



MASARYKOVA UNIVERZITA

**Správa dopravy  
se zvláštním zaměřením  
na úsek pozemních  
komunikací**



**BZ505Zk Vybrané otázky správního  
práva a veřejné správy**

## Osnova přednášky a její cíl

- Správa na úseku pozemních komunikací
- Správa na ostatních úsecích dopravy
  - drážní doprava
  - letecká doprava
  - lodní doprava
    - - vnitrozemská plavba
    - - námořní plavba

**Cíl:** cílem této přednášky je, aby studenti byli s to vymezit a v tom podstatném přiblížit pojem správa dopravy, potažmo správa na úseku pozemních komunikací a pojmy na dalších úsecích dané správy.

# Správa na úseku pozemních komunikací

- ❏ nejrozsáhlejší součást dopravní infrastruktury ČR
- ❏ *právní úprava*
  - ❏ **zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích**   
upravuje:
    - ❏ kategorizaci PK, jejich stavbu, podmínky užívání a jejich ochranu
    - ❏ práva a povinnosti vlastníků PK a jejich uživatelů a
    - ❏ výkon státní správy ve věcech PK
  - ❏ vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích 

# Správa na úseku pozemních komunikací

## ☒ organizace správy na tomto úseku

### ☒ silniční správní úřady

☒ *Ministerstvo dopravy*



☒ *krajské úřady*



☒ *obecní úřady obcí s rozšířenou působností*



☒ *celní orgány (celníci, celní úřady a celní ředitelství)*






☒ působnost silničních správních úřadů vykonávají v určitém rozsahu také obce v přenesené působnosti



☒ odstupňovaná působnost se tedy odvíjí zejména od vztahu příslušného SSÚ k jednotlivým kategoriím a třídám PK

# Správa na úseku pozemních komunikací

- ❏ do působnosti SSÚ spadá (rekapitulace) hlavně:
  - ❏ rozhodování o zařazení PK do příslušné kategorie či třídy
  - ❏ působnost speciálního stavebního úřadu (jen pro srovnání )
  - ❏ rozhodování o zrušení určitých PK
  - ❏ povolování zvláštního užívání PK
  - ❏ projednávání přestupků a také
  
- ❏ výkon **státního dozoru**  

# Správa na úseku pozemních komunikací

## PK – definice







- ❑ *dopravní cesta*
- ❑ *určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci*
- ❑ *včetně pevných zařízení nutných pro zajištění tohoto užití a jeho bezpečnosti*

## Kategorizace PK



- ❑ a) dálnice
- ❑ b) silnice
- ❑ c) místní komunikace
- ❑ d) účelové komunikace

# Správa na úseku pozemních komunikací

- ❑ **a) dálnice** 
  - ❑ určena pro rychlou dálkovou a mezistátní dopravu silničními motorovými vozidly
    - ❑ přístupná nikoli „všeobecně“ 
  - ❑ bez přímého přístupu ze sousedních pozemků, pouze z pozemků či nemovitostí sloužících pro účely dálnice
  - ❑ oddělená místa napojení pro vjezd a výjezd
  - ❑ směrově oddělené jízdní pásy
  - ❑ bez úrovnňových křížení 
  - ❑ podle určení a dopravního významu se rozdělují na dálnice
    - ❑ I. třídy (do účinnosti zákona č. 268/2015 Sb. „původní“ dálnice) 
    - ❑ II. třídy (do účinnosti zákona č. 268/2015 Sb. „původní“ rychlostní komunikace)

# Správa na úseku pozemních komunikací

## ❏ b) silnice

❏ určená k užití *silničními a jinými vozidly a chodci*

❏ veřejně přístupná



❏ podle určení a dopravního významu se rozdělují na silnice

❏ **I. třídy** zejména pro dálkovou a mezistátní dopravu (mohou být vystavěny jako „rychlostní silnice“ - podobné parametrům dálnice)



❏ **II. třídy** pro dopravu mezi okresy

❏ **III. třídy** k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní PK




# Správa na úseku pozemních komunikací

## ❏ c) místní komunikace

- ❏ veřejně přístupná komunikace, která slouží *převážně místní dopravě na území obce*

místní komunikace se rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení na MK

