

Dopravní geografie ČR v obecném a odvětvovém přehledu.

Úvod do geografie dopravy

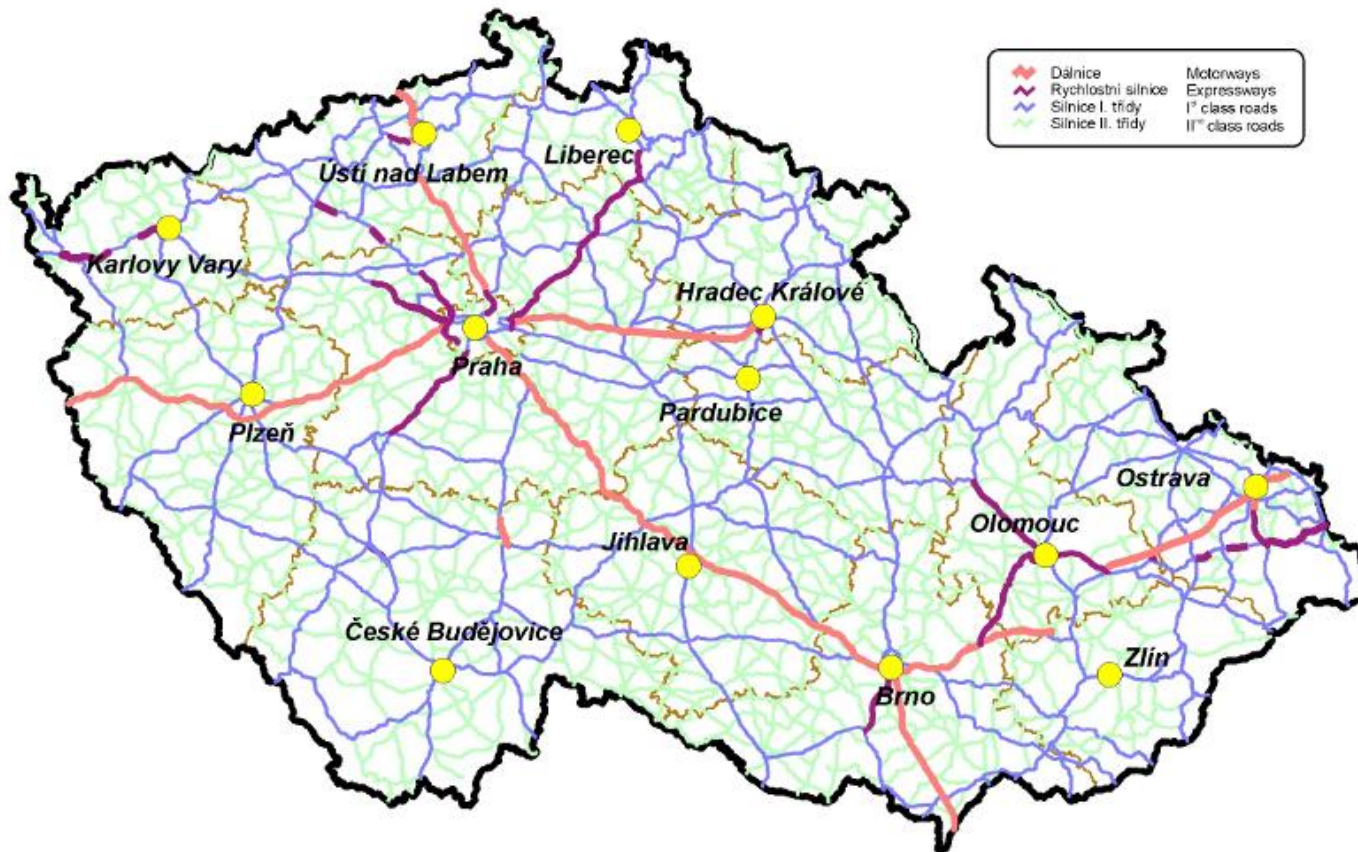
- Doprava osob, nákladů a informací je významnou složkou HN
- Doprava v ČR:
 - Význam plyne z vnitrozemské polohy na křižovatce transevropských cest
 - Význam pro export a import surovin a výrobků
 - Nutná pro územní dělbu práce
 - Vyplývá z potřeb osobní přepravy domácí i mezinárodní
- Základem dopravní soustavy:
 - Silniční doprava
 - Železniční doprava
 - Ostatní druhy dopravy mají doplňkový charakter (letecká, vodní...)

