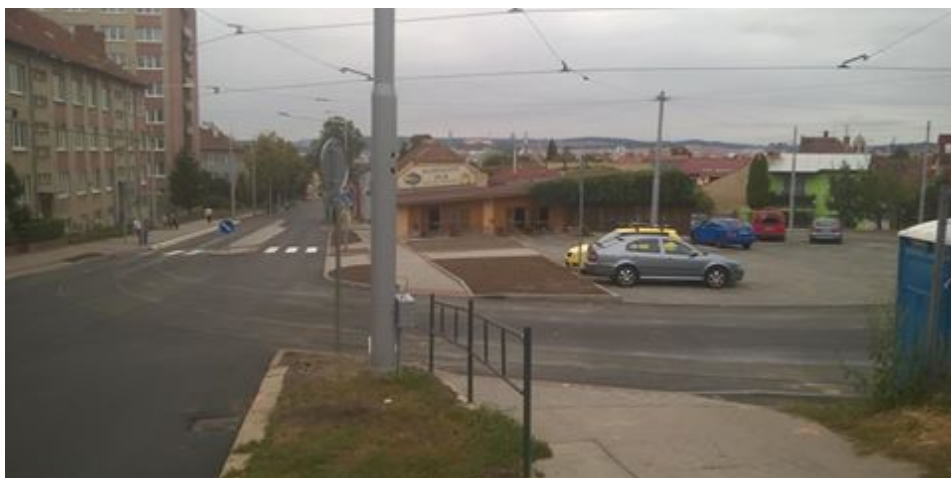




**Brno autem** added 2 new photos.

September 1 ·

Rekonstrukce tramvajové smyčky Juliánov se blíží do zdárného konce. Jenom moc nerozumíme smyslu nově postaveného ostrůvku na Líšeňské.



Like

Comment

Share



48

Chronological

1 Share

41 Comments



**Martin Kolář** Aby nešlo objíždět tramvajku zleva ne? To zase není tak špatný, někteří idioti to dělají...

Like · Reply · 8 · September 1 at 6:16pm

Hide 14 Replies



**Tomáš Silák** To je snad za 6bodu ne? Kvůli tomu nemusí být ostrůvek

Like · Reply · 1 · September 1 at 6:18pm



**Brno autem** Idioty rozhodně nějaký ostrůvek nezastaví.

Like · Reply · 12 · September 1 at 6:21pm



**Martin Kolář** **Brno autem** Tak příště tam někdo dá i plůtek 😊

Like · Reply · September 1 at 6:22pm



**Monia Seget'ová** Tam to ani nejde, do protisměru jezdí auta a šalina pak zatáčí doleva... Za 26let jsem tam takto neviděla předjíždět nikoho 😊

Like · Reply · September 1 at 6:28pm



**Datlofu Datlov** V Brně jezdí šaliny, ne tramvajky, takže něco takového tu vůbec nehrozí.

Like · Reply · 6 · September 1 at 6:35pm



**Tomáš Kurfürst** V Komarove na zastavce Kovarska je to naprosto bezna praxe, ze auta objizdi salinu zleva. Vsak tam taky stojí dost často hlídka statnaku schovanych za rohem, pak vyjedou a rovnou to kasiruji.

Na Lisenske jsem už jednou potkal auto, které se snažilo předjet salinu, která odbocovala doleva, takže jako mě to tam dává smysl. Navíc tam někteří exoti začali klidně hned za kolejem předjíždět do kopce, nějak si neuvedomují, že je tam krizovatka od polikliniky a přechod pro chodce.

[Like](#) · [Reply](#) · September 1 at 6:43pm · Edited



**Hana Veselíková** Jelikož salina původně stávala až ve smyčce, tak jediné, co se předjíždělo, byl bus. Je to tam naprosto nesmyslné vyřešení a pouze to bude zpomalovat dopravu.

