

## České Slezsko (25. – 29. 5. 2009)

### Základní informace k terénní praxi z RG ČR a terénní praxi z geologie a geomorfologie

Místo ubytování: předběžně v Novém údolí v Zlatých Hor (3x) a Krnově (1x) (cca 250 Kč noc/lůžko)

Doprava: veřejnou linkovou dopravou, odjezd 25. května v 7.18 hod. hlavního železničního nádraží v Brně do Lázní Lipová (tam druhý sraz na nádraží v 11.15).

Finanční krytí:

Odhadované výdaje cca 1 000 Kč na ubytování. Proto je nutné ještě počítat s Kč na stravování a dopravu.

Rámcová představa programu:

25. 5. Brno (7,15 hod.) – sraz v 6.50 v hale hl.n. v Brně (výhodné zakoupení skupinové jízdenky) – rychlíkem „Praděd“ přes Olomouc (obytná a průmyslová suburbanizace) – Hornomoravský úval – (dopravní koridor, obilnářství) – Mohelnice – Zábřeh (těžba kamene - konflikt ochrany přírody a průmyslu) – Ramzovské sedlo (rekreační oblast Jeseníků, hlavní evropské rozvodí) – Lipová Lázně (lázeňský areál, Jeskyně na Pomezí - Jeseník (hist. centrum, hrad, lázně), vlakem nebo autobusem do Nového Údolí u Zlatých Hor (ubytování v penzionu Hotýlek u Pekina)
26. 5. Hrubý Jeseník - Sedlo Vidly (údolí Střední Opavy) – Petrovy kameny (periglaciální a glaciální tvary ve Velké kotlině) – Karlova Studánka (lázně) – Vrbno pod Pradědem (hist. horské městečko) /v případě špatného počasí program z 28.5./
27. 5. Rejvíz (rašeliniště) - Žulová (inselberg Chrámový vrch a Smolý) – Žulovská pahorkatina (exfoliační klenby ruware přemodelované v oblíky) – Rychlebské hory (úpatní kužely, sudetský zlom) – Supíkovice (glaciální štěrky, exhumovaný mogot v lomu) – Zlaté Hory (středověký důlní region)
28. 5. Zlatohorská vrchovina - Město Albrechtice (okraj mindelského zalednění) – Osoblaha (okraj Slezské nížiny) – Krnov (slovanské hradiště Cvilín) – údolí Opavy
29. 5. Opava (hist. hl.m. českého Slezska) – Kravaře (zámek, těžba sádrovce) – Hlučín (náporová moréna) – Hlučínsko (české „Prusko“) – Ostrava (antropogenní modelace reliéfu) – Moravská brána (dosah kontinentálního ledovce) – Hranice (kras, propast, aragonitová jeskyně) – Přerov (sídelní pahorek starého města) - Prostějov – Brno

Tento program je maximalistický, v případě potřeby může být upraven. Do terénu se vybavte pevnou obuví, teplým oblečením, pláštěnkou. Pro práci vezměte sebou poznámkový blok, psací a kreslicí potřeby, fotoaparát. Rozsah a kvalita zápisků bude na závěr předmětem hodnocení účastníků a kritériem udělení zápočtu. Každý účastník je povinen respektovat pokyny pedagogických vedoucích terénní praxe a připravit si prezentaci na individuálně vybrané téma z příloženého přehledu. Vzhledem k přesunům veřejnou dopravou se vybavte větším (převoz osobních věcí) a menším ruksakem (pro denní program). Kufry a kabele se nedoporučují.

Ukončení v Brně kolem 18.00 hod.

(je možný individuální odchod po trase do Brna)

Upozornění: Nezapomeňte vzít podklady k vybranému tématu

(kontrola před vstupem do autobusu, zapomenutí znamená odchod domů).

Vedoucí terénní praxe České Slezsko:

RNDr. D. Borecký, CSc. (za ČR)

Doc. RNDr. Jaromír Kolečka, CSc. (za geol./geom.)