- ❏ *I. třídy* – zejména rychlostní místní komunikace (blíží se dálnici) 
- ❏ *II. třídy* – dopravně významné sběrné komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí
- ❏ *III. třídy* – obslužné komunikace
- ❏ *IV. třídy* – komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel nebo na kterých je umožněn smíšený provoz



# Správa na úseku pozemních komunikací

## ❏ d) účelové komunikace



### ❏ **veřejné (veřejně přístupné)** slouží ke

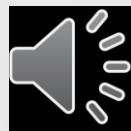


- ❏ *spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků nebo*
- ❏ *ke spojení těchto nemovitostí s ostatními PK nebo*
- ❏ *k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků*



### ❏ **neveřejné (veřejně nepřístupné)**

- ❏ PK v uzavřeném prostoru nebo objektu, které slouží potřebě vlastníka nebo provozovatele
- ❏ přístupné jen v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu



# Správa na úseku pozemních komunikací

## ☒ zařazování PK do kategorií (*a tříd*)

☒ rozhoduje příslušný **silniční správní úřad**

☒ na základě

☒ *určení PK*





☒ *jejího dopravního významu a*

☒ *stavebně technického vybavení*



☒ jde o změnu podstatnou, protože změna kategorie, potažmo třídy PK může vyžadovat také změnu vlastnických vztahů k ní



# Správa na úseku pozemních komunikací



- ❑ **účelová komunikace** 
  - ❑ nemusí být nutně stavbou podle stavebního zákona, resp. výsledkem stavební činnosti 
  - ❑ i pouhé koleje vyjeté v trávě nebo zpevněné místy kamením či sutí
  - ❑ nerozhoduje stav v katastru 
    - ❑ druh pozemku ani využití
    - ❑ zpravidla „ostatní plocha - ostatní komunikace“, ale nejde o závazný údaj
  - ❑ nemusí být ani rozhodnuto 
  - ❑ vznik „ze zákona“ *po splnění stanovených znaků*



# Správa na úseku pozemních komunikací


## ☒ znaky ÚK

### ☒ zákon + judikatura

☒ 1) stálá a v terénu patrná dopravní cesta,   která

☒ 2) naplňuje účel stanovený v zákoně,   přičemž

☒ 3) její vlastník dal souhlas k obecnému užívání veřejností    
a zároveň

☒ 4) tato cesta naplňuje nutnou komunikační potřebu 

☒ pokud jsou naplněny **kumulativně**, vzniká ÚK

☒ problém - možnost veřejného přístupu na soukromý pozemek

☒ možnost omezení (také zvláštními zákony)

☒ v případě sporu jde o deklaratorní řízení

# Správa na úseku pozemních komunikací

## ☒ vlastnictví PK

☒ a) dálnice – vlastní stát

☒ b) silnice

☒ I. třídy – vlastní stát

☒ II. a III. třídy – vlastní kraj, na jehož území se nacházejí

☒ c) místní komunikace – vlastní obec, na jejímž území se nacházejí

☒ d) účelové komunikace – vlastní právnická nebo fyzická osoba




☒ možný konflikt mezi obecným užíváním a vlastnickým právem, je-li vlastníkem soukromá osoba

☒ PK jako předmět vlastnického práva – stavba dálnice, silnice a místní komunikace není součástí pozemku

☒ PK lze chápat také jako veřejný statek – „věc určená k obecnému užívání je veřejný statek“ ( § 490 ObčZ)



# Správa na úseku pozemních komunikací

- ❏ *správa* dálnice, silnice nebo místní komunikace zahrnuje zejména pravidelné a mimořádné prohlídky, údržbu a opravy; 
- ❏ lze ji zajišťovat prostřednictvím správce
- ❏ **PO („správce“)** zřízená nebo založená vlastníkem 
  - ❏ dílčími činnostmi může být pověřena osoba v režimu veřejných zakázek (taková osoba se nestává správcem dotčené PK)
- ❏ **koncesionářská smlouva („PPP projekty“)**
  - ❏ pro financování a zajištění výstavby, provozování a údržby dálnic nebo silnic I. třídy
  - ❏ smlouva o převedení některých práv a povinností státu jako vlastníka na vybranou právnickou osobu (koncesionáře)
  - ❏ v režimu veřejných zakázek
  - ❏ vyžaduje schválení 

