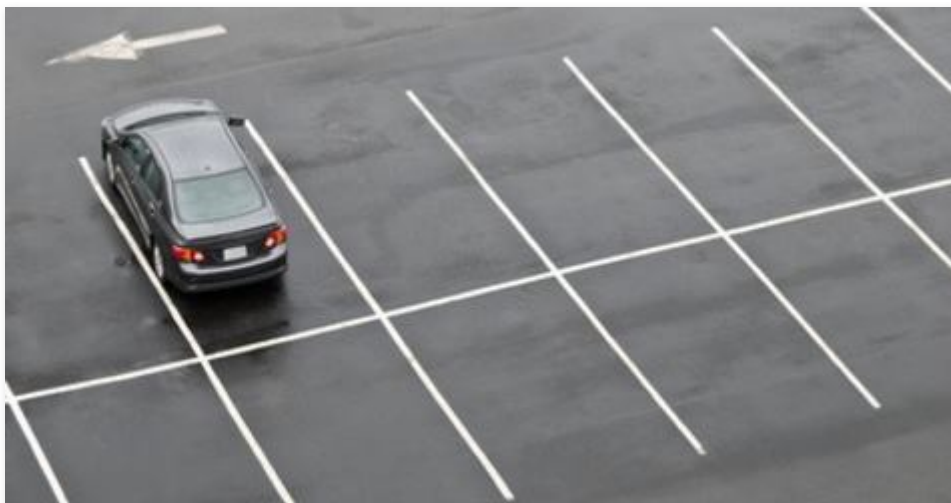


**Brno autem**

September 18 at 9:00am ·

Kde budovat nová parkovací místa? Stačí se podívat kolem sebe.

**Kde budovat parkovací místa?**

S místostarostou MČ Brno-Židenice Petrem Kuncem (TOP 09) jsem relativně nedávno na sociální síti diskutoval o tom, zda ve městě existuje prostor pro budování nových parkovacích míst. On je toho názoru, že neexistuje. Já jsem toho názoru,...

BRNO-AUTEM.CZ

Like Comment Share



35

Chronological

1 Share

8 Comments



**Ivo Kulhavy** Kunc je ekoterorista který by nejradši zrušil veskerou autodopravu. ( On sam totiž chodí do práce těch 400m pesky....)

Like · Reply · 5 · September 18 at 9:01am



**Hana Moualla** ... chodit 500m nebo resit 24km... To je rozdíl. V těch kasárnách by to neslo?

Like · Reply · September 18 at 12:56pm



**Erik Měkyna** Pane Kulhavý, neříkáte pravdu, ale třeba je to jen nevědomost a ne záměr.

Like · Reply · 2 · September 18 at 4:36pm · Edited



**Jan Kryštof Havránek** Aha Petr je ekoterorista? To mluvíte alespoň z osobní zkušenosti nebo s ním v necem nesouhlasíte a tím pádem je ekoterorista? Já moc lidí co by uvažovali tak realisticky a bez iluzí jako on nepotkal takže by mě zajímalo odkud berete takovej kec.

Like · Reply · 2 · September 18 at 4:34pm



**Jan Kryštof Havránek** Hana Moualla V Židenických kasárnách ?

Like · Reply · September 19 at 2:50pm



Write a reply...



**Martin Gorn** Tak židenice se taky dají. Pokud nějaký zachytý parkoviště, tak areál zetoru nevyužijte tak z 90%, tam by se určitě dalo dohodnout. Pokud něco pro obyvatele, tak na vinohradech se dá jít snad jenom pod dvůr ZS, MS a pod tenisový kurt, jinak bych t... [See More](#)

Like · Reply · September 18 at 9:26am



**Erik Měkyna** Jak jste na to přišel, že je areál Zetoru z 90 % nevyužitý?

Like · Reply · September 18 at 4:24pm



**Jan Kryštof Havránek** Na Krasného byl návrh vybudovat parkovací dům ale místní se proti tomu postavili protože by ze spodních pater nemohli cumet do těch keru naproti a taky proto že potřebují vycitit psy přesně

na tom kousku travniku a ty hektary travy okolo sou malo...tak kdyz to domluvíte tak snad přibude i parkovist



Like · Reply · September 18 at 4:38pm



**Martin Gorn Erik Měkyna** Tak z kolika? od zaměstnancu...

Like · Reply · September 20 at 12:11am



**Martin Gorn** Jan Kryštof Havránek Vsak hovno placek se muze udelat na tom a parkoviste podzemni. Nemyslel sem to tak, ze by se za kazdou cenu mela sekati plocha travniku. A i nadzemni parkal, klidne na strechu tuje a travu, proc ne?

Like · Reply · September 20 at 12:12am



Write a reply...



**Hugo Štiglic** <http://www.parlamentnilisty.cz/.../Svitavsky-A-co-Brno...>

Like · Reply · September 18 at 10:17am



**Pedro Tajemnič** Škoda ze to tenkrát nedotáhli.

Like · Reply · September 18 at 10:27am



**Jan Kryštof Havránek** Škoda no...aspon by se ukázalo jaka to byla kravina a vymysl od p. Svitavského.

Like · Reply · September 18 at 4:40pm



Write a reply...