[Like](#) · [Reply](#) · 3 · September 1 at 6:46pm



**Dalibor Ilinoi** Ne není za to bod. A myslím že jestli tam neprecházejí často chodci třeba.

[Like](#) · [Reply](#) · September 1 at 6:54pm



**Robin Hack** Jo je to správné. Saliny se zleva předjíždět nemají. Ostrůvek určite, nějakou magickou silou, zabrání jízdě v druhém pruhu. A sanitky a hasiči si prostě počkají! I kdyby to totiž mělo zachránit jediný život...

[Like](#) · [Reply](#) · September 1 at 7:49pm



**Hana Veselíková** Dalibor Ilinoi jak to myslíte jestli chodci neprechází přes přechod? Sanozřejmě, to se tak občas na přechodu stane. Přesto nechápu proč kvůli tomu masivně dělat ostrůvky. Není to výrazně široká silnice, ale se nedala v pohode přejít. Jediná změna na dan... [See More](#)

[Like](#) · [Reply](#) · 1 · September 1 at 8:00pm



**Jan Záruba** Někteří strelci předjíždí salinu zleva i v pesi zone, to je teprv radosti...

[Like](#) · [Reply](#) · September 1 at 8:29pm



**Vic Thor Oujezdský** Ostrůvek je kvůli zklidnění a zpomalení dopravy. Při vjezdu do užšího prostoru řidič podvědomě zpomalí. Obvyklé řešení na mnoha místech. Jenom idioty bez mozku to nezastaví ani nezpomalí. To by musely být v silnici asi protitankové ježky.

[Like](#) · [Reply](#) · September 1 at 8:38pm



**Petr Novák** To máte pravdu, v centru to hodně dělají cyklisti. Auta velmi ojedinelé.

[Like](#) · [Reply](#) · September 2 at 12:15am



**Honza Smékal** asi to tam většina z vás moc nezná, salina zastavovala až ve smyčce, nejvíce safe a fungovalo to, kdyby radši udelali světla nad přechodem, pomohlo by to bezpečnosti chodců víc.. věstina střetu auta s chodcem pramení bohužel v neukázenosti chodců, kteří buď skočí před auto nerespektujíc to, že fyziku neobjebs a že auto nezastaví na místě, často také v noci, když chodec není v tmavém oblečení vůbec vidět, nebo v tomto případě i přecházení mimo přechod za autobusem.. navíc stav vozovky nedovoloval jezdit rychle kvůli nerovnostem, což teď už problém není..

[Like](#) · [Reply](#) · 1 · September 2 at 1:59pm · Edited



Write a reply...



**Jan Prokeš** Prý tím smyslem má být, aby auta jedoucí od ASY zpomalovala a zajistila tak větší bezpečnost pro přecházející chodce

[Like](#) · [Reply](#) · September 1 at 6:17pm



**Tomáš Jelen** předpokládám proto, aby nějakého odborníka nenapadlo předjíždět tramvaj zrovna před tím, než zabočí do smyčky?

[Like](#) · [Reply](#) · 4 · September 1 at 6:17pm



**Ivo Kulhavy** Tohle jsem tam za víc než 30let nikdy neviděl...

[Like](#) · [Reply](#) · 1 · September 1 at 7:40pm



**Jaroslav Truhlář** ...toho viděl hodně málo

[Like](#) · [Reply](#) · 1 · September 2 at 11:19am



Write a reply...



**František Ferebauer** Donutit slabší auta jet za autobusem až na kopec?

[Like](#) · [Reply](#) · 10 · September 1 at 6:18pm



**Jiří Vystavěl** Původně měla šalina zastavovat u chodníku se zvýšením. Proč je to tak, je otázkou.

[Like](#) · [Reply](#) · September 1 at 6:20pm



**Dalibor Halouzka** Co třeba bezpečný prostor, kde může chodec zastavit při přecházení? Ostrůvek také blokuje vozidla jedoucí za MHD, aby v zastávce neobjížděla MHD a neohrožovala přecházející chodce před vozidlem MHD na přechodu - stejně, jako na zastávce Dělnický dům, nebo Buzkova.