# Správa na úseku pozemních komunikací

## ▣ obecné užívání PK

▣ „veřejnoprávní užívací titul“



▣ podmínky

▣ *každý*

▣ *bezplatně*

▣ *obvyklým způsobem a*

▣ *k účelům, ke kterým jsou určeny*

▣ *v mezích zvláštních předpisů upravujících provoz na PK a*

▣ *za podmínek stanovených zákonem o PK*

▣ uživatel je povinen přizpůsobit se stavebnímu a dopravně technickému stavu dotčené PK



# Správa na úseku pozemních komunikací

## ☒ omezení obecného užívání

### ☒ uzavírky a objížďky

- ☒ rozhoduje o nich, resp. povolení vydává příslušný silniční správní úřad
- ☒ bez nároku na kompenzaci




### ☒ zpoplatnění

- ☒ podle typu vozidla a ujeté vzdálenosti po zpoplatněné PK (mýtné)
  - ☒ systém elektronického mýtného
  - ☒ ve vozidlech palubní zařízení
- ☒ podle časového období užívání zpoplatněné PK (časový poplatek)
  - ☒ dvoudílný kupón
  - ☒ od roku 2021 elektronické dálniční známky

## ☒ rozšíření obecného užívání



- ☒ zákon o pozemních komunikacích (za podmínek jím stanovených) umožňuje na vybraných úsecích PK provozovat vozidla, která překračují stanovené (standardní) limity (jde o tzv. gigalinery s délkou až 25,5 m)

# Správa na úseku pozemních komunikací

- ❏ **zvláštní užívání PK** 
  - ❏ užívání
    - ❏ *jiným než obvyklým způsobem nebo*
    - ❏ *k jiným účelům, než pro které jsou určeny*
  - ❏ vyžaduje povolení příslušného silničního správního úřadu 
    - ❏ vydané na žádost a na dobu určitou
    - ❏ s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace 
  - ❏ konkrétně např. přeprava zvlášť těžkých nebo rozměrných předmětů, zřizování a provozování „reklamních zařízení“, provádění stavebních prací, výjimečné užití silnice nebo místní komunikace pásovými vozidly Armády České republiky apod.



# Správa na úseku pozemních komunikací

## reklamní zařízení („billboardy“)



- ❖ jak výše uvedeno je zvláštním užíváním také zřízení a provozování reklamního zařízení
  - ❖ zejména na *silničním pomocném pozemku*
- ❖ dva „režimy“
  - ❖ *režim zákona o PK*
  - ❖ *režim stavebního zákona*
  - ❖ podle zákona o PK
    - ❖ zvláštní podmínky pro vydání povolení 
    - ❖ v minulosti zpřísněno (rozšířením ochranných pásem + povolením nejvýše na 5 let)
    - ❖ bez povolení je vlastník povinen reklamní zařízení odstranit, jinak zakryje a odstraní silniční správní úřad na jeho náklady
    - ❖ v praxi problém, i pokud bylo povoleno stavebním úřadem (a naopak) 

# Správa na úseku pozemních komunikací

## ☒ evidence PK

- ☒ povinností vlastníka je vést evidenci jím vlastněných PK 
- ☒ základní evidencí je *passport*
  - ☒ vedou jej správci komunikací
  - ☒ rozsah a způsob vedení pasportu dálnic a silnic stanoví vlastníků
  - ☒ nejmenší rozsah evidence místních komunikací stanoví prováděcí vyhláška 
- ☒ *Centrální evidenci pozemních komunikací* souběžně vede Ministerstvo dopravy jako informačním systémem veřejné správy

## ☒ připojování PK

- ☒ zřizováním křižovatek (tj. připojováním PK navzájem)
- ☒ zřizováním sjezdů a nájezdů (tj. připojováním PK na sousední nemovitosti)
- ☒ na dálnici a „obdobnou“ silnici nebo místní komunikaci  může být přímo  připojena z odpočívky jen stavba, která svým účelem slouží výlučně uživatelům těchto pozemních komunikací (čerpací stanice, motorest, motel apod.)

