



Brno autem

September 25 at 8:00pm ·

Ve Vaňkovce se objevila výstava, kde je mimo jiné popsáno působení dopravy na ovzduší. S popisem souhlasíme, řešení vidíme v zavedení zelených vln, stavění obchvatů a ve snaze o co nejplynulejší řízení dopravy. To se teď neděje.



Like

Comment

Share



79

Chronological



Robert Skeřil Doufám, že se vám obrázky líbí 😊

Like · Reply · 2 · September 25 at 8:04pm



Pavol Gocelj Reseni, jak snizit mnozstvi exhalatu je proste: at nejsou zacpy. Kdy nebudou zacpy? Kdyz nebude vecne cele mesto rozkopane.

Like · Reply · 3 · September 25 at 8:35pm



Jiří Fatrdla Přidal bych bod "více tramvají a trolejbusů, méně autobusů" případně "autobusy pouze na zemní plyn".

Like · Reply · September 25 at 9:07pm



Martin Gorn Protože 40 tunová salina je pro ovzduší lepší, než 8 tunový autobus na plyn... A pokud se nepletu, teď už jezdí na plyn všechny.

Like · Reply · September 26 at 3:03am · Edited



Petra Nia Lišková je fakt, že potkat některý ze starších autobusů, typicky ty starší harmoniky třeba na lince 50, a jet za tím pár zastávek, tak má člověk nadýchaného smradu za deset špatně seřízených naftových aut (a ty bych taky z ulic hnala, pokud si je majitelé nemají tendence udržovat v rozumném stavu)

Like · Reply · 1 · September 26 at 8:01am



Jiří Fatrdla Martin Gorn Zkuste jet pár km za naftovým autobusem a pak za tramvají nebo trolejbusem. Bez zapnuté vnitřní cirkulace. A na plyn je autobusů v Brně menšina, bohužel.

Like · Reply · September 26 at 8:24am



Pavel Vavřín Martin Gorn ke konci loňského roku měl DPMB 298 autobusů, z toho 56 na CNG

Like · Reply · 1 · September 27 at 10:24am



Martin Gorn Jiří Fatrdla Další člověk, co si myslí, že elektřina do saliny roste na stromě? nebo že vitr ten bordel nedonese až do města? Já vím, že těsně za busem je to špatný, obzvláště když jede na naftu, tak vím, že je pro emise lepší jet autem na plyn, jako mám já, než tím autobusem, i když se to rozpocita, ale tady ty strany zelených a podobnej bordel o tom nic netuší. 😞

Like · Reply · September 27 at 10:39am



Jiří Fatrdla Martin Gorn Jistěže elektřina není čistý zdroj, ale uhelných elektráren ubývá a bude ubývat dál a ty ostatní už za čisté považovat +- lze.

Like · Reply · September 27 at 11:09am



Pavel Mareš On je trochu problém, že na některých linkách již není kam ty tramvaje přidávat i kdybyste je fyzicky měli. Nevejdou se na koleje. Typicky nejvytíženější linky 1,2,8

Like · Reply · September 27 at 1:16pm



Write a reply...



Pavel Řezníček Ted se bohužel deje přesný opak... Cím dál tím víc po sobě jdoucích semaforů má červenou vlnu... Šipka pro odbočení vpravo zhasne velmi rychle a ačkoliv je následována plnou zelenou je tam prodleva 1-4 sekundy... Opet plynulost nula..brzdění a akcelerace..

Like · Reply · 5 · September 25 at 9:42pm



Roman Dubravský To druhé opatření jste špatně, resp. neúplně pochopil. Jeho cílem je, kromě narušování plynulosti provozu, hlavně výběr pokut. Všimněte si, že někde poblíž toho semaforu je kamera. Ta automaticky snímá ty, kdo nečekají, že může po zelené skočit hned červená bez mezilehlé oranžové, neubrdí to a projedou na červenou. Jiný zamýšlený scénář je: První, druhé auto na zelenou šipku projedou. Třetí se svižně rozjíždí, skočí mu červená, ale on to ubrdí. Ovšem ti za ním to nečekají, ostatně na semafor ani nevidí, čtvrtý bourá do třetího, pátý do čtvrtého. A máme krásných pár viníků nehod, které můžeme několik hodin vyšetřovat a důkladně pokutovat, křižovatku na několik hodin zablokovanou, stojí doprava v polovině města. Krása.

Like · Reply · September 27 at 1:42pm



Pavel Řezníček Smutná realita

Like · Reply · September 27 at 1:44pm



Write a reply...



Jan David Bylo by víc fotek posteru/banneru?

Like · Reply · September 25 at 10:23pm



Silvie Luisa Brázdilová A taky parkovišť. Ať to nemusíme objíždět pětkrát dokola.

Like · Reply · September 25 at 11:53pm



Petr Opletal Že by první vlašťovka ze systematické masáže veřejnosti mající za cíl, aby se sama a dobrovolně zasazovala o omezování dopravy? Přesněji řečeno automobilové dopravy?!!!