Dopravní síť ČR

- Ovlivněna historickým vývojem
- Za R-U – vyspělá síť silnic i železnic – ČR v hustotě dodnes na předním místě v Evropě
- Problémem je staří železnic (zastaralé, málo kapacitní, dovolují nízké rychlosti) i silnic (řada nevyhovuje dnešním potřebám a nárůstu dopravy)

Silniční síť ČR

- Hustá, ale poměrně zastaralá
- V posledních letech budování sítě navazující na ostatní státy (E)
- Velký nárůst automobilizace
- Negativní vlivy na ŽP



Celostátní sčítání dopravy na silniční a dálniční síti ČR

- http://www.rsd.cz/doprava/scitani_2000/start.htm
- <http://www.scitani2005.rsd.cz/start.htm>
- 2010 – výsledky květen 2011
- Sčítány: osobní automobily / moto / cyklistický provoz / autobusy, trolejbusy / traktory / lehké-střední-těžké nákladní automobily / návěsové soupravy (kamiony)

Sčítání dopravy 2000



Sčítání dopravy 2005

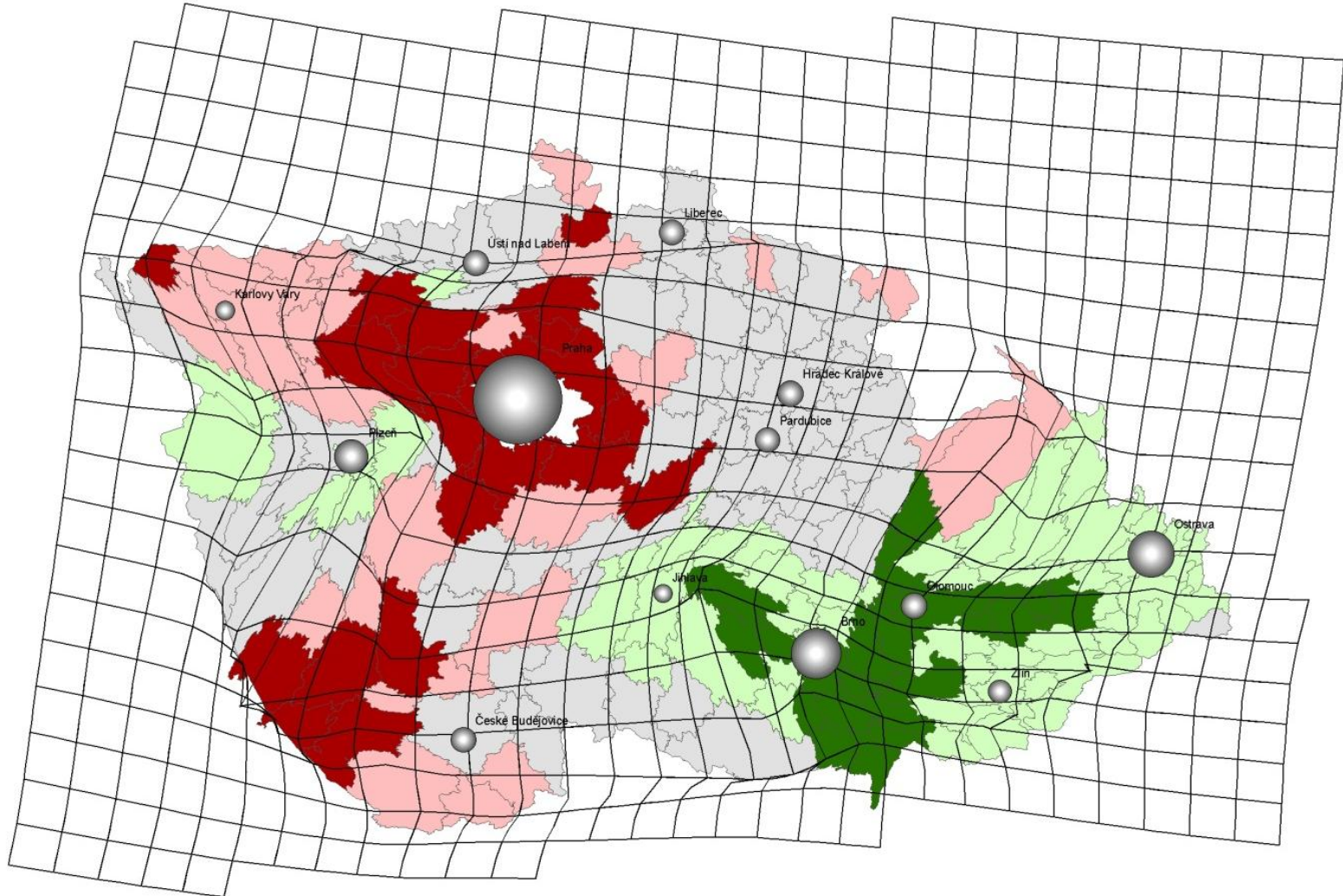


Silniční doprava

| | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Délka silnic a dálnic celkem | 55 409,7 | 55 509,8 | 55 585,2 | 55 595,1 | 55 653,6 | 55 718,5 |
| <i>z toho:</i> | | | | | | |
| evropská silniční síť typu E | 2 596,1 | 2 600,9 | 2 598,6 | 2 594,6 | 2 604,2 | 2 603,1 |
