

**Brno autem**

October 6 at 9:00am ·

Ovzduší se v Brně zlepšuje. A přesto, že auta nejsou hlavním zdrojem znečištění, vedou proti nim zelení fanatici stále svůj zcela iracionální boj...



Ovzduší na jižní Moravě se zlepšuje, horší než auta jsou staré kotle - iDNES.cz

Nečistot v ovzduší na jihu Moravy navzdory smogovým situacím z kraje roku postupně ubývá. Je čistší než před deseti nebo dvaceti lety. Vyplývá to ze závěrů,...

BRNO.IDNES.CZ

Like

Comment

Share



Ondřej Božek and 72 others

Chronological

2 Shares

11 Comments



Petr Pinkas jedna věc je "hlavní zdroj" a druhá věc je "zlepšuje". Kvóty dle zdravotnických norem myslím v Brně vyčerpáme vždy už v březnu a myslím, že je jedno jestli za to můžou auta jen menší mírou. To, že jsme transitní město pro tisíce kamionů a aut denně určitě našim plicím nepřidá.

Like · Reply · October 6 at 9:12am



Pavel Vavřín Není to pravda ani náhodou. Žádné "kvóty" tedy opravdu v březnu nevyčerpáme. To jsou jen absurdní dezinterpretace aktivistů jako dejchejbrno a podobně. Normy čistoty ovzduší jsou v posledních letech překračovány jen zcela výjimečně. A pokud vůbec k nějakému překročení dojde, tak v zanedbatelném rozsahu. V Brně je 13 měřících stanic ČHMÚ. V roce 2015 došlo k překročení norem na jedné jediné z nich, v jednom jediném polutantu a i to jen v jedné z měřených hodnot (počet přípustných 24hodinových průměrů).

Like · Reply · 13 · October 6 at 9:18am



Petr Novák Tak smutné na tom je, že ti co tak "bojují" proti autům, zároveň nedělají nic proti tomu, aby ty "tisíce" kamionů městem nejezdily, tj. dostavba minimálně R43 a odstranění pisáreckého špuntu (když už ne celý VMO).

Like · Reply · 6 · October 6 at 10:05am



Pavel Vavřín Petr Novák protože teorie dopravní indukce. Kdyby připustili stavbu silnic, tak by to mohlo způsobit nárůst dopravy, takže je nutné vše zablokovat.

Like · Reply · 2 · October 6 at 10:12am



Pavel Mareš A proč jsme tranzitní město, Kefalin? Protože není, opakuji není hotová R43 ani VMO... Proto tranzit i nadále jezdí přes město.

Like · Reply · October 6 at 12:48pm



Write a reply...



Pavel Vavřín Tažení proti lidem co jezdí autem není založeno na nějaké odborné racionální analýze. Je vedeno chorobnou nenávistí několika aktivistů k autům. Řešení není omezování automobilismu, ale odborná léčba těch aktivistů. Protože jestli někdo zcela vážně napíše, že auta jsou rakovina, kterou je nutné z měst vytlačit, tak potřebuje Chocholouška.

Like · Reply · 20 · October 6 at 9:20am



Oldřich Pepřla => Biler

Like · Reply · 2 · October 6 at 9:41am



Petr Novák A Chalupská už bydlí někde na Vysočině, ne? Tak co se furt se.e do Brna? Protože prachy od města nesmrdí, že. A Matěj za ní jezdil ne na kole, ale "zlým" autem za naše peníze a vydávají to za práci.

Like · Reply · 3 · October 6 at 10:07am



Pavel Mareš Obávám se, že jedinou účinnou léčbou je olovo podávané v malých dávkách...

Like · Reply · October 6 at 12:50pm



Richard Boruta Spis pomuze represivni slozka statu jako postavit ruzne ekoativisticke, nikym nevolene, sebezvane, spolky mimo zakon.

Like · Reply · October 6 at 9:28pm



Write a reply...



Pavel Vavřín Aby bylo jasno o jaký typ lidí jde a co sledují:

<http://denikreferendum.cz/.../25909-doprava-doleva-aneb...>

Like · Reply · 1 · October 6 at 9:22am



Oldřich Pepřla To je blazen! Silene, ze tihle ovlivnuji spolecensky diskurs. Hrozna rodina tihle Patockovi.

Like · Reply · 2 · October 6 at 9:49am



Zdeněk Soldán Na Húskovu...

Like · Reply · October 6 at 10:06am



Petr Novák Sledují jen dotace a granty a pak nějaký zřejmě pro ně uspokojující pocit, že mohou škodit ostatním

Like · Reply · October 6 at 10:07am



Kateřina Formánková Oldřich Pepřla on za to nemůže, je ve vleku tatínka... 😞

Like · Reply · October 6 at 12:31pm



Pavel Mareš Kateřina Formánková A teď si představte, že tohle je tatínkova nejrychlejší spermie.... (Jakej materiál by asi vznikl z těch ostatních...)

