

Miromila Sobotová  
Karel Sobota

# ZEMĚPISNÝ NÁČRTNÍK

© Autoři: RNDr. Miromila Sobotová, RNDr. Karel Sobota  
Lektoři: prof. RNDr. Václav Gardavský, DrSc., Libuše Tomášková  
Odborná revize: doc. RNDr. Ivan Bičík, CSc. (socioekonomická geografie),  
doc. RNDr. Ludvík Mučka, CSc. (kartografie a planetární zeměpis),  
doc. RNDr. Václav Příbyl, CSc. (fyzická geografie)

© Obálka a grafická úprava: Vlasta Srbová  
© Mapky a kresby: Jaroslav Drahokoupil  
© Nakladatelství České geografické společnosti, Praha 1996

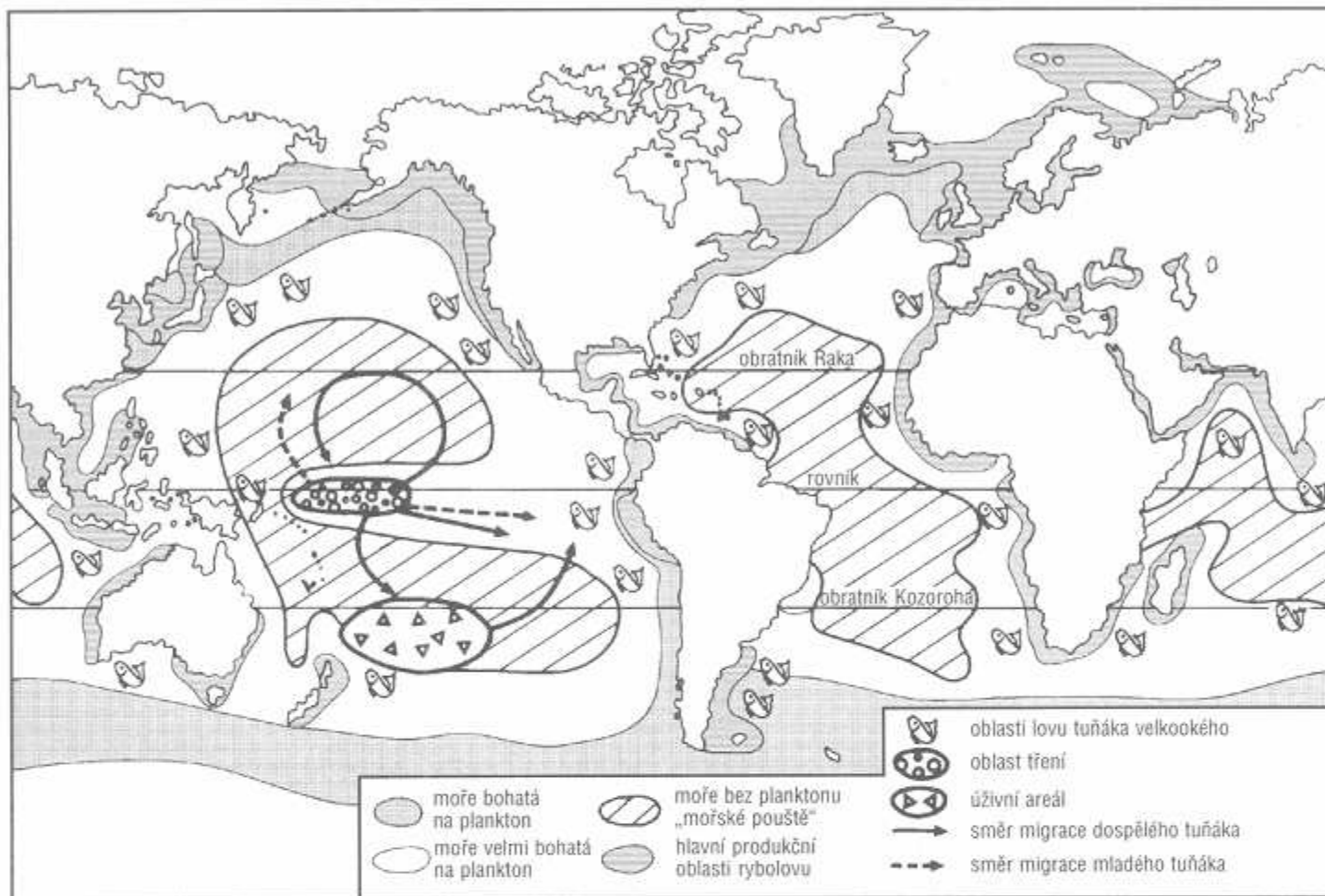
Vydalo Nakladatelství České geografické společnosti,  
V úhlu 10, 141 00 Praha 4  
v roce 1996 jako svůj 40. titul

