

Brno autem

September 11 at 7:38pm ·

Připravovaná rekonstrukce Veverí má už zveřejněny nákresy. Co na ně říkáte?



Brno chce udělat z Veverí kvetoucí obchodní třídu. Zmizí z ní tranzitní doprava

Město dnes oficiálně představilo budoucí podobu ulice Veverí. Zásadní pro živoucí ulici, kde se dobře bydlí a dobře zde fungují obchody, restaurace, bistra, pivnice a...

BRNENSKADRBNA.CZ

Like

Comment

Share



Andrej Stadtrucker and 81 others

Chronological

4 Shares

43 Comments



Jan Parolek NO je vcelku blbost cpát auta do kolejí, což je asi největší chyba tohoto projektu

Like · Reply · 9 · September 11 at 7:42pm



Jan Paseka Humuuuus....samé obchody ze kterých půjde do městské kasy mraky peněz.... Ale městský okruh nikde...

Like · Reply · 5 · September 11 at 7:42pm



Martin Dvořák Když na to přijde, klidně bych za dobrý průjezd po VMO zaplatil nějaký mýtný...

Like · Reply · September 11 at 7:54pm



Pavel Vavřín Martin Dvořák problém není v penězích. Jednak se na všemožných motoristických daních a poplatcích vybere výrazně víc, než kolik silnice stojí a kromě toho i sami projektanti VMO otevřeně říkají, že problém nejsou peníze, ale razítka a zelené obstrukce.

Like · Reply · September 19 at 11:45am



Write a reply...



Martin Dvořák "Klíčové je pro nás i to, aby se v oblasti dobře parkovalo" - mrd tam cyklostezku a pro jistotu ještě stromy do betonu 😊😊

Like · Reply · 29 · September 11 at 7:43pm · Edited



Jiří Jedlička Mě by jen zajímalo kudy pojede těch 16 tis. aut co tam má projíždět... nebo že by tam jezdili jen tak z nudy a rázem zmizí?

Like · Reply · 7 · September 11 at 7:45pm



Martin Dvořák Asi čekají současně otevření hyperloopu...

Like · Reply · 11 · September 11 at 7:46pm



Pavel Vavřín To je cíl akce - omezit automobilismus tím, že prostě nebudete mít kudy.

Like · Reply · September 19 at 11:45am



Jiří Jedlička To jsem pochopil ale co mě není jasné je, jak budou jezdit lidé do práce z okolí Brna aby dál živil radnici 😊

Like · Reply · September 19 at 11:55am



Write a reply...



Leopold Prokes Velký Brněnský okruh se buduje 40 let a prd. Takto Brno přijde o další hlavní ulici a ucpe se už ucpaný Úvoz a Lidická. Ten magor z Hníť Brno si snad nechal od té Ukrajinské děvky nejen rozmlátit prdel, ale i palici.

Like · Reply · 42 · September 11 at 7:46pm



Jirka Salivar to je přece jedno jestli má palici rozmlácenou nebo dutou...

Like · Reply · 1 · September 12 at 12:02pm



Pavel Mareš Jelikož v ní nic nemá, tak to je jedno...

Like · Reply · September 13 at 9:34am



Write a reply...



Andrea Zdražilová Me se to moc nelíbí, omezené parkování a obchodu už je už teď všude dost a přesně jak říká pan Jan Parolek - auta na koleje?... to budou mít místní bydlící radost... to bude rachot...

Like · Reply · 9 · September 11 at 8:08pm · Edited



Ales Gute Stehlík V Šalingradě už ani šaliny nebudou jezdit, protože na kolejích budou stát auta 😊

Like · Reply · 7 · September 11 at 7:48pm



Petr Herzog Ulice, které budou radiálně spojit centrum města s dalšími lokálními centry - to si ovšem odporuje s tím co prohlašuje pan náměstek Holan. Má to asi nějak pomotané, už by měl odstoupit... 😊

Like · Reply · 14 · September 11 at 7:49pm



Honza Horgoš Hele, za mě dobrý, dokonce to vypadá, že parkovacích míst bude tak o 20% víc než teď.