**Ludvík Páv** Nejelegantnější, i když nejnákladnější je postup a la Freundschaft, kde existuje nevyužitý vnitroblok a vjezd do něho. V black fields by se do podzemí dalo jít například naproti MZLU, tím by se kapacita stávajícího parkoviště zvýšila dvojnásobně. Bytovky mají poměrně velký dvůr, kde rostou akorát břízy a příjezd tam je taky. Na Lesné by se několikapatrová podzemní stání dala vybudovat na místě stávajícího parkoviště. Je to drahé, ale auta by se schovala pod povrch, byla by chráněna proti povětrnosti a zlodějům a nad nimi by mohla být parková úprava.

Like · Reply · 1 · September 18 at 10:30am



**David Ilcz Klementa** Proti ničení parkové plochy na Lesné bych měl jisté výhrady a myslím, že ne jenom já sám. Alternativní plocha je jen o pár set metrů dál, dokonce přímo u hlavní silnice.

<https://mapy.cz/zakladni?x=16.6153866&y=49.2191679&z=17...>

Like · Reply · 1 · September 18 at 11:39am



**Lukáš Vrabec** Proč bych měl ze svých daní platit zábor veřejné zeleně která mi neslouží?

Like · Reply · 1 · September 18 at 7:22pm



**Martin Gorn** To je otázka jako proč bys měl ze svých daní platit za novou tramvajovou linku nekam, kam nikdy nejezdíš...

Like · Reply · 1 · September 18 at 10:54pm



**Lukáš Vrabec** Protože hromadná doprava omezuje znečištění způsobované individuální dopravou a tak šetří mé peníze za neřešení následků pro zdravotní systém - nemocnice taky něco stojí, a ekonomiku - pracovní neschopnost taky není zadarmo?

Like · Reply · September 18 at 11:07pm



**Martin Gorn** To je dost diskutabilní a dost to záleží na vytíženosti...

Like · Reply · September 18 at 11:15pm



**Ondřej Škoda** Lukáši, to abys mohl mít stále rohlík v centru města za 1,50...

Like · Reply · September 19 at 12:31am



Write a reply...



**Jacobo Joseph** Ja to vidim jeste jednoduseji, kazde sidliste v Brne ma spoustu zelene plochy kam chodi lidi vencit domaci mazlicky, deti si tam moc nehrají, proc neuberete 6 metru skarede posrane travy od psu a nerozsiríte stavajici cesty a parkoviste tak aby zde mohli auta stat kolmo k ceste a jeste vam zbyde metr na chodnik. Myslim ze by kazdej clovek, ktery dene musi resit kam zaparkuje auto toto uvital. Chranite kazdej centimetr travy ale ze lidi na Lesne jezdi po chodniku protoze je ulice uzka vas nezajima.

Like · Reply · 3 · September 19 at 12:59am



**Jaroslav Aster** Mam take auto, ale prostě to nechapu. Proc by lide, kteri auto nevlastni nebo maji vlastni garaz/pozemek, meli dotovat verejnym prostorem misto ostatnim a proc by Tito lide meli mit narok na to zabrat verejne prostranstvi zdarma. Mesto by melo vsechna parkovaci mista zpoplatnit pro vsechny a cena by mela byt regulacni. Muj nazor.

Like · Reply · September 19 at 12:13pm



**Jacobo Joseph** Bydlel jsem na sidlisti mnel jsem garaz a vzdycky jsem chtel vice parkovacich mist protoze maji 2% lidi na sidlisti garaz zbytek lidi bude parkovat tak jako nynti ?? Co to je za hloupou uvahu ??

[Like](#) · [Reply](#) · 1 · September 19 at 3:34pm

**Jaroslav Aster** Jacobo Joseph Tak nebudou mít auto, když ho nebudou mít kam dát nebo si nějaké místo koupej. To že si někdo koupí auto mu podle mě nedává právo na to vyžadovat zdarma zabor veřejného prostoru pro jeho parkování. Nevím kde se bere ta drzost řidičů si myslet, že na to mají právo otežovat ostatní svými auty, jen proto, že mají auto. Vlastnictví auta je v ČR moc levné. Kromě porizovací ceny, technické a povinného ručení se nic dalšího neplatí. Pak má auto každý jouda, který si myslí, že má místo povinnost mu sehnat zdarma parkovací místo pro jeho auto.

[Like](#) · [Reply](#) · September 19 at 6:13pm

**Jacob Joseph** Teprve teď jsem si všimnul že jste cyklista pardon škoda slov...

[Like](#) · [Reply](#) · 3 · September 19 at 9:02pm

**Jacob Joseph** Byl bych rád kdybyste přestal jezdit po silnicích ty využíváme my řidiči mě stálo auto dva miliony a platím kvartálně silniční dan povinné ručení dálniční známky

[Like](#) · [Reply](#) · 1 · September 19 at 9:05pm

**Dana Svátková** On pan starosta za TOP09 nečetl koaliční smlouvu, kterou podepsali v Brně?

[Like](#) · [Reply](#) · September 20 at 1:25pm