

23.9.2021



IZS v ČR - BSS 153

Zdravotnická záchranná služba



Lukáš Dvořáček, DiS.
ZZS JMK VZ Černovice
dvoracek.l@centrum.cz



IZS v ČR - BSS 153

Legislativa

- zákon č. 239/2000 Sb., o Integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů
- zákon č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě
- ústavní zákon č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti ČR

- tísňová linka: **155**

- výjezd uskutečnit do 2 minut!
- dojezd na místo do 20 minut!





IZS v ČR - BSS 153

Úkoly ZZS

... vyplývají z výše uvedených zákonů:

- poskytovat obyvatelstvu daného regionu – kraje zdravotní péči a služby v souladu s koncepcí přednemocniční neodkladné péče (PNP)
- koordinace všech článků poskytujících PNP
- provozování výjezdových skupin a letecké záchranné služby (LZS)
- zajišťování v součinnosti IZS
- zabezpečení dalšího vzdělávání či doškolování svých pracovníků



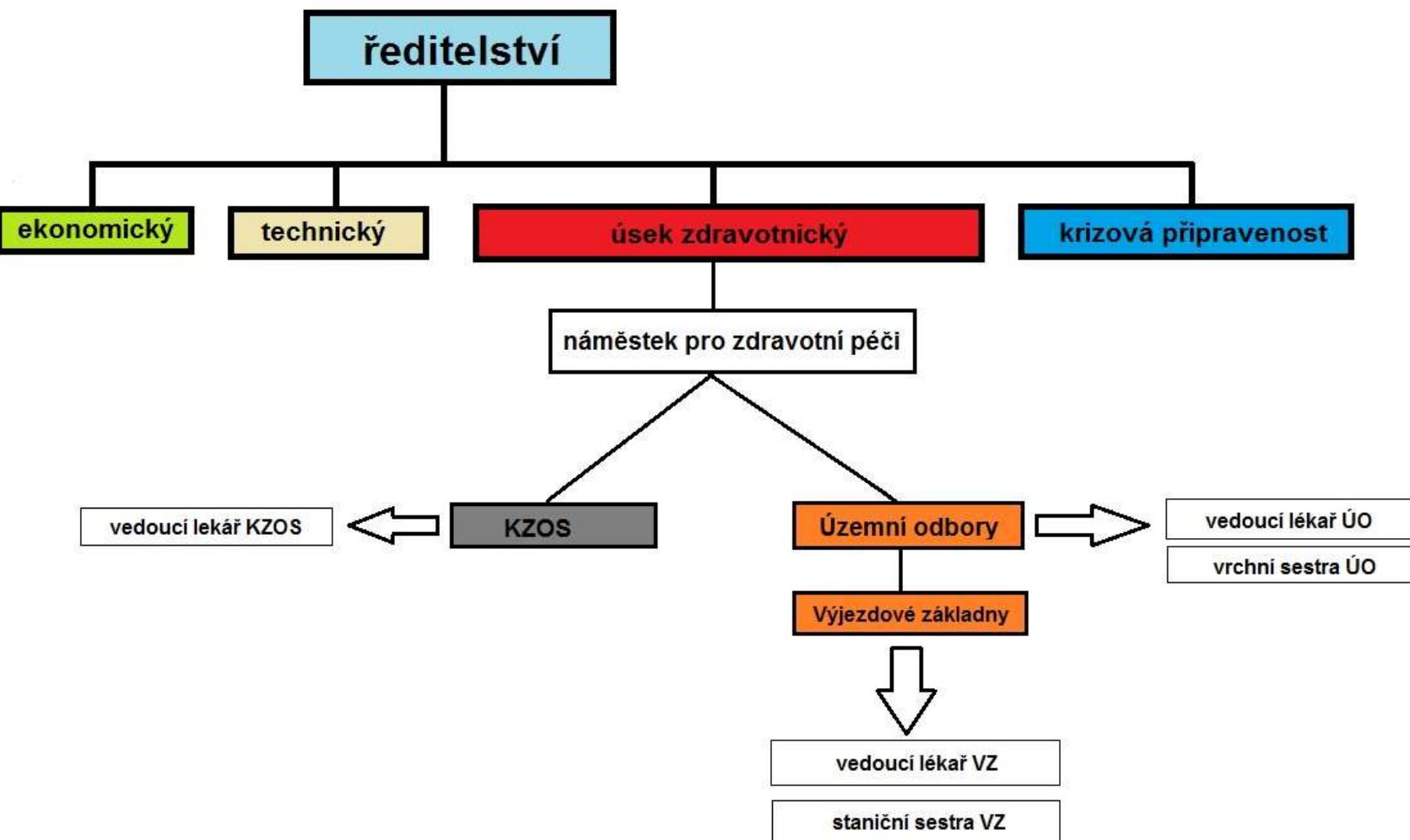


IZS v ČR - BSS 153

Přednemocniční péče

. . . je poskytována při těchto stavech:

- bezprostředně ohrožují život postiženého
- mohou vést prohlubováním chorobných změn k náhlé smrti
- způsobí bez rychlého poskytnutí odborné první pomoci trvalé chorobné změny
- působí náhlé utrpení a náhlou bolest
- působí změny chování a jednání postiženého, ohrožují jeho samotného nebo jeho okolí





IZS v ČR - BSS 153

KZOS

Krajské zdravotnické operační středisko

- **centrální pro kraje**
- **přijímá volání na tísňovou linku**
- **vyhodnocuje výzvy**
- **plánuje sekundární převozy**
- **rozhoduje, která z posádek bude vyslána**
- **koordinuje jednotlivé posádky v terénu**
- **komunikuje v rámci IZS**