A pokud do té doby dokončí VMO a nezmrší Štefánikovu a Kounicovu, může to fungovat skvěle.

Like · Reply · 9 · September 11 at 7:49pm



Martin Bureš Idioti. Už aby byly volby a Žít Brno skončili na politickém smetišti. Ale lidi jsou stejně tak blbí že těch 5% dostanou a budou tyto nápady prezentovat dál.

Like · Reply · 12 · September 11 at 7:51pm



Petr Novák Bohužel, hnítbrňáci jsou sice úplně mimo, ale ti skuteční škůdci v tomto jsou právě Ander a jeho zelení poskoci. A ti budou škodit ať už volby projedou nebo ne, těch různých nátlakových (ne)ziskovek a nadací mají pod svými křídly dost a dost. Hollan je opravdu víceméně jen takový šašek "nahore", na které to pak padá. Ale zajímalo by mě, jestli toho šaška dělá dobrovolně nebo za to od Zelených ještě něco dostává, že jejich zelené xxxčky padají pak na něj...

Like · Reply · 4 · September 11 at 8:09pm



Martin Bureš Petr Novák Tak trochu čekám, že by Ander ze zastupitelstva mohl vypadnout kéž kdyby se to podařilo i Hollanovi

Like · Reply · 2 · September 11 at 8:22pm



Write a reply...



Petr Novák Chtělo by to přepočítat ta parkovací místa, myslím že (Z)zelení experti jako obvykle lžou nebo neříkají celou pravdu. Jinak je to samozřejmě nesmysl. A prasárna je, že počítají i s těmi místy co jsou ve střední části ulice u Alberta, která ale se budou určitě nějak řešit jakmile se tam začnou stavět ty plánované baráky, nevěřím že tam pak zůstanou.

Like · Reply · 10 · September 11 at 7:56pm



Petr Novák Další problematické body - Kounicova ta auta prostě nemá šanci pobrat, stačilo se podívat když sloužila jako objížďka Lidické, trolejbus v tom úseku, kde chtějí pěší zónu, bude jezdit kudy? Nebo to nebude tak docela pěší zóna? Nebo trolejbus má kolečka, takže je taky zlý a je potřeba proti němu bojovat (jako proti autobusům jezdícím ke Grandu?). Úvoz, který je zmíněn, že tamtudy by se taky dalo jezdit, to ti experti nevidí, jak to tam už dneska vypadá? Navíc má přijít "zklidnění" ----> zprášení Mendlova náměstí, čili taky katastrofa. A ta auta co "projíždí", jistě se Oplatek nebo podobný expert namáhal zjistit, zda to jsou lidi tady místní, co jedou domů do okolních ulic, nebo tranzit, co by (teoreticky) mohl jet po tom (zcela hypoteticky) dokončeném VMO a pokračovat pak ven z Brna? Vždyť už teď, kdo

může, tak se širšímu centru Brna vyhne. ta auta, co tou ulicí "jen projedou" nezmizí, jen zacpou okolí ulice. Na Veverí má být cyklomegastezka? Přejde pak (když Kounicova má být náhradou), zrušení cyklopruhů právě tam, když budou o pár metrů vedle na "bulváru"? atd atd.

Like · Reply · 11 · September 11 at 8:02pm



Petr Novák Jlnak křížit auta se šalinama, to může vymyslet opravdu jen Z(z)elený bezmozek, ale hlavně že pak bude "místo" pro zbytečné cyklopruhy. Takže výsledek bude takový, že až zase bude stát fronta aut od semaforu na Konečného nám po Alberta, tak tam budou dlouhé minuty stát i šaliny a mhd a vedle budou zcela prázdné 2 metry cykloádnice (která pak stejně zase nikam dál nepovede, protože v KrPolí mají zatím na rozdíl od Středu rozum). Případně opačně ve směru do centra se budou blokovat vzájemně auta a mhd před začátek (skorojako)pěší zóny.

