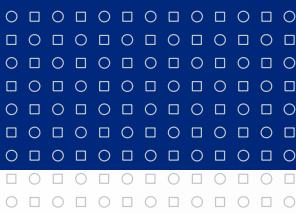


MASARYKOVA UNIVERZITA

Vybrané otázky správního práva a veřejné správy

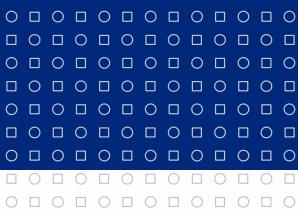
**Správa dopravy se zvláštním
zaměřením na úsek pozemních
komunikací**



Správa na úseku dopravy

- ▢ 1) Správa na úseku pozemních komunikací**
- ▢ 2) Drážní doprava
- ▢ 3) Letecká doprava
- ▢ 4) Lodní doprava
 - ▢ - vnitrozemská plavba
 - ▢ - námořní plavba

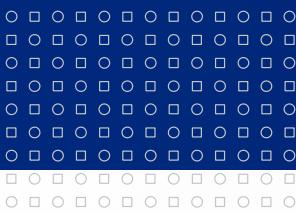




1) Správa na úseku pozemních komunikací

- ☒ nejrozsáhlejší součást dopravní infrastruktury ČR
- ☒ *právní úprava*
 - ☒ **zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích**
 - ☒ a) kategorizaci PK, jejich stavbu, podmínky užívání a jejich ochranu,
 - ☒ b) práva a povinnosti vlastníků PK a jejich uživatelů a
 - ☒ c) výkon státní správy ve věcech PK
 - ☒ vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích



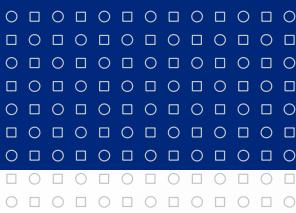


1) Správa na úseku pozemních komunikací

- ☒ **PK** - definice
 - ☒ *dopravní cesta*
 - ☒ *určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci,*
 - ☒ *v četně pevných zařízení nutných pro zajištění tohoto užití a jeho bezpečnosti*

- ☒ **kategorizace**
 - ☒ a) dálnice
 - ☒ b) silnice
 - ☒ c) místní komunikace
 - ☒ d) účelová komunikace



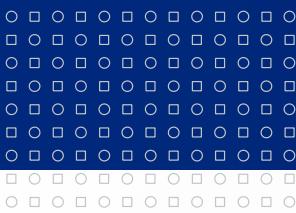


1) Správa na úseku pozemních komunikací

a) dálnice

- ☒ pro rychlou dálkovou a mezistátní dopravu silničními motorovými vozidly
 - ☒ přístupná nikoli „veřejně“
- ☒ bez přímého přístupu ze sousedních pozemků, pouze z pozemků či nemovitostí sloužících pro účely dálnice
- ☒ oddělená místa napojení pro vjezd a výjezd
- ☒ směrově oddělené jízdní pásy
- ☒ bez úrovňových křížení



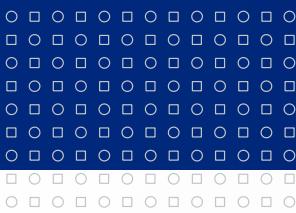


1) Správa na úseku pozemních komunikací

b) silnice

- určená k užití *silničními a jinými vozidly a chodci*
 - veřejně přístupná, tvoří silniční síť'
- podle určení a dopravního významu **kategorizace**
 - **I. třídy** zejména pro dálkovou a mezistátní dopravu (může být vystavěna jako rychlostní silnice – podobná parametrům dálnice)
 - **II. třídy** pro dopravu mezi okresy
 - **III. třídy** k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní PK



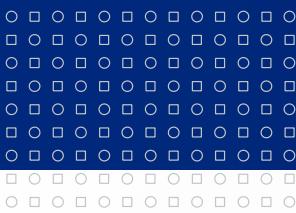


1) Správa na úseku pozemních komunikací

c) místní komunikace

- veřejně přístupná komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce
- I. třídy* – zejména rychlostní místní komunikace (blíží se dálnici)
- II. třídy* – dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí
- III. třídy* – obslužná komunikace
- IV. třídy* – komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz



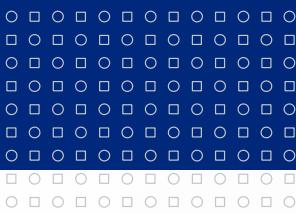


1) Správa na úseku pozemních komunikací

d) účelová komunikace

- slouží ke
 - spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků
 - nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními PK
 - nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků
- veřejná (veřejně přístupná)**
- neveřejná**
 - lze upravit nebo omezit veřejný přístup, pokud je to nezbytně nutné k ochraně oprávněných zájmů vlastníka (*žádost*)
 - PK v uzavřeném prostoru nebo objektu, která slouží potřebě vlastníka nebo provozovatele
 - význam judikatury (viz dále)*

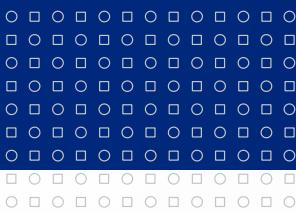




1) Správa na úseku pozemních komunikací

- ☒ **zařazování do kategorií (a tříd)**
 - ☒ rozhoduje příslušný **silniční správní úřad**
 - ☒ na základě
 - ☒ *jejího určení*
 - ☒ *dopravního významu a*
 - ☒ *stavebně technického vybavení*
- ☒ **změna** na základě změny dopravního významu nebo určení pozemní komunikace
- ☒ změna kategorie může vyžadovat změnu vlastnických vztahů



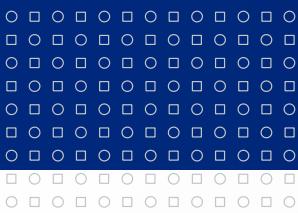


1) Správa na úseku pozemních komunikací

▢ vlastnictví PK

- ▢ a) dálnice - stát
- ▢ b) silnice
 - ▢ I. třídy - stát
 - ▢ II. a III. třídy - kraj
- ▢ c) místní komunikace - obec
- ▢ d) účelová komunikace – **soukromoprávní povaha**
 - ▢ možný konflikt: obecné užívání x vlastnické právo
- ▢ PK jako předmět vlastnického práva
 - ▢ sporné, zda nyní (NOZ) součástí pozemku



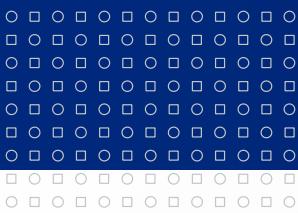


1) Správa na úseku pozemních komunikací

■ 22 Cdo 341/2004

- *Jestliže vlastníkem pozemku, charakterizovaným jako místní komunikace, je fyzická osoba, může se jeho vlastníkem stát obec jen za předpokladu legální změny vlastnictví, tedy nabytím tohoto pozemku v souladu se zákonem. Pokud se tak nestalo, pak ani skutečnost, že příslušný pozemek jako místní komunikace začal sloužit, sloužil či slouží, nemůže znamenat změnu jeho vlastnictví.*
- PK = veřejný statek ve smyslu NOZ
 - „věc určená k obecnému užívání je veřejný statek“

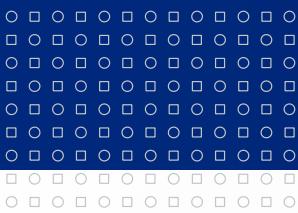




1) Správa na úseku pozemních komunikací

- ☒ výkon některých vlastnických práv může MD **smluvně převést**
 - ☒ u silnic I. třídy
 - ☒ na organizace správy a údržby silnic zřízené krajem
 - ☒ za sjednanou cenu dle cenových předpisů
- ☒ **koncesionářská smlouva** (*„PPP projekty“*)
 - ☒ pro financování a zajištění výstavby, provozování a údržby dálnic nebo silnic I. třídy
 - ☒ smlouva o převedení některých práv a povinností státu jako vlastníka
 - ☒ v režimu veřejných zakázek
 - ☒ schválení vládou a poslaneckou sněmovnou