| Dálnice v provozu | 500,6 | 564,4 | 633,3 | 656,6 | 690,5 | 728,7 |
| Rychlostní komunikace¹⁾ | 299,5 | 322,3 | 330,9 | 354,0 | 359,7 | 370,1 |
| Silnice | 54 909,1 | 54 945,5 | 54 951,9 | 54 938,6 | 54 963,1 | 54 989,8 |
| <i>v tom:</i> | | | | | | |
| silnice I. třídy | 6 031,1 | 6 153,8 | 6 174,1 | 6 191,4 | 6 209,7 | 6 198,4 |
| silnice II. třídy | 14 687,6 | 14 667,6 | 14 659,8 | 14 642,8 | 14 592,3 | 14 622,7 |
| silnice III. třídy | 34 190,4 | 34 124,1 | 34 118,0 | 34 104,3 | 34 161,1 | 34 168,7 |
| Místní komunikace | 72 300,0 | 72 927,0 | 74 919,0 | 74 919,0 | 74 919,0 | 74 919,0 |



Time-space mapa pro dostupnost Prahy individuální automobilovou dopravou



Železniční síť

- Nerovnoměrné rozmístění – nejhustší v S polovině Čech (dříve hops. nejvyspělejší část)
- Modernizace tratí – pomalá, pokrok v elektrifikaci
- Problémy – rychlost, časová spolehlivost, kultura osobní dopravy

Železniční síť

Počty traťových kolejí, systémy trakčních proudových soustav a označení podle knižního jízdního řádu

počty traťových kolejí:

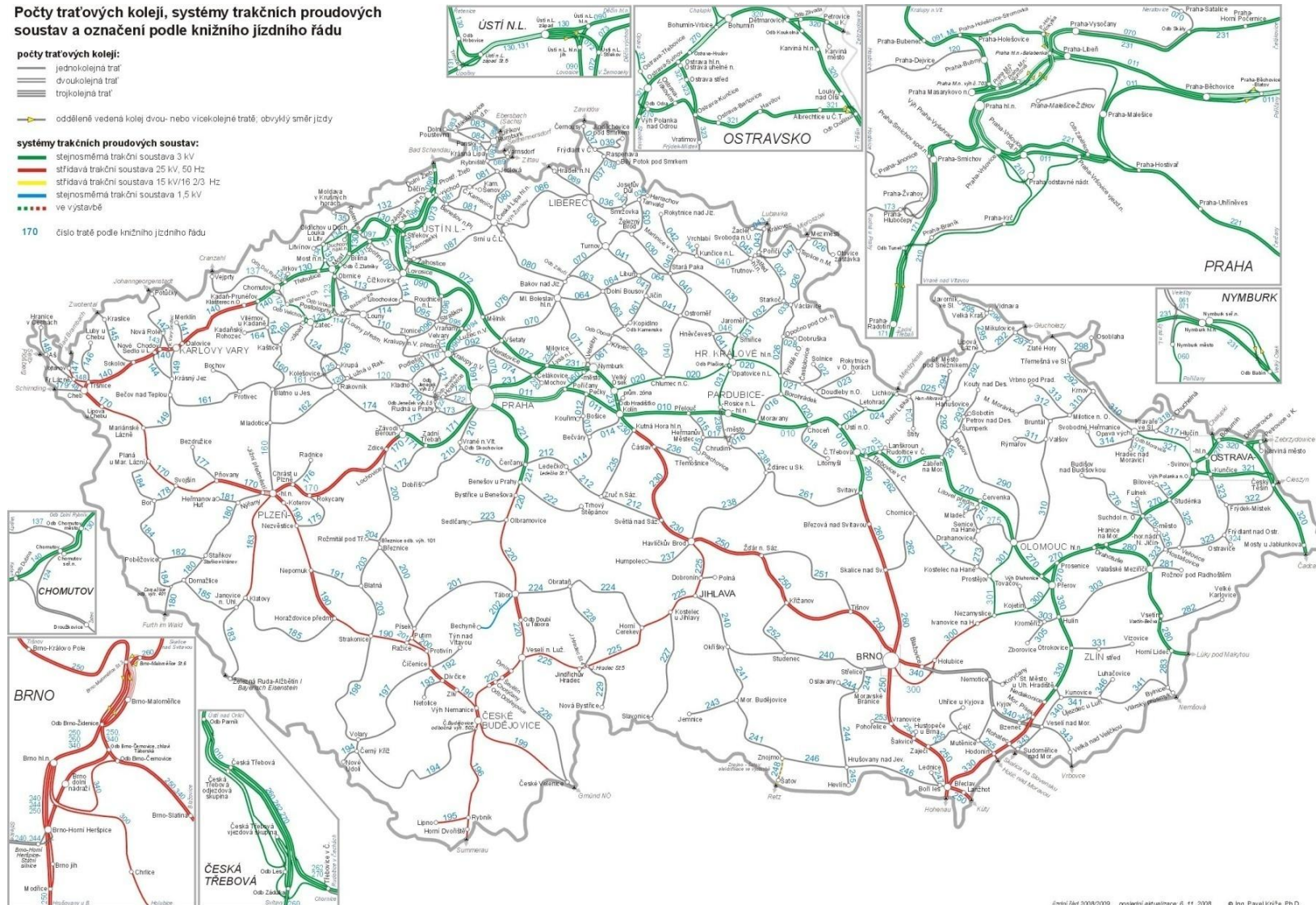
- jednokolejná trať
- dvoukolejná trať
- trojkolejná trať