Like · Reply · October 6 at 12:52pm



Write a reply...



Jiří Aplik O něco horší je situace v Brně, kde je silniční doprava zodpovědná za zhruba 43 procent těchto malých prachových částic.

Like · Reply · 1 · October 6 at 9:32am



Pavel Vavřín ... jejich množství v Brně v posledních letech jen zcela výjimečně překračuje hodnoty norem. To je k tomu vždy třeba dodat.

Like · Reply · 2 · October 6 at 9:35am



Jiří Aplik Debatou není jestli se překračuje ale jaký podíl na tom mají auta. A argumentace, že je všechno v pořádku protože auta nejsou hlavní podíl je u takovýchto procent komické.

Like · Reply · 1 · October 6 at 9:42am



Jiří Aplik je to jako když holan počítá zlepšení životní úrovně na dvě desetiny procenta

Like · Reply · October 6 at 9:46am



Pavel Vavřín Klíčové je, že ovzduší v Brně je v pořádku. Omezování automobilismu ve jméno čistoty ovzduší tím pádem ztrácí jakékoliv opodstatnění.

Like · Reply · 1 · October 6 at 9:53am



Milan Krátký To je pořád ta stejná debata. Klíč je v tom rozlišovat emise a imise. Ano, je možné že 43% malých prachových částic ze zdrojů prašnosti v Brně pochází z aut. Ale je to pořád téměř zanedbatelné procento z toho, co sem přichází z venku. I když zastavíte všechna auta v Brně, úroveň prašnosti se změní jen nepodstatně. Měřicí stanice jsou u hlavních tahů a i tam je ta korelace mezi dopravou a prachem poměrně slabá. A to je ještě extrémní případ, je to jako hodnotit hygienu domácnosti podle počtu bakterií v odpadkovém koši.

Like · Reply · 5 · October 6 at 9:59am

**Pavel Vavřín** Milan Krátký přesně tak

Like · Reply · 1 · October 6 at 10:11am



Petr Novák Jiří Aplik Komické spíše je, že aktivisti jako Chalupská nebo přímo Zelení šmejdí se svým vůdcem Anderem, blokují to, co by prokazatelně hodně pomohlo, tj. dokončení ZÁKLADNÍ infrastruktury, která už 20 let minimálně měla být hotová. To není o stavbě dalších a dalších silnic, ale jen o uvedení do aspoň trochu normálního stavu. Ale pro ně je jednodušší omezovat ostatní (asi ten tranzit přes Brno podle nich se bude skrz město teleportovat, to nejsou místní, co by eventuelně mohli někdy jet i tou jeho "slavnou" předraženu MHD). Ta jeho levnější šalinkarta nevyřešila vůbec nic, jen má díru v rozpočtu a zaměstnal na to další úředníky na ověřování těch nesmyslně stanovených slev vázaných na odpad. A lidi, třeba nechají to auto doma, dojedou do Brna IDskou, tak musí platit dál plnou pátku za 100/101... logika jako prase.

Like · Reply · 2 · October 6 at 10:12am



Pavel Mareš Jiří Jiří Aplik Ne, klíčovou myšlenkou článku je, že hon na čarodějnice (na auta) je naprosto nesmyslný, protože jsou jiné mnohem horší zdroje znečištění. A velkou část znečištění od dopravy mají na svědomí prastaré naftové autobusy DP (mají výjimku na Euronormy) , a pískování od tramvají (prach)

Like · Reply · October 6 at 12:55pm



Write a reply...

**Michal Špondr** Možná ze se to ovzduší zlepšuje proto, že ti "zelení fanatici" léta bojují za to, aby se zlepšovalo.

Like · Reply · 1 · October 6 at 9:42am

**Andrej Bureš** bojují? A jak?

Like · Reply · October 6 at 9:47am



Michal Špondr Andrej Bureš Až si přečtete libovolný článek, komentující, co udělali třeba Zelení, s nenávisťnými bláboly v diskuzi pod ním, tak uvidíte jak.

Like · Reply · October 6 at 9:49am



Pavel Vavřín A jakpak zelení bojují? Způsobili snad zelení pád socialismu, který znamenal současné pád silně neekologického těžkého průmyslu? Zaplatili snad naši zelení odsíření elektráren v 90. letech? A posléze stavbu ČOV? Co mají naši zelení společného s normami EURO pro spalovací motory? ... naši zelení jsou sbírka fanatiků. Klidně zablokují spuštění spalovny, která mohla vyřešit problém skládkování odpadu nesrovnatelně ekologičtějším způsobem. Jenže má se všechno recyklovat, takže i moderní ekologická spalovna jim není dost košer. Ovzduší v Brně je prakticky v pořádku, ale přesto vymýšlejí další nápady jak zatrhout lidem dopravovat se auty. Místo toho mají 2x-3x víc chodit pěšky (viz Plán udržitelné mobility). To jsou prostě fantasmagorie a ne ekologie. ... a tak by se dalo pokračovat. Podporuji racionální opatření na zlepšování životního prostředí (které je už tak dost kvalitní). Ale ne fanatismus zelených, protože ten s ekologií nesouvisí.