Like · Reply · 11 · September 11 at 8:05pm



Martin Kopecký Ja bych jeste udelal pesi zonu z Koliste, at je sranda 😂

Like · Reply · 10 · September 11 at 8:09pm



Radka Bartlová Proč nemůže být pěší oáza klidu i na Křenové, Cejlu a Vídeňské? Všude kytky, stromy, blahodárné ticho, rušené jen cinkáním cyklozvonečků a šustěním galusek po kvalitním povrchu těchto ulic. 😊...Svěřme Holanovi na 10 let Evropu a nikdo ji nepoznáme 😂😂 Tímto se před 80 lety vytahoval taky jeden vizionář a jak skončil...

Like · Reply · September 12 at 6:08pm · Edited



Martin Kopecký Radka Bartlová Tak k bychom rovnou udělal cyklostezku z D1. 😊😊

Like · Reply · 1 · September 12 at 4:11pm



Radka Bartlová jejdá, to neříkejte nahlas, ať si to ti zelení hniijící dutohlavové nedají do programu 😂😂

Like · Reply · 3 · September 12 at 6:04pm



Write a reply...



Ondřej Czechaczek A co VMO ? 😊

Like · Reply · 1 · September 11 at 8:25pm



Pavel Vavřín Nebude. Proč se ptáte?

Like · Reply · September 19 at 11:47am



Ondřej Czechaczek Spíš rejpu do té "ekologie". Ucpat ulice autama, wooow, ecology level over 9000. A pak ještě vinit ty řidiče .D

Like · Reply · September 19 at 12:03pm



Write a reply...



Vladimír Steinhauser Ať už jsou volby celá radnice, slušně řečeno, do prdele!

Like · Reply · 6 · September 11 at 8:26pm



Jana Kosíková Hele, co kdybychom ten statl cele zrusili? 😂 Vypustime prygl, budem jezdit na lodickach a vesele halekat ahoouoj, to bude ten spravne kuuuul life pro zhulence a to bude teprv kjuty 😂

Like · Reply · 10 · September 11 at 8:34pm



Thomas Tio Deutscher Už se těším až budu jezdit na paddleboardu do práce 😊

Like · Reply · 4 · September 12 at 12:00am



Write a reply...



Libor Vykoupil Voilá, jakým kouzlem zmizí ta auta, tedy kromě toho, že je Kašpaříková s Hudlanem zakázá. Odpoledne jedete po Kounicově přískoky a Veverí je míň narvané jen proto, že semaforey na Konečného nám nejsou sesynchronizovány a tak tam řidiči neradi jezdí. Ta auta zmizí kam? A když se to tam konečně vyprázdní, tak tam pustíme cyklisty, že? Mne nějaký Ander nebo Vokřál na kole srazil normálně úderem do zad v horní části České. Jsme tedy bezpeční jen na stromech? Proto je vykáceli?

Like · Reply · 10 · September 11 at 8:35pm



Martin Šifra Podmínka hotového VMO připadá tak na rok 2050, takže projekt nemá moc smysl vůbec vytahovat a potom, ono to může fungovat, ale musí se to dobře udělat. Foto z Marseille.



Like · Reply · September 11 at 8:50pm



Dancia Dolce Akorát mám obavy, že Brno není Marseille. Ani polohou, ani mentalitou 😊

Like · Reply · September 11 at 10:13pm



Ategi Kelil Navíc v Marseille je spusta dalších ulic, po kterých se dá jezdit.

Like · Reply · September 12 at 6:16am



Write a reply...



Jakub Gajzler Uz toho magora z magistratu zastavte! 😊

Like · Reply · 5 · September 11 at 9:01pm



Leoš Němec jeste udelat z dornychu pesi zonu a bude to top 😊😊 retarda by mel nekdo zmlatit uz 😊

Like · Reply · 4 · September 11 at 9:04pm



TO JE BRNO A řekl někdo Hollanově company , co znamená zkratka VMO? Vokřál to asi nebyl, aby neprasklo, že ve volbách slíbil dobudovat a přitom, když to dobře půjde, bude hotovo 2032.