- **aktivuje traumaplány**



IZS v ČR - BSS 153

Členové výjezdových složek

- Lékař ZZS – MUDr. atestace pro urgentní péči
- Zdravotnický záchranář – VOŠ v oboru zdravotnický záchranář (**již zrušeno!**)
 - VŠ v oboru zdravotnický záchranář
 - všeobecná sestra s ARIP
- Řidič ZZS – kurz řidič vozidla RLP



IZS v ČR - BSS 153

Typy výjezdových posádek

- **RZP** – rychlá zdravotnická pomoc – záchranář + řidič
- **RLP** – rychlá lékařská pomoc – lékař + záchranář + řidič
- **RV** – randevous – lékař + řidič či záchranář
- **LZS** – letecká záchranná služba – pilot + letecký záchrnanář + lékař
- **IP** – inspektor provozu
- **NO** – „dupačky“ ambulance s inkubátorem





IZS v ČR - B

Organizace ZZS v ČR

- Výjezdové základny

Výjezdové základny ÚO Brno:

VZ Brno - Bohunice (I), [Kamenice 798/1d, Brno](#) (GPS: 49°10'37.000"N, 16°34'32.000"E)



Tým	denní	noční
RLP/RV	1/1	1/1
RZP	3	2

VZ Brno - Ponava (III), [Dělostřelecká 610/19, Brno](#) (GPS: 49°12'50.469"N, 16°36'17.595"E)

Tým	denní	noční
RLP/RV	1/1	-/1
RZP	3	2
NO	1	1

VS Brno - Černovice (IV), [Těžební 1a, Brno](#) (GPS: 49°11'1.425"N, 16°39'26.370"E)



Tým	denní	noční
RV	1	1
RZP	2	2

Mapa

**Legenda:**

- ▲ RZP
- ▲ RLP
- ▲ RZP+RLP
- LZS



IZS v ČR - BSS 153

Výzva k výjezdu

- KZOS zpracuje výzvu, rozhodne naléhavosti výjezdu a o typu posádky – k výzvě přiřadí konkrétní vozidlo
- KZOS odesílá via operační program na PC výzvu
- výzva na jednotlivých výjezdových základnách ve formě gongu a hlasové informace o čísle posádky, která má výjezd
- „přijímové“ PC vytiskne krátkou výzvu k výjezdu – nutno fyzicky potvrdit příjem výzvy
- na mobilní telefony členů posádky volání z krizového čísla