Like · Reply · 2 · October 6 at 10:05am



Petr Novák Tak to zcela určitě a prokazatelně ne. Když svým jednáním dělají naprosto pravý opak a vše zhoršují. A korunu tomu nasazuje Patrik, který škodí rovnou po celé republice. A když dostane nabídnuto, aby si zkusil žít v takovém místě, kde on blokuje obchvat, dálnici apod., tak zbaběle uteče a všechny ignoruje. Takže ti to fanatici prokazatelně nezlepší nikdy nic, možná tak svoje konto skrz nějakou tu dotaci, grant nebo rovnou všimné od stavebníka.

Like · Reply · 1 · October 6 at 10:14am



Petr Novák Jinak jsem si přečetl článek přímo vůdce fanatiků, pana Andera v aktuálním čísle Metropolitánu. A jediné bláboly tam má on, asi žije v úplně jiném městě, kde nejsou žádné problémy. Kupodivu nejlepší pohled tam mají ti "zlí" politikové, které bylo tak n... [See More](#)

Like · Reply · 2 · October 6 at 10:16am



Pavel Mareš Ano. A jakým způsobem? Jak se Zelení za posledních deset let zasadili o zlepšení konkrétně ovzduší? Blokováním důležitých dopravních staveb, což má za následek vytváření kolon ve městě a tudíž zbytečných emisí? Kdo protestuje proti R35, protože sysel... [See More](#)

Like · Reply · October 6 at 1:10pm · Edited



Boris Hanák Naprosto logickým trendem v moderních městech po celé Evropě je podpora cyklistů a mhd. I když je to i někdy na úkor automobilové dopravy. A Vaše prazvláštní sekta automobilců s tím naštěstí nic neudělá ani u nás.

Like · Reply · October 6 at 7:29pm



Pavel Mareš Boris Hanák V tom případě je Hanoj super moderním s městem, na kole tam jezdí všichni 😊 Které to jsou ta Evropská města? Mimo věčně omílané Vídně a Holandska?

Like · Reply · 1 · October 6 at 10:05pm · Edited



Pavel Vavřín Boris Hanák mýlíte se. I v té Vídni, vzoru zelených měst, je to trochu jinak. V první řadě tam NAPŘED postavili monumentální systém kapacitních komunikací. Takže kdo nejede přímo do města, prosíviť kolem Vídně/pod Vídní po silnicích dálničního typu. Stejně tak pro pohyb po Vídni. V kdejaké ulici parkovací dům. A tak dále.
A Brno? VMO není a nebude. D43 není a nebude. A proč nejsou? Protože to zablokovali všemožní ekopošuci.

[Like](#) · [Reply](#) · October 6 at 10:58pm



Write a reply...



Robin Hack Ja bych sel po lidech s autama i po lidech s kotlama... Klidne se muze stat, ze clovek co ma auto, ma i kotel a pak se vyteznost takoveho vraha deti zdvojnásobuje! Aktiviste by meli tyto jedince exemplarne veset na namesti. 😊. Ranni trolling 😊.

[Like](#) · [Reply](#) · 7 · October 6 at 9:48am



Pavel Mareš Jediný kdo visí je Hollan 😂 Zatím tedy jen na fotce...

[Like](#) · [Reply](#) · October 6 at 1:11pm



Write a reply...



Ahhoj Mějse V tom případě si může VW vzít celou automobilku do Německa ,když chytráci nás potírají za to že si dovolíme jezdit autem .Uhlí vadilo plyn taky na topení ,krby zrušit ušetříte lesy .Zimu nějak přežijeme nebo umrzeme.

[Like](#) · [Reply](#) · October 6 at 10:17am



Pavel Mareš Tak on si VW tu fabriku klidně odstěhuje. ... Akorát tedy potom půlka republiky nebude mít co žrát....

[Like](#) · [Reply](#) · October 6 at 1:12pm



Write a reply...



Ondřej Noak Boj s auty iracionální není. Individuální automobilová doprava ohrožuje konečné vítězství socialismu, kdežto zanesený kotel kolektivistickým orgiím nebrání.

[Like](#) · [Reply](#) · 3 · October 6 at 10:42am · Edited



Tomas Rehak Vcera jsem byl po dlouhé době autem v Brně, je to super lahodka 😊

[Like](#) · [Reply](#) · October 6 at 2:27pm



Jan Kašpar Kdyby nebyly kolony emise z aut by navíc byly polovicí. V Brně už není co a kudy objet.

[Like](#) · [Reply](#) · October 7 at 7:05pm



Fakýr Honzaauta nejsou oproti smradu například z Remetu nic...

[Like](#) · [Reply](#) · October 7 at 7:32pm