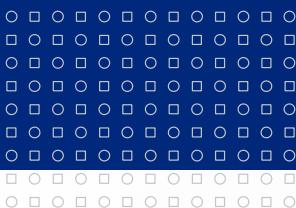


1) Správa na úseku pozemních komunikací

účelová komunikace

-  nemusí být nutně stavbou podle stavebního zákona, resp. výsledkem stavební činnosti (22 Cdo 1868/2000, 5 As 20/2003)
-  i pouhé koleje vyjeté v trávě nebo zpevněné místy kamením či sutí
-  nerozhoduje stav v katastru (6 Ans 2/2007)
 -  druh pozemku ani využití
 -  zpravidla „ostatní plocha - ostatní komunikace“, ale nejde o závazný údaj
-  nemusí být ani rozhodnuto (22 Cdo 1868/2000, 5 As 20/2003, 6 Ans 2/2007)
-  **vznik „ze zákona“ po splnění znaků**



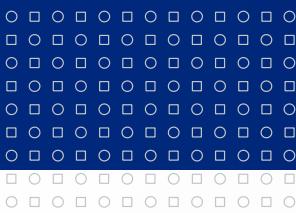


1) Správa na úseku pozemních komunikací

■ účelová komunikace

- **znaky** – zákon + judikatura (VOP 6669/2008/VOP/DS)
 - 1) stálá a v terénu patrná dopravní cesta, která
 - 2) naplňuje účel stanovený v zákoně, přičemž
 - 3) její vlastník dal souhlas k obecnému užívání veřejnosti a zároveň
 - 4) tato cesta naplňuje nutnou komunikační potřebu
- pokud **kumulativně** = vznik
- problém = možnost veřejného přístupu na soukromý pozemek
 - možnost omezení (také zvláštní zákony)
 - v případě sporu deklaratorní řízení



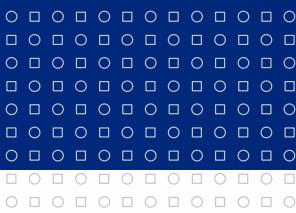


1) Správa na úseku pozemních komunikací

▢ obecné užívání PK

- ▢ „veřejnoprávní užívací titul“
- ▢ podmínky
 - ▢ *každý*
 - ▢ *bezplatně*
 - ▢ *obvyklým způsobem a*
 - ▢ *k účelům, ke kterým jsou určeny*
 - ▢ *v mezích zvláštních předpisů upravujících provoz a*
 - ▢ *za podmínek stanovených zákonem o PK*
- ▢ uživatel povinnost přizpůsobit se stavebnímu a dopravně technickému stavu dotčené PK





1) Správa na úseku pozemních komunikací

▢ omezení obecného užívání

▢ uzavírky či objížd'ky

▢ silniční správní úřady

▢ bez nároku na kompenzaci

▢ zpoplatnění

▢ podle typu vozidla a ujeté vzdálenosti (mýtné)

▢ systém elektronického mýtného

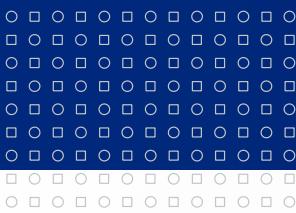
▢ ve vozidlech palubní zařízení

▢ podle časového období užívání (časový poplatek)

▢ dvoudílný kupón

▢ úvahy o změně (2018?)



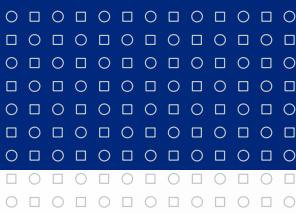


1) Správa na úseku pozemních komunikací

☒ zvláštní užívání

- ☒ užívání
 - ☒ *jiným než obvyklým způsobem nebo*
 - ☒ *k jiným účelům*
- ☒ povolení příslušného silničního správního úřadu
 - ☒ vydané na žádost
 - ☒ s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace (+ další podmínky)
- ☒ např. přeprava zvlášť těžkých nebo rozměrných předmětů

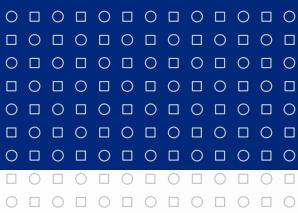




1) Správa na úseku pozemních komunikací

- ☒ **reklamní zařízení („billboardy“)**
 - ☒ zvláštním užíváním také zřízení a provozování reklamního zařízení
 - ☒ zejména na *silničním pomocném pozemku*
- ☒ dva „režimy“
 - ☒ *režim zákona o PK*
 - ☒ *režim stavebního zákona*
- ☒ podle zákona o PK
 - ☒ zvláštní podmínky pro vydání povolení
 - ☒ nedávné zpřísнění (rozšíření ochranných pásem + povolení na nejvýše 5 let)

