ráno jezdí v intervalech po asi 3 minutách a určitě budou všichni nadšení z toho, že se to tam bude štosovat, protože nemůžou jet normálně..

Like · Reply · 3 · September 7 at 11:58am



Jan David V Nemecku ale Hollana nechcou, jediný, co by tam mohl ridit, by byla doprava kosíku u Lidlu.

V nemeckejch mestech je samozrejme paradni prujezdnost az do center, parkovacich mist vsude dost, i kdyz teda za ecka. Cyklostezek je tu ale taky dost a dobrejch primestskejch vlaku taky. Ono to proste jde, kdyz se chce a neridi to idioti.

Like · Reply · 1 · September 7 at 12:09pm · Edited



Ellis Motúzová Jo, Brno by mohlo mít parádní dopravu...ale ne s touhle bandou ***** v zastupitelstvu

Like · Reply · 1 · September 7 at 12:08pm



Jan David Ellis Motúzová Bohuzel ani s tou minulou, predminulou, predpredminulou, v Brne se na infrastrukturu sere prakticky uz 100 let 🤔. Od ty doby, co postavili to provizorni nadrazi a mame ho doted.

Bude potreba nejaka banda zastupitelskych o-neco-mene-kokotu budoucich.

Like · Reply · September 7 at 12:10pm



Petr Novák No na tom placu má být developerská výstavba, supermarket, obchody, stovky bytů. Čili další doprava. A ty zelené kr.tény napadne uzavřít Veverí.... co dodat....

Like · Reply · 1 · September 7 at 1:21pm



Ellis Motúzová na tom placu už mělo být kde co, třeba kanceláře, u kterých se prý ukázalo, že je to tunel..ted' se tam motají, jak špina v kyblu, a kde nic tu nic kdyby vybudovali obyčejný nehlídaný parkoviště, udělají nejlíp

Like · Reply · September 7 at 1:27pm



Jan David Petr Novák V tom pripade tam ale musi byt i parkhaus.

Like · Reply · September 7 at 1:38pm



Jan David Ellis Motúzová Ne, obycejny nehlidany parkoviste se ve meste uz stavet nebudou, ani nemaji, zadarmo to skutečne byt nema.

Like · Reply · September 7 at 1:38pm



Jan Záruba Ellis Motúzová tohle je ten tunel?

<http://brnensky.denik.cz/.../viceucelovy-dum-mezi-veveri...>

Víceúčelový dům mezi Veverí a Kounicovou: projekt podle Jiříčné...



BRNENSKY.DENIK.CZ

Like · Reply · September 7 at 2:55pm



Petr Novák Parkhaus ale neřeší, že tam ta auta nějak musí přijet a že s velkou pravděpodobností vzroste intenzita dopravy. Jinak podle projektu je tam plánováno podzemní parkování pro rezidenty a asi něco málo pro návštěvníky obchodů apod. Myslím že to mělo být plánováno výjezd hlavně na Kouničku, která už teď bývá přicpaná dost často i bez okolních uzavírek, natož teď.

Like · Reply · September 7 at 4:55pm



Write a reply...



Ahhoj Mějse Uvědomte si ,že nejsme Německo Změňte název Brno je mrtvé

Like · Reply · 1 · September 7 at 11:56am



Josef Grázl To je fakt magořinec, ty auta a šaliny budou lítat vzduchem?

Like · Reply · September 7 at 11:58am



Pavel Stráský To zase na magistrátu sněžilo ! Asi se ten soudruh prohrabal hromadou sněhu a s bolavým nosem huhňá svoje barevné sny. Ale nás to stojí strašné peníze! Volby co nejdříve: Vokřál v tom asi jede s ním, zastupitelstvo ho neodvolá. Jsou jen dvě možnosti - defenestrace, nebo volby. Přikláním se k té první.

Like · Reply · 5 · September 7 at 11:58am



David Kolesār Pan Matěj Hollan aspiruje na kretěna století. Co ma stale s těma bulvarama. Prosím, už nebud'te lidi tak dementní a nevolte tu zeleno-leninskou radnici.

Like · Reply · 6 · September 7 at 12:00pm



Radim Valenčík Brno podle Hollana.



Like · Reply · 8 · September 7 at 12:01pm



David Ilicz Klementa Máš tam málo jednorožců.

Like · Reply · 4 · September 7 at 12:10pm



Write a reply...



Bruno Solarik Tudy snad proboha jezdí tramvaje. Kam je Hollan strčí?

Like · Reply · 1 · September 7 at 12:02pm



Jiri Hanak Už aby šel ten pamrd od válu.

Like · Reply · 3 · September 7 at 12:11pm



Marek Ondrášek Blbci jsou to.

Like · Reply · September 7 at 12:12pm



Bicek Bical Ach jo. Na to uz ani neni co rict. Kdyby blbost nadnasela ... To je strasnej ocas. Uz at je pryc.

Like · Reply · 2 · September 7 at 12:12pm



Miriam Faltýnková mně se nejvíc "líbí", že muzikolog rozumí dopravě víc než pán z Centra dopravního výzkumu 😊

Like · Reply · 2 · September 7 at 12:18pm



Vladimír Pach A tak se tu krasne zilo. Brno by se melo p. holana rychle zbavit. Jen se podivejte, ktere spolecnosti za poslednich 10 let prisly do Brna. Jsou tu, protoze to jsou i lide. Kdyz bude p. Holan porad vyhanet prespolni z Brna, tak tim konci economicke vzkriseni v Brne. Nejdriv odejdou lide, pak firmy a snima i jejich penize.

Like · Reply · 2 · September 7 at 12:19pm



Tereza Bajerová Sikana

See Translation

Like · Reply · 1 · September 7 at 12:20pm