[Like](#) · [Reply](#) · 2 · September 1 at 6:21pm



**Zdeněk Děda** Jasně! Ideální by bylo, kdyby osobní auta vůbec nepředjížděla a neobjížděla žádné vozidlo MHD, a pěkně spořádaně jezdila ve štrůdlu za nimi! 😊😊

Like · Reply · 5 · September 1 at 6:36pm



**Ivo Kulhavy** Ostruvek ze je bezpecny? 😂😂😂😂😂 tenhle.for se mi libi

Like · Reply · September 1 at 7:39pm



**Zdeněk Točev** No, dneska jsem tma jel. Neni to udelany zrovna nejlip. Smerem od delnickeho domu je najezd do ostruvku mirne do esicka a po prave strane je sloup. Je to presne na urazeni zrdcadka. Zase nekdo premyslel.

Like · Reply · September 2 at 10:07am



**Jaroslav Truhlář** Zdeněk Děda ...no vidíš, jak ti to myslí. Přesně tak, máš s tím problém ??

Like · Reply · September 2 at 11:21am



Write a reply...



**Martin 'Brooch' Brož** To je snadné. Aby až napadne sníh a překryje ten ostrůvek, bylo o co prorazit pneumatiku.

Like · Reply · 28 · September 1 at 6:32pm



**Dalibor Ilinoi** Vyhravas! Nejlepsi argument.

Like · Reply · 2 · September 1 at 6:59pm



**Martin 'Brooch' Brož** To neni argument, to je osobní zkušenost. Ráfek taky v prdeli.

Like · Reply · September 1 at 7:01pm



**Petr Novák** No, tady aspoň je ten obrubník poměrně nízký aspoň co vidím na fotce. Ale ten hnus co je třeba na Pionýrské u ostrůvků nebo Botanické (jestli to ještě je Botanická skoro Dobrovského), to je fakt na přeshubu.

Like · Reply · September 2 at 12:17am



Write a reply...



**Lukáš Eliáš** Dobrá varianta, aby se zabránilo předjíždění autobusů v tomto úseku 😊 Bohužel spousta řidičů zapomíná, že když vyjíždí autobus/trolejbus ze zastávky, tak ho musí pustit.

Like · Reply · 3 · September 1 at 6:34pm

Hide 17 Replies



**Brno autem** Takže teď potrestáme i ty slušné řidiče, kteří autobus pouštěli.

Like · Reply · 5 · September 1 at 6:46pm



**Dalibor Ilinoi** Pockat pockat! Jak musi? Jako proc? Podle toho modryho palce nahoru co je v zadu vylepeney? Nebo tu mluvime o pravidlech silnicniho provozu tj. zakonu kde nic takoveho neni?

Like · Reply · 3 · September 1 at 6:58pm · Edited



**Martin Mates Humpola** Jak je potrestame? Jsou slusni tak cekaji, ne? Ostruvek jim muze byt putna?

Like · Reply · September 1 at 6:57pm



**Michal Oujezdský** Dalibor Ilinoi V zakone to je, samotneho me to kdysi prekvapilo.

Like · Reply · 1 · September 1 at 7:00pm



**Lukáš Eliáš** Dalibor Ilinoi Nebudete tomu věřit, ale § 25 odstavec 6 (...) Řidiči autobusu hromadné dopravy osob nebo trolejbusu musí v obci řidiči ostatních vozidel umožnit vyjetí ze zastávky nebo ze zastávkového pruhu, a to snížením rychlosti jízdy, popřípadě i zastavením vozidla; řidič autobusu nebo trolejbusu přitom nesmí ohrozit zejména řidiče vozidel jedoucích stejným směrem.

Like · Reply · 4 · September 1 at 7:02pm



**Brno autem** Potrestáme, protože předtím tam byl normální záliv, kam autobus přijel a mezitím co nastupovali a vystupovali cestující, ho mohli ostatní bez problémů objíždět. Teď musí všichni čekat.