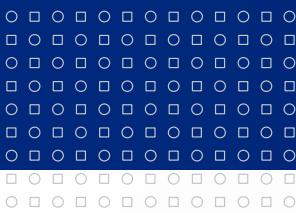




1) Správa na úseku pozemních komunikací

- ☒ bez povolení vlastník povinen odstranit, jinak (zakryje a) odstraní silniční správní úřad na jeho náklady
 - ☒ v praxi problém
 - ☒ i pokud povoleno stavebním úřadem (a naopak)
- ☒ vybrané problémy
 - ☒ pasivita při odstraňování
 - ☒ složitost právní úpravy
 - ☒ „dynamická reklama“
 - ☒ silniční ochranná pásma mimo souvisle zastavěné území obcí





1) Správa na úseku pozemních komunikací

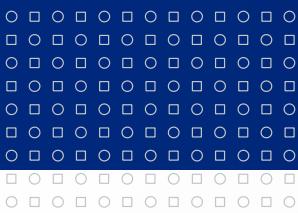
☒ evidence PK

- ☒ základní evidencí je **pasport**
 - ☒ vedou jejich správci
 - ☒ rozsah a způsob vedení pasportu
- ☒ nikoli katastr nemovitostí

☒ 2 Cdon 444/97

- ☒ "Pro zjištění, zda určitá pozemní komunikace je či není místní komunikací, rozhodující, zda je jako taková zařazena příslušnou obcí v její evidenci."



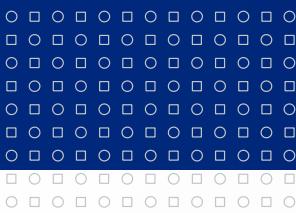


1) Správa na úseku pozemních komunikací

■ připojování PK

- křižovatky
- sjezdy a nájezdy
- přímé připojení sousední nemovitosti na PK není účelovou komunikací
- na dálnici a rychlostní silnici může být přímo připojena z odpočívky jen stavba, která svým účelem slouží výlučně uživatelům těchto pozemních komunikací
 - (čerpací stanice, motorest, motel apod.)



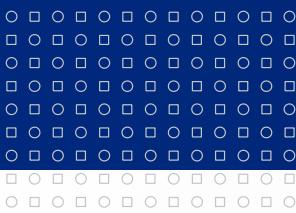


1) Správa na úseku pozemních komunikací

silniční pozemek

- na nimž je umístěno těleso dálnice, silnice a místní komunikace
- a silniční pomocný pozemek
 - pruh pozemku přilehlého po obou stranách k tělesu dálnice, silnice nebo místní komunikace
 - mimo souvisle zastavěné území obcí,
 - který slouží účelům ochrany a údržby
 - pokud tyto pozemky jsou ve vlastnictví vlastníka



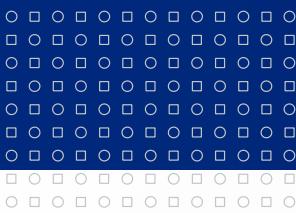


1) Správa na úseku pozemních komunikací

součásti PK např.:

-  všechny konstrukční vrstvy vozovek a krajnic
-  odpočívky, mostní objekty, tunely
-  zdi, násypy, příkopy, silniční pomocné pozemky
-  svislé dopravní značky, svodidla, zpomalovací prahy
-  přilehlé chodníky, veřejná parkoviště, podchody
(pokud nejsou samostatnými místními komunikacemi)
-  kanalizace k odvádění povrchových vod z PK



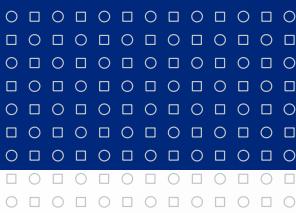


1) Správa na úseku pozemních komunikací

příslušenství PK např.:

- přenosné svislé dopravní značky
- hlásky a jiná zařízení pro provozní informace
- veřejné osvětlení, světelná signalizační zařízení
- silniční vegetace
- ploty, přechody zvěře
- mýtné brány apod.