Redaktorka Zorka Drtinová

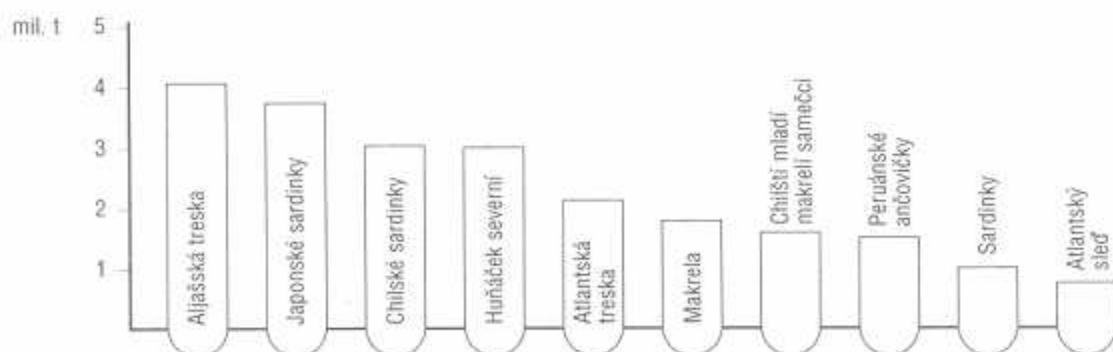
1. vydání  
Sazba a zlom PE-SET-PA, Praha 4  
Tisk Petr Chrt, polygrafické práce, Praha 8