# Správa na úseku pozemních komunikací

## ☒ silniční pozemek




- ☒ pozemek, na němž je umístěno těleso dálnice, silnice a místní komunikace a

- ☒ silniční pomocný pozemek

- ☒ pruh pozemku přilehlého po obou stranách k tělesu dálnice, silnice nebo místní komunikace
- ☒ mimo souvisle zastavěné území obcí
- ☒ sloužící účelům ochrany a údržby
- ☒ pokud je ve vlastnictví vlastníka dané PK



# Správa na úseku pozemních komunikací

- ❏ **součástí PK** např.: 
  - ❏ všechny konstrukční vrstvy vozovek a krajnic
  - ❏ odpočívky, mostní objekty, tunely
  - ❏ zdi, násypy, příkopy, silniční pomocné pozemky
  - ❏ svislé dopravní značky, svodidla, zpomalovací prahy
  - ❏ přilehlé chodníky, veřejná parkoviště, podchody (pokud nejsou samostatnými místními komunikacemi)
  - ❏ kanalizace k odvádění povrchových vod z PK
- ❏ **příslušenství PK** např.:  
  - ❏ přenosné svislé dopravní značky
  - ❏ hlásky a jiná zařízení pro provozní informace
  - ❏ veřejné osvětlení, světelná signalizační zařízení sloužící k řízení provozu
  - ❏ silniční vegetace
  - ❏ ploty, přechody zvěře
  - ❏ mýtné brány apod.

# Správa na úseku pozemních komunikací

- ❑ **odpovědnost vlastníka PK za sjízdnost a schůdnost**
  - ❑ vlastník **neodpovídá** za škody vzniklé uživatelům dálnice, silnice, místní komunikace nebo chodníku ze
    - ❑ *stavebního stavu nebo*
    - ❑ *dopravně technického stavu PK*
  
- ❑ **odpovídá** až za škody vzniklé uživatelům daných PK závadou ve sjízdnosti (popř. schůdnosti)
  - ❑ jde o takovou změnu ve sjízdnosti, kterou řidič vozidla nemůže předvídat při pohybu vozidla *přízpusobeném* stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu PK a povětrnostním situacím a jejich důsledkům



# Správa na úseku pozemních komunikací

## ▣ liberační důvod






- ▣ nebylo v mezích možností vlastníka PK
  - ▣ *závadu odstranit*
  - ▣ u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou *závadu zmírnit*, ani na ni předepsaným způsobem *upozornit*
- ▣ při *znečištění* dálnice, silnice nebo místní komunikace, které způsobí nebo může způsobit závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti, musí ten, kdo znečištění způsobil, je bez průtahů odstranit a uvést tuto pozemní komunikaci do původního stavu; neučiní-li tak, je povinen uhradit vlastníkovi PK náklady s tím spojené
- ▣ rozsah, způsob a časové lhůty pro odstraňování závad upravuje prováděcí předpis