— odděleně vedená kolej dvou- nebo vícekolejných tratí, obvyklý směr jízdy

systémy trakčních proudových soustav:

- stejnosměrná trakční soustava 3 kV
- střídavá trakční soustava 25 kV, 50 Hz
- střídavá trakční soustava 15 kV/16 2/3 Hz
- stejnosměrná trakční soustava 1,5 kV
- ve výstavbě

170 číslo tratě podle knižního jízdního řádu

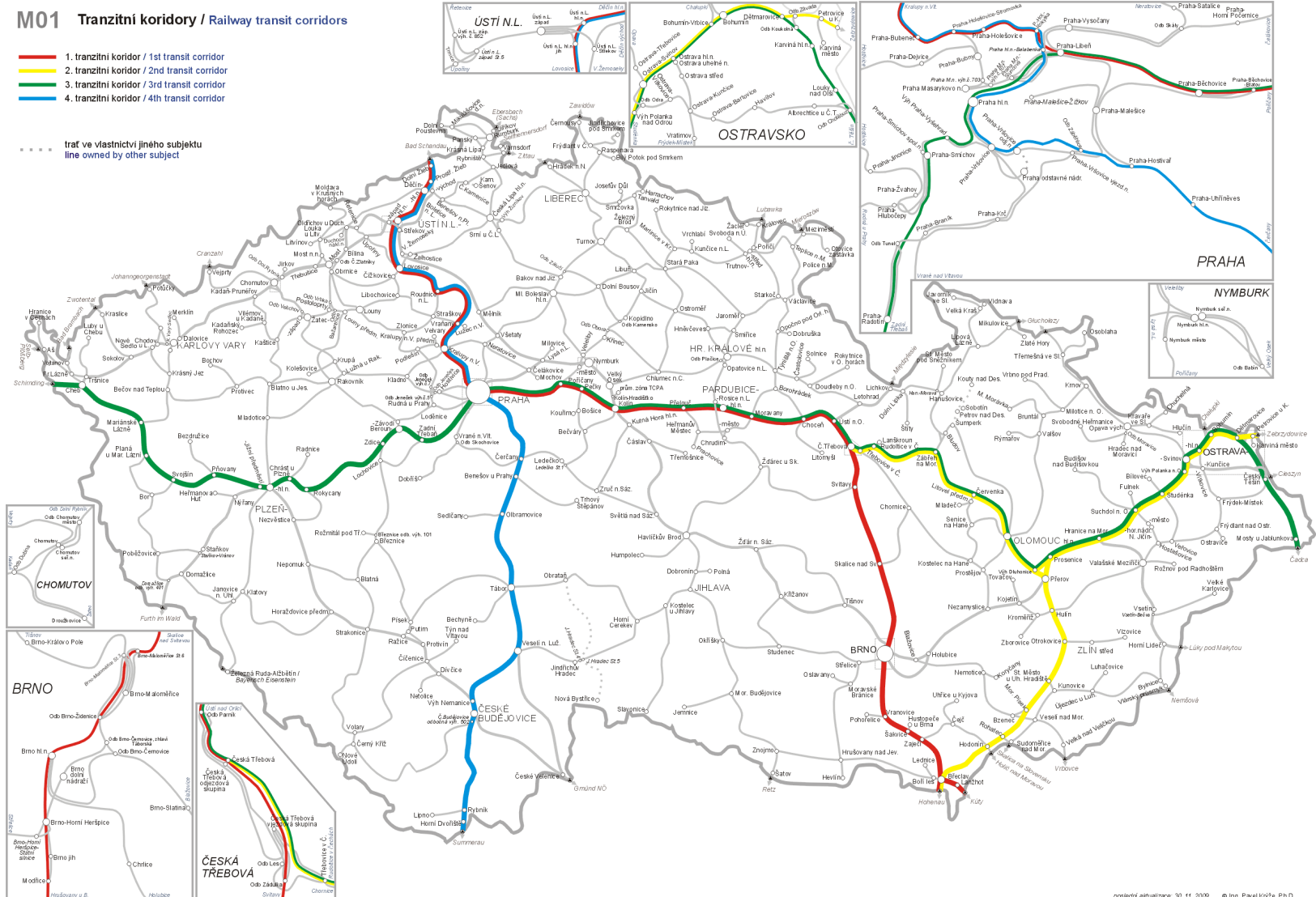


Tranzitní koridory

M01 Tranzitní koridory / Railway transit corridors

- 1. tranzitní koridor / 1st transit corridor
- 2. tranzitní koridor / 2nd transit corridor
- 3. tranzitní koridor / 3rd transit corridor
- 4. tranzitní koridor / 4th transit corridor

..... trať ve vlastnictví jiného subjektu
line owned by other subject



Železniční doprava

| | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Provozní délka tratí celkem | 9 444 | 9 614 | 9 597 | 9 588 | 9 586 | 9 578 |
| <i>podle počtu kolejí</i> | | | | | | |
| jednokolejné | 7 515 | 7 746 | 7 746 | 7 719 | 7 679 | 7 684 |
| dvou a vícekolejné | 1 929 | 1 868 | 1 851 | 1 869 | 1 907 | 1 894 |
| <i>podle rozchodu kolejí</i> | | | | | | |
| normální rozchod | 9 342 | 9 512 | 9 495 | 9 486 | 9 484 | 9 477 |
| úzký rozchod | 102 | 102 | 102 | 102 | 102 | 102 |
| <i>podle povahy provozu</i> | | | | | | |
| pouze pro osobní dopravu | 474 | 47 | 11 | 10 | 0 | 0 |
| pouze pro nákladní dopravu | 170 | 309 | 249 | 152 | 0 | 0 |
