

Brno autem

September 2 ·

Kvůli pár nepoctivcům bude **Dopravní podnik města Brna** zatěžovat všechny studenty nadměrnou byrokracií. Jo, to dává smysl. 🤔



Falešných studentů přibývá. Dopravní podnik v Brně zpřísňuje kontroly - iDNES.cz

Počty zfalšovaných potvrzení o studiu rostou. Dopravní podnik proto zpřísnil podmínky pro vydání studentských šalinkaret. Kontroluje také, zda majitelé této...

BRNO.IDNES.CZ

Like

Comment

Share



Vojtěch Svoboda, Andrej Stadtrucker and 59 others

Chronological



Jan Kašpar Hollan dokáže ze saliny i zdrhnout

Like · Reply · 13 · September 2 at 8:02pm



Tomáš Coufal Všechno svedeme na Hollana 😂😂. (ne, nejsem jeho fanoušek) ale proč by si spousta rádoby studentů měla vozit prdel zadarmo? Nebo za slevu... Příspěvek o prdu.

Like · Reply · 1 · September 2 at 8:10pm



Jiří Bodlák A proč já bych měl doplácet na to, že spousta rádoby studentů si vozí prdel zdarma?

Like · Reply · 2 · September 2 at 8:25pm



Tomáš Coufal Jestli budu mít firmu a vymyslím si, že slevu na službu dostanou studenti, důchodci, majitelé červeného auta.. tak mě bude srát, když bude někdo podvádět a udělám vše abych tomu zamezil. Komu se to nelíbí ať nevyužívá moje služby. A DPMB si navíc tak nějak platíme všichni. Takže komu se to nelíbí ať chodí pěšky nebo platí plnou palbu.

Like · Reply · 1 · September 2 at 8:35pm



Jiří Bodlák DPMB ovšem není firma, kterou si můžu vybrat a když se mi nelíbí, tak můžu přejít ke konkurenci 😊

Like · Reply · 4 · September 2 at 8:42pm



Tomáš Coufal DPMB je firma, kterou si v Brně všichni platíme.

Like · Reply · September 2 at 9:06pm



Jiří Bodlák A? Však proto tady píšu ty rozhořčené komentáře.

Like · Reply · September 2 at 10:08pm



Write a reply...

Jiří Nový a za to snad může DPmB?



Like · Reply · September 2 at 8:16pm

**Tomáš Coufal** Ne. Za ten příspěvek může Brno autem.

Like · Reply · 2 · September 2 at 8:22pm



Write a reply...

**Tomáš Pazdírek** Když člověk ví jak na to...tak jde všechno 😊

Like · Reply · September 2 at 8:24pm

**Jiří Bodlák** Ztracené DPMB a jeho monopol na veřejnou dopravu!

Tenhle podnik by neměl šanci na přežití v normálním tržním prostředí a konkurence by to okamžitě vyšachovala ze hry.

Já například doplácím na to, že moje škola mi nedala ISIC kartu a musím předkládat potvrzení o studiu, které ovšem na DPMB chtějí předkládat ne další září, ale už v únoru, takže 50 Kč nebo kolik musím platit ne 1x v roce, ale 2x.

Like · Reply · 5 · September 2 at 8:30pm · Edited

**Jaroslav Valeček** Aby tě těch 100 Kč ročně nepoložilo

Like · Reply · 3 · September 2 at 10:40pm

**Jiří Bodlák** Samozřejmě že je mi nějakých 100 Kč úplně ukradených, jde mi o princip a buzeraci.

Like · Reply · 1 · September 2 at 10:47pm

**Lukáš Blažek** A proč vznikla za buzerace? Kvůli lidem vydávajícím se za studenty. Neměl by jste být spíše rozlobený na tyto podvodníky?

Like · Reply · 2 · September 2 at 11:17pm

**Jiří Bodlák** Spíš jsem rozzloben na monopol, který DPMB má.

Like · Reply · September 2 at 11:19pm

**Josef Hornych** Když si tak stěžujete na monopol, napadá mě, jestli vůbec na světě existuje město, které by to mělo jinak. Víte o nějakém?

