

Brno autem

September 19 at 4:59pm ·

Vyhňte se centru pokud jen trochu můžete. Ulice Za divadlem je prakticky neprůjezdná.



Like

Comment

Share



Andrej Stadtrucker and 55 others

Chronological

1 Share

18 Comments



Pavel Stráský Vyhňte se Brnu. Je prakticky neprůjezdné. Vívat Hollan, odborník na svém místě !

Like · Reply · 26 · September 19 at 7:54pm · Edited



Hana Stráská Potvrzují, že Brno je opravdu neprůjezdné.. Rychlejší jít pěšky a stojí to méně nervů.

Like · Reply · 5 · September 19 at 5:18pm



Vojta Kovář Nepamatuju si že by to někdy bylo jinak

Like · Reply · September 20 at 7:53am



Jakub Štursa Asi tu nezijete dost dlouho...

Like · Reply · 3 · September 22 at 12:36am



Karel Picka **Jakub Štursa** Přesně! Vsadím se, že třeba v roce 1928 bylo daleko průjezdnější - a to jak koňmo tak tím motorizovaným fiakrem, co někteří zovou auto! 😊

Like · Reply · 1 · September 25 at 9:14pm



Write a reply...



Jiří Kaňa Včera jsem tuhle ulici v tuto dobu jel asi 30min..

Like · Reply · September 19 at 5:27pm



Petr Řihák tak to pri tom stani at radsí vypnou motory, to by taky mohli.

Like · Reply · 1 · September 19 at 5:28pm



Ondřej Czechaczek Já bych to nejdřív pořádně voslil. To je přece ta ekologie ne? Ucpat ulice centra.

Like · Reply · September 19 at 6:25pm



Petr Řihák Ondřej Czechaczek kurna to je napad 😊 to je blby to se bude libit 😊

Like · Reply · September 19 at 6:33pm



Write a reply...



David Jaša Včera to tam vypadalo stejně, fronta se táhla až na Rooseveltovu. Šaliny, bus 67 a kola bez zdržení. 😊



Like · Reply · 2 · September 19 at 5:31pm

Hide 31 Replies



Tomáš Janoušek Kola se zdržením. Na chodník nesmíš, a kolem aut moc místa nezbývá.

Like · Reply · September 19 at 5:51pm



Jaroslav Aster Vetsinou misto je. Kdyz neni seskocis, popojdes po chodniku a zas naskocis. Presne podle predpisu 😊

Like · Reply · September 19 at 6:01pm



Marie Jursová Tak to budete první, nikde jsem to neviděla a jsem autem v Brně každý den. Jedou klidně po chodníku, zebře a kličkují mezi auty mimo "jejich" vyhražený pruh.

Like · Reply · 4 · September 19 at 6:08pm



Ondřej Czechaczek Těším se na ty cyklisty v zimních mrazech 😊

Like · Reply · September 19 at 6:25pm



Martin Nagy Ondřej Czechaczek v zimných mrazoch je bicyklovanie najlepšie! 😊

Like · Reply · 3 · September 19 at 6:34pm



Tomáš Janoušek Seskočit a popojít není "bez zdržení". A to ani kdybys byl cyklokrosovej šampion.

Like · Reply · 2 · September 19 at 6:45pm



Jaroslav Aster **Tomáš Janoušek** Mas pravdu, ale je to vetsinou akceptovatelne zdrzeni.

Like · Reply · September 19 at 8:07pm



Petr Novák Kdybych se za volantem choval jako typický cyklista, tak je fakt, že mě tahle situace a zácpy po zavření Křenové taky nijak nepřekvapí a ani nezdrží. Jenže nejsem dobytek jako 9 z 10 cyklistů v Brně no.

Like · Reply · 1 · September 19 at 11:42pm



David Ilicz Klementa **Tomáš Janoušek** To, že cyklisti na chodník nesmí pro ně nikdy nebyla vůbec žádná překážka. Ověřeno praxí.

Like · Reply · 1 · September 20 at 4:24pm



Tomáš Janoušek **David Ilicz Klementa** A tím se snažíš říct jako co? Že mezi náma žijou lidi, kteří nerespektují zákony a chovají se jako kretění? News at eleven. Dál.

Like · Reply · 2 · September 20 at 4:28pm



David Ilicz Klementa Snažím se říct, že dneska potkat cyklistu, který jezdí podle dopravních předpisů je asi jako potkat Yettiho jedoucího na jednorožci.

