



Brno autem shared **Plán pro Brno's event.**

September 4 ·

Není nad to uspořádat veřejnou diskuzi o dopravě, nadepsat ji „Brno autem nebo Brno na kole?“, ale nezařadit mezi přednášející žádné skutečné zastánce automobilové dopravy. Hanba.



SEP
26

Plán pro Brno - Plán pro dopravu

Tue 3:30 PM · Univerzitní kino Scala · Brno
Jakub, Marek and 67 friends

Going

Like

Comment



Vojtěch Svoboda, Pavel Pančocha and 77 others

Chronological



Jan David Dokud tam bude ten vylucovací vyznam, tak se nikam nepohnem.

Like · Reply · 5 · September 4 at 9:25am



Brno autem Chybí tam čárka, takže to je slučovací, ne vylučovací. 😊

Like · Reply · 2 · September 4 at 9:28am



Jan David No, nebo tam mají chybu. Mohli jinak napsat Brno autem A na kole.

Like · Reply · 3 · September 4 at 9:28am · Edited



Write a reply...



Pavel Roudnický organizátoři by si měli vyjasnit rozdíl mezi "ztěžovat x stěžovat"...

Like · Reply · 1 · September 4 at 9:30am



Oldřich Pepřla Ani zadne neskutecne. Proste zadne.

Like · Reply · 2 · September 4 at 9:31am



Jan David Ciste pausalizovane je kazdy Nemec zastancem aut 😊. Ale teda meli by si dat pozor, aby z diskuze nemeli monolog.

Like · Reply · September 4 at 9:38am



Write a reply...



Brno autem V Brně existují dva spolky BRNO NA KOLE a BRNO AUTEM. Autoři používají názvy obou, ale nepozvali ani konkurenci od cyklistů 😊

Like · Reply · 10 · September 4 at 10:20am · Edited



Jan David To je dosti nezdvorile a amaterske.

Like · Reply · 1 · September 4 at 9:54am



Oldřich Pepřla Zastupci cyklistu tam jsou zcela oficialne, jako propagatori cyklistiky apod.

Like · Reply · September 4 at 10:00am



Jan David Blby je, ze i Brno autem samo sebe povazuje za konkurenci. Takhle se skutecne neposuneme.

Ale to nepozvani je totalni faux pas, to se asi moc diskutovat nebude.

Like · Reply · 2 · September 4 at 10:02am



Brno autem Jan David Brno autem vzniklo jako reálná konkurence. Konstruktivní diskuze jsme ale schopni, čehož se oponenti bojí, a proto nás raději nezvou...

Like · Reply · 5 · September 4 at 10:20am · Edited



Jan David No, koukam, trapaci.

Like · Reply · 1 · September 4 at 10:14am



Brno autem Konkurence jsme ideová, ale to by nemělo vylučovat diskuzi a věcnou argumentaci.

Like · Reply · 2 · September 4 at 11:31am · Edited



Oldřich Pepřla Díky za tu konkurenci nazoru, jinak by se mohlo zdát, že celý svět touží po jezdení na kole, ale potřebuje nějaký ten zákaz aut, aby konečně prozřel. Neverím tomu, že polovina lidí, co dnes jezdí autem, někdy dobrovolně přesedne na kolo. I pokud bude cesta trvat stejně, jako autem, limity kola jsou zřejmě a o komfortu cestování vůbec není řeč.

Like · Reply · September 4 at 11:29am



Jan David Kolo je super, na určitě vzdalenosti, terén a příležitosti, když si ho člověk vybere sám a má na výběr i něco jiného 😊. Jinak moc ne.

Like · Reply · 1 · September 4 at 12:40pm



Write a reply...



Em Ou Bude někdy nějaká skutečná diskuse, aby Brno bylo přívětivá vůči všem druhům dopravy?

Jako super, že kolo bude propagovat Holan co autem naježdí jenom po brně desítky tisíc kilometrů, co kromě toho, že jezdí načerno a autem on sám může o cyklistice říci (když nepočítám pohádky, když reálné činy ukazují opak)... Tedy jestli závěr nemá být, že všichni povinně na kolo, aby on služebním autem mohl rychle kamkoliv..

P.S. A hápe Holan či Ander, že problémem jsou oni co jenom kecají, ale reálné činy nula? Viz třeba 11 jezdí tak dobře, že abych dorazil do práce na 6 musím autem, apod. drobnosti, které mají za následek brno plné aut?

