

**Brno autem**

October 3 at 8:00pm ·

Sociální inženýrství brněnského magistrátu pohledem REFLEXU:

Brno se samozřejmě stane také CO2 neutrálním městem. Tomu má patrně pomoci plán zvýšení podílu pěší dopravy z šesti na 12 procent a cyklistické dopravy z dvou na 12 procent. A samozřejmě má klesnout i množství aut na počet obyvatel — ze 484 na 1000 obyvatel na 350. (A běda, jestli nám to auto nevydáte!)



## Komu hrabe v Brně: Město chystá bizarní strategii rozvoje do roku 2050 - Reflex.cz

Expertní tým vytvořený brněnskou vládnoucí koalici (ANO, Žít Brno, Strana zelených, TOP 09 a KDU-ČSL) připravil návrh nové strategie rozvoje města Brna, klíčového...

REFLEX.CZ

Like

Comment

Share



111

Chronological

29 Shares

32 Comments



**Josef Grázl** Už by ta ochlokracie měla skončit.

Like · Reply · 3 · October 3 at 8:00pm



**Lubomír Klubus** Když vidím ty názvy stran tak je mi jasné, že hrabe všem...

Like · Reply · 4 · October 3 at 8:04pm



**Camill Clapacz** Kdy už konečně budou ty volby?!

Like · Reply · 7 · October 3 at 8:09pm



**Barbara Rektoříková Surynková** A všechny ty fantasmagorie za naše prachy. Kdy už konečně toho magora s duhovejma kšandama pošlou do p....e.

Like · Reply · 12 · October 3 at 8:09pm

2 Replies



**Petr Hejlek** bože, já myslel, že už nemůžou vymyslet větší hovadinu

Like · Reply · 4 · October 3 at 8:12pm

2 Replies



**Matieu Von Nazareth** ve finále jako občan, co bydlí v Brně méně aut uvítám a ano na kole do hokny je to fajn 😊  
Třeba se konečně přiblížíme modernějšímu světu . Spousta lidí využívá auto jen kvůli lenosti.

Like · Reply · 5 · October 3 at 8:12pm

16 Replies



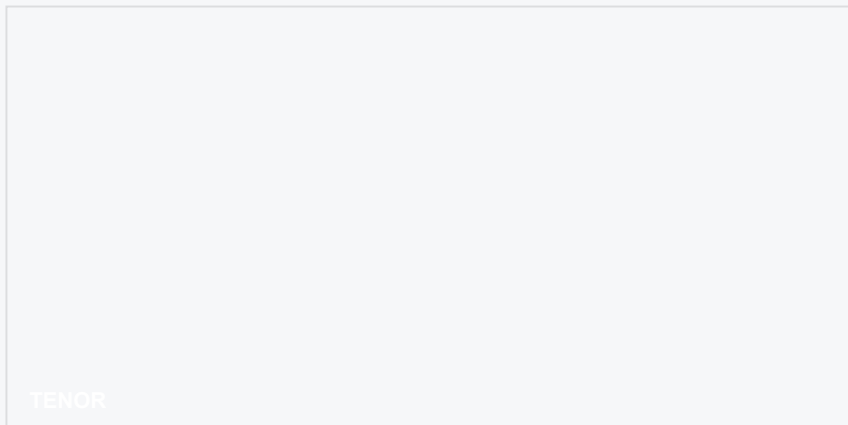
**Martin Poloczek** Představa že budeme jezdit v Brně jako v Amsterdamu nebo Kodani je super. Jen těch kopečku je trochu více, ale rád bych se toho jednou dočkal 😊

Like · Reply · 3 · October 3 at 8:24pm

6 Replies



**Denisa Hlubocka**



Like · Reply · 2 · October 3 at 8:30pm



**Jiří Pokorný** Tam hrabe snad všem

Like · Reply · October 3 at 8:42pm



**Raduz Srom** Prosim Vas vsechny. Kdyz volite do komunalek, tak u toho premyslejte. Nejhorsí je, když se k moci dostanou netahla, recesisté a různé individua, která se honosí podivným titulem z fakulty sociálních a gender studií nebo muzikantů. A k tomu všemu to v z... [See More](#)

Like · Reply · 9 · October 3 at 8:49pm

2 Replies



**Robert Klásek** Expertní tým expertních idiotů!

Like · Reply · October 3 at 9:23pm



**Vratislav Harabiš** 2050? A není to málo, Antone ...? Nemělo by se myslet více dopředu a udělat ten plán až do roku 2100 nebo 2500 nebo raději rovnou 3000?