1) Správa na úseku pozemních komunikací

☒ organizace správy na tomto úseku

☒ silniční správní úřady

☒ *Ministerstvo dopravy*

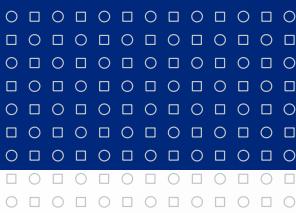
☒ *krajské úřady*

☒ *obecní úřady obcí III*

☒ *celní úřad* (především ve vztahu k mýtnému)

☒ působnost silničních správních úřadů vykonávají v určitém rozsahu také obce v přenesené působnosti
☒ odstupňovaná působnost ve vztahu ke kategoriím PK

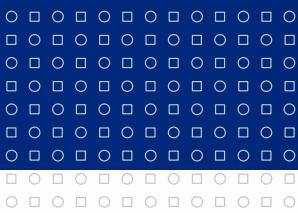




1) Správa na úseku pozemních komunikací

- ☒ **mezi působnost spadá např.**
 - ☒ rozhodování o zařazení PK do kategorií
 - ☒ působnost zvláštního stavebního úřadu
 - ☒ rozhodování o zrušení určitých PK
 - ☒ povolování zvláštního užívání PK
 - ☒ projednávání přestupků a správních deliktů
 - ☒ výkon státního dozoru

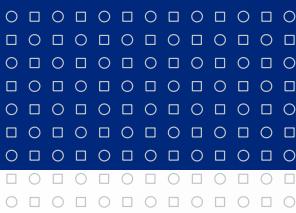




1) Správa na úseku pozemních komunikací

- ☒ **odpovědnost vlastníka PK za sjízdnost a schůdnost**
 - ☒ vlastník neodpovídá za škody ze
 - ☒ *stavebního stavu nebo*
 - ☒ *dopravně technického stavu*
 - ☒ odpovídá až za závadu ve sjízdnosti (schůdnosti)
 - ☒ taková změna ve sjízdnosti, kterou řidič vozidla nemůže předvídat při pohybu vozidla *přizpůsobeném* stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto PK a povětrnostním situacím a jejich důsledkům



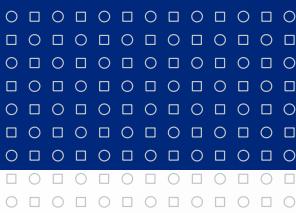


1) Správa na úseku pozemních komunikací

▢ liberační důvod

- ▢ nebylo v mezích možností vlastníka PK
 - ▢ *závadu odstranit*
 - ▢ u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou *závadu zmírnit*
 - ▢ ani na ni *předepsaným způsobem upozornit*
- ▢ pokud závadu způsobí jiná osoba, musí neprodleně odstranit nebo oznámit vlastníkovi
- ▢ rozsah, způsob a časové lhůty pro odstraňování závad upravuje prováděcí předpis

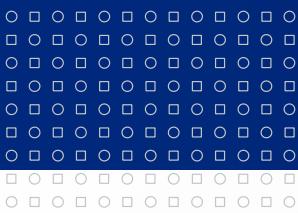




1) Správa na úseku pozemních komunikací

- ▢ k ochraně PK **silniční ochranná pásma**
 - ▢ v případě dálnic a silnic I. a II. třídy
 - ▢ prostor do 100, 50 a 15 m od osy jízdního pásu
 - ▢ různá omezení
 - ▢ povolení pro stavby či terénní úpravy
 - ▢ vstup na pozemky v pásmu vlastníkem PK
 - ▢ povolení pro reklamní zařízení (za určitých podmínek hranice pásmo zvětšena až na 250 m)

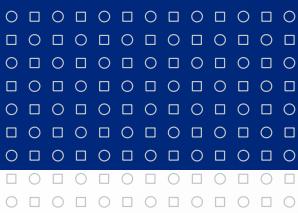




2) Drážní doprava

- ☒ zákon č. **266/1994 Sb.**, o dráhách
- ☒ **dráhou** je cesta určená k pohybu drážních vozidel včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy
- ☒ vztahuje se na dráhy
 - ☒ železniční, tramvajové, lanové, trolejbusové
- ☒ nevztahuje se na dráhy
 - ☒ důlní, průmyslové a přenosné

