

## **E – doložky**

**EXW :** ex works – ze závodu  
je povinen dát zboží nenaložené k dispozici kupujícímu prodávající ve svém závodě, odděleno od ostatního zboží, : samozřejmě v patřičném datu. V ten okamžik přechází nebezpečí a povinnost nést náklady na kupujícího  
je povinen zajistit nakládku zboží, přepravu zboží (ať již kupující : sám nebo prostřednictvím přepravce), vývozní a dovozní formalities

## **F – doložky**

Pro všechny tyto doložky je společné, že prodávající zajistí vývozní formalities a hradí náklady s tím spojené, nenese náklady spojené s přepravou zboží.

**FCA :** free carrier – vyplaceně dopravci  
předá zboží dopravci na dohodnutém místě ke prodávající na dopravní prostředek dopravce. Jestliže tímto místem : není závod prodávajícího, je prodávající povinen dát zboží k dispozici na svém dopravním prostředku nevyložené. V tyto okamžiky je zboží dodáno a nebezpečí a náklady přechází na kupujícího.  
kupující : je povinen zajistit dopravce a hradit náklady na dopravu, zajistit a hradit dovozní formalities

**FAS :** free alongside ship – vyplaceně k boku lodi  
je povinen dodat zboží k boku lodi určené kupujícímu prodávající ke sjednanému datu nebo lhůtě. V tento okamžik přechází : nebezpečí a náklady na kupujícího.  
kupující : je povinen zajistit dopravce a hradit náklady na dopravu, zajistit a hradit dovozní formalities.

**FOB :** free on board – vyplaceně na loď  
je povinen dodat zboží přes zábradlí lodi určené prodávající kupujícímu ke sjednanému datu nebo ve sjednané lhůtě. : Od okamžiku přejetí zboží přes zábradlí loď přechází nebezpečí a náklady na kupujícího.  
kupující : je povinen zajistit dopravce a hradit náklady na dopravu, zajistit a hradit dovozní formalities.

## **C – doložky**

Pro všechny C-doložky je společná povinnost prodávajícího zajistit a hradit vývozní formalities. Prodávající také nese náklady spojené s přepravou zboží. **U C-doložek je jako u jediných oddělen okamžik přechodu nebezpečí od okamžiku přechodu nákladů spojených s přepravou zboží.**

**CFR :** cost and freight – náklady a přepravné  
splní svoji povinnost dodat zboží v okamžiku, kdy zboží prodávající přejde přes zábradlí lodi ve smluveném přístavu ke sjednanému datu nebo ve sjednané lhůtě. V tomto : okamžiku přechází nebezpečí na kupujícího. Navíc je prodávající povinen zajistit přepravní smlouvu a nese náklady spojené s dopravou zboží do přístavu vykládky.  
kupující : Je povinen nést náklady od okamžiku, kdy zboží přijde do přístavu vykládky. Hrazení vykládky závisí na přepravní smlouvě. Je také povinen zajistit dovozní formalities a nese náklady s tím spojené.

**CIF :** cost, insurance and freight – náklady, pojištění a přepravné  
Viz CFR, prodávající má navíc povinnost uzavřít pojišťovací smlouvu na zboží v průběhu přepravy do přístavu vykládky

**CPT :** carriage paid to – přeprava placena do  
splní svoji povinnost dodat zboží v okamžiku, kdy jej předá do péče dopravci, případně prvnímu dopravci. V tomto okamžiku přechází nebezpečí na kupujícího. **prodávající :** Navíc je prodávající povinen zajistit přepravní smlouvu (smlouvy) a nese náklady spojené s dopravou do místa určení. Hrazení vykládky zboží závisí na přepravní smlouvě.  
**kupující :** Nese náklady od okamžiku, kdy je zboží dojde do místa určení. Je také povinen zajistit dovozní formality.

**CIP :** carriage and insurance paid to  
Viz CPT, prodávající má navíc povinnost uzavřít pojišťovací smlouvu na zboží v průběhu přepravy do místa určení

### **D – doložky**

Prodávající má povinnost zajistit vývozní formality a nese náklady s tím spojené. Nese náklady spojené s přepravou zboží a nese nebezpečí po celou dobu přepravy zboží – okamžik přechodu nebezpečí a přechodu nákladů se shodný.

**DAF :** delivered at frontier – s dodáním na hranici  
je povinen dát zboží k dispozici kupujícímu v určeném místě na hranici na dopravním prostředku nevyložené ke sjednanému datu nebo ve sjednané lhůtě. V ten okamžik přechází nebezpečí a náklady na kupujícího. **prodávající :**  
musí zajistit dovozní formality a nese náklady s tím spojené, hradí dopravu zboží z daného hraničního přechodu, včetně vykládky zboží **kupující :**

**DES :** delivered ex ship – s dodáním z lodi  
splní svoji povinnost dodat zboží, jestliže jej dá k dispozici na palubě lodi ve sjednaném přístavu ke sjednanému datu nebo ve sjednané lhůtě. Tehdy přechází nebezpečí a náklady na kupujícího. **prodávající :**

**kupující :** musí zajistit dovozní formality a nese náklady s tím spojené, hradí vykládku zboží a jeho dopravu z přístavu

**DEQ :** delivered ex quay – s dodáním z nábřeží  
svoji povinnost dodat zboží splní, jestliže jej dá k dispozici na nábřeží v určeném přístavu ke sjednanému datu nebo ve sjednané lhůtě. V ten okamžik přechází nebezpečí a náklady na kupujícího. **Prodávající :**

**Kupující :** zajišťuje dovozní formality a nese náklady s tím spojené, hradí dopravu z přístavu

**DDU :** delivered duty unpaid – s dodáním clo neplaceno  
dodá zboží, jestliže jej dá k dispozici kupujícímu na dopravním prostředku nevyložené v určeném (např. závod kupujícího) místě ke sjednanému datu nebo ve sjednané lhůtě. K tomuto okamžiku přechází nebezpečí a náklady na kupujícího. **prodávající :**

**kupující :** je povinen zajistit dovozní formality, náklady spojené s vykládkou zboží

**DDP :** delivered duty paid – s dodáním clo placeno  
dodá zboží, jestliže jej dá k dispozici kupujícímu na dopravním prostředku nevyložené v určeném místě ke sjednanému datu nebo ve sjednané lhůtě. K tomuto okamžiku přechází nebezpečí a náklady na kupujícího. **prodávající :**  
**Prodávající je povinen zajistit dovozní formality a nést náklady s tím spojené.**

**kupující :** hradí náklady spojené s vykládkou zboží.