Like · Reply · 11 · September 1 at 7:03pm



**Dalibor Ilinoi** Super. Proto jsem se ptal. Od 2009 to nesleduji a to tam bylo vecpano. Díky

Like · Reply · 1 · September 1 at 7:03pm



**Dalibor Ilinoi** Ted uz to teda neni o slusnosti. Ale vymahatelnosti. A ta se jak jde vidno ukazal vystavenim "koridoru".

Like · Reply · September 1 at 7:05pm



**Martin Mates Humpola** **Brno autem** pisete ze potrestame ty co autobus pousteli. Tak pousteli, nebo objizdeli? Nejaky pomotany, co? 😊

Like · Reply · September 1 at 7:13pm



**Brno autem** Martin Mates Humpola Tak tedy ještě jednou. Předtím to bylo takto: autobus přijíždí do zastávky, začne blikat doprava a zajede si do zálivu. Začnou ho objíždět jiná vozidla. Autobus otevře dveře, cestující vystupují a nastupují, trvá to třeba půl minuty. Poté zavře dveře, bliká doleva a slušní řidiči sníží rychlost a nechají ho vyjet ze zálivu. Ti neslušní ho dále objíždí.

Nově to bude tak, že autobus zastaví u ostrůvku a za ním se bude půl minuty tvořit kolona.

Like · Reply · 4 · September 1 at 7:59pm · Edited



**Vladimír Vavruška** Kéž by jen půl minuty.. Průjezd Tábořskou a teď už i Líšeňskou je za trest, jakmile se před auto nacpe blbá tramvaj nebo bus..

Like · Reply · 3 · September 1 at 8:16pm



**Martin Mates Humpola** Ja to samozrejme chapu, lec to neni to co bylo psano. Nesnazim se vas vytrolit, ale poukazat na klasicky nedostatek - sebereflexi. Tedy rict, "sorry, blbe jsem to napsal, myslel/a jsem to...". No nic, treba alespon k necemu straveny cas.

Like · Reply · September 1 at 8:38pm



**Jan Záruba** **Brno autem** no pokud se timhle sjednotila nastupni hrana pro tramvaj i bus, tak ten zaliv by stejne rozumne udelat nesel, ne?

Salina do zalivu, rekname, moc chtit nebude 😊

Like · Reply · 1 · September 1 at 9:38pm



**Jiri Hanak** Salina do zalivu nenajede, spravne. Ale najede tam autobus, tak kolem autobusu se mohlo dat v klidu projet. Kdyz ctu ty prispevky, nedivim se, ze je ta doprava otresna. Pulka jitrnic se neumi rozjet kdyz blikne zelena a druha pulka neumi objet autobus, ktere je zapadlej v zastavce a tleska takovym chujovinam, jako je tento ostruvek.

Like · Reply · September 2 at 8:12am · Edited



**Zdeněk Točev** No zrovna tahle zastavka mela drive zaliv uplne na prd. S nizkopodlahovym autobusem do ni neslo zajet. Zastavovalo se metr od obrubniku, v pripade nakladky a vykladky invalidy se zastavilo az za zalivem u obrubniku. V pripade pokusu o „spravne“ najeti do zalivu doslo k poskozeni prave predni casti autobusu o obrubnik.

Like · Reply · September 2 at 10:13am



**Jaroslav Truhlář** Dalibor Ilinoi ...vrať řidičák, bambulo, a běž se znovu učit

Like · Reply · September 2 at 11:23am



**Jan Záruba** Jiri Hanak pokud DPMB chtel sjednotit nastupni hranu pro tram i bus, tak tam ten zaliv byt proste nemuze...

Like · Reply · September 4 at 11:34am



Write a reply...