# Správa na úseku pozemních komunikací

- ❏ **silniční ochranná pásma** slouží k *ochraně* PK a *provozu* na nich 
  - ❏ u dálnic, silnic a místních komunikací I. a II. třídy, a to
  - ❏ ve vzdálenostech 100, 50 a 15 m od osy jízdního pásu  
  - ❏ *omezení v OP*
    - ❏ pro stavby či terénní úpravy v OP je zpravidla třeba povolení silničního správního úřadu
    - ❏ povolení silničního správního úřadu se vyžaduje také pro zřízení a provozování reklamních zařízení v OP
    - ❏ pro zajištění rozhledových prostorů platí určitá omezení při umísťování objektů či vysazování vegetace
  - ❏ ***zákon stanoví také omezení vlastníků nemovitostí v sousedství daných PK např.***
    - ❏ vlastníci nemovitostí v sousedství jsou povinni strpět, aby na jejich pozemcích byla provedena nezbytná opatření k zabránění sesuvů půdy, padání kamenů, lavin a stromů nebo jejich částí, vznikne-li toto nebezpečí výstavbou nebo provozem dané PK nebo přírodními vlivy; vznikne-li toto nebezpečí z jednání těchto vlastníků, jsou povinni učinit nezbytná opatření na svůj náklad
    - ❏ vlastník nemovitosti sousedící s průjezdním úsekem silnice nebo s místní komunikací v zastavěném území obce je za zákone stanovených podmínek a pro účely zákonem stanovené (spočívající např. v umístění veřejného osvětlení nebo dopravních zařízení) strpět zřízení věcného břemene na své nemovitosti

# Správa na úseku drážní dopravy

- ❑ zákon č. **266/1994 Sb.**, o dráhách 
- ❑ **dráhou** je cesta určená k pohybu drážních vozidel včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy 
- ❑ vztahuje se na dráhy 
  - ❑ železniční, tramvajové, lanové, trolejbusové
- ❑ nevztahuje se na dráhy 
  - ❑ důlní, průmyslové a přenosné

# Správa na úseku drážní dopravy

## ☒ orgány státní správy






- ☒ drážní správní úřady - *Ministerstvo dopravy a Drážní úřad*
- ☒ působnost drážních správních úřadů u některých drah vykonávají *obce*
- ☒ *Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře*



### ☒ *Drážní inspekce*

- ☒ podřízena MD
- ☒ zejména prošetřování vzniku mimořádných událostí

# Správa na úseku drážní dopravy

- ❑ **kategorie drah** - členění z hlediska významu, účelu a technických podmínek
  - ❑ celostátní D – slouží mezinárodní a celostátní veřejné ž. dopravě 
  - ❑ regionální D – dráha regionálního nebo místního významu 
  - ❑ místní D – dráha místního významu 
  - ❑ vlečka – slouží k vlastní potřebě provozovatele 
  - ❑ zkušební D – slouží zejména k provádění zkušebního provozu nebo zkoušek 
  - ❑ speciální D – slouží zejména k zabezpečení dopravní obslužnosti obce
- ❑ o zařazení do kategorie dráhy a o změnách zařazení rozhoduje *drážní správní úřad*

# Správa na úseku drážní dopravy



## ☒ subjekty

### ☒ provozovatel dráhy






- ☒ vyvíjí činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava
- ☒ pouze na základě úředního povolení (vydává drážní správní úřad), a jde-li o provozování dráhy celostátní nebo regionální, i na základě osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy

### ☒ vlastník dráhy

- ☒ zajišťuje zejm. údržbu a opravy D v rozsahu nezbytném pro její provozuschopnost  a je povinen zajistit provozování D
- ☒ na případy, kdy nemůže zajistit provozuschopnost nebo provozování dráhy, pamatuje zákon. 

# Správa na úseku drážní dopravy

## ❏ provozovatel drážní dopravy (dopravce)

- ❏ vyvíjí činnost, v rámci které vzniká právní vztah k zajištění dopravní potřeby (předmětem je přeprava) 
- ❏ děje se tak na základě
  - ❏ platné licence vydané drážním správním úřadem – osvědčuje kapacitu dráhy, rozsah poskytovaných služeb, počet drážních vozidel apod.
  - ❏ platného osvědčení dopravce 
  - ❏ smlouvy o provozování drážní dopravy 

# Správa na úseku drážní dopravy

## ☒ druhy drážní dopravy

### ☒ veřejná drážní doprava

- ☒ je provozována k uspokojování obecných přepravních potřeb podle předem vyhlášených přepravních podmínek, zveřejněného jízdního řádu a tarifu

### ☒ neveřejná drážní doprava

- ☒ je provozována k uspokojování individuálních přepravních potřeb podle smluvních podmínek