ISBN 80-901942-5-7

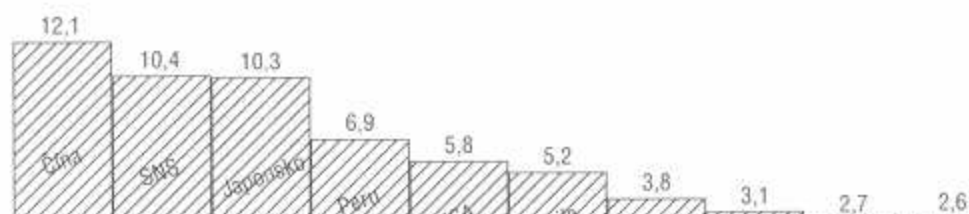
## Světový rybolov a produktivita moří



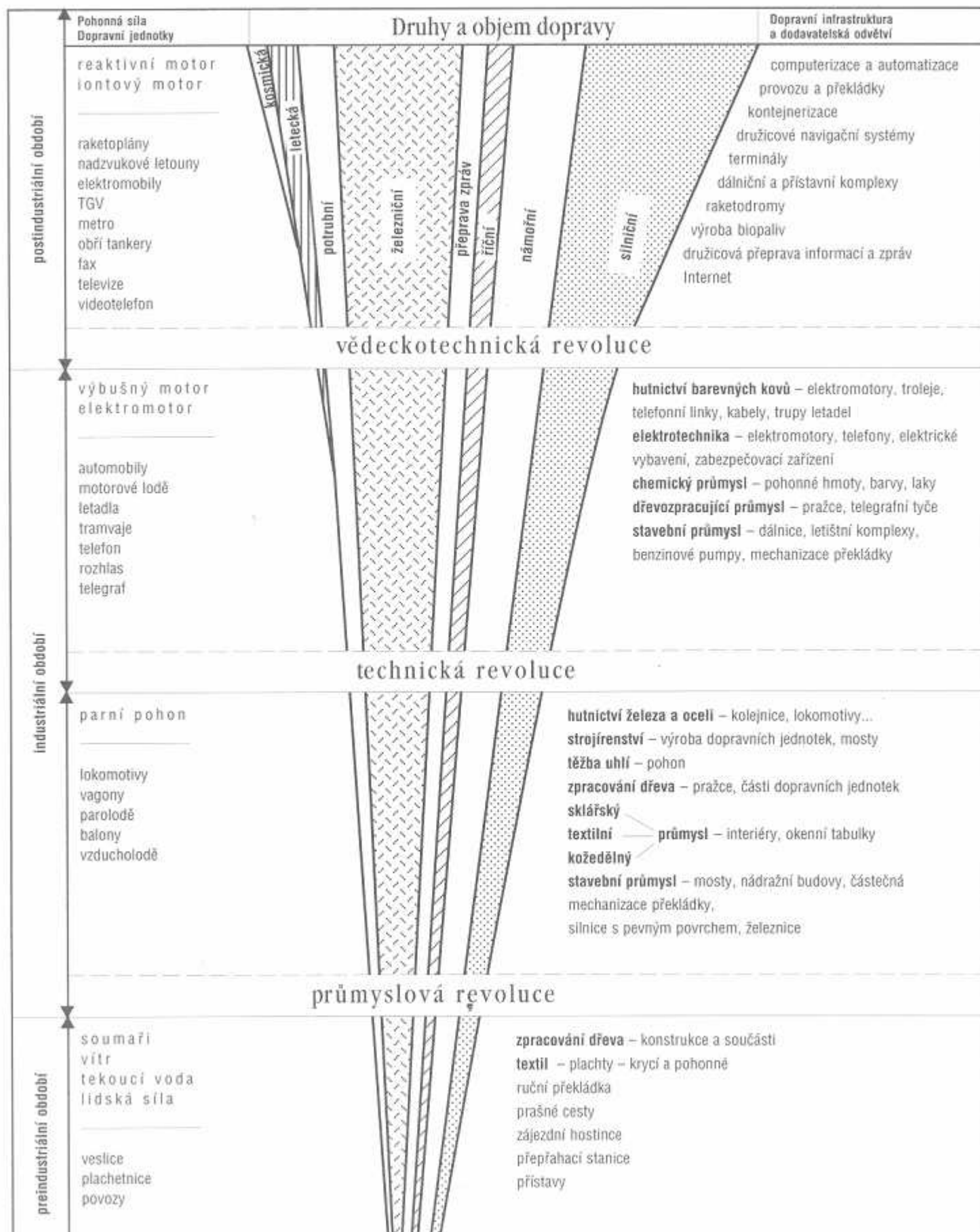
## Deset nejvíce lovených druhů ryb



## Světový rybolov (1990) mld. t



Historický vývoj dopravního komplexu



## Znaky dopravní sítě

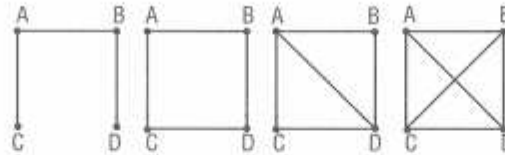
**nepříměrnost (křivatost) – d**  
(deviatilita)