| pro osobní i nákladní dopravu | 8 800 | 9 258 | 9 337 | 9 426 | 9 586 | 9 578 |
| Neelektrizované tratě celkem | 6 601 | 6 617 | 6 556 | 6 528 | 6 508 | 6 425 |

Integrované dopravní systémy v ČR

- Systém dopravní obsluhy určitého uceleného území veřejnou dopravou zahrnující více druhů dopravy (např. městskou, regionální, železniční apod.) nebo linky více dopravců, jestliže jsou cestující v rámci tohoto systému přepravováni podle jednotných přepravních a tarifních podmínek
- Doprava bývá v rámci IDS zajišťována různými dopravními prostředky: železnicí, metrem, tramvajemi, trolejbusy, autobusy, lanovkami nebo plavidly. Integrace může zahrnovat i návaznosti na cyklistickou nebo automobilovou dopravou formou **P+R**, **B+R** nebo **K+R**
- Jízdní řády jednotlivých linek v rámci IDS by měly být optimalizovány
- Cestující v integrované dopravě používají jednotné jízdenky, které lze použít v celém systému bez ohledu na dopravce a použitý dopravní prostředek
- V ČR začaly být integrované dopravní systémy vytvářeny až začátkem 90. let 20. století (jednotlivé systémy se také nacházejí v různém stupni integrace):
 - Pražská integrovaná doprava PID
 - Středočeská integrovaná doprava SID
 - Integrovaný dopravní systém Pardubického kraje IDS Pk
 - Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje IDS JMK
 - Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje IDSOK
 - Zlínská integrovaná doprava ZID
 - ...