### ☒ osobní a nákladní

# Správa na úseku drážní dopravy

## ▣ přepravní řád

- ▣ stanoví podmínky, za nichž se přepravují osoby a zavazadla
- ▣ povinnosti cestujících
- ▣ práva a povinnosti průvodčího

## ▣ jízdní řád

- ▣ na dráze celostátní a regionální jej zpracovává přidělcce při přidělování kapacity dráhy
- ▣ na dráze tramvajové, trolejbusové nebo speciální jej dopravce předloží drážnímu správnímu úřadu ke schválení



# Správa na úseku drážní dopravy

## ☒ ochrana dráhy

☒ ochranné pásmo



☒ zákaz vstupu na veřejně nepřístupná místa dráhy

## ☒ dále zákon upravuje např.

☒ podmínky provozování a schvalování drážního vozidla

☒ vymezuje pojem „mimořádná událost“ či

☒ stavbu drah

# Správa na úseku letecké dopravy

❏ *civilní letectví* je upraveno zákonem č. **49/1997 Sb.**, o civilním letectví






❏ **civilním letectvím** se rozumí

- ❏ letecké činnosti provozované v ČR civilními letadly jakékoliv státní příslušnosti pro civilní účely, jakož i
- ❏ letecké činnosti provozované letadly státní příslušnosti ČR v cizině pro civilní účely a
- ❏ provozování civilních letišť a poskytování leteckých služeb na území ČR

# Správa na úseku letecké dopravy

## ☒ orgány státní správy

- ☒ ve věcech vojenského letectví *Ministerstvo obrany*
- ☒ ve věcech civilního letectví *Ministerstvo dopravy a*
  - ☒ *Úřad pro civilní letectví* (mj. schvaluje typy letadel a letovou způsobilost a vede letecký rejstřík) 
  - ☒ *Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře* 
  - ☒ Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod 

## ☒ letecký rejstřík obsahuje:

- ☒ evidenci letadel (zápisem do rejstříku získává letadlo státní příslušnost ČR)
- ☒ evidenci leteckého personálu

# Správa na úseku letecké dopravy

## ➤ **letiště**

- územně vymezená a vhodně upravená plocha včetně souboru leteckých staveb a zařízení letiště, trvale určená ke vzletům a přistávání letadel a k pohybům letadel s tím souvisejícím

## ➤ druhy letišť

- vnitrostátní x mezinárodní
- civilní (veřejná a neveřejná) x vojenská




## ➤ ochranná pásma





# Správa na úseku letecké dopravy

## ☒ regulace užívání vzdušného prostoru ČR

- ☒ jde v zásadě o pravidla jeho užívání
  - ☒ mimo zákona a podzákonných předpisů je dané užívání regulováno také mezinárodními smlouvami 
  - ☒ užívání nad určitými oblastmi je omezeno či zakázáno (důvody: obrana státu, bezpečnostní důvody, ochrana životního prostředí)
    - ☒ k opuštění prostoru může být letadlo donuceno

## ☒ letecké služby zajišťují bezpečnost a plynulost létání; jsou jimi např.:

- ☒ *letové provozní služby (řízení letového provozu) včetně letištních* 
- ☒ *služby při odbavování na letišti*
- ☒ *předletová příprava a monitorování letu či*
- ☒ *služba tvorby letových postupů* 

# Správa na úseku letecké dopravy

## ☒ regulace tzv. leteckých činností

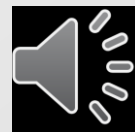
### ☒ obchodní letecká doprava

- ☒ možná pouze na základě licence vydané Úřadem pro civilní letectví
- ☒ pravidelná x nepravidelná
- ☒ vnitrostátní x mezinárodní





### ☒ letecké práce a další letecké činnosti

- ☒ letecké práce jsou letecké činnosti, při nichž letecký provozovatel využívá letadlo k pracovní činnosti za úplatu, dále např. vyhlídkové lety a činnost leteckých škol
- ☒ rekreační a sportovní létání je létání pro vlastní potřebu nebo potřebu jiných osob za účelem rekreace, osobní dopravy nebo sportu
- ☒ letecké činnosti pro vlastní potřebu