Like · Reply · 7 · October 3 at 9:36pm



**Ľubomír Kalis** Prve čo sa bude po voľbach trhať budú všetky muzikologové nezmysli. Drvivá väčšina dopravy v Brne sú ľudia dochádzajúci z okruhu do 100km do práce. To nieje zbehnúť si z Bayerovej na Kotlarsku na raw koláčik v case studii.

Like · Reply · 5 · October 3 at 9:40pm

1 Reply



**Petr Nový** Snížení počtu automobilů? Dobře... Tak to tedy, Matěji a Martine, jděte hezky příkladem a okamžitě se vzdejte služebních vozů. A ty, Haničko, si poříd' koňský povoz, abys příště na netu nemusela žebrot o půjčení auta, až se ti zachce pohodlné jízdy na chalupu, kterou máš na Vysočině 😊.

Like · Reply · 9 · October 3 at 9:43pm

1 Reply



**Jaroslav Lerch**



Like · Reply · October 3 at 9:59pm



**Tomáš Doležal** Brno autem: Krom toho, že autor článku se absolutně nedokázal zamyslet nad smyslem některých kritérií a proč jsou stanovené tak, jak jsou stanovené, nechápu, v čem je problém. Jedná se o VIZI - tedy dlouhodobý záměr, jak by mělo město vypadat a jak by... [See More](#)

Like · Reply · 4 · October 3 at 10:01pm

14 Replies



**Robert Antonio** Tady někdo v dětství rád hrával Simcity a asi mu to vlezlo na mozek 😊

Like · Reply · 2 · October 3 at 10:23pm · Edited

1 Reply



**Mirek Ondrák** Chápu že fotografie je pouze ilustrační, ale K.Liptáková již více než rok na radnici není bylo by asi vhodnější nahradit tuto fotkou aktuální

Like · Reply · 2 · October 3 at 10:26pm · Edited



**Lukyn Otruba** to je fotka, kterou si do článku vložil reflex 😊 .. a podle popisku je tam čistě kvůli Lulanovi 😊

Like · Reply · October 3 at 10:37pm



Write a reply...



**Ja Prvni** auta zakázat, dovezt je do centra a prodat prazakum! Je to tak v planu, ne? 😊

Like · Reply · 1 · October 3 at 10:51pm



**Tomáš Doležal** **Brno autem**: Brno zveřejnilo svůj úvodní návrh vize v červnu, pak probíhalo připomínkování veřejností, v září probíhalo druhé kolo připomínkování veřejností nad upraveným návrhem. Pominu-li fakt, že ještě nejsou zapracovány připomínky z druhého kola, mám na vás otázku: Proč jste nevyzvali své příznivce, aby se k danému návrhu vyjádřili? Místo toho tady sdílet posměšný článek, ale asi jste prokoučovali příležitost se do vize aktivně zapojit. Nemyslíte, že jdete trochu s křížkem po funuse?

Like · Reply · 1 · October 3 at 11:02pm · Edited

Hide 17 Replies



**Petr Jelínek** Oni to sdíleli, vyzvali, připomínkovali. Alespon lidé, kteří měli morální sílu. Ono totiž poctive připomínkovat celý ten dokument by bylo na týden práce a výsledný X desítek stránek dlouhý pamflet by sotva někdo četl a už vůbec nikdo nebral na zřetel. Ostatně tento magistrát je již povestný, že siri svou dobrou vůli obyvatelům navzdory.

Do té vize se neslo aktivně zapojit. Ta šla jen s větší či větší mirou zdeseni odmítnout. Což ale možnost tak úplně nebyla, že?

Like · Reply · 6 · October 3 at 11:15pm



**Tomáš Doležal** Petr Jelínek Nežlobte se na mě, ale prošel jsem si všechny příspěvky **Brno autem** až do začátku června, a výzvu k připomínkování vize jsem nezaznamenal. Rád se však nechám vyvést z omylu.



Stran Vaší připomínky na délku dokumentu - vize týkající se ... [See More](#)

Like · Reply · October 3 at 11:22pm



**Pavel Vavřín** Podobné fantasmagorie si pamatuji z doby mého mládí. Jenže tehdy tomu už nevěřili ani kovaní soudruzi. Tohle je stejně třeskutá pitomost.

Like · Reply · 2 · October 3 at 11:35pm



**Tomáš Doležal** Pavel Vavřín Proč je pitomost mít nějakou vizi, cíl, kam rozvoj města směřovat?

Like · Reply · October 3 at 11:37pm



**Tomáš Doležal** Tenhle spolek rád město kritizuje za to, že nemá žádnou koncepci rozvoje dopravy. A když se jí snaží město vytvořit, akorát hejtuje, místo toho, aby se zapojilo do jeho tvorby a vyzvalo k tomu své příznivce.