PLÁN REGIONÁLNÍCH LINEK IDS JMK

stav k 12. 12. 2010 (nezahrnuje krátkodobé výluky)

 Internet: www.idsjmk.cz • Infolinka: 5 4317 4317 • E-mail: info@kordis-jmk.cz

 On-line odjedy: www.idsjmk.cz/odjedy • Mapa kraje s odjedy: www.idsjmk.cz/map

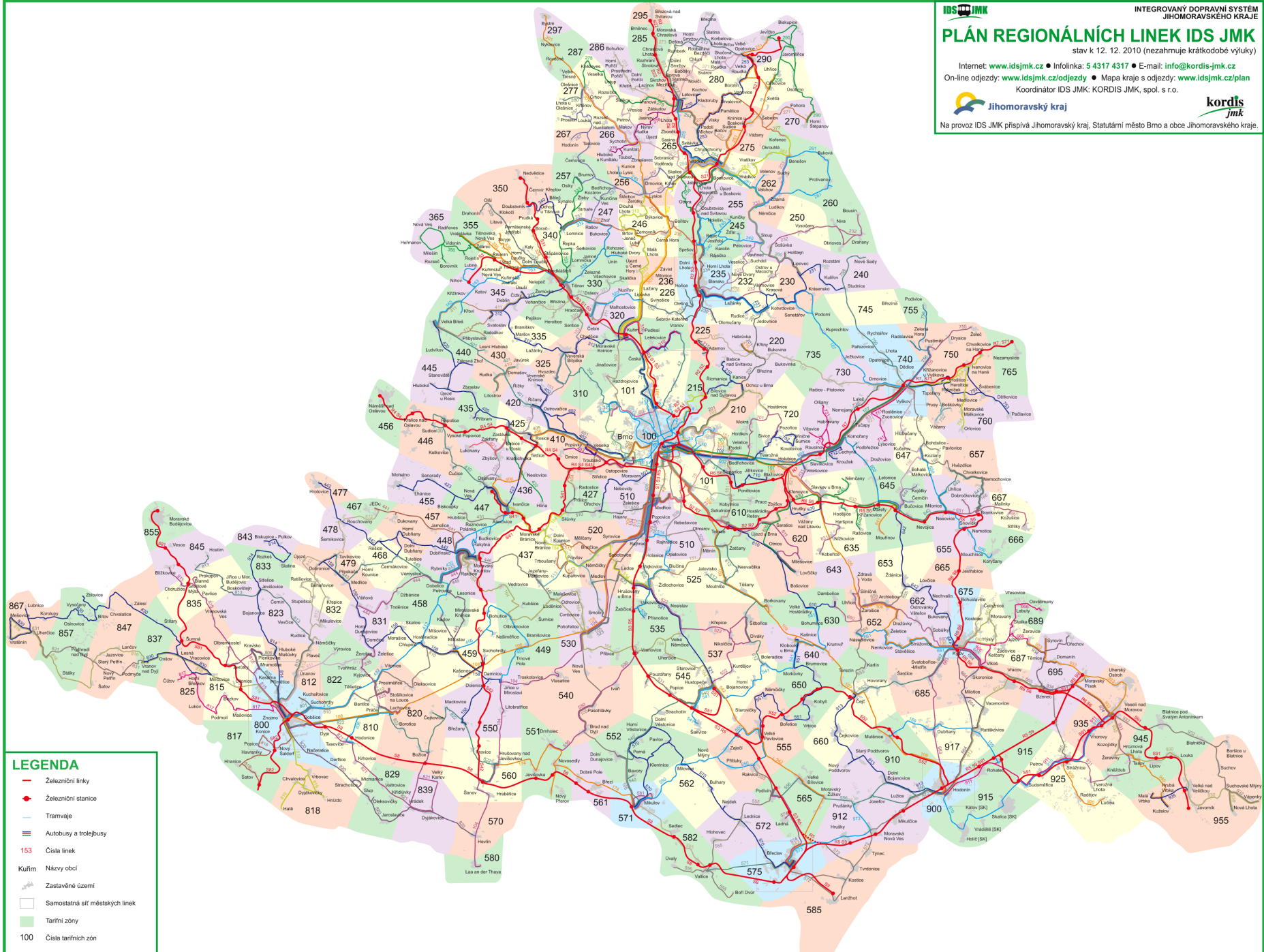
Koordinátor IDS JMK: KORDIS JMK, spol. s r.o.



Jihomoravský kraj



Na provoz IDS JMK přispívá Jihomoravský kraj, Statutární město Brno a obce Jihomoravského kraje.