Like · Reply · 2 · September 4 at 10:40am · Edited



Robert Skeřil V banneru (podobně jako ve sloganu ANO) není před nebo čárka - spojka by tedy měla být chápána jako slučovací ve významu, že si mohu vybrat, jestli Brno autem nebo Brno na kole - soužití obou možností. Což zatím mohu dělat 😊 ALE na stránkách projektu je již vylučovací fráze s čárkou: Brno autem, nebo Brno na kole. Takto napsané s čárkou to již naznačuje, že v Brně budou buď auta, nebo kola, ale ne dohromady. A to mi přijde smutné a hlavně totalitní. Rád a hodně jezdím na kole, ale musím mít možnost volby. A podle náhledu do programu si nemyslím, že by se řešilo, jak konečně udělat kvalitní cyklostezky, aniž by se bránilo provozu aut a zvyšovaly se tak emise 😞

Like · Reply · 2 · September 4 at 10:41am · Edited



David Jaša Taky píšou, že tam budou vystupovat experti, ne zastánci něčeho. 😊

Like · Reply · September 4 at 11:41am



FULL Motorsport Brno Umělci, politologové, architekti, cykloaktivisté a k tomu všemu Hollan s Anderem. Tohle mají být ti experti na koncepci dopravy?

Like · Reply · 3 · September 4 at 12:39pm · Edited



Tomáš Doležal Hollan s Anderem jsou zvolení politici, kteří mají na magistrátu v kompetenci dopravu a územní plánování. Je naprosto v pořádku, že tam budou bez ohledu na to, jak odborně zdatní jsou v těchto oblastech.

Like · Reply · September 4 at 2:04pm



Jan David Skutecných odborníků tam teda moc nepozvali.

Like · Reply · 1 · September 4 at 2:19pm



Jan David Tomáš Doležal Hollan s Anderem mají dopravu u prdele a ne v kompetenci.

Like · Reply · 1 · September 4 at 2:19pm



Write a reply...



Ignatius J. Reilly Typické 😞

Like · Reply · 2 · September 4 at 11:45am



Leo Skrivanek Ja pockam na dalsi diskuzi.....Brno koněm,nebo Brno na oslu? 😊

Like · Reply · 3 · September 4 at 1:13pm



Jan David Na oslu se v Brne nejedzí, osel Brno ridí.

Like · Reply · 4 · September 4 at 2:21pm



Write a reply...



Petr Wainer Auta??? 😊 Na co, dneska. To už je historie. 😞

Like · Reply · 1 · September 4 at 4:53pm



Tomas Vrba Plan pro Brno je politicky, zajmove a nazorove nezavisla akce usporadana Galerii Architektury a Kancelari architekta mesta Brna, ktera ma 2 cile: Prvni je prvest do Brna odborniky, kteri se dlouhobode zabivaji urbanismem aby prezentovali zajimava a uspesna reseni z jinych mest, ktere by mohli Brnu pomoci. Druhy cil je vytvorit prostor pro konstruktivni debatu o dlouhodobych cilech mezi verejnosti, odborniky a vedenim mesta. Proto je na konferenci prizvan Holan a Ander z magistratu, ale i Sedlacek a dalsi z Kancelare architekta. Akce je otevrena vsem lidem a myslim, ze je idealni prilezitosti prezentovat vase nazory a diskutovat o nich. Pozvete pratele a fanousky, prijdte a zapojte se!

Pro upresneni: Brno autem v podtitulku akce neodkazuje na tento profil, neni potreba si fandit. Podtitul druhého dne je Brno zelene nebo Brno betonove, jde pouze o nahodnou shodu.

Ps. Hamba je plivat na akci, ktera chce resit vas (nas) problem, aniz by jste se ji zucastnili

Like · Reply · September 4 at 11:54pm



Leo Skrivanek Dobry den,akce dle obou nazvu nabizi jen par variant a to je skoda,takto eliminovat dalsi moznosti,ja chci napr Brno ciste a bezpecne....at jiz autem nebo na kole,po betonu ci trave...to uz je ma volba cim kam a po jake ose se budu pohybovat,popripade jakou lokalitu si vyberu k bydleni,ono totiz neni vse jen + nebo - . Predlozene nazvy akce jsou dle me nestastne formulovane a umele vyvolavajici stret zajmu. Jinak zdar vsem takovym "potlachum",nevyresi/neublizi.