Like · Reply · October 3 at 11:40pm



**Petr Straňák** Tomáš Doležal A je pitomost mít vizi u města, které není schopné zvládnout přesun nádraží za sto let, není schopné dostavět okruh za 50 let a systematicky kolabuje dopravu v období letních prázdnin. A to, že řeknu, že v roce 2050 se bude 20% lidí dopravovat teleportem (nebo na kole) není koncepce, to je fantasmagorie.

Like · Reply · 5 · October 4 at 12:44am



**Petr Jelínek** Tomáš Doležal Protože tahle vize nebyla přednesena voličům před volbami. Je to koncept dlouhodobě nejmeně oblíbeného představenstva během desetiletí který má ambice zavazovat i další zastupitele, zvolené v budoucnu.

Tohle je špatně.

Jo, krom toho je to... [See More](#)

Like · Reply · 3 · October 4 at 8:39am



**Brno autem** **Tomáš Doležal** si děláte legraci? Když jsme připomínkovali Plán mobility, byla většina našich návrhů smetena. Cyklo-eko politici chtějí slyšet oponentní názor jen pro formu.

Like · Reply · 3 · October 4 at 8:49am



**Tomáš Doležal** Petr Straňák Co se nádraží a VMO týče - částečně s vámi souhlasím, ale myslím, že zde vina nepadá pouze na hlavu představitelů města (těch současných i všech minulých), ale i na stát. všechno to jsou totiž stavby nadregionálního významu, kde do financí... [See More](#)

Like · Reply · October 4 at 8:56am



**Tomáš Doležal** Brno autem Jste spolek občansky aktivních lidí, nebo ublíženců, kteří plakají a kopou kolem sebe po prvním neúspěchu? V případě petice proti rezidentnímu parkování jste dokázali být neskutečně aktivní a bojovní a tady mi teď chcete říct, že to teda vzd... [See More](#)

Like · Reply · 1 · October 4 at 9:03am



**Tomáš Doležal** Petr Jelínek Je to komplexní koncepce - spoustu věcí, které v ní jsou byly určité před tím součástí volebních programů jednotlivých stran koalice (nemám čas do toho podrobně kontrolovat). Každopádně o praktickém naplňování se bude rozhodovat až v příštích letech, kde můžete ve volbách hodit hlas tomu, kdo se rozhodne rozvoj města řídit nekoncepčně, nebo jinak. O oblíbenosti vedení této radnice jen spekulujete - ale pokud k tomu máte objektivní data, sem s nimi. A proboha, nechte si ty přirovnání pro sebe - jsou nemístná a nechutná. Ja to s peníse, tak to s vaším potkanem.

Like · Reply · October 4 at 1:00pm · Edited



**Brno autem** Tomáš Doležal my pracujeme velmi intenzivně, ve volném čase a za vlastní peníze a občas drobné dary od dárců. Když si projdete náš FB i webovky tak uvidíte, co všechno máme za sebou. Pokud máte nějaké věcné připomínky k naší práci, rádi si je vyslechneme.

Like · Reply · 1 · October 4 at 12:28pm



**Tomáš Doležal** Brno autem: Máte čas pátrat po "akci autobazar", zkoumat dokumenty města ohledně rekonstrukce ulice nádražní nebo diskutovat s místostarostou - všechno to je v pořádku. Ale když se připravuje koncepce rozvoje města, která zahrnuje i otázky dopravy, vymlouváte se že nemáte čas. Máte čas kritizovat ale čas navrhnout řešení ne?

Like · Reply · 1 · October 4 at 1:07pm



**Brno autem** My se rádi vyjádříme ke KONKRÉTNÍM projektům a jejich dopadům. Tyto postbolševické pětiletky, desetiletky a podobně jsou, nezlobte se, fantasmagorie. My jsme například několikrát přednesli představu, jak zefektivnit proces dostavby VMO. Nebo jsme navrhli vybudování parkovacích míst na konkrétních místech. To je určitě účelnější, než připomínkovat zcestné strategie vývoje na desítky let dopředu. To není koncepce ale prázdné bláboly.

Like · Reply · 1 · October 4 at 1:20pm



**Tomáš Doležal** Brno autem: Takže jestli to chapu dobře, snahu připravit vizi rozvoje města, která byla aktivně diskutována s občany města a do které by měly být zapracovány připomínky jeho obyvatel, aby se město rozvíjelo tak, jak si je přejí občané, označujete za fantasmagorii a blábol?

Like · Reply · October 4 at 1:38pm · Edited



**Petr Jelínek** Aha... Pokud vám propadl žít Brno ze třetího místa na deváté v rámci porovnání regionálních a krajských voleb nepřijde jako důkaz ztráty podpory, tak asi neposloužím. A je mi líto, že vám moje pokusy o odlehčení připadají nemístné. Doufám, že alespoň pobavily nějakého nahodného čtenáře se smyslem pro humor.