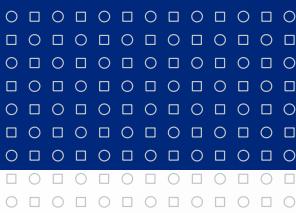




2) Drážní doprava

- ☒ **klasifikace drah** z hlediska významu, účelu a technických podmínek
 - ☒ celostátní – mezinárodní a celostátní veřejná ž. doprava
 - ☒ regionální – dráha regionálního nebo místního významu
 - ☒ vlečka – k vlastní potřebě provozovatele
 - ☒ speciální – zejména k zab. dopravní obslužnosti obce
- ☒ o zařazení do kategorie dráhy a o změnách zařazení rozhoduje *drážní správní úřad*

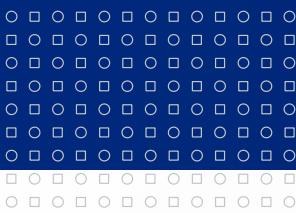




2) Drážní doprava

- ☒ subjekty
- ☒ **provozovatel dráhy**
 - ☒ činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organzuje drážní doprava
 - ☒ pouze na základě povolení nebo osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy (drážní správní úřad)
- ☒ **vlastník dráhy**
 - ☒ zajišťuje údržbu a opravy pro provozuschopnost
 - ☒ pokud nemůže zajistit provozování, musí nabídnout dráhu k zajištění provozování státu nebo obci



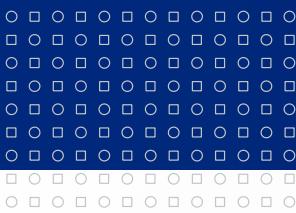


2) Drážní doprava

provozovatel drážní dopravy (dopravce)

- činnost v rámci které vzniká právní vztah k zajištění dopravní potřeby (předmětem je přeprava)
- na základě
 - licence – osvědčuje kapacity dráhy, rozsah poskytovaných služeb, počet drážních vozidel apod.
 - osvědčení – odborná způsobilost osob)
 - drážní správní úřad





2) Drážní doprava

▀ druhý drážní dopravy

▀ veřejná drážní doprava

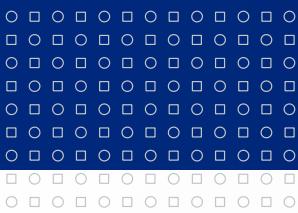
▀ provozována k uspokojování obecných přepravních potřeb podle předem vyhlášených přepravních podmínek, zveřejněného jízdního řádu a tarifu

▀ neveřejná drážní doprava

▀ provozována k uspokojování individuálních přepravních potřeb podle smluvních podmínek

▀ osobní a nákladní

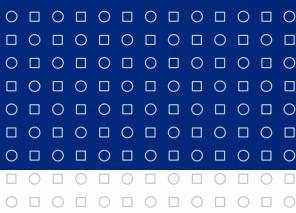




2) Drážní doprava

- ☒ **přepravní řád**
 - ☒ stanoví podmínky za nichž se přepravují osoby a zavazadla
 - ☒ povinnosti cestujících
 - ☒ práva a povinnosti průvodčího
- ☒ **jízdní řád**
 - ☒ na dráze celostátní a regionální zpracovává provozovatel dráhy
 - ☒ na dráze tramvajové, trolejbusové nebo speciální dopravce předloží DSÚ ke schválení

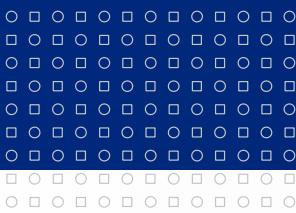




2) Drážní doprava

- ☒ **ochrana dráhy**
 - ☒ ochranné pásmo
 - ☒ zákaz vstupu na veřejně nepřístupná místa dráhy
- ☒ **dále zákon upravuje např.**
 - ☒ podmínky provozování a schvalování drážního vozidla
 - ☒ vymezuje pojem mimořádné události
 - ☒ či stavbu drah

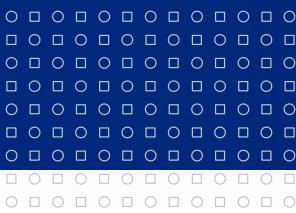




2) Drážní doprava

- ☒ **orgány státní správy**
 - ☒ *drážní správní úřady*
 - ☒ Ministerstvo dopravy
 - ☒ Drážní úřad
 - ☒ u některých drah obce
 - ☒ *Drážní inspekce*
 - ☒ podřízena MD
 - ☒ prošetřování vzniku mimořádných událostí