Like · Reply · 2 · September 26 at 12:13am



Nikita Bretschneider Já bych možná začala redukcí toho nesmyslného množství semaforů (například Purkyňova, Kounicova), míst, kde městská doprava blokuje průjezd prakticky všeho, včetně vozidel IZS (typicky Klusáčkova, Šilingrák, ...) a zón 30 (prakticky celé Židenice), dále pak vyhrazených pruhů pro autobusy (které je navíc nevyužívají, neb v těch pruzích radostně parkují pošťáci a podobná verbež). Doprava (ať už individuální, hromadná, či nákladní) musí městem projíždět rychle a plynule. Dále by pak bylo vhodné odstranit jevy typu "šalinštau" uprostřed křižovatky, což dělají šalináři s velkou oblibou na Milady Horákové, kdy s tím krámem najede do křižovatky i v situaci, kdy nemá kam vyjet, no a pak tam stojí dokud nevyjede, takže bez ohledu na to, co ukazuje semafor, se auta nehnu. Druhá taková radost bývá na výjezdu z Cejlu k divadlu. Dále by bylo vhodné rozšířit počet tramvajových linek alespoň na původních 22, což bylo před tou slavnou první "reorganizací" dopravy, čímž bychom dospěli do situace, že by se těmi tramvajemi taky dalo třeba někam dojet a né že si to bude jezdit "z hajzlu do hajzlu", ale hlavně né tam, kam lidé jezdí, aby tedy každý musel alespoň třikrát přestupovat (jak je to radostně teď). Dále by bylo vhodné vrátit autobusy do středu města (typicky linky jako 56, 58), což by možná opět přitáhlo nějaké lidi k hromadné dopravě. Pak by taky bylo vhodné snížit ty přemrštěné ceny jízdenek pro jednotlivé jízdy (čímž se asi dotují ty předplatné), protože by potom taky tu mhd použili lidé, kteří ji mohou použít jen občasné. Jenže to by vedlo k tomu, že by v Brně třeba začalo taky něco fungovat a to je proti základnímu heslu "Nepomocť a hodně škodit, to se vždycky bude hodit."...

Like · Reply · 10 · September 26 at 1:21am



Ivo Schmid V Brně je spousta zbytečných semaforů, ale zrovna na vámi jmenovaných ulicích není ani jeden takový.

Like · Reply · September 26 at 6:45am



Jiří Kment Přesně. Občas bych třeba MHD použil, ale když vychází násobně draž než auto? Ceny jednorázových jízdenek jsou přemrštěné a změny linek způsobily, že jízda MHD je stále pomalejší. Typický příklad - autobus 67. Dřív rychlá doprava na druhý konec Brna, dnes pomalá vyhlídková okružní jízda...

Like · Reply · 2 · September 26 at 7:52am



Pavel Mareš Naopak semaforey se přidávají. Mnohdy tam, kde potřeba vůbec není, nebo by stačilo přemalovat pruhy či postavit kruhák (teď aktuálně uprostřed ničeho na Staré dálnici SSZ za 50 milionů)

Like · Reply · September 27 at 1:21pm



Write a reply...

**Mischena Toman** Postavte Hitlerku a most přes Židenice...

Like · Reply · 1 · September 26 at 7:19am

**Pavel Mareš** Most přes Židenice 2022 , navazující tunel Vinohrady 2030, Hitlerka možná 2035 a když to dobře půjde stihneme ji otevřít ke stému výročí zahájení stavby...

Like · Reply · 1 · September 27 at 1:23pm · Edited



Write a reply...

**Stanislav Valehrach** mě se tady ty eko blbosti líbí, hurá uděláme všechno na baterie ať je to co nejvíc eko. Z čeho a jak se vyrábí Lithium, z čeho a jak se vyrábí elektřina jsou materiály ZŠ. To už pak není moc EKO. Stát šlape po lidech, aby si kupovali nízkooobsahová auta (nejvíc poruchová), třídili odpad (aby na tom bez práce vydělávali jiné firmy) atd. a přitom když je nějaký zasedání prezidentů tak přiletí každý 2 letadly, jejich doprovod tvoří 150 aut a všichni debatují (hlavně s čínou kde je více fabrik než lidí) o tom jak udělat čistější vzduch a co by se mělo omezit nebo zakázat. A pak další věci v obchodu, kelímek který obsahuje 2 lžičky jogurtu a pak další nerecyklovatelný plast. A je toho mnohem mnohem víc. Dokud peníze budou mít větší váhu než čistota vzduchu, tak tyhle výstavy jsou k ničemu.

Like · Reply · 2 · September 26 at 9:24am

**David Jaša** Tak on je rozdíl mezi znečištěním, které je otravné (škodí zdraví apod., ale přímo nic moc neohrožuje) a znečištěním, které převrací svět vzhůru nohama. Ekologie a problémy s lidskými právy okolo těžby jsou z prvního ranku, globální oteplení je z druhého...