Like · Reply · 2 · October 4 at 2:15pm



**Brno autem** Tomáš Doležal která KONKRÉTNÍ opatření ta "vize" obsahuje?

Like · Reply · 1 · October 4 at 2:47pm



Write a reply...



**Slávek Štěpán** Prasarny za nase penize, nakopat jim ty prdele!!! 😡

Like · Reply · 2 · October 3 at 11:01pm



**Jan David** „Vznik uskupení pro připravenost města k řešení dopadů nadregionálních politik souvisejících se sociálním ohrožením“.

Tak z toho je mezi řádky jasná jedna věc. Těm chudým lidem, co skutečně potřebují pomoc, pomozeno určitě nebude 😞.

Like · Reply · 2 · October 4 at 12:39am



**Jacobo Joseph** Kdy odejde ta banda ??

Like · Reply · 1 · October 4 at 1:12am



**Premio Brutus** ja nevím co furt mají s tím CO2? me teda nějak v Brně zasadne nevadí...coz se neda říct o smradu z diesselu

Like · Reply · October 4 at 2:03am · Edited



**Jiří Kment** Víc CO2 = rychleji rostoucí zeleň. Příroda má mechanismy na zachování přijatelné hladiny CO2. Pokud by kvůli ekologům nebyly ve velkém ničeny deštné pralesy a nahrazovány monokulturou olejních palem, bylo by vše v pořádku.

Like · Reply · October 4 at 2:27am



**Zdeněk Broušek** Mám po přečtení pocit že jsem se vzbudil u Chocholouška.



Like · Reply · October 4 at 6:25am



**Jan Lauer** Tahle parta může zveřejňovat vize jaké chce, po dalších komunálních volbách si o nich bude povídat třeba v hospodě u piva.....

Like · Reply · 3 · October 4 at 6:32am

1 Reply



**Robin Hack** Panove... Doprava a plán dopravy je již dávno zahrnut v pisnich, které Hollan asi následuje. Aka: Brno je zlata lod (ricni doprava!) za holkama z Brna chod. (podpora porodnosti a zruseni individualni i hromadne dopravy vyjma moznosti chuze ci hyperloopu). Jak prostě! 😊

Like · Reply · 2 · October 4 at 7:06am · Edited



**Lukáš Benzin Benda** Zvednutí pěší dopravy na dvojnásobek. To asi nebude úplně dobrovolné, ale jestli vám město zařídí nejisté placené parkování před domem a nemožnost zaparkování kdekoli jinde, mohlo by se to podařit.

Like · Reply · 2 · October 4 at 1:29pm



**Tereza Vega** -Brno bylo vždycky lepší; - Cena Nejlepší Brno na světě; pardon, ale v Brně hrabe každému druhému rodilému Brňákovi - maloměstšákovi. První dva roky jsem chodila s otevřenou pusou, co je všechno možné v tomhle 2. největším vesnickém velkoměstě, bohužel to tak vnímají i ostatní Ostraváci a Olomoučáci, kteří zde bydlí 😞 Úplně ten výsměch pražáků chápu 😞

Like · Reply · October 4 at 9:30pm



**Miroslav Svoboda** Naposledy jsem se si na akci brněnských vizionářů musel zkontrolovat kalendář protože jsem měl dojem že cestuji časem. Parta mladých nadšených komunistů s podporou několika starých kádřů plánuje lidem skvělou budoucnost. Ze všech stran číšilo tak to bude úžasné až budem mít všechno dohromady a podle ústředního plánu. Hlavně aby to nebylo soukromé a lidi nedělali rozhodnutí sami to by nešlo. Ale jsme tu pro vás takže si můžete svobodně vybrat jestli naše názory přijmete nebo schválíte a s tím kdo nesouhlasí soudruzi zatočíme po bolševicku.

Like · Reply · October 5 at 11:33am



**Petr Novák** Ne nadarmo se říká Zelení melouni. Zvenku zelení, uvnitř červení - to přesně sedí, nová generace komunistů a svazáků. V Brně ještě okořeněno o hipster aroganty od ŽB k tomu (kteří slouží Anderovi jako užiteční idioti, aby on mohl provádět své "vize" v klidu, zatímco nadáváme na Hollana)

Like · Reply · 1 · October 5 at 5:57pm



Write a reply...



**Petr Nový** Hm... Terezce Veze zřejmě její brněnský dealer odmítl nabít žílu zdarma 😊

Like · Reply · October 5 at 10:23pm