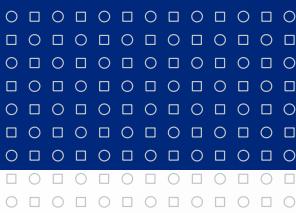




3) Letecká doprava

- ☒ civilní letectví upraveno zák. č. **49/1997 Sb.**, o civilním letectví
- ☒ **civilním letectvím** se rozumí
 - ☒ letecké činnosti provozované v ČR civilními letadly jakékoli státní příslušnosti pro civilní účely
 - ☒ jakož i letecké činnosti provozované letadly státní příslušnosti ČR v cizině pro civilní účely
 - ☒ a provozování civilních letišť a poskytování leteckých služeb na území ČR





3) Letecká doprava

letiště

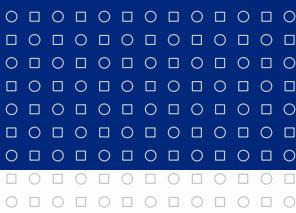
- územně vymezená a upravená plocha včetně souboru leteckých staveb a zařízení letiště, trvale určená ke vzletům a přistávání letadel

druhy letišť'

- vnitrostátní x mezinárodní
- civilní – veřejné x neveřejné
- vojenská

ochranné pásmo

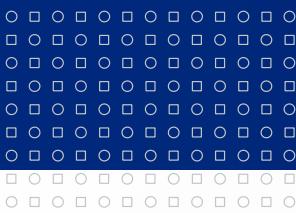




3) Letecká doprava

- ▣ dalším předmětem = **regulace vzdušného prostoru ČR**
 - ▣ pravidla pro jeho užívání
 - ▣ mimo zákona a podzákonných předpisů regulováno také mezinárodními smlouvami
 - ▣ užívání nad určitými oblastmi omezeno či zakázáno (obrana státu, bezpečnostní důvody, životní prostředí)
 - ▣ k opuštění prostoru může být letadlo donuceno

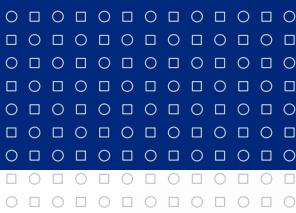




3) Letecká doprava

- ▢ bezpečnost a plynulost létání mají za úkol zajišťovat tzv. **letecké služby**
 - ▢ *řízení letového provozu (letové provozní služby)*
 - ▢ *meteorologická*
 - ▢ *telekomunikační*
 - ▢ *pátrání a záchrany*
 - ▢ *informační*
 - ▢ *předletová příprava a monitorování letu*
 - ▢ *služby při odbavování na letišti*

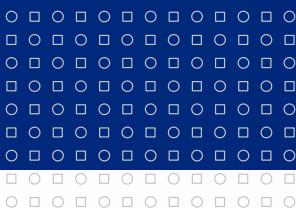




3) Letecká doprava

- ☒ dalším předmětem = **regulace tzv. leteckých činností**
 - ☒ obchodní letecká doprava
 - ☒ doprava osob, zvířat, zavazadel, věcí a pošty na základě licence (přísně regulovalo)
 - ☒ rekreační a sportovní létání
 - ☒ užívání letadla pro vlastní potřebu nebo potřebu jiných osob za účelem rekreace, osobní dopravy nebo sportu
 - ☒ které není uskutečňováno za účelem zisku





3) Letecká doprava

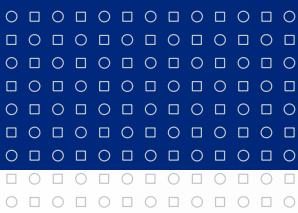
▫ orgány státní správy

- ve věcech vojenského letectví Ministerstvo obrany
- ve věcech civilního letectví Ministerstvo dopravy a
 - *Úřad pro civilní letectví* (také schvaluje typy letadel a letovou způsobilost a vede letecký rejstřík)
- Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod

▫ letecký rejstřík

- evidence letadel (zápisem letadlo státní příslušnost ČR)
- evidence personálu

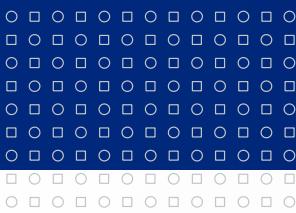




4) Lodní doprava – vnitrozemská plavba

- ☒ zák. č. **114/1995 Sb.**, o vnitrozemské plavbě
- ☒ vzhledem k častým změnám a potřebě podrobných pravidel převážná část problematiky upravena prováděcími předpisy, např.:
 - ☒ vyhláška č. 344/1991 Sb. – Řád plavební bezpečnosti
 - ☒ vyhláška č. 224/1995 Sb., o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel
 - ☒ vyhláška č. 138/2000 Sb., o radiotelefonním provozu na vnitrozemských vodních cestách



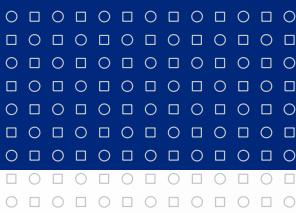


4) Lodní doprava – vnitrozemská plavba

- ☒ **plavbou** se rozumí provozování plavidla na vodní cestě
- ☒ vnitrozemskými vodními cestami jsou vodní toky a jiné vodní plochy, na kterých je možno provozovat plavbu

- ☒ **vodní cesty** se dělí na
 - ☒ sledované vodní cesty
 - ☒ musí odpovídat plavebně provozním podmínkám
 - ☒ dopravně významné
 - ☒ vodní cesty účelové (rekreační plavba)
 - ☒ ostatní vodní cesty

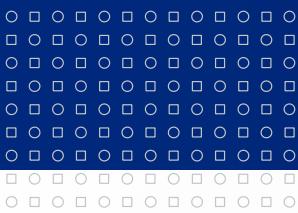




4) Lodní doprava – vnitrozemská plavba

- ☒ **přístav** lze zřizovat a provozovat jen se souhlasem plavebního úřadu
 - ☒ veřejné a neveřejné
- ☒ **plavidla**
 - ☒ zejména regulována technická způsobilost
 - ☒ evidována v *plavebním rejstříku*
 - ☒ právo nést českou státní vlajku
 - ☒ způsobilost k vedení má vůdce plavidla
 - ☒ *cejchování* = určení nosnosti plavidla v závislosti na ponoru (plavební úřad)





4) Lodní doprava – vnitrozemská plavba

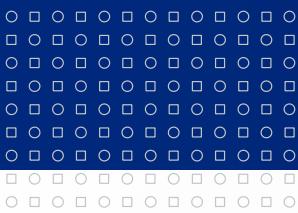
vodní doprava

-  provozovat vodní dopravu pro cizí potřeby může jen ten, kdo je spolehlivý a má koncesi
-  pro každého a za předem vyhlášených podmínek
 -  = tzv. *veřejná lodní doprava*

orgány státní správy

-  Ministerstvo dopravy
-  státní plavební správa (jako správní úřad)

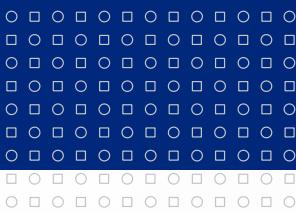




4) Lodní doprava – námořní plavba

- ☒ zák. č. **61/2000 Sb.**, o námořní plavbě
- ☒ vedle toho však řada mezinárodních smluv
- ☒ **státní správa** - Ministerstvo dopravy, plní také funkci Námořního úřadu ve vztahu k mezinárodním smlouvám
- ☒ podmínky provozování námořní plavby pod státní vlajkou ČR a práva a povinnosti s tím spojené
- ☒ zápis plavidla do **námořního rejstříku ČR**
 - ☒ pak právo a povinnost plout pod státní vlajkou ČR
 - ☒ posádku lodě tvoří velitel lodě (kapitán), důstojníci a lodní mužstvo





4) Lodní doprava – námořní plavba

- ☒ *některé zvláštní povinnosti kapitána*
 - ☒ mohlo-li při provozu lodě dojít k poškození lodě, nákladu nebo zdraví, kapitán podává o této skutečnosti písemnou zprávu – námořní protest
 - ☒ při neodvratné zkáze plavidla opouští kapitán plavidlo jako poslední
 - ☒ při spáchání trestného činu kapitán musí zabránit pokračování, vyslechnout osoby a zajistit důkazy
 - ☒ postupuje přitom podle trestního řádu

