

La colombophilie

A l'entrée de la citadelle érigée par Vauban à Lille se trouve un bien étrange monument, où l'on peut lire « Au pigeon voyageur ».

Voici l'hommage de la France rendu aux vingt mille pigeons messagers abattus lors de la Première Guerre mondiale, mais surtout aux colonneux exécutés pour avoir refusé de tuer leurs ennemis, et avec eux, un moyen de communication clandestin pour les résistants. Pas étonnant que l'on trouve ici un tel monument, érigé en 1936 par la Fédération nationale des colombophiles de France : la colombophilie est un loisir aujourd'hui encore très apprécié en Nord-Pas-de-Calais

et en Belgique. Sculptée par Alexandre Descatoire, cette allégorie de la Paix, entourée de fidèles ramiers, surplombant un bouclier, écrase l'ennemi, symbolisé par le perle de serpent.

Le 29 octobre 1914, la sécurité allemande ordonne aux Lillois que soient tués tous les pigeons domestiques, sous peine de mort de leurs propriétaires. Les Allemands ne veulent pas réitérer l'erreur du siège de Paris en 1870, durant lequel les habitants envoyaient des messages

Où la paix écrase l'ennemi...



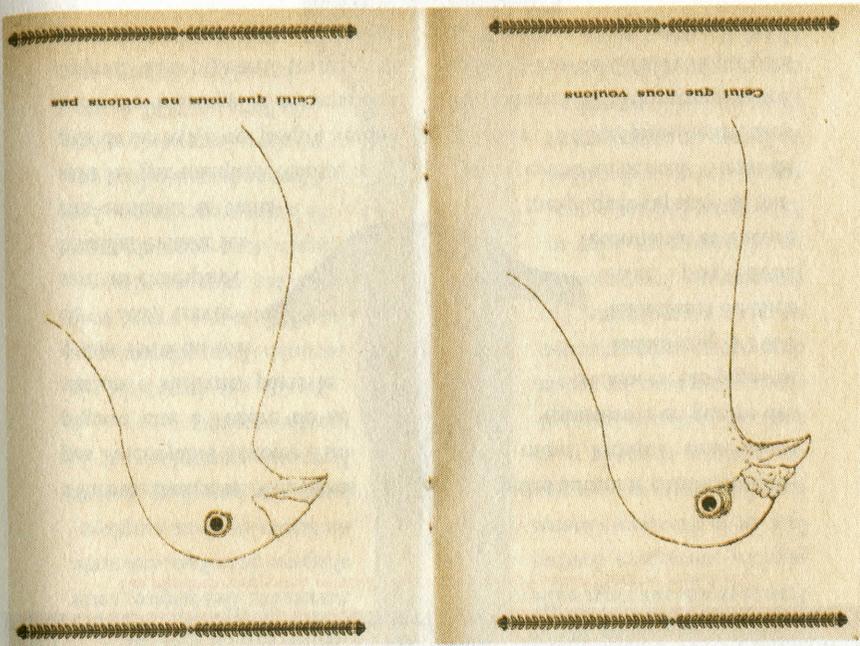
Les pigeons voyageurs, véritables acteurs de la Première Guerre mondiale.

à l'armée française. N'oublions pas l'incredible histoire d'un pigeon cité à l'ordre de la nation : Vaillant, parti le 4 juin 1916 du fort de Vaux, traversant les champs de bataille, évitant les tirs ennemis et subissant les gaz toxiques, réussit, au prix de sa vie, à livrer jusqu'à Verdun, le dernier message du commandant Reynal. Les pigeons, transportés dans des unités mobiles, furent très utiles durant le conflit, notamment lorsque celui-ci se transforma en guerre des tranchées. Les pigeons, lâchés jusqu'à 1 000 kilomètres de chez eux, possèdent l'étonnante et encore inexploité capacité de tous jours revenir au bercail. Vitesse de croisière : 75 kilomètres/heure, avec des pointes à 120 kilomètres/heure. Le Nord-Pas-de-Calais compte près de dix mille colombophiles, la moi-



tion puise ses sources dans la vie minots, ouvriers du textile, Français, che- toutes nationalités. Mineurs, che- tité des effectifs français. Cette pas- ouvrière. La première association colombophile nordiste naît dans le Roubaix industriel des années 1840. Les pigeonniers poussent dans les jardins ouvriers, courses et concours regroupent des passion- bagnes et entraînés, sont lâchés et concourent, sur la vitesse ou le long

Extrait d'un livret de la Fédération nationale des sociétés colombophiles vers 1910.



Le logo de la fédération colombophile.

En 2011 avait lieu le premier Tour de France des colombophiles, dont le coup d'envoi a été donné... à Lille ! Cinq pigeons rejoignent la Normandie, relays ensuite par une autre équipe, treize étapes pour deux semaines de voyage aérien ! Une manifestation originale pour faire connaître ce loisir