LEGENDA

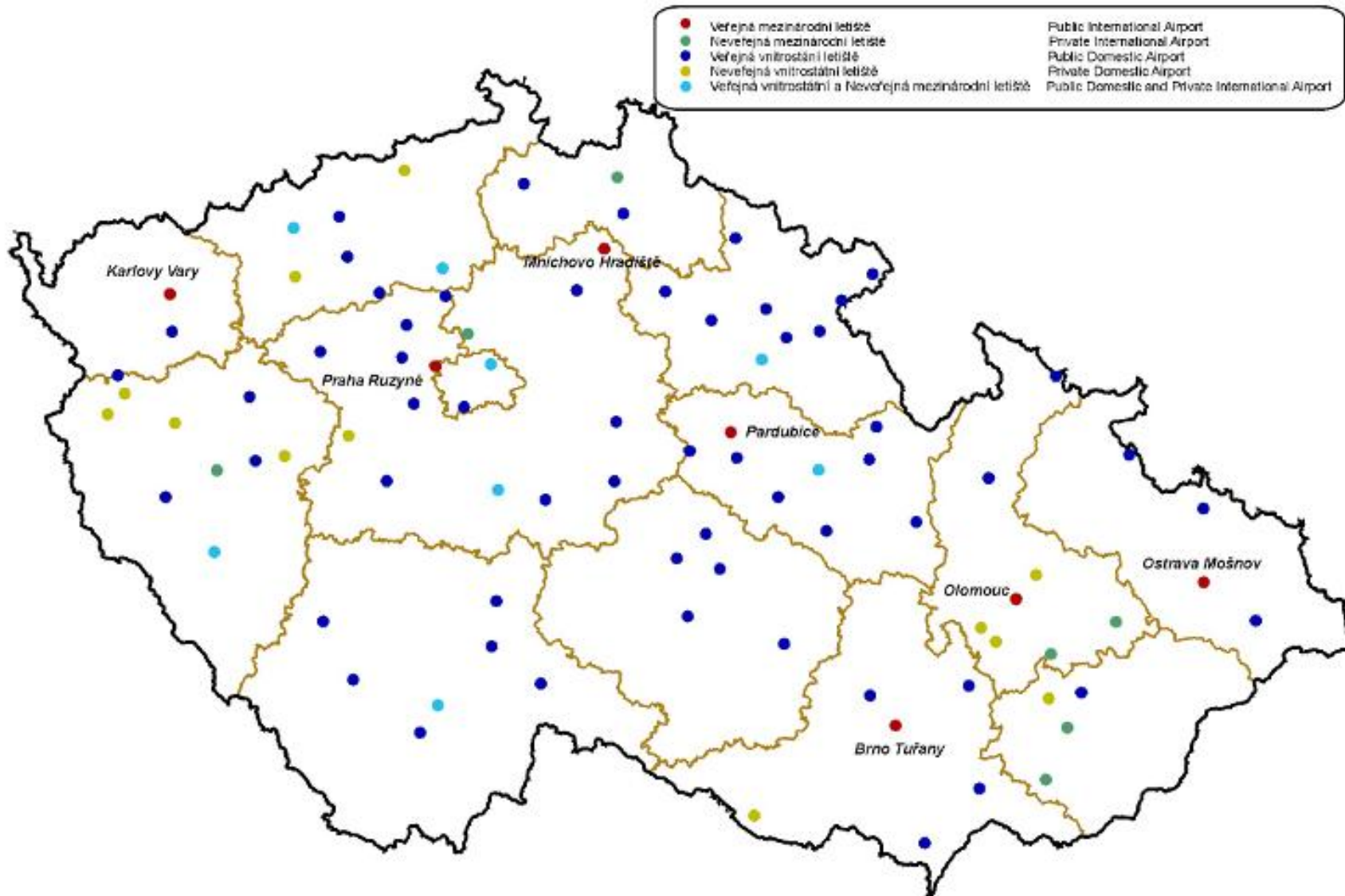
- Železniční linky
- Železniční stanice
- Tramvaje
- Autobusy a trolejbusy
- 153 Čísła linek
- Kufim
- Názvy obcí
- Zastávané území
- Samostatná síť městských linek
- Tarifní zóny
- 100 Čísła tarifních zón
- Tarifní propojení zón

Letecká doprava

- Většina letecké dopravy se realizuje přes Letiště Praha-Ruzyně, které ročně přepraví kolem na 10 milionů pasažérů (v r. 2010 – 11,5 mil. odbavených)
- Další veřejná mezinárodní letiště: Ostrava-Mošnov, Brno-Tuřany, Karlovy Vary, Pardubice

