

Московский метрополитен (Государственное унитарное предприятие города Москвы «Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И.Ленина»), открытый **15 мая 1935 года**, - это основа транспортной системы столицы. Он надежно связывает центр города с промышленными районами и жилыми массивами. На сегодняшний день доля Московского метрополитена в перевозке пассажиров среди предприятий городского пассажирского транспорта столицы составляет **56%**.

Радиально-кольцевая структура Московского метрополитена воспроизводит исторически сложившуюся планировку Москвы. Линии метрополитена протянулись от центра города к его окраинам, обеспечивая пассажиров надежным и быстрым транспортом. Средняя дальность одной поездки в метро составляет **около 14,61 километров**. В среднем ежедневно услугами метрополитена пользуются более **7 миллионов пассажиров**, а в будние дни этот показатель превышает **9 миллионов**. Это наивысший показатель в мире.

Ежедневно по **12** линиям метрополитена, общей протяженностью **331,5 километров со 199 станциями** пропускается **более 10 тысяч поездов**. Вагонный парк насчитывает **более 5 тысяч**, из которых формируется **более пятисот составов**.

Только метрополитен может обеспечить быструю доставку большого количества пассажиров из одного района Москвы в другой. Больше половины станций метро испытывают суммарную суточную нагрузку **более 50 тысяч пассажиров**. Наиболее загруженными на сегодняшний день являются станции «Выхино», «Юго-Западная», «Новогиреево», «ВДНХ», «Кузьминки», «Речной вокзал», «Тушинская», «Щёлковская», «Китай-город», через которые ежедневно проходят **от 100 до 150 тысяч человек**.

Средняя эксплуатационная скорость поездов Московского метрополитена (с учётом остановок) составляет **около 41,24 км/ч**. При этом обеспечивается высокая регулярность движения поездов с минимальным интервалом - **90 секунд**.

По интенсивности движения, надежности и объемам перевозок Московский метрополитен стабильно занимает **1 место в мире**. Он в **первой тройке** метрополитенов мира практически по всем другим показателям.

Высокая регулярность движения и надежность работы столичного метрополитена достигается благодаря работе **более чем 45-тысячного коллектива**, а также применению современных технологий и новой техники, которые внедряются в том числе и с использованием передового международного опыта крупнейших транспортных компаний мира. Этому способствует активная работа метрополитена в таких международных транспортных организациях, как Международный союз общественного транспорта (МСОТ), объединяющего более 2 тысяч компаний – транспортных операторов из 80 стран мира, клуб крупнейших метрополитенов мира (КоМЕТ), а также ассоциации «Метро», объединяющая метрополитены России и СНГ.

<http://mosmetro.ru/about/information/>