Like · Reply · September 5 at 7:34am



Tomas Vrba Leo Skrivanek nedivejte se na prst, ale kam ukazuje. Nereste slovicke v nazvu a zapojte se

Like · Reply · September 5 at 7:53am



Leo Skrivanek Tomas Vrba,svym komentarem jsem se "zapojil". Myslim si ze tento prst ukazuje na terc,ktery ma dva stredy jenz se zakonite prolinaji,zvlast kdyz se jedna o mesto s velkym poctem obyvatel,slozitou infrastrukturou,prumyslovou vyrobou..... Mam zkratka jiny nazor na podobne debaty,jenz sice mohou nabidnout urcity smer/cil,ale zaroven je jasne,ze se nelze divat na Brno jen pres auto/kolo a zeleno/betonove bryle v navaznosti na rozpracovane projekty a problemy,ktere opravdu "tlaci" vice a jiz delse dobu. Podle me by bylo uzitecnejsi napred neco dokoncit a pak se "rozhlednout",nez se pokouset nabizet zatim nerealne vize. Vse je beh na dlouhou trat a spousta i dobrych myslenek zapadne,pokud se nedobehne do stavajicich "cilu" ktere jsou zatim za horizontem. To je muj nazor a proto me debata miji. Dekuji.

Like · Reply · 1 · September 5 at 8:18am



Tomas Vrba konferenci spoluporada Kancelar architekta, ktera momentalne pracuje na uzemnim planu, ktery narozu z pripravovane debaty ovlivni. Je sance veci naplanovat a zmenit, coz potvrzuje i zajem developeru

Like · Reply · September 5 at 10:37am



Leo Skrivanek To nevylucuje zamerit se na dostavbu rozbehlych projektu a podivat se na leta "diskutovanou" stavbu VMO. Samozrejme chapu,ze jde predevsim o penize,ale na druhou stranu,dokoncena prace probudi v lidech duveru a chut diskutovat co a jak dal. Naopak mit z Brna staveniste a spoustu veci nedoresenych o kterych se jiz hodnekrat diskutovalo....nevim. At panove daji hlavy dohromady a vyresi letite problemy,pak mohou nabizet vize do budoucna.

Like · Reply · September 5 at 11:21am



Karel Chrastina Hanba je taky neumet matersky jazyk, no.

Like · Reply · September 5 at 12:22pm



Petr Novák Ale že se pan Ander nepochlubil, že Kancelář dělá územní plán. Ale musí se nechat, že to má hezky vymyšlené. Napřed spolu s kamarády z (ne)ziskovek shodí ten původní, který prý byl špatný (ač ho nejprve sám podporoval), pak tři roky nedělá nic, bojuje i proti aktualizaci a najednou se dočteme, že KAM dělá nový? Pak dává založení této kanceláře konečně smysl, proč ji zakládal a natahal si tam lidi, kteří mu jdou na ruku. On prostě to Brno chce zničit úplně svými hloupými a nefukčními zelenými nápady. A pak se udělá ta "správná" konference, pozvou se ti "správní" lidé a výsledky a názory jako že se zapracují přes kancelář do ÚP. Ale pozvaní jsou čistě "náhodou" jen zástupci zelelé lobby a za město ti správní Z(zelení)mužičci. Klasický postup. Pouze v poslední době to vypadá, že p. Ander už není proti veškeré developerské výstavbě, ale když mu investor půjde na ruku (nebo jeho kamarádům co plodí jednu "správnou" studii za druhou, tak najednou není ani proti developerské výstavbě a zcela náhodně proti těmto projektům nevypiskují ani aktivisti z (jeho) ziskovek, kteří jinak piští sotva někdo místo pár metrů vlastního trávníku si chce udělat parkovací místo nebo nedejbože něco postavit, co neprošlo přes Andera a nedohodil se na "podmínkách". Je velmi smutné tohle sledovat, jak si tento bojovník za "lepší město" hrabe teď ve velkém

pod sebe. Prý že předchozí vedení města bylo špatné.... A to se ještě nebudeme bavit o tom mega tunelu zvaném městský holding, to je už mimo záběr této stránky. A speciálně pro Zelené trubky a fans - ne, nemám nic společného s žádnou stranou či politikem z předchozího vedení města...

[Like](#) · [Reply](#) · September 5 at 9:38pm



Petr Novák Jinak, Brnu by pomohlo, ze všeho nejdřív, dostavět chybějící infrastrukturu. Jenže z toho Ander nic nemá, proto to on a jeho poskoci blokují, napadají a odsunují. Jak v Brně, tak v celém kraji. Nepotřebuje dalších tisíc studií a obrázků od "odborníků" z této či jiné konference, když nemáme pomalu už desítky let vyřešenou základní dopravu jako VMO nebo to "blbé" nádraží....

[Like](#) · [Reply](#) · September 5 at 9:40pm



Write a reply...



Miroslav Svoboda Proč to je NEBO, mnohem lepší by bylo autem, na motorce, na kole a pěšky.

[Like](#) · [Reply](#) · September 20 at 5:52pm