Like · Reply · 1 · September 3 at 2:24pm

**Jiří Bodlák** Ano existují. A i kdyby žádné takové město neexistovalo, znamenalo by to, že si na to nesmím stěžovat?<http://www.mises.cz/.../soukroma-mhd-v-minulosti-a...>**Soukromá MHD v minulosti a současnosti – Mises.cz**

V dřívějších dobách bývalo a provozování...

MISES.CZ

Like · Reply · September 3 at 2:29pm · Edited

**Josef Hornych** Ne ne, jen jsem odbočil. Provozování MHD ve velkoměstě vícero společnostmi mi přišlo jako zajímavá myšlenka, ale nedokážu posoudit její proveditelnost.

Like · Reply · September 3 at 5:47pm



Write a reply...

**Tomáš Janoušek** A přitom MU má na webu ověření ISICu cca odjakživa...

Like · Reply · 3 · September 2 at 8:29pm

**Tomáš Doležal** Ok, takže auto je jasná volba. Problémy s koupí šalinkarty jsme měl už loni, protože báby na DPMB si vymýšleli nesmyslné důvody proč mi nemůžou dát studentskou šalinkartu. Teď už mi to bude moc políbit prdel

Like · Reply · 7 · September 2 at 8:31pm

**Michal Kvasnička** Jebat mHDčku, autem si zajedeš všude pohodlně a když máš fellaz, který tě odveze a vyzvednou, tak můžeš i do města na pivo

Like · Reply · 2 · September 2 at 8:45pm

**Matej Hrenak** Mimo iného je to autom pomaly rýchlejšie, zaparkujem kde potrebujem odveziem si nákup ide mi to keď potrebujem a nie o 15 minút, nemusím 3x presadať.... a cenovo sa to pomaly vyrovná tej šalinkarte (pre neštudenta)

Like · Reply · 3 · September 2 at 8:55pm · Edited



Michal Štauder Nevím co stojí roční šalinkarta, jestli 3, nebo 4 tisíce, ale tuhle částku projedu v benzínu za měsíc, maximálně dva.

Like · Reply · 4 · September 3 at 11:02am



Michal Štauder Už to mám... 4.750 Kč. To je 400 Kč na měsíc. Tak to budeš hotovej výletník, 150 km měsíčně 😊 A to nepočítám amortizaci a povinko, protože to má většina lidí i tak.

Like · Reply · September 3 at 11:10am · Edited



Tomáš Doležal Michal Štauder Výpočty sice pěkný, ale nevíš jak často, odkud, kam a za jakým účelem jezdím, takže tyhle čísla o ničem nevyprávějí. Ano, auto asi vyjde draž, ale nemyslím si že v mém případě nějak výrazně. Hlavně tam he klimatizace, odvezu hromadu věcí, třeba i další 4 lidi, jedu kdy chcu kam chcu a nebudu muset cestovat se smradlavýma bezdákama.

Like · Reply · September 3 at 11:22am



Write a reply...



Tomáš Pazdírek Ještě že moje studentská léta sou pryč...to šlo ošulit kde co a dnes sou všude databáze propojený a nejde to.

Like · Reply · 4 · September 2 at 8:51pm



Jiří Šebek proboha ... na menších městech již zavádějí MHD zdarma a Brno má zase něco speciálního ... Brno má nejvyšší ceny a nyní už i nekomplikovanější Byro ..

Like · Reply · 5 · September 2 at 8:54pm



Fred Rogers MHD zdarma a kde?