Like · Reply · 3 · September 11 at 9:15pm



Petra Dostálová A mně se to líbí, stejně po Veveří jezdím málokdy a většinou to objíždím jinudy... 😊 Takže za mě je to docela fajn nápad. Navíc třeba na Minské při rekonstrukci přemýšleli a místa na ní přibýly. 😊 Pokud by se něco podobného po vedlo na Veveří... Proč ne...

Like · Reply · September 11 at 9:22pm



Pavel Veselý Ještě bych pochopil zúžení ulice a výsadbu stromů, ale to přerušení ulice pro auta může vymyslet jenom někdo, kdo je blbý jak pučtok a zároveň si rád vozí prdel autem za naše peníze.

Like · Reply · 7 · September 11 at 9:26pm



Marek Ondrášek Já jezdím po veveří téměř denně a nevím, jak si to představují. Moc se mi to nelíbí.

Like · Reply · 2 · September 11 at 10:42pm



Libor Valíček Na Veveří nikdo nebydlí, a ti, co tam zůstali mají svou garáž, neno nemají auto. Zruší se parkování a zakáží auta a nadělají se občůdky. Ty si jejich majitelé ráno, než otevrou pěkně pěšky naplní zbožím. Všichni i během dne klidně pěšky nebo na kole půjdou nakoupit....Skvělé..Celá změna spočívá vlastně jen ve zrušení parkovacích míst, rozšíření chodníků a šaliny budou jezdit úplně potichu a málo, aby nehlučely...naprosto skvělé...jen nechápu, že toto vymysleli na radnici...

Like · Reply · 5 · September 11 at 10:54pm



Petra Matoušková Rikšou se bude řešit doprava přece. ...

Like · Reply · September 13 at 11:58pm



Write a reply...



Jan Ledaby Vzhledem k tomu, jak to už teď vypadá na Uvoze a Kounicově, tak už definitivně zastaví veskerou dopravu směr Zabyny a Krpole. Hollan s Anderem jsou idioti, měli by tahnout do hajzlu na těch svých bicyklech a už se nikdy do Brna nevracet!

Like · Reply · 7 · September 11 at 11:05pm



Tomáš Kurfürst



Like · Reply · September 11 at 11:23pm



Raduz Srom Salamova metoda vytlacovani aut pokracuje. Nejdrive omezite provoz na jedne z nejdulezitejsich tepen a pretizite ostatni. Tim vznikne tlak na reseni dopravy tam, kde to bylo jeste celkem ok. VMO nebude ani za pet - 10 let, ale tohle bude existovat. Zeleni, Zit atd.jako vzdy fabuluji. Jejich predstava, ze tam budou vznikat obchody a lide bydlej je milne. Jedine, kdo to bude podporovat je komunita nepracujících street hipsteru a par pomatencu. Neznam nikoho, kdo chodi nakupovat do centra. Uz ted tam jsou jen ty hospody a urady. Par kramu s hadrama. Koukam, ze Ander, Hollan a spol.chodi k Hollanovejm na besedy. Otec Hollana, zaryty antiautomobilista trpi posedlosti aplikovat zpusob zivota v Kodani na Brno. Az budete patrat po jeho mysleni, tak se podivejte na volne pristupne zdroje. Zkracene. Auta jsou mor a vsichni by jsme meli zit v zelenem raji. A kdo je proti, ten bude potrestan a bude platit.

Like · Reply · 10 · September 11 at 11:36pm



Michaela Václavíková Ale dari se jim to, spousta lidi si auto ani neporidi (vcetne me), protoze by museli neustale resit Nerudovskou otázku - kam s nim. Tak radeji jezdíme super integrovanou MHD, kde 20min úsek jedes příjemnou 1,5hod a 17x přestupujes, kdy v lete je to očistec a v zime jen pro otuzile - nejede to vubec. Amen!

