

Předkládací zpráva
k návrhu nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 484/2006 Sb., o výši
časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání určených pozemních komunikací,
ve znění pozdějších předpisů

Na základě dohody se sdružením ČESMAD Bohemia a následně schválené novele zákona o pozemních komunikacích pod č. 196/2012 Sb. se navrhuje stanovit podmínky pro přiznání slevy z mýtného; zvláště pro zbytek r. 2012 a zvláště od r. 2013. Jde o kompenzaci za zvýšení sazeb mýtného v r. 2011 a 2012. Bližší podrobnosti viz v Odůvodnění, část II.).

Návrh byl vypracován v souladu s ústavním pořádkem ČR a se zákonem, k jehož provedení je navržen. V případě úpravy mýtných sazeb není v rozporu s právem EU, zejména se směrnicí EP a Rady č. 1999/62/ES, o výběru poplatků za užívání určených pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly, v platném znění.

Zavedení slev z mýtného nebude mít významný hospodářský ani sociální dopad, v případě nároku na slevu naopak. Návrh nebude mít vliv na státní rozpočet resp. posílí rozpočet SFDI z důvodu zvýšení mýtného. Bude bez vlivu na ostatní veřejné rozpočty, administrativní zátěž a na rovnost mužů a žen. Pozitivní vliv by úprava naopak měla mít na životní prostředí v případě většího využívání rychlostních komunikací oproti objízdným, ale nezaplatněným trasám.

Návrh nařízení vlády byl zaslán do meziresortního připomínkového řízení s tím, že předsedkyně LRV povolená zkrácená lhůta 8 dnů skončila 27. 6. 2012. Byly akceptovány a v textu zapracovány legislativní připomínky, jakož i argumentační úpravy v Odůvodnění. K vypořádání obdržených zásadních připomínek bylo svoláno jednání na úrovni 1. náměstka ministra dopravy dne 3. 7. t. r. Mimo legislativně-technické a formální se jednalo o připomínky:

- údajně komplikované a administrativně zatěžující uplatňování slev: text § 4b upraven příj. postup vysvětlen;
- zahrnout do mýtného pro výpočet slev i částky doplacené později: systém mýtného toto umožňuje a text § 4a odst. 2) byl upraven;
- zkrácení lhůty pro výpočet a odeslání slevy: zkráceno z 6 měsíců na 4, aby byla sleva vyplacena vždy následující kalendářní rok, za který se sleva počítá;
- zavedení nového levnějšího časového poplatku pouze pro rychlostní silnici R6 (KV kraj): odmítnuto jako nesystematické řešení nad rámec návrhu, neboť časové poplatky jsou konstruovány jako celorepublikové za stejných podmínek (platnost a stejná cena na celém území, bez ohledu na počet jízd), problém obtížné kontroly, vyšší náklady;
- zavést provozovateli systému povinnost nahlásit krajům přiznané slevy v případě autobusů objednaných kraji v rámci závazku veřejné služby (Jihomor.kraj): odmítnuto, neboť zákon nezmocňuje k uložení takové povinnosti a navíc systém nerozděluje výkony prováděné v závazku veřejné služby a ostatní (např. zájezdová činnost);
- zavést pouze 1 slevu v maximální výši 13 % při dosažení mýtného alespoň 40 tis. Kč (MPO): odmítnuto, více pásem = větší motivace; oproti předpokládaným 350 mil. Kč by výše slevy dosáhla až 950 mil. Kč, což se rovná např. předpokládanému zvýšení tržeb v r. 2012. Dohody nebylo dosaženo ani při následném jednání na úrovni náměstků ministrů, návrh se předkládá s tímto rozporem.

Okruh připomínkových míst a jejich připomínky včetně vypořádání jsou uvedeny v tabulce „Výsledky připomínkového řízení.“