Like · Reply · September 3 at 6:46am



Jiří Šebek Fred Rogers <http://www.busportal.cz/modules.php?name=article&sid=13708>



BUSportal - Ve Valašském Meziříčí bude MHD zdarma

global information systems

BUSPORTAL.CZ

Like · Reply · September 3 at 8:46am



Martin Jelínek Např. Valašské Meziříčí a Frýdek-Místek

Like · Reply · 1 · September 3 at 8:48am



Ondřej Ori Šohaj A když by nebyla zdarma, tak co dát "studentský" kupon všem do 26 let? Tahle sleva se musí vrátit jen na ušetřeném tisku za zbytečné formuláře..

Like · Reply · 2 · September 3 at 10:15am



Write a reply...



Bonsetti Frederick Brno autem řeší Brno MHD 😊

Like · Reply · 1 · September 2 at 8:55pm



Brno autem My se zabýváme dopravou v Brně a okolí.

Like · Reply · September 2 at 9:57pm



Bonsetti Frederick **Brno autem** no tak tramvaje a autobusy kvůli tomu jinak jezdit nebudou, tak nemá cenu to řešit. Radši voslavte dokončení těch oprav v Židenicích, z Vincek se nedalo jezdit do hokny jinak než vrtulníkem.

Like · Reply · 1 · September 2 at 11:22pm



Write a reply...



Marek Tomas Zase chytli Hollana? 🤔 Ne, vážně to co DPMB dělá je samozřejmě opak toho co dělat má a radní mu v tom pomáhají. Brno je studentské město, Brno je město kde dojíždějí lidé do práce, Brno může sakra prosperovat. Ale to ho nesmí řídit neomarxističtí bezpáteční aktivisti.

Like · Reply · 3 · September 2 at 9:01pm



Zdeněk Točev Nemyslím si, že by DPMB nedělal co má. Když chytí skoro 1000 lidí, kteří podvádí, věřte, že ve skutečnosti je jich minimálně 2krát tolik. A teď počítejme. Za předpokladu, že užívají jen zony 100+101 (roční šalinkarta 4750Kč student 2375). $2000 \times 2375 = 4\,750\,000$ Kč. Chcete to doplácet ze svého?? já tedy ne. Je potřeba zabránit vydávání studentských šalinkaret lidem, kterým to nepatří.

Like · Reply · 1 · September 3 at 10:14am



Marek Tomas Zdeněk Točev Já jsem nemyslel zrovna chytání neplatičů, ale služby lidem. A 4750 Kč za roční šalinkartu je o tisíc (tedy ve vašich počtech 2000000kč) víc jak v Praze a to nemáme ani metro?! A to ze svého taky nechci platit!

Like · Reply · 1 · September 3 at 9:29pm · Edited



Write a reply...



Štěpán Plucar David Šindelka 😊

Like · Reply · 1 · September 2 at 9:09pm



David Šindelka Neprošlo, no 😊

Like · Reply · 1 · September 2 at 9:48pm



Write a reply...



Martin Mates Humpola 900 je par? 😊 (jen odhalených)...to propojení systému je super, až se povede tak konec papirovaní. Takže 👍

Like · Reply · 2 · September 2 at 9:13pm



Nikita Bretschneider By mne zajímalo, proč mají studenti slevu. To je jejich přeprava z nějakého důvodu levnější? Silně pochybuji, takže v jízdném platím další sociální odvod. Bezva.

Like · Reply · 2 · September 2 at 9:19pm



Tomáš Doležal Hm, třeba proto že studují a jaksi se k tomu často nedá chodit do práce. Kdybych neměl slevy na dopravu tak bych za ni zaplatil skoro o tisíc víc každé měsíce.

Like · Reply · 8 · September 2 at 9:28pm



Matulík Radek To je skoro jako proč žáci na SŠ mají slevu 😊

Like · Reply · 1 · September 2 at 10:06pm



Write a reply...



Petr Pospíchal Tak ono příznějme si, je trochu trapné když má Brno dražší MHD než Praha.

Like · Reply · 10 · September 2 at 10:54pm



Josef Horných Nejen MHD, bydlení je v Brně stejně drahé nebo dražší než Praha. Zajímalo by mě, jak se to stalo.