Like · Reply · 5 · September 12 at 7:35am



Jaroslav Krysa Tomešek Brno bez individuální dopravy nejde, problém je, že se jako nejlepší jeví motorka... Inu su zvědavěj, kdy zavedou emisní zóny a nebudu moct projet Štátem na Jawě...

Like · Reply · 1 · September 12 at 9:05am



Write a reply...



David Brady Ronald Reagan kdysi řekl: "Pokud se to hýbe, zdaň to. Když se to stále hýbe, reguluj to. A když se to přestane hýbat, dotuj to..."

Like · Reply · September 12 at 7:51am



Jiří Janda Nepovede to k ničemu než dalšímu vysídlení z Veveří a okolí. Rezidenti už teď nemají kde parkovat, nájemné poroste (obchodní prostory s vyšším nájmem potlačí i nájemné z bytů), průměrný věk poroste, bude problém se dostat domů s nákupem, k doktorovi jedine šalinou... To není řešení ale likvidace po desítky let trvajícího rozvoje razantní změnou komunikace a pohybu lidí. Stejně jako v Krpoli a na Štefáníkově. To není koncepce to je vytváření chaosu!

Like · Reply · 4 · September 12 at 8:22am



Jaroslav Krysa Tomešek Veveří coby kvetoucí ulice pro pěší, dobrej fór, a co bude dál? Ideální by byl ten hang co vede na Monte Bú 😊😊😊

Like · Reply · September 12 at 9:02am



Ludvík Páv To je ale hovězí nápad. Na nákresu vidím řadící pruhy u Bílého domu. Jak se ale ta auta tam dostanou, když bude Veveří neprůjezdná? Jak se dostanu do Gorkého, která je jednosměrná od Veveří, totéž Smetanova. Kudy by jezdil trolejbus, na zúžený profil asi stěží dostanu horní vedení na šalinu a trať. Kdyby měl jezdit obousměrně po Kounicově jako dřív, tak byse muselo opravit uspořádání smyčky Brandlova. Jedinými dvěma možnostmi je levé odbočení z MMO, kolem rektorátu MU, nebo propojení terminálu Brandlova a Komenského nám. Jako nejrozumnější vidím zjednosměrnění Kounicovy (z centra) a Veveří (do centra).

Like · Reply · 2 · September 12 at 10:04am



Ludvík Páv A Kašpaříková je s kritikou tunelu pod Úvozem taky dost mimo, zrovna tato stavba by dopravě hodně pomohla, protože VMO je od této části města docela daleko. Další daleko méně nákladným počinem by bylo propojení Korejské a Hradecké, které by odlehčilo zatížené křižovatce Zborovská - Tábor

Like · Reply · 2 · September 12 at 10:23am



Dušan Kolář Pokud tomu bude předcházet úprava, která efektivně bude dopravu směřovat jinudy, kde to jinudy bude dostatečně kapacitně dimenzované, tak klidně... Jinak je to pitomost, protože se zahustí celá tato část...

Like · Reply · 2 · September 12 at 1:03pm



David Radoň Líbí se mi transformace řeka aut -> město

Like · Reply · 1 · September 12 at 1:28pm



Ondřej Czechaczek Tak se mi ta transformace líbí. Ale kurevsky se mi nelíbí způsob provedení.

Like · Reply · September 21 at 8:36am



Ondřej Czechaczek Jestli mi ta auta budou jezdit pod nosem na Kounicove, tak se z toho asi poseru.

Like · Reply · September 21 at 8:36am



Ondřej Czechaczek Snad dodrží slib, že bude nejdřív VMO, aby měla auta kudy objíždět to město.

Like · Reply · 1 · September 21 at 8:36am



Write a reply...



Makůvka Mičulková A kam tu dopravu přesunou? Jak chtějí donutit řidiče "tranzitní" dopravy používat jiné trasy, když v Brně se kope a vrtá snad všude a objížďka na objížďce není výjimkou...

