

**Brno autem**

August 28 ·

Spolek Brno autem to ale vidí jinak. „Dochází ke snížení počtu stání, což je v tak vytížené lokalitě naprosto trestuhodné,“ řekl předseda spolku Jan Mandát. Doplnil, že je podle něj časové omezení parkovacích míst v režimu kiss and ride příliš dlouhé.



V Kounicově ubude parkovacích míst. Lidem to vadí

Brno - Sokol Brno I požádal magistrát o změnu systému parkování kolem své budovy v Kounicově ulici a uspěl. Žádost zdůvodnil bezpečností svých cvičenců a dalších návštěvníků. Jenže kvůli změně zmizí šest parkovacích míst a další budou...

BRNENSKY.DENIK.CZ

Like

Comment

Share



Tomáš Janoušek, Andrej Stadtrucker and 42 others

Chronological

1 Share

9 Comments



Filip Strapina tak ja hlavne doufam, ze tam brnenske komunikace udelaji uz poradne znaceni. Poslednich cca 20 metru pred krizovatkou se Sokolskou je zakazane parkovat. Kdokoliv ze "smrtelniku" tam zaparkuje a hned uz tam nastoupí mestapo s listkem za dve kila. Ale to ze tam 24/7 parkuje posrana pizzerka, pres kterou není poradne do te krizovanky ze STOPky videt, to nikdo neresí. Xkrat jsem volal ze srandy na mestaky at si to prijdou posefovat, kdy me uz tak hojne, na stejne miste, ve stejný cas, xkrat pokutovali do hodiny stani a svele div se, po dvou hodinach cekani na miste jsem se na to vysral, vrátil se potom za dalsi 3 hodiny a ani vidu, ani slechu...

Like · Reply · 3 · August 28 at 9:09am



Petr Novák Klasika, na to kašlou. Stejný model mají na Kotlářce. Den co den tam parkují auta z praček peněz jako lphoneservis apod. a nikdo na ně nemá. Dřív to občas aspoň řešili, teď na to kašlou. Ale zkuste si zastavit na Tučkovu na místo před přechodem, to jsou tam taky hned, přitom tam to auto zavadí daleko daleko míř - řidičům vůbec, chodcům téměř taky ne.

Like · Reply · 1 · September 2 at 1:22am



Write a reply...



Pavel Babáček Super, jedno z posledních míst, kde i při největší bídě svítila drobná naděje ve formě volného místa. Pak by si ještě mohli policajti zabrat další část parkoviště na boku a dole nejvyšší soud podobně.

Like · Reply · 6 · August 28 at 9:09am



Milan Krátký To je možné, konečně se pomalu začíná rozlišovat mezi parkovacím a odstavným stáním.

Like · Reply · August 28 at 9:17am



Andrej Bureš Oni totiž policajti mají málo místa ze spodu z Tučkovy a ve vlastním vnitrobloku. . Anebo jsou líní

Like · Reply · 3 · August 28 at 9:19am



Petr Novák Andrej Bureš No hlavně (psal jsem níže), by na té Tučkově mohlo bez problémů vzniknout 10-15 nových míst tam, kde už policajti nyní nestávají. Ale to by asi bylo moc jednoduché a moc pro lidi 😊 A minimálně jako náhrada za těch snad 40 - 50 míst, co sebrali místním, by to bylo aspoň trochu férové.

Like · Reply · 1 · August 28 at 4:44pm · Edited



Write a reply...



Andrej Bureš Já nevím ,proč my tady furt řešíme to,co je všude v normálním světě dávno vyřešeno.

Like · Reply · 1 · August 28 at 9:18am



Jiří Aplik A až opraví sokolskou, tak jich zase ubude. A tak to bude pořád dál. Protože stávající stav je katastrofální a opravit se musí. Zároveň při splnění normových předpisů a osazení nějaké té zeleně tam stávající počet míst zpátky nikdo nedostane. Kdo bydlí ve městě a hlavně blízko centra, měl by to přijmout jako fakt.

Like · Reply · August 28 at 9:21am

Hide 11 Replies



Brno autem Kdo bydlí v centru by měl přijmout jako fakt, že město neumí řešit parkovací kapacity? Už dnes je centrum vylidněné.

Like · Reply · 7 · August 28 at 9:25am



Jiří Aplik Na to že je vylidněné je pořád moc problémů s parkováním 😊

Like · Reply · 1 · August 28 at 9:26am



Pavel Vavřín Není to ani zdaleka vždy pravda. Viz Gorkého - normy jsou jen záminka. Ve skutečnosti tam hodlají zcela úmyslně ubrat 20% míst (a stromů uberou 40%).

Like · Reply · 3 · August 28 at 9:27am



Jiří Aplik Asi nemůžeme čekat že bude na každém rohu parkovací dům a kdyby byl, stejně bude málokdo ochoten si místo v něm platit.

Like · Reply · August 28 at 9:28am



Jiří Aplik Normy nemusí být 100% důvod. Ale skutečně je to tak, že když vezmete ulici kde parkování není vyznačeno a překreslíte ji podle normy, vyjde vám vždy méně míst.

Like · Reply · 2 · August 28 at 9:32am · Edited



Jan David Zajímave je, že v zahraničí mají podobné multifunkční domy, jako je Sokol na Kounicově, parkování vyřešeno.