Like · Reply · September 3 at 8:19pm



Petr Pospíchal No Praha teď úplně neskutečně vylítla s bydlením (vím z vlastní zkušenosti), resp. dostala se do stavu že hypotéka je o několik tisíc levnější než nájem. Co vím garsonky v Brně byly drahé hlavně kvůli zahraniční pracovní síly, IBM atd. Jinak nemám přehled.

Like · Reply · September 3 at 8:21pm



Write a reply...



Robert Šarocký Ano, Bude líp!

Like · Reply · September 3 at 12:04am




Kuba Stilg Musil Dopravní podnik města Brna je banda hajzlu, viz. jejich chování kdy vyderackým vyhružným dopisem otravují ty, kteří už ukončili studium a chtějí po nich doplatit rozdíl v ceně (základní x studentská). Samozřejmě že ten doklad ztratil platnost, ve chvíli kdy člověk přestal být studentem, a dle smluvních podmínek by ho měl vrátit (za nesplnění této povinnosti ale AFAIK žádná penalizace stanovena stejně není) - žádnou poměrnou část ale DPMB nevrací, což je taky na facku.

Ale pausalne temhle lidem vyhrožovat exekuci, pokud nezaplatí? Ve chvíli, kdy DPMB v rukách nemá nic co by potvrdilo jeho fabulaci o tom, zda ten člověk vůbec MHD jezdí?

Z právního hlediska je to cele absolutní fail DPMB a na rozbití huby za vyhrožování.

Správně by měli maximálně slušně informovat, že ten doklad už neplatí, nebidnout třeba doplatit rozdíl jako upgrade na základní jízdné, a pokud někoho chytne revizor se studentskou, tak holt jede bez platného dokladu a zkasnout... Ale to by od té bandy kretenu člověk chtěl moc...

Like · Reply · 5 · September 3 at 12:41am · Edited

 **Jarda Novák** Šalinkartu lze vrátit, dopravce vrátí určitou část ceny podle vzorce, viz čl. 5, odst. 4 c) smluvních přepravních podmínek.


Like · Reply · 1 · September 3 at 9:36am

 **Kuba Stilg Musil** Ano v tomhle sem se pletl, opravdu udajne vraci pomernou cast.

Like · Reply · September 3 at 10:38am

 **Lilian Poudarová** Takže když už nemám status studenta, musím jít vrátit svou šalinkartu?

Like · Reply · September 3 at 12:16pm

 **Kuba Stilg Musil** Co si pamatuju ze smluvnich podmínek, (kdyz to nekdo v okoli resil), tak ano, pokud zanikne platnost dokladu, coz ztratou naroku na slevu patrne je, tak by dle tech podmínek mel clovek doklad odevzdat.

Ale, neni mi znamo, ze by za nesplneni tehle "povinnosti" bylo mozne udelit nejakou penalizaci. Nicmene ten doklad formalne uz platny tedy neni. A jizda s nim je defakto ekvivalentni jizde bez dokladu / jizdenky, resp. treba jizda na spatny typ (dospely na detskou apod.) To, ze s nejvetsi (s jistotou hranici pravdepodobnosti) to nebude pri kontrole revizorem odhaleno a tedy "jde" na nej jezdit i dal, je vec ciste druha a necham ji na zvazeni kazdeho soudruha.

Co je ale hnus, je postup DPMB, ktery takove lidi, bez toho, ze by jim cokoliv prokazal, obtezuje a vyhrozuje a chce doplatit pausalne rozdíl v jizdnem, bez ohledu na to, ze en clovek treba ten doklad od dodelani skody vubec nepouzival (at uz s vedomim, ze je neplatny nebo bez).

Like · Reply · 1 · September 3 at 12:58pm · Edited


 Write a reply...