Like · Reply · September 27 at 2:21am

**Petr Novák** To je přesně ono, všichni zelení šašci mají plná ústa ekologie, jak hnusné jsou tašky, Lidl s plnou hubou zavedl "eko" papírové tašky, které se opakovaně použít prostě nedají, zatímco "zlá igelitka" vydrží několikánásobně víc a ještě se pak recykluje nebo použije jako pytel na odpad. Ale že v tom Lidlu speciálně je každých 50g něčeho balený v plastovém obalu, to je v pořádku, hlavně že jsme jako eko a nemáme tašky (a za peníze, nikdo je nechce zadarmo). Podobně oděvní řetězce, které pak za nákup v hodnotě tisíců nedají ani nic na odnos nákupu, prostě v rámci zelené ekologie se pohrdá zákazníci a nutí se je dělat co nechtějí. A v dopravě apod. je to úplně to stejné, pod rouškou "ekologie, bezpečnosti, lepších měst" se akorát zbytečně omezuje doprava a pak se všichni diví, že už je třeba Brno úplně neprůjezdné. Za to nemůžou ti řidiči, ale Zelená politika, která neudělala nic pro to, aby byla situace lepší. Kromě nesmyslných uzavírek a omezení. Viz Flamiková jak teď v novém zpravodaji řeší bezpečí u škol. Samozřejmě za vše můžou auta (i když o kousek výš píše, že je to jen 20% cest), ale že už někdy jí podporovaný dobytek na kolech ohrožoval děti na chodníku, protože je líný počkat 10s u křižovatky, to už jí nevádí (pravidelná situace na Úvoze a školy na Kotlářské)

Like · Reply · 1 · September 27 at 12:30pm

**Pavel Mareš** David Jaša GO je především vyvrácený zelený mýtus. Tedy to, že by na GO měl nějak významný vliv člověk

Like · Reply · 1 · September 27 at 1:25pm

**David Jaša** Pavel Mareš Fajn, už jste se přesunul z 1. fáze popírání do druhé. 😊

Like · Reply · September 27 at 2:54pm



Write a reply...

**Václav Pavlovec** Paradoxně tramvaje vpraví do vzduchu tuny a tuny prachu ročně, díky systému zvaném "pískování", tzn. poloautomatické sypaní písku při některých rozjezdech a občas při brzdění. Mezi kolem a kolejí je tento písek rozemlet na jemný prášek atd. atd.

Like · Reply · 2 · September 26 at 8:33pm

**David Jaša** Na druhou stranu používají třecí brzdy jen v nízké rychlosti, většinu brzdění práce odvede elektrodynamická brzda. Částiček železa z odvalování kol z nich taky bude méně než částiček gumy z odvalování pneumatik. Celé to ještě bude snižovat hromadnost, většina šalin vozí páteřní linky, kde je dost cestujících, šalina tedy potřebuje menší brutto váhu na převozeného cestujícího a vyprodukuje méně prachu.

Like · Reply · September 27 at 2:26am

**Václav Pavlovec** To, co píšete, nemá s problémem co dělat. Pískování zvyšuje tření mezi kolem a kolejí (ocel na oceli), kde je třecí koeficient mnohem nižší, než mezi gumou a asfaltem. Pískování podporuje rozjed a brzdění a v kopcovitém terénu Brna jsou to tuny a tuny ... [See More](#)

Like · Reply · September 27 at 6:15am

**Petr Novák** Akorát že ty šaliny jsou tak hromadné, že se tam prostě už další stovky či tisíce lidí z aut nemají šanci nacpat, ale přesto je Zelení a ŽB budou do té MHD pořád svou nesmyslnou politikou cpát.

Like · Reply · September 27 at 12:33pm



David Jaša Václav Pavlovec já nezpochybňuju, že se písek používá. Jen dodávám, že to relativně vzato na cestu nebo oskm tak velký zdroj prachu nebude, a dál to, že děláte, jako by byl zbytek čistý. Není. Zrovna kotoučovky jsou co si pamatuju jeden z nejvýznamnějších zdrojů PM2,5, o pískování šalin v přehledech významných zdrojů prachu zmínka nebyla. (Možná i proto, že spousta toho písku se odplaví dřív, než se stihne rozdrtit, což by jeho relativní význam dál snižovalo.)

[Like](#) · [Reply](#) · September 27 at 2:59pm



Václav Pavlovec Tramvaje mají kotoučovky také. Musejí je použít při každém brzdění, jelikož brzdná síla elektrodynamické brzdy je závislá na druhé mocnině rychlosti. Tím pádem tramvaj vždy dobržďuje třecí brzdou, jinak by nezastavila. V různých studiích je prach z pískování opomíjen, ale zcela neprávem. Písek je drcen okamžitě, jelikož je sypán přímo před kola.

[Like](#) · [Reply](#) · September 27 at 3:29pm



Write a reply...



Tomáš Hudeček A proběhly nějaká jednání např pro nastavení zelené vlny na Gajdošové? Má smysl nějak adresovat připomínky a pokud ano, tak kam?

[Like](#) · [Reply](#) · September 29 at 10:04pm