Like · Reply · September 12 at 1:55pm



Petr Novák Hlavně ta jejich "tranzitní" doprava, to nejsou lidi co projíždí Brnem někam daleko, to jsou většinou místní jedoucí do některé z okolních ulic či městských čtvrtí směrem na sever, kteří prostě nezmizí ani dobudováním VMO. Ono už dneska, když není špička, tak můžu jet z jihu klidně přes Pisárky a časově to je asi zhruba stejné. Ale najedu 2x větší vzdálenost než když prostě jedu okolo centra, za Konečného nám 2x zatočím a jsem doma a nemusím objíždět půl Brna a motat se po x nájezdech a sjezdech u tunelů apod.

Like · Reply · 1 · September 12 at 11:40pm



Makůvka Mičulková Petr Novák Přesně tak! VMO skoro nepoužívám, jezdím denně po Botanické, Úvoze, Mendláku... Jezdit tunely Dobrovského a "špuntem" pod Wilsoňákem? Dík, nechci!

Like · Reply · 1 · September 13 at 1:20pm



Write a reply...



Ludvík Páv Přesunout dopravu z Veveří není kam - největším problémem je levé odbočení na Koliště. Kdyby zůstala jenom jedna možnost dostat se doleva z Kounicovy, tak by to znamenalo totální kolaps. Levému odbočení z Veveří brání akorát šalina a trať. Kdyby se měla Veveří úplně zneprůjezdnit, tak by to vyvolalo potřebu dalších úprav - například zjednosměrnění malého okruhu od Maliňáku po Veveří a nalezení alternativní protisměrné trasy, což by nebylo jednoduché.

Like · Reply · September 12 at 5:23pm



Petr Novák Ještě na těch jejich vizualizacích je super třeba likvidace odbočení z Veveří vpravo směrem k červenému kostelu - dneska je tam prostě normální odbočka, která ničemu nevádí, na té jejich malůvce je to zaslepené a odbočení je udělané v ostrém úhlu a sam... [See More](#)

Like · Reply · September 12 at 11:35pm



Write a reply...



Milan Jahoda Tak soudruzi, kteří soudruzi jakože bydlí na té veveří ulici, soudruzi

Soudruzi, my musíme těmto našim soudruhům zlepšit prostředí na té jejich veveří ulici, aby soudruzi, tam tito soudruzi žili jako na bulváru

Like · Reply · 1 · September 12 at 8:08pm



Martin Schön Soudruzi si neuvědomují, že těmi neustálými omezenými blokuji i povrchovou MHD. Ve Brně metro nemáme, takže jak je všechno rozkopané a zbytek se má stále víc omezovat, tak pak v těch kolonách stojí i busy a traťky, občas i šaliny.

Like · Reply · 3 · September 12 at 8:32pm



Zdeněk Polách No ale cíl je, aby temhle MHD zadne zle auta nezavazely. Jen se salam kraji kolecko po kolecku. Akorat nejak nezmakli ty Cyklisti, protoze dost casto vidim hipstera na vehiklu, jak se za nim plouzi trolejbus ci autobus plnej lidi

Like · Reply · 1 · September 13 at 1:04pm



Write a reply...



Petra Matoušková Soudruhu máš pravdu, čest práci, soudruhu. PS: kudy mohu projet na koni? 😊

Like · Reply · 1 · September 14 at 12:00am



Petra Matoušková Straší tady šílená parta. Po ulicích se snad má jezdit, v 21. století dokonce i automobily, ne? Pokud by se měla utlumit doprava v centru, tak asi začneme parkovišti P&R v externích lokacích? A ještě dotaz, nestačí na posedávání před hospudkami dnešní kapacita restaurací? Očekává se přísun mnohých nových návštěvníků? ...

Like · Reply · September 14 at 12:13am

Gabriela David Baron Po shlédnutí tohoto "skvostu" si dovolím vypůjčit jednu prastarou nahrávku, jejíž nadčasovost je stále víc a víc nedocenitelná...: <https://www.youtube.com/watch?v=08d74IMBSZU>



Like · Reply ·

2 · September 18 at 1:36pm