**Michal Žďárský** A třeba prostor který zastaví, nebo značně zpomalí vozidla IZS....i kdyby tramvaj přibrzdila nebo zastavila aby umožnila snažší a bezpečné objetí vozidel IZS, tohle je zastaví.... 😊

Like · Reply · 2 · September 1 at 6:37pm



**Jiří Aplik** Nesmysl. Ke každá dopravní stavbě se vyjadřuje jak policie tak složky IZS.

Like · Reply · September 2 at 4:08pm



**Jakub Prokeš** Jiří Aplik To že se vyjádří neznamená, že je někdo musí brát v potaz. Rozhoduje město a hlas policie je pouze poradní.

Like · Reply · 1 · September 2 at 6:01pm



**Alan Garcia** Jakub Prokeš To není pravda, stavba musí být provedena se souhlasem všech dotčených orgánů, jinak není vydáno stavební povolení. A splnění všech připomínek dotčených orgánů se kontroluje při kolaudaci...

Like · Reply · September 5 at 5:24pm



Write a reply...

**Martin Ýbrcek Vetyška** parada a my hasiči a kuci ze zachranky se tam z toho poserou

Like · Reply · 12 · September 1 at 6:46pm

**Pavel Řezníček** Prave

Like · Reply · September 1 at 7:09pm

**Zdeněk Točev** Jezdíte moc rychle, vzdycky když vás potkam, jedete jako by horelo 😊😊😊

Like · Reply · 4 · September 2 at 10:15am

**Martin Ýbrcek Vetyška** pěkně:)

Like · Reply · September 2 at 10:15am



Write a reply...

**Pavol Pavlusik** každý den tadiaľ jazdím do práce,,,tak teraz vďaka nejakému geniusovy budú parádne koloni keď tam zastavý autobus,super nápad

Like · Reply · 2 · September 1 at 6:49pm

**Ivo Kulhavy** Nejenom autobus..ted i salina 😊 v tom je ta krása!

Like · Reply · September 1 at 7:37pm



Write a reply...

**Tom Říha** jak nerozumíme? franta měl skladem zbytečný dlaždičky, pepa na správném místě v júlci mu za polovic domu dohodil jejich upotřebení, dyk je to krásný 😊

Like · Reply · 8 · September 1 at 6:53pm

**Jacob Joseph** Tak snad to rok a půl vydrží než se zase zvlíne asfalt kolem koleji

Like · Reply · 1 · September 1 at 6:54pm

**Dalibor Ilinoi** Taky me to sere. Ted nebudu moc předjíždět ty courající se saliny.

Like · Reply · September 1 at 6:55pm

**David Cvešpr** § 15

(1) Za vozidlem hromadné dopravy osob, které zastavilo v obci v zastávce bez nástupního ostrůvku nebo bez nástupišť na zvýšeném tramvajovém pásu, musí řidič jiného vozidla zastavit vozidlo; je-li v zastávce více vozidel hromadné dopravy osob, musí zastavit za druhým z nich. V jízdě smí pokračovat teprve tehdy, neohroží-li již cestující, kteří nastupují nebo vystupují. To neplatí, zastaví-li autobus nebo trolejbus u okraje vozovky

Like · Reply · September 2 at 10:25pm

**Dalibor Ilinoi** 😊

Like · Reply · September 2 at 10:29pm



Write a reply...

**Michal Oujezdský** Aby se nepředjíždělo zleva, jenom dobře 😊

Like · Reply · September 1 at 6:58pm · Edited

**Hana Moualla** Jak vylepsit zacpu od Jamborky 😂

Like · Reply · 4 · September 1 at 7:05pm

**Pavel Řezníček** Smysl toho ostrůvku je jednoduchý... Aby přes prostředkem náhodou nemohlo projet vozidlo IZS...

Like · Reply · 6 · September 1 at 7:06pm

**Ivo Kulhavy** Když se na to zeptas UMC Zidenice tak odpoví že muzou jet protisměrem...😊😊😊😊😊 jo specialne na Taborske.to nejde nikdy protoze je to díky jejich zmenam ucpané v obou směrech.

Like · Reply · 1 · September 1 at 7:36pm

**Pavel Řezníček** No prave.

Like · Reply · September 1 at 7:37pm



Write a reply...