Like · Reply · 1 · August 28 at 9:32am · Edited



Brno autem Jan David Sokol má sám parkovací místa v areálu ale ty komerčně pronajímá co máme informace.

Like · Reply · 3 · August 28 at 9:36am



Pavel Vavřín Jiří Aplik konkrétně v případě Gorkého to není pravda. Důkazem je původní projekt, který současná radnice nechala předělat (aby omezili parkování). Ten původní projekt se od současného stavu prakticky neliší. Rozdíl v počtu parkovacích míst byl bezvýznamný.

Like · Reply · 3 · August 28 at 9:40am



Oldřich Pepřla Na Stádecu je to už teď s parkováním peklo:(

Like · Reply · 2 · August 28 at 11:01am



Petr Novák Jakou zeleň? Na Sokolské a Burešce jí je dostatek, vzrostlé i menší, co tam probíha chcete sázet? Stejně to nevydrží, jako ty stromky na Tučkově, buď to zlikvidují psi nebo vandalové. Zvykat si opravdu nehodlám na to, že někdo uměle zhorší stávající st... [See More](#)

Like · Reply · August 28 at 4:42pm



Jan David Asi nechteji, aby tu budovu a sportovní zázemí v ní navštěvovali lidé.

Like · Reply · August 29 at 9:52am



Write a reply...



Lukyn Otruba Já jen nechápu proč je potřeba na takovém místě dělat K+R .. chápu u nádraží, kde není kde zastavit, ale tady? Hlavně že sokolská je u sokola široká jak tři prdele, takže když někoho dovezu tak ho klidně můžu v klidu vysadit za rohem a nikoho tím neomezuju, ale oni kvůli tomu zřídí speciální stání a zruší normální parkovací místa .. bravo bravo 🍷

Like · Reply · 1 · August 28 at 3:47pm



Yntovon Namor Nepride mi široka, uz teraz kvoli casto blbo zaparkovanyam autam sa do nej z Kounicove tazko odbocuje. Tym neobhajujem zmenu pred Sokolom, situaciu to asi nevyriesi a otazka ci zlepsí pre navstevnikov Stadionu.

[Like](#) · [Reply](#) · September 6 at 8:24am



Write a reply...



Petr Novák Já si stejně myslím, že jde jen o to, že z vedení Sokola sedí zároveň na radnici a tak si to dělají víceméně pro sebe, postaví si na ty K+R svoje káry a bude hotovo, ty nikdo řešit nebude. Ale jakmile si dovolí někdo jiný si tam zastavit, tak budou volat městapo. Stejný model jako u Nejvyššího soudu. Když stojí na chodníku nebo na nevyčárovaném místě na Botanické auto od soudu nebo třeba kamarádi z ČT, tak je to v pořádku. Jakmile si tam postaví auto někdo, kdo třeba logicky předpokládá, že když je místo mezi dvěma načárovanými, tak tam stát může, tak tam do 10 minut otravuje městapo a sází boty a pokuty. Že mezitím jim proletí v protisměru pár cyklistů nebo proletí přes přechod těsně přes auty, to je nezajímá....

[Like](#) · [Reply](#) · 1 · August 28 at 4:47pm



Magdaléna Chytrá Kde to je, ten Kounicov? Všichni říkají na Kounicové jenom novináři v Kounicově.

[Like](#) · [Reply](#) · August 28 at 8:34pm



Martin Všečeka Všichni určitě ne. "Kounicova" (podobně jako další ulice odvozené od mužského jména) je přídatné jméno přivlastňovací a to je v 6. pádu rodu ženského zakončeno "ě", vizte např. <https://www.nechybuje.cz/gramatika-cestiny>. Jiný případ jsou názvy ulic od... [See More](#)

Gramatika češtiny | Lingea s.r.o.

Online slovník češtiny, slovník synonym a pravidla pravopisu zdarma

NECHYBUJE.CZ

[Like](#) · [Reply](#) · 2 · August 29 at 11:20pm · Edited



Magdaléna Chytrá Mě je to z češtinářského hlediska jasné, ale zvyklost je jiná a jde hlavně o tu předložku na versus v.

[Like](#) · [Reply](#) · August 30 at 6:49am



Write a reply...



Vít Ondruch Asi by mi K+R nevadilo (ale 6 míst?), kdyby korespondovalo s provozní dobou stadecu a v noci se například dalo normálně zaparkovat. Ale pochybuji, že by to někdo dokázal takto vymyslet ...

[Like](#) · [Reply](#) · August 28 at 9:39pm



Jan Záruba Vzdyt je to zminene ve clanku i v tom navru... 14-22hod.

[Like](#) · [Reply](#) · 1 · August 30 at 1:19pm



Vít Ondruch Jan Záruba A jo, je to v boxíku, to jsem si asi nevšiml. Díky za upozornění. Tak to je překvapivě lepší než jsem čekal.

[Like](#) · [Reply](#) · August 30 at 3:24pm



Jan Záruba Np. Mně právě K+R tohohle stylu pro zlepšení dopr. obslužnosti přes den (obecně, ne jen u Sokola) smysl dávají. Stejně jako na Minské. Ale musí to tam specifikovat, což naštěstí dělají.

[Like](#) · [Reply](#) · August 31 at 7:03am



Write a reply...



Vašek Toman Dnes, po 9 dnech usilovné práce je pryč asfalt a pár centimetrů hlíny...



[Like](#) · [Reply](#) · September 14 at 6:24pm