# Správa na úseku lodní dopravy

## vnitrozemská plavba

- ❏ zákon č. **114/1995 Sb.**, o vnitrozemské plavbě 
- ❏ vzhledem k častým změnám a potřebě podrobných pravidel je značná část problematiky upravena prováděcími právními předpisy; např.:
  - ❏ vyhláška č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu
  - ❏ vyhláška č. 45/2015 Sb., o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel
  - ❏ vyhláška č. 138/2000 Sb., o radiotelefonním provozu na vnitrozemských vodních cestách
- ❏ **orgány státní správy**
  - ❏ *Ministerstvo dopravy*
  - ❏ *Státní plavební správa* (jako tzv. jiný správní úřad) 








# Správa na úseku lodní dopravy

- ❏ **plavba** - rozumí se jí pohyb nebo stání plavidla na vodní cestě
  
- ❏ **vodní cestou** je vodní tok nebo jiný útvar povrchové vody, na kterém lze provozovat plavidla; *součástmi* vodní cesty jsou pak vodní díla a ostatní stavby a zařízení, které jsou uvedeny v příloze zákona 

  - ❏ **vodní cesty** se dělí na:
    - ❏ sledované vodní cesty
      - ❏ musí odpovídat plavebně provozním podmínkám
      - ❏ další členění: VC dopravně významné a VC účelové (provozuje se na nich pouze rekreační plavba a vodní doprava místního významu)
    - ❏ nesledované vodní cesty



# Správa na úseku lodní dopravy

- ❏ **přístav** tvoří pozemní část přístavu a vodní část přístavu  
  - ❏ pozemní část lze provozovat jen na základě povolení plavebního úřadu
  - ❏ přístavy se dělí na veřejné a neveřejné
- ❏ **plavidla** 
  - ❏ zejména je u nich sledována, resp. schvalována technická způsobilost 
  - ❏ jsou evidována v *plavebním rejstříku*
    - ❏ mj. mají povinnost nést českou státní vlajku
  - ❏ způsobilost k vedení plavidla má *vůdce* plavidla
  - ❏ *cejchování* - rozumí se jím určení nosnosti plavidla v závislosti na ponoru (provádí plavební úřad) 
- ❏ **vodní doprava**
  - ❏ provozovat vodní dopravu pro cizí potřeby může jen ten, kdo je spolehlivý a má koncesi 
  - ❏ *veřejná lodní doprava je určena pro každého a za předem stanovených podmínek* 

# Správa na úseku lodní dopravy

## námořní plavba

- ☒ zákon č. **61/2000 Sb.**, o námořní plavbě
- ☒ vedle toho pak řada mezinárodních smluv



- ☒ **státní správu a státní dozor** vykonává *Ministerstvo dopravy*

MD plní také *funkci Námořního úřadu* ve vztahu k mezinárodním smlouvám, kterými je Česká republika vázána



- ☒ zákon o námořní plavbě zejm. upravuje podmínky provozování námořní plavby pod státní vlajkou ČR a práva a povinnosti s tím spojená

- ☒ **zápis plavidla do námořního rejstříku ČR**



- ☒ poté má P právo a povinnost plout pod státní vlajkou ČR

- ☒ **posádku lodě** tvoří velitel lodě (kapitán), důstojníci a lodní mužstvo



# Prameny ke studiu

## *základní*

- ▣ *Jurníková, J. a kol. Správní právo. Zvláštní část. Studijní text pro bakaláře. 1. vydání. Brno: Masarykova univerzita, 2013, s. 271 a násl.*

## *doporučené*

- ▣ *Jurníková, J. a kol. Správní právo: zvláštní část. 6. vydání. Brno: Masarykova univerzita, 2010, s. 359 a násl.*
- ▣ *Potěšil, L., Bražina R., Hejč, D., Králová, A., Svoboda T. Správní právo - zvláštní část : (v příkladech a otázkách). 2. vydání. Brno : Masarykova univerzita, 2021, s. 94 a násl.*