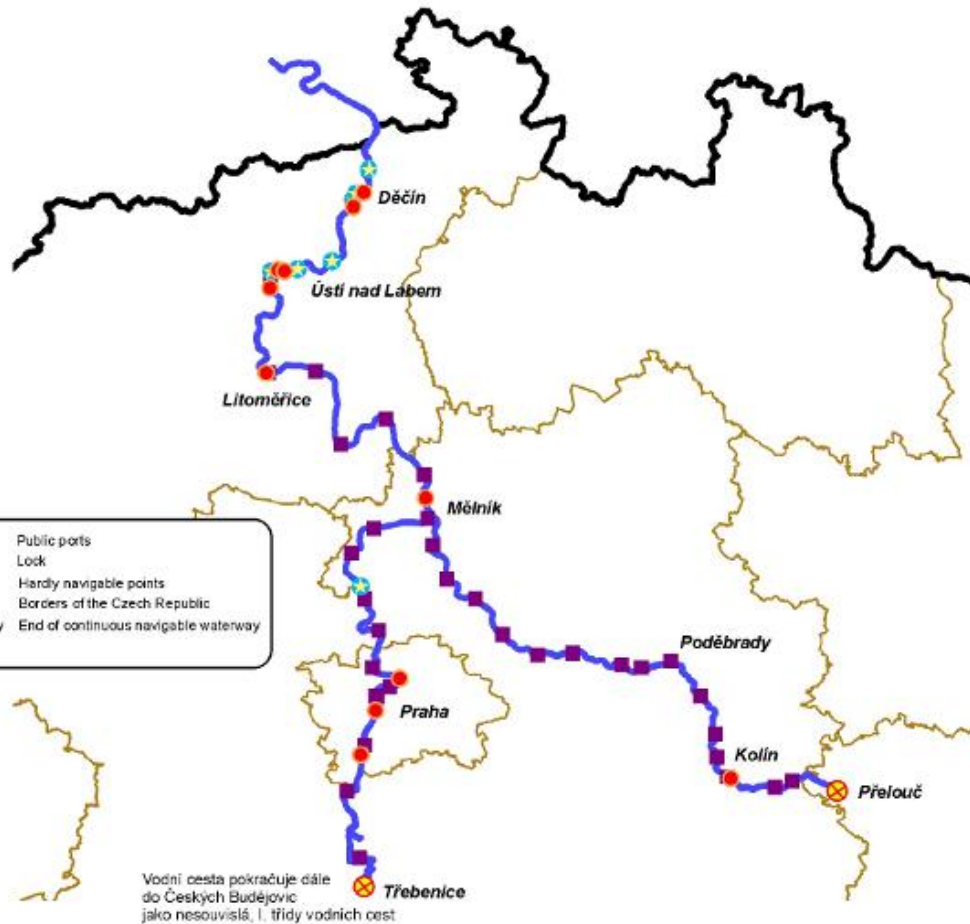
| | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
|---|------|------|------|------|------|------|
| Počet letišť celkem | 86 | 88 | 89 | 91 | 91 | 88 |
| <i>v tom:</i> | | | | | | |
| Letiště veřejné mezinár. | 12 | 9 | 9 | 8 | 7 | 7 |
| Letiště veřejné vnitrostátní | 57 | 57 | 58 | 58 | 58 | 57 |
| Letiště neveřejné mezinár. | 6 | 5 | 5 | 6 | 8 | 7 |
| Letiště neveřejné vnitrost. | 11 | 13 | 12 | 13 | 12 | 11 |
| Letiště veřejné vnitrostátní a zároveň neveřejné mezinárodní | 0 | 4 | 5 | 6 | 6 | 6 |

Letiště v ČR



Vodní doprava

- Provozována na Labi a Vltavě
- Pro rekreační účely na uzavřených vodních plochách; Baťův kanál (viz obr.)



Potrubiční doprava

- Zemní plyn do ČR dodává ruská společnost Gazprom (pokrývá $\frac{3}{4}$ spotřeby), zbytek dodávají norské společnosti
- Ropu do Česka přivádějí Ropovod Družba a Ropovod Ingolstadt (délka ropovodů – 675 km)



Cyklodoprava

- Cyklotrasa x cyklostezka !
- Evropská síť cyklotras Eurovelo
- <http://www.cyklostrategie.cz>



Délka cyklotras
v krajích ČR

| Kraj | Km |
|--------|--------|
| Pha+SČ | 3442,5 |
| JČ | 4434 |
| PZ | 3085 |
| KV | 1279 |
| UL | 1440 |
| LB | 1111,5 |
| KH | 1704,5 |
| PC | 2847,5 |
| VY | 2326,5 |
| JM | 2162 |
| OL | 1860 |
| ZK | 1236 |
| MS | 2185,5 |