$$d = \frac{l_k}{l_p}$$

$l_k$  = skutečná vzdálenost  
 $l_p$  = přímková spojnice

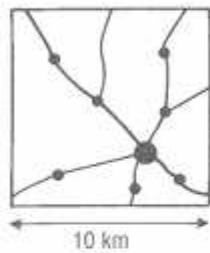
**spojitost (konektivita) – K**



$$K = \frac{S_d}{S_{max}}$$

$S_d$  = skutečný počet spojnic  
 $S_{max}$  = maximální počet spojnic

**hustota – H**



na 100 km<sup>2</sup>

$$H = \frac{l}{p}$$

$p$  = plocha

na 10 000 obyvatel

$$H = \frac{l}{s}$$

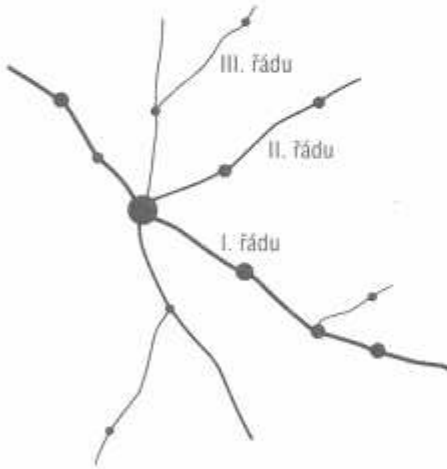
$s$  = počet obyvatel

geometrický průměr

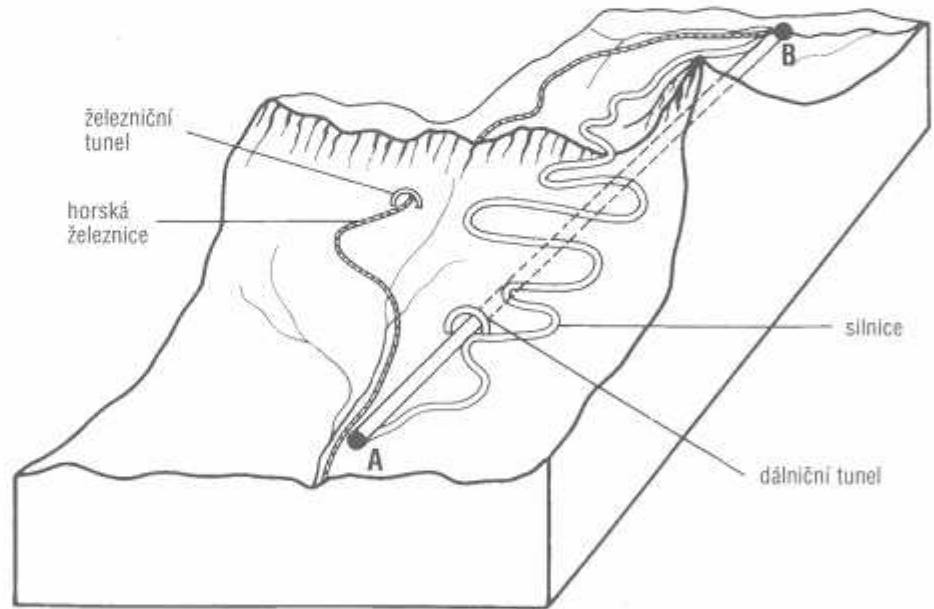
$$H = \frac{l}{\sqrt{p \cdot s}}$$

$l$  = délka dopravních tras

## Hierarchie dopravních tras



## Vztah deviatility a technické vyspělosti

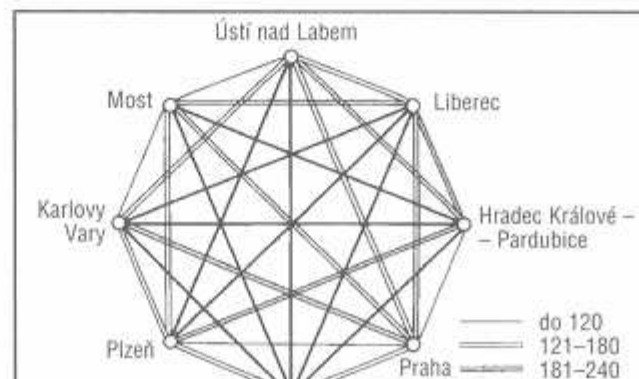


## Dopravní dostupnost

– vzdálenostní

Města	Zlín	Znojmo	Zlín	Ústí nad Labem	Uherské Hradiště	Třanava	Trenčín	Teplička	Taboř
Banská Bystrica	123	330	212	557	195	163	145	599	431
Bratislava	200	160	166	415	139	51	120	417	289
Brno	216	67	100	294	73	134	137	296	168
České Budějovice	397	148	281	232	254	358	318	234	57
Havičkově Brno	299	100	199	206	172	276	236	268	80
Hodonín	178	108	71	347	44	73	98	349	221
Hradec Králové	293	185	212	166	215	322	279	206	165
Cheb	588	373	472	184	445	549	509	145	213
Chomutov	509	294	393	68	366	470	430	47	179
Jihlava	304	75	188	215	161	265	225	217	74

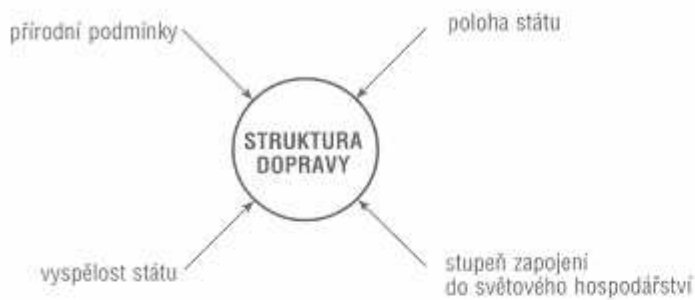
– časová (v minutách)



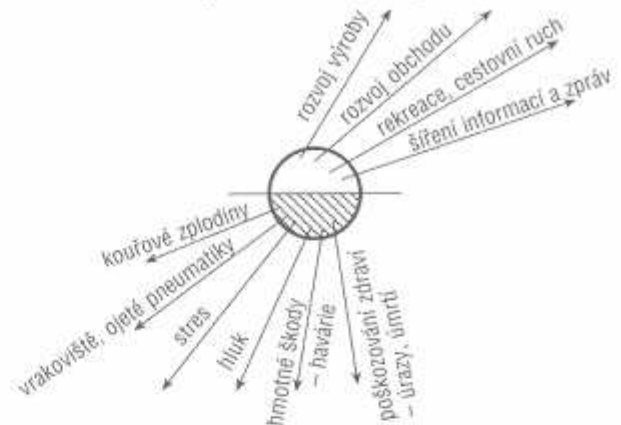
– frekvenční

stanice MHD I. č. 52				
6	01	21	41	
7	01	11	21	31
8	01	21	41	
9	01	31		
10	01	31		
11	01	31		
12	01	31		
13	01	21	41	
14	01	11	21	31
15	01	21	41	
16	01	21	41	
17	01	31		
18	01	31		
19	01	31		

## Faktory ovlivňující strukturu dopravy

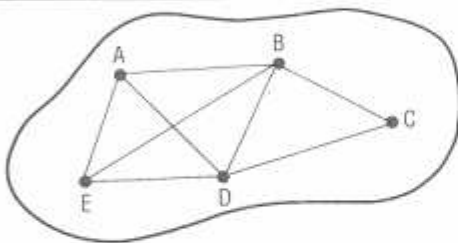


## Pozitivní a negativní vlivy dopravy

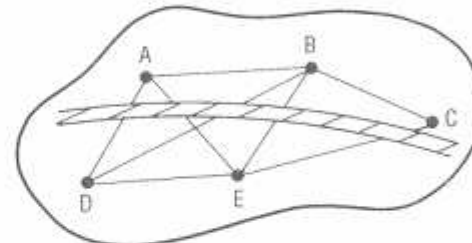


## Vývoj dopravní sítě

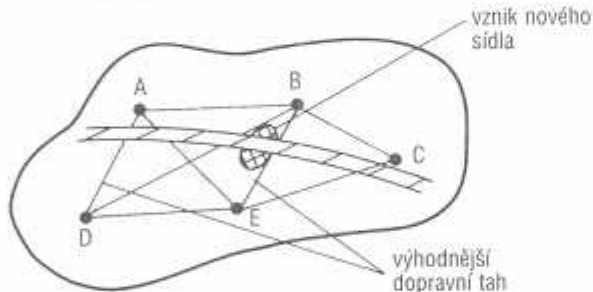
### 1) základní síť lokálních spojení



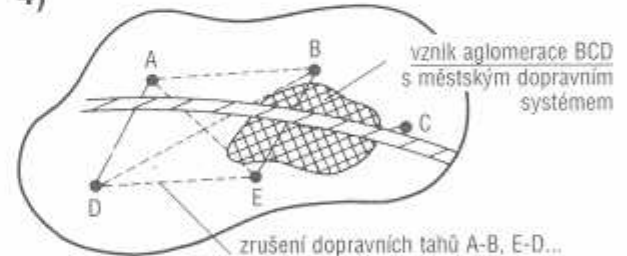
### 2) železniční koridory, dálnice



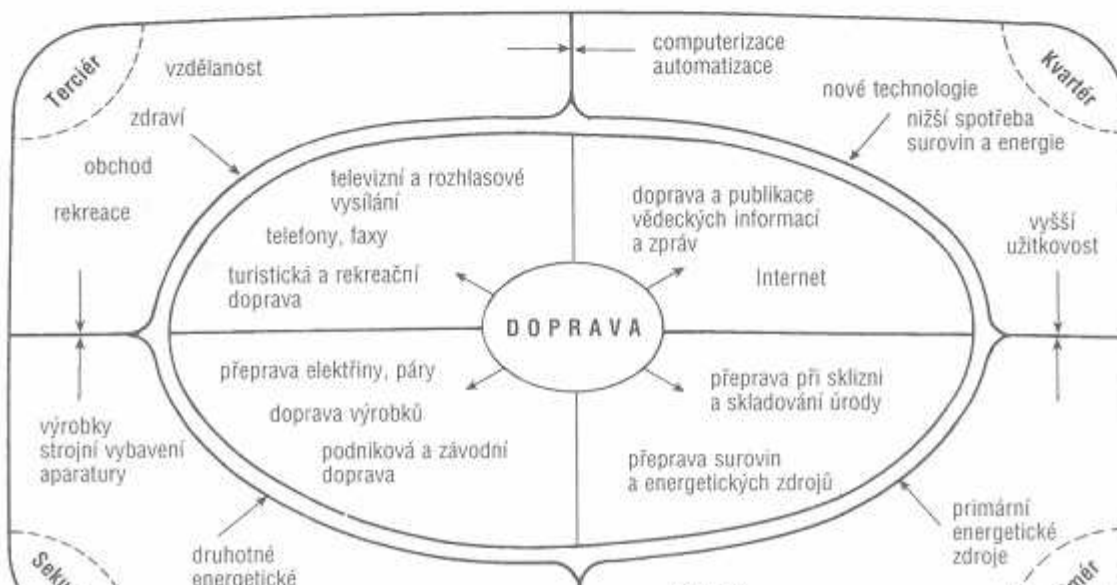
### 3)



### 4)



## Doprava a hospodářské sektory



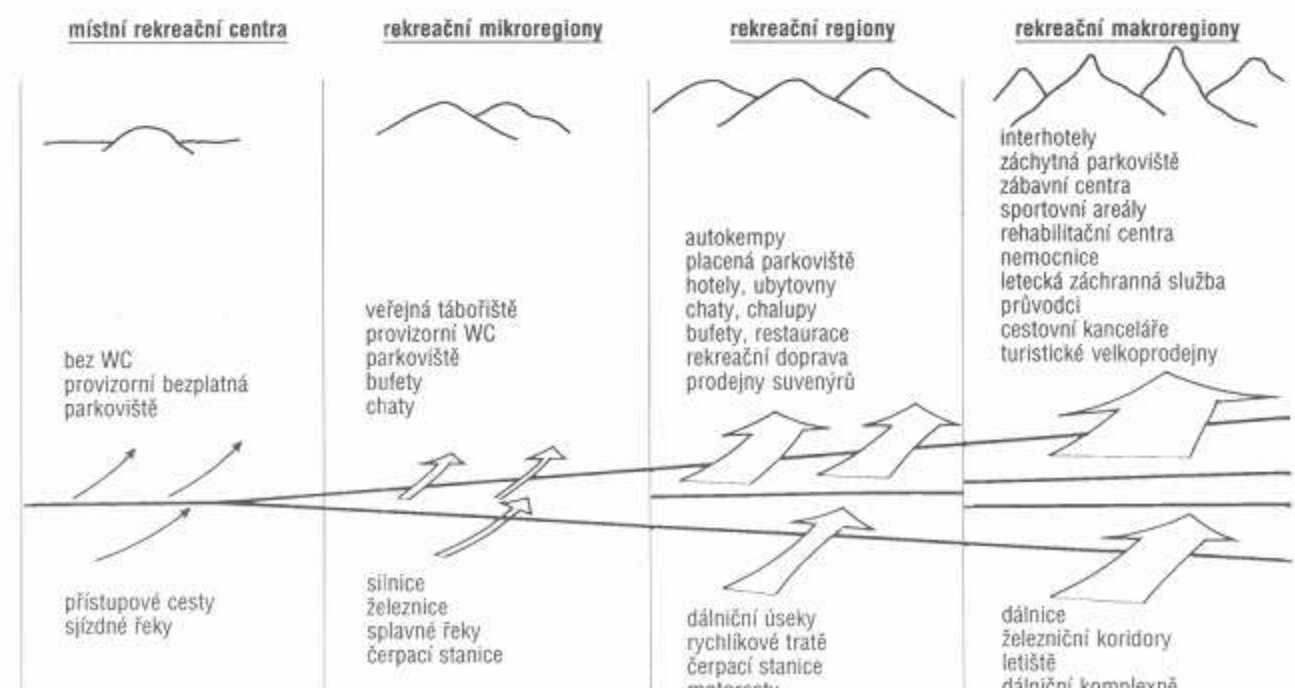
## Druhy a formy cestovního ruchu



## Předpoklady cestovního ruchu

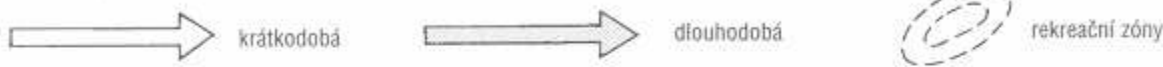


## Formování dopravně-rekreačních komplexů

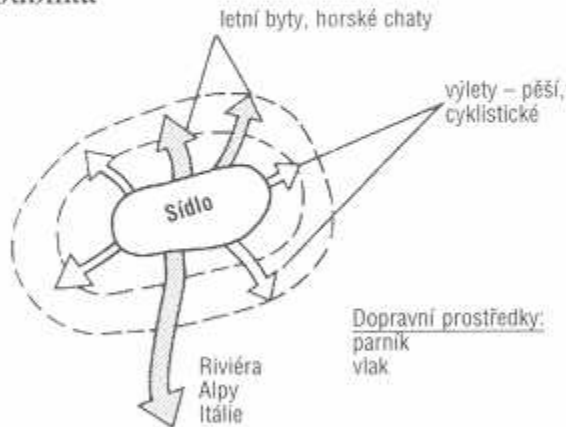