**Mirek Řihánek** Je třeba za každou cenu zpomalit dopravu. Postavíme ostrůvky, všude dáme třicítku a od roku 2020 budou mít auta jen dva převodové stupně.

Like · Reply · 8 · September 1 at 7:07pm

2 Replies



**Ivo Kulhavy** Dalsi z mnoha stupidit Zidenicke radnice v cele s neutuchající touhou delat dobro pod vedenim pana Kunce...

Like · Reply · 4 · September 1 at 7:09pm



**Pavel Kozárek** Tipl bych si, že je to snaha zvýšit bezpečnost chodců motajících se kolem zastávek MHD a přecházejících po přechodu. Což bude fungovat, auta musí počkat.

Like · Reply · 2 · September 1 at 7:38pm



**Pavel Stráský** U ostrůvku budou zastavovat i autobusy do Líšně, které tak nebudou brzdit auta jedoucí do kopce.

Like · Reply · 2 · September 1 at 7:52pm

1 Reply



**Vladimír Smolík** Tak to jste asi jedno z mála, kdo to nechápe...

Like · Reply · 2 · September 1 at 8:08pm



**Lukáš Snip Janda** Boze to je zase kokotarna! Kdo toto vymyslí??????? Autobus to bude spuntovat na zastavce omg 🙄 ostruvek = vic penez za zakazku = vic projebaných penez

Like · Reply · September 1 at 8:22pm



**Michal Dostál** Je to tam úplně k hovnu, stejně jako ten zákaz odbočení vlevo mimo MHD, z Táborské na Gajdošovu. Tyhle dvě krávoviny by měl zaplatit ten co je vymyslel z vlastní kapsy.

Like · Reply · 1 · September 1 at 8:25pm

2 Replies



**Ondra Kocourek** Zrovna v tomto případě má umístění ostrůvku logiku. S vidinou jízdy do kopce za autobusem by tam to předjíždění stojícího autobusu mohlo být hodně častý.

Like · Reply · September 1 at 8:27pm

2 Replies



**Pavel Strouhal** Máte co jste si zvolili Brňáli 😊

Like · Reply · 1 · September 1 at 8:32pm

4 Replies



**Jiří Štýbl** Od kdy mají ostrůvky nějaký význam?

Like · Reply · 1 · September 1 at 9:06pm

1 Reply



**Bonsetti Frederick** To je jasný, ne? Zamezit, aby někdo předjížděl třeba vyjíždějící tramvaj...

Like · Reply · 1 · September 1 at 9:13pm



**Tomáš Hudec** Myslím si že to dává smysl....

Like · Reply · September 1 at 9:28pm



**Robin Vysoký** Trolejove vedení "ala Ukrajina" zůstalo... 🤔

Like · Reply · September 1 at 9:49pm



**Scott Radovan** Smysl těchto ostrůvků je asi v tom, že když tam zastaví MHD, musíte tam stát taky. Tím odpadá objíždění autobusů v zastávkách a jízda do města autem tak zcela pozbývá smysl. Ale když se podíváme na to, že drtivá většina aut je obsazena jedním člověkem,... [See More](#)

Like · Reply · 4 · September 1 at 10:30pm



**Petr Novák** Paráda vozit se MHD :-))) Vyzkoušel jsem si včera, za toho vedra k nezaplacení. Trolejbus má zastávku "Česká" v půlce Kounicovi ul., pak hezky pěšky přes semafore a rozkopané ulice, přitom se nechat přejet zhruba třemi agresivními cyklisty, pak zase čekat na příslušnou šalinu a pak zase zpět. No autem i přes to blbě Koliště by to bylo rychlejší a v podstatě za stejné peníze. pohodlí nesrovnatelné. Zácpy by ani nemusely na některým místech být, jenže to by nesměla vznikat umělá omezení apod.

Like · Reply · 2 · September 2 at 12:14am



**Lukáš Zich** Od novýho roku tak třikrát a stačilo.....👤 raději když to jde a nespěchám tak to vezmu pěšky 😊  
auto je auto.

Like · Reply · September 2 at 8:43am · Edited



**Klára Chryséis Egerová** I kdyby tam dali ostrůvek, propast, plot a ostantý drát, tak bude např. trasa Juliánov - Vinohrady - Husovice autem zhruba 10x rychlejší, než nejlepším možným spojením MHD. Ono totiž ne odevšad všude něco jede.

Like · Reply · September 4 at 10:13am



Write a reply...



**Dan Svítal** Je to i kvůli tomu že předtím tam aurobus zajižděl hodně těžko a když tam vystupoval vozíčkář tak to šlo hodně špatně 😞

Like · Reply · 2 · September 1 at 11:29pm



**Ondřej Pech** A nejlepší je když autobus ještě čeká na odjezd podle jízdního řádu a není možné ho kvůli ostrůvku objet.

Like · Reply · September 2 at 1:27pm · Edited



**Libor Skýpala** Když už, tak objet. Ale jinak souhlas 😊

Like · Reply · September 2 at 10:29am



**Jaroslav Truhlář** ...a co si dáš na oběd, sokolíku ?

Like · Reply · September 2 at 11:28am



Write a reply...



**Andrej Bureš** Tak to je jednoduché.Co doted fungovalo,už fungovat nebude.

Like · Reply · September 2 at 9:22am



**Libuše Vlácilová** Kdo tohle vymýšlí?!?!?....

Like · Reply · September 2 at 3:27pm



**Jiří Aplík** Kdo tam někdy byl tak ví, že do polikliniky tam jezdí spusta penzistů, mnozí s omezenou možností pohybu, a pro takové je možnost v klidu si přejít jeden pruh, pak se rozhlédnout a přejít druhý velice důležitá. Stejně jako možnost rozumě vystoupit na zastávku se zvýšeným obrubníkem a neseskakovat s berlemi na úroveň vozovky. Ohrazujete se proti laciné kritice tak se jí sami vyvarujte.

Like · Reply · 2 · September 2 at 4:06pm



**Jan David** Aneb jak to pěkně opravit, ale tak, aby to pak fungovalo co nejhůř 😞 .

Like · Reply · September 3 at 1:08am



**Michal Lupač** Nejhorší pro autisty. Kdybyste všude chodil pěšky, tak mlaskáte, jak je to tam pro vás teď hezky bezpečný. Každá mince má dvě strany..

Like · Reply · September 3 at 8:06am



**Jan David** Ne. Není nejlip nebo nejhorší pro někoho. Bud to funguje, nebo ne. Zajmem řidiče není komplikovat něco chodcům a vice versa.

Like · Reply · September 3 at 8:19am



Write a reply...



**Michal Lupač** Ne každý autobus zajižděl (ani nemohl) úplně do zálivu, takže přesahoval do vozovky. Tím pádem vznikl zúžený průjezd pro auta, která navíc v místě nepřiměřeně zrychlovala, protože chtěla být honem honem před autobusem, než se rozjede. V kombinaci s přechodem a křižovatkou, která je hned za zastávkou, a neukáznými chodci, kteří přecházejí hned před autobusem, vražedná kombinace pro všechny. Tímhle se vyřešila, ať se nám to (předpokládám všem diskutujícím co by autistům) líbí, nebo ne. A co se IZS týče - ta přece může projet protisměrem. Ze shora je vidět z hodně velké dálky a pokud nejste ignorant, tak tam nevjedete, dokud neprojedete.

Like · Reply · 2 · September 3 at 8:23am



**Kamil Dolezel** Napad nemocneho idiota Holana?

Like · Reply · September 3 at 8:17pm



**Roman Prachar** Skandál. Jezdím tma denně a zácpy se tam netvoří. A ostrůvek je taky o zastávku zpět. A tu další taky. A tu předchozí taky. Kdyby se Brno autem radši věnovalo skutečným problémům, než hejtování ve stylu Hollana:(

Like · Reply · September 6 at 7:59am