Like · Reply · 3 · September 20 at 4:31pm



David Jaša **David Ilicz Klementa** asi takto: poslední rok a něco jezdím denně na kole a bezpečnej odstup dává míň jak čtvrtina řidičů. Trumfneš tohle? 😊

Like · Reply · 1 · September 20 at 4:32pm



Tomáš Janoušek **David Ilicz Klementa** To platí pro řidiče aut úplně beze změny. Úplně všichni Češi jsou kretění. Každý do jednoho. Čůrák vedle čůráka. Smíř se s tím.

Like · Reply · 2 · September 20 at 4:34pm · Edited



David Ilicz Klementa Nesmím říct Tomáši. Jistě, někde v kraji za duhou možná existují "slušní a zákonadbalí cyklisté". Já mám asi tu smůlu, že potkávám jenom samé arogantní pumpičkáře a ne, nesmím se s tím. Stále dokola jim buď opakovat, že po chodníku se na kole nejede. Argumentace "že se bojím na silnici" (což už jsem taky zažil) je fail. V takovém případě by měl dotýčný zavřít kolo do sklepa a chodit pěšky.

Like · Reply · 1 · September 21 at 9:40am



Tomáš Janoušek **David Ilicz Klementa** Ale jistě, opakuj jim to. Mě taky serou, dělaj "nám" akorát ostudu. Nechtěl jsem po tobě, aby ses smířil s cyklistama na chodníku, nýbrž s tím, že kokoti jsou lidi všichni.

(Nimčéně na "bojím se na silnici" se imho nereaguje "zavře... [See More](#)

Like · Reply · 1 · September 21 at 10:19am



David Ilicz Klementa **Tomáš Janoušek** Tome, myslím že tady mi křivdíš. Pistoli sice mám, ale nikoliv na střelení lidí. Byla by to podobně přehnaná reakce, jako by ti doktor chtěl záděru ošetřit amputací. Infrastruktura proč ne - pokud se bude budovat koexistence, nikoliv zvý... [See More](#)

Like · Reply · 1 · September 21 at 10:30am



Tomáš Janoušek **David Ilicz Klementa** Lol, dobrá vůle a selský rozum. Čteš vůbec, co ti tu píšu? Lidi jsou kretění. Každý jeden. Dobrá vůle a selskej rozum je to poslední, čím oplývají.

Like · Reply · September 21 at 10:32am



David Ilicz Klementa **Tomáš Janoušek** Ano, čtu co píšeš, jen nesouhlasím.

Like · Reply · September 21 at 10:33am



David Jaša **David Ilicz Klementa** jedinej zvýhodněnej druh dopravy ve městě jsou osobní auta, čistě kvůli tomu, kolik m² na jednoho přepraveného zaberou (a to i když se jede ve čtyřech).

Mimochodem co máš proti protisměrkám? Mě to přijde jako rozumněj kompromis, pro auta se tak získají parkovací místa navrch aniž by to zhoršovalo prostupnost pro cyklisty.

Like · Reply · September 21 at 12:11pm



David Ilicz Klementa Nerozumím tomu, jak by zavedení protisměrných pruhů v jednosměrce mělo zvyšovat počet parkovacích míst oproti stávajícímu stavu.

Stejně tak nerozumím tomu, proč ti přijde, že by auto bylo zvýhodněným dopravním prostředkem prostě proto, že je. Důvody proč si lidi raději vyberou jet do práce autem než MHD nebo nedejbože na kole znova opakovat nebudu, jsou jich spousty.

Like · Reply · September 21 at 12:19pm



David Jaša Defaultní stav je průjezdnost oběma směry. Zjednosměrněním přidáš parkovací místa na úkor prostupnosti - což zrovna u kol je dost problém (viz Hrnčířská, nejbližší ulice srovnatelného sklonu jsou Smetanova a Svatopluka Čecha). Nimčéně kolo je dost úzké ... [See More](#)



Like · Reply · 1 · September 21 at 12:33pm



Tomáš Janoušek **David Jaša** No s těma důvodama to není tak jednoduchý. Auto je deštník, telefonní budka a šmajchkabinet v jednom. A když je špinavý, můžeš ho nechat venku a ráno ho tam pravděpodobně zas najdeš. 😊

Like · Reply · September 21 at 2:45pm



David Ilicz Klementa **David Jaša** Víš, na kole budeš jezdit do práce ty. Ale nejspíš na něm nebude do práce jezdit nikdo z manažerů, pojišťováků, dokonce bych si troufnul říct že ani skladník do šroubárny, protože vstává ve 4 a v práci musí být v šest. Určitě rády budou jez... [See More](#)

Like · Reply · September 21 at 3:05pm · Edited



Tomáš Janoušek Pytel cementu a nemocná babička in 3... 2... 1... 😊

Like · Reply · 1 · September 21 at 3:12pm



David Ilicz Klementa **Tomáš Janoušek** Jestli necháš svou cementovou babičku tahat nemocný pytle, měl by ses stydět 😊

Like · Reply · 1 · September 21 at 3:17pm · Edited



David Ilicz Klementa **David Jaša** Základní důvod proč nezvolit kolo je "nechci sedět v práci upocenej a smradlavej", v poměru "rychlost X vzdálenost X pohodlí" auto jasně vede a v nemalé míře taky "nejsem závislý na počasí". Na silnici se chovám jako heterosexuální běloch, tedy o svou bezpečnost strach nemám - i za volantem se tomu říká pasivní styl jízdy.

Like · Reply · 1 · September 21 at 3:21pm



David Jaša **David Ilicz Klementa** Iliču, sorry, ale tady mě připadá, že mluvíš jako teoretik, který si to nezkusil (nebo zkusil a už zapomněl, jaký to opravdu je). Třeba se někdy zadaří 🍷, tam by se o tom dalo pokecat líp.

Like · Reply · 2 · September 21 at 4:55pm



David Ilicz Klementa **David Jaša** "mě připadá" 👍
Nezlob se na mě, ale tady je veškerá další diskuze marná.

Like · Reply · 1 · September 21 at 4:59pm · Edited



David Jaša **David Ilicz Klementa** nic silnějšího si nedovolím napsat, protože jsme se pekelně dlouho neviděli, a nadhozený problémy vidím holt jako mnohem menší než ty. 😊

Like · Reply · September 21 at 5:06pm



Petra Dostálová **David Jaša** to, že cyklisti můžou do jednosmerky v protisměru je "o hubu" v okamžiku, kdy ji projíždějí prostředkem a relativně rychle. Takový už jsem taky potkala a je to fakt "super". 😊

Like · Reply · September 24 at 8:19am



David Jaša **Petra Dostálová** je to nepříjemný, věřím, ale daleko víc o hubu jsou jiné situace: třeba když předjíždíte nebo míjíte v protisměru (!) cyklistu, který má od zaparkovaných aut míň než metr místa. Pak stačí v blbě moment otevřené dveře a cyklista se odpor... [See More](#)

Like · Reply · September 27 at 2:17am



Write a reply...



Brno autem



Like · Reply · September 19 at 5:39pm

Hide 11 Replies



Jaroslav Aster On je někdo nutí jezdit autem? Proc je litovat. Kazdy den je to totez, vsichni nasednou kolem 17h do auta a vyjedou a pak si stezuji ze jsou zacpy. V patek o hodinu drive. Vsichni to vedi ze jsou zacpy a stejne tam vsichni do toho auta sednout a pak si stezuji, ze jsou zacpy. Mne to vypovida hodne o iteligenci tech lidi.

Like · Reply · 8 · September 19 at 6:04pm



Ondřej Czechaczek **Jaroslav Aster** Kdyby bylo už dodělaný VMO před tím, než rozkopou jednu ulici na půl roku, tak by to bylo taky o něčem jiným. Ucpat ulice Brna a pak vinit řidiče je nelogické.

Like · Reply · 2 · September 19 at 6:27pm · Edited



Martin Bašta on kazdej nemuze vsechno vest na kole... 😊

Like · Reply · September 19 at 6:29pm



Soňa Šikulova **Jaroslav Aster** vite na jake strance jste? Brno autem...tak to zase vypovida o Vas....

Like · Reply · 2 · September 19 at 6:52pm




Luděk Chrástek Ano, přítomnost cyklomarxistů na této stránce opravdu vypovídá spíš něco o jejich inteligenci 😊


Like · Reply · 3 · September 19 at 6:59pm





Hana Moualla **Jaroslav Aster** pred operaci nohou jsem jezdila i na ledu s kolem, tedka smolik, ne kazdej, co jede autem je shnilon, takze spis kde dali rozum ti, co tohle planuji?


Like · Reply · 1 · September 19 at 7:11pm

 **Jakub Vašica** Pane Aster bezte si na cykloforum nekam.....tady to slouzi pro ventilaci frustrovanych ridicu tak se nam do toho nemontujte laskave 😊
Like · Reply · 4 · September 19 at 7:45pm

 **Jaroslav Aster** Proc bych mel chodit na cykloforum. Mam take auto, ale nejsem idiot, abych do nej sedal v odpoledni spicce a pak tu brecel, kdyz vim ze jsou zacpy. Porad same kecy o tom jak se ma neco dostavet. Proste okruh neni, zacpy jsou a stejne do nich lidi vyjizdej.
Like · Reply · 3 · September 19 at 8:02pm


 **Jaroslav Aster** Martin Bašta Pisu v prispevku neco o kole? Nepisu. Mne je jedno jestli lidi jedou autem to je jejich boj, jen nechapu tu jejich uplakanost, ze musej stat v kolone.
Like · Reply · 1 · September 19 at 8:05pm


 **David Ilicz Klementa** Jaroslav Aster Jaroislave, on každý nemá tu volnost jako vy utéct o hodinu dřív z práce, aby se vyhnul špičce, nebo tam naopak sedět o dvě hodiny dýl, protože doma na něj čeká rodina... Takže ano, zavřít páteční ulice bez odpovídajících objízdných tras je ryzí zhovadilost.
Like · Reply · September 20 at 4:27pm

 **Jaroslav Aster** David Ilicz Klementa To respektuji. Proto tento clovek sedne do auta a ceká v zacpe. To dava smysl 😊.
Like · Reply · September 20 at 4:29pm




Write a reply...

 **Kočkomilka Jana** A čemu se nevyhnout, kde to průjezdné je? 😊 Možná na chodníku ... manžel pravidelně jezdí z práce pozdě, protože odmítá podporovat kolony ... celkem pecka tohle...
Like · Reply · 1 · September 19 at 5:48pm


 **Tomáš Pazdírek** A stejně tam tupani pojedou jen aby mohli stát v koloně 😊
Like · Reply · 2 · September 19 at 6:17pm

6 Replies

 **Road King** Brno autem, Brno na kole - a co takle "Brnem na skútru"





Like · Reply · September 19 at 7:19pm · Edited

 **Rudi He** Mysleli jsme, že nahradíme jedním autem deset koní. Místo toho máme ve městech místo jednoho koně deset aut a jejich průměrná rychlost je díky tomu menší než nějaké drožky se starou herkou.
Like · Reply · 1 · September 19 at 7:37pm


1 Reply

 **Petr Peták** Ja jel salinou a pohoda 😊
Like · Reply · 1 · September 19 at 8:26pm

 **Dave Matys** Chtělo by to také dodržovat trochu předpisy , že ! Nevjíždět do křižovatek pokud nejde za ní pokračovat, pak tito idioti blokují i směry, kterými by se dalo ještě jet a kolabují další a další ulice.
Like · Reply · 6 · September 19 at 8:35pm

 **Marek Tomas** Hm, to na Lesnické učít řidiče šalin a kloubáků...
Like · Reply · September 19 at 8:43pm

 **Vít Šlachta** Jízda kolem ČNB po kolejích zepředu.... 😎
Like · Reply · September 19 at 9:18pm

 **Dave Matys** Hm to Cejl / Koliště osobáky, Cejl/Valcha, Cejl/Špitálka to samé.
Like · Reply · September 19 at 9:48pm



Write a reply...

 **Petr Kudera** alespoň spustili všechny pruhy MMO od veveří po lidickou, ale zítra pojedou kolem 17:00 cejl klajdovka už se těším 😊

Like · Reply · 1 · September 19 at 9:39pm



Jacobo Joseph Mate tam fetaka bez ridicaku neni se co divit

Like · Reply · 1 · September 19 at 9:47pm



Milan Kylar tohle je ta past na auta! cc: Agnès Janoušková

Like · Reply · 1 · September 19 at 10:43pm



LOLka v síti Vyhňte se Brnu, pokud jen trošku můžete. LOL.

Like · Reply · 2 · September 19 at 11:13pm



Hana Stráská Nikdy ne značka ideál, ale tohle už vážně mazec.

Like · Reply · 1 · September 20 at 9:52am



Roman Ivičič Zato zbytek Brna je krásně prázdný, když všichni stojí v koloně. Z krenove k Semilassu za 12 minut

Like · Reply · September 22 at 10:07am