 **Lukáš Malý** Zakázat auta do centra a šalinkarty mohou jít cenově sakra dolů


Like · Reply · 1 · September 3 at 9:05am

 **Kuba Stilg Musil** Zakázat vycházení a muzou šalinkarty úplně zrušit.

Like · Reply · 5 · September 3 at 10:38am

 **Lukáš Malý** Pro blby, co neumí udělat 10 metrů bez auta určitě

Like · Reply · September 3 at 12:09pm


 **Martin Horký** Dát šalinkartu na technickak tak se klidně budu mačkat ve vedru s ostatními a z cílové zastávky docházet pěšky. Hm.... ne mhd už opravdu ne dokud nebude zadarmo. Proč bych se měl sakra omezovat kvůli tomu abych udělal kšeft MHDB???

Like · Reply · September 3 at 8:45pm

 **Lukáš Malý** Jezdí na kole 🚲


Ale jinak mě to je fuk. Já budu jen rád, když bude MHD zadarmo.

Like · Reply · September 3 at 8:57pm


 **Martin Horký** Tví... se svými kilama se na kolo už nemůžu ani podívat 🕶 ale kdyby to na základě platného technickaku dali zadara tak jezdím i do práce autobusem hodinu a ne deset minut jako teď.

Like · Reply · September 3 at 9:00pm

 Write a reply...

 **Jarda Novák** Největší problém je v tom, že DP nerespektuje znění tarifu IDS JMK, které je pro něj závazné. Viz příloha 2 k tarifu IDS JMK, III / 3. DPMB nemá na žádné dodatečné podmínky nárok, tarif je pro něj závazný a lze se na něj přímo odvolávat.

Like · Reply · September 3 at 9:39am


 **Zdeněk Točev** příloha 2 k tarifu IDS JMK, III / 3: Nepřestupní jízdenka opravňuje v rozsahu své platnosti k jedné jízdě v dopravním prostředku na jedné lince a spoji zahrnutém do IDS JMK. Pane, jsem si jist, že tohle Vám tet opravdu nepomůže.

Like · Reply · 2 · September 3 at 9:58am

 **Jarda Novák** Necitujete přílohu ale hlavní text tarifu. Když se správně podíváte do příloh, najdete tam katalog požadavků na studentské průkazy.

Like · Reply · September 3 at 1:19pm

 Write a reply...

 **Beata Kraus** A těm co podváděli v minulosti, se stalo vlastně co ??? Trpět budou nyní slušní a podctíví, a ti co podvádí budou podvádět dál. Vč. Holana, když jel na černo pokutu platit nemusel tenkrát náhodou zrovna byla "akce DPMB pro černé pasažéry".

[Like](#) · [Reply](#) · 2 · September 3 at 11:16am

Tereza Vega Tohle je problém všech měst s MHD a VŠ. V Ostravě nám už za let mého studia dali studenský kupón na MHD jen na jeden semestr. Jaký je s tím problém? To, že i přesto jsme uměli sehnat potvrzení pro nestudující kamarády, je věc druhá.

[Like](#) · [Reply](#) · September 3 at 11:29am · Edited[1 Reply](#)

Tomáš Arcanis Jílek Co si pamatuju, i pár let nazpět po mně chtěli validní isic s platnou revalidační známkou a ne potvrzení o studiu. Takže to úplně novinka není....

[Like](#) · [Reply](#) · September 3 at 12:02pm[1 Reply](#)

Honza Pobořil Přitom by stačilo, kdyby školy vydávaly automaticky elektronicky podepsané PDF, klidně každý semestr všem poslalo do mailu a dopravní podnik na to měl políčko v eshopu.

[Like](#) · [Reply](#) · September 3 at 10:37pm

Eva Koprová Já tu logiku nechápu. Na začátku podzimního semestru si objedná revalidačku na rok 2018, pak si s ní zařídím roční šalinkartu, na konci semestru se nechám vyrazit, v letním semestru budu pořád jezdit jako student i když už student nebudu. Ale hlavně, že potřebujete potvrzení o studiu novější než měsíc... To nikdo v dopravním podniku nemá mozek?!

[Like](#) · [Reply](#) · September 5 at 1:53am