IZS v ČR - BSS 153

Naléhavosti

- **I a – nejvyšší naléhavost** – evidentní ohrožení života (bezvědomí, resuscitace apod.)
- **I b – nejvyšší naléhavost** – evidentní hromadné ohrožení života (pouze u mimořádných událostí)
- **II – střední naléhavost** – předpoklad zhoršení životních funkcí (potencionání ohrožení života)
- **III – nízká naléhavost** – není předpoklad ohrožení vitálních funkcí (úrazy končetin, chronické zdravotní potíže)
- **IV – nejnižší naléhavost** – není indikací k vyslání vozu ZZS (DRNR)



IZS v ČR - BSS 153

Letecká záchranná služba

... minulost ... a zase současnost ...

- V ZZS JMK externí firma poskytující dopravu
- nutné splnění podmínek ÚCL jak na typ vrtulníku, tak na zkušenosti pilotů (obchodní činnost)
- Přistávání do náročného terénu
- Záchranař vykonává funkci palubního operátora – mnoho různých školení
- Záchranař také vycvičen pro létání v „pevném“ podvěsu
- Noční létání - NVG





IZS v ČR - BSS 153

Letecká záchranná služba

... nedaleká minulost ...

- V ZZS JMK poskytuje LS PČR
- Přistávání do náročného terénu
- Záchranář nevykonává funkci palubního operátora – pouze zdravotnický záchranář
- Noční létání – NVG – proškoleni pouze piloti
- Opět se bude poskytovatel měnit





IZS v ČR - BSS 153

Biohazard tým

- nově vzniklá složka – zasahuje při potvrzení velmi nebezpečné nákazy (VNN)
- reakce na epidemii Eboly v roce 2014
- vybraní záchranáři a lékaři ve 24h provozu v pohotovosti „z domu“ – do hodiny na místě
- ochranné prostředky – pro všechny posádky ZZS
- úzká spolupráce v terénu s HZS
- pravidelná školení a cvičení s nemocnicemi, příslušníky HZS a AČR, zejména pak s vojenskou nemocnicí v Těchoníně
- nyní se formuje i výcvik pro radiační havárie



IZS v ČR - BSS 153

Automatizované externí defibrilátory





IZS v ČR - BSS 153

Mimořádná událost

- událost, kde je postiženo 5 a více osob
- aktivovány všechny základní složky IZS
- velitel zásahu zpravidla HZS
- neoštřuje se individuálně – třízení raněných
- metoda „START“





IZS v ČR - BSS 153

Třízení raněných „START“

- nutné „vyklidit pole“ – všichni chodící pacienty odsunout pryč – zelená
- zástava krvácení!
- těžce zranění dýchá – červená
- těžce zranění nedýchá ani po záklonu hlavy - černá
- při vědomí - žlutá





Třízení raněných ZZS

- komplikovanější
- zřizuje se obvaziště
- červená – nutná terapie na místě
- II a – okamžitý transport
- II b – terapie a čekání
- vyplnění terapie, stavu vědomí apod.
- útržky pro evidenci pacientů



IZS v ČR - BSS 153

Prostor pro dotazy





IZS v ČR - BSS 153

Exkurze 10.10.2019

- Povinná exkurze
- V rámci pandemie COVID pro rok 2021 ZRUŠENO!!!





IZS v ČR - BSS 153

Děkuji za pozornost :)





IZS v ČR - BSS 153

Zajímavost – „Pražská 155“

- víkendové metodické cvičení
- účast ZZS ze všech krajů ČR
- účast ÚRN PČR
- účast HZS Metro a Praha
- 200 figurantů (zdravotníci, studenti divadelních škol)
- 80 zraněných
- odsun 1h 20 min od vyhlášení, ve 40. minutě zvrat situace

