

Brno autem

August 24 ·

Magistrát nezvládá:

- připravit rezidentní parkování
- koordinovat dopravní stavby
- napsat správně vyhlášku pro taxikáře

Magistrát zvládá velmi dobře:

- povolovat autobazary v centru

Ale nikdo za to nemůže...

Like

Comment

Share



174

Chronological

2 Shares

8 Comments

**Martin Hrubes** Budme rádi za nezvládnutí rezidentního parkování.

Like · Reply · 23 · August 24 at 11:28am

**Josef Chosé Burjeta** Jak dlouho ještě jejich blbovláda potrvá než budou volby? Nemám v tom přehled.

Like · Reply · 2 · August 24 at 11:45am

**Brno autem** do podzimu 2018

Like · Reply · 1 · August 24 at 12:08pm

**Josef Chosé Burjeta** Cože? Tak dlouho ještě? 😞

Like · Reply · 4 · August 24 at 12:29pm



Write a reply...

**Lenka Bartolšicová** Brno autem mám vás raději věčné, než takhle popichující 😊 každopádně jsem ráda, že se rezidentní parkování nestihlo, i když to vypadá, že k tomu- k mé lítosti- stejně jednou dojde 😞

Like · Reply · 6 · August 24 at 12:25pm

**Brno autem** nebojte, stále pracujeme na nových věcech 😊

Like · Reply · 3 · August 24 at 12:39pm

**Lenka Bartolšicová** Nebojím, věřím 😊

Like · Reply · 1 · August 24 at 12:51pm



Write a reply...

**Luděk Chrástek** To je ještě dlouhá doba, ještě toho stinou dopravit dost 😞

Like · Reply · 2 · August 24 at 12:27pm

**Petr Pinkas** Taky zvládá vystipat budoucnost dopravy Uber a nechává Taxi mafii dominovat a účtovat si nesmyslné částky.

Like · Reply · 4 · August 24 at 12:41pm

**Jan Antonín** ...co k tomu říct...problém dnešní doby je v tom, že se každý debil může vyjádřit k věcem, kterým nerozumí...

Like · Reply · August 28 at 12:38pm



Write a reply...



Ondra Fuchs Magistrát zvládá: bravurně a rychle vybírat pokuty za všechno možné, hlavně parkování, aby byl ku prospěchu obyvatel. Ne asi.

Like · Reply · 6 · August 24 at 2:52pm



Tomáš Slanina To by šlo, ale aby něco udělali s cyklohrdama co jezdí na kolech po přechodu pro chodce nebo si na cyklostezkách vynucují přednost, to ne. Když jsem jednomu dneska na jeho vynucování nekývnul, hned mě ta pumpička nazvala "píčou". Dobrý, no

Like · Reply · August 24 at 7:30pm



Matouš Vrchota Tome, volové a ignoranti se najdou vždy všude. Jednou jede na kole, příště bude jako řidič vyskakovat na tramvajáka, že má podle sebe přednost v jízdě! A dokud bude i nadále mizerná situace s cyklostezkami v Brně (což se asi nikdy jen tak nespraví), vž... [See More](#)

Like · Reply · 1 · August 25 at 9:58am



Martin Teplan Tomáš Slanina Já su teda jako řidič radši, když mi přes přechod cyklista přejede, než přejde. Pokud totiž vidím cyklistu u přechodu a naznačím mu, že ho pustím (tzn. zpomalím, případně na něj i bliknu), tak je pro mě mnohem lepší, když ten přechod přejede (což udělá asi tak za sekundu, kdy já nemusím ani zastavit), než když ho bude přecházet, což mu bude trvat minimálně 5x tak dlouho. A dělám to tak i jako cyklista. Nikomu na přechodu pod auto nevjedu, ale když vidím, že mě řidič pouští, případně že je dostatečně daleko, abych bezpečně přejel, tak přejedu. Opět mi to přijde lepší, než kdybych seskočil z kola a pak pomalu přecházel v cyklotretrách a řidiče donutil zbytečně zastavit. To by sice bylo dle zákona správnější, ale zároveň větší opruz jak pro cyklistu, tak pro řidiče.

Like · Reply · August 27 at 4:40pm



Write a reply...



Tomáš Valenta Magistrat hlavně vydava jednu maketu staveb případně studie za druhou, ale v praxi nic... 😊

Like · Reply · 4 · August 24 at 3:04pm



Petr Novák Na druhou stranu, tolik slibů ještě žádné vedení města nedalo. A tolik hezkých vizualizací s cyklostezkami tu taky ještě nikdy nebylo, musel si na to Ander založit celou novou kancelář architektů, aby to jako vypadalo, že to nejsou "zelené" kraviny, ale nějaké skutečné, reálné a podložené plány 😊

Like · Reply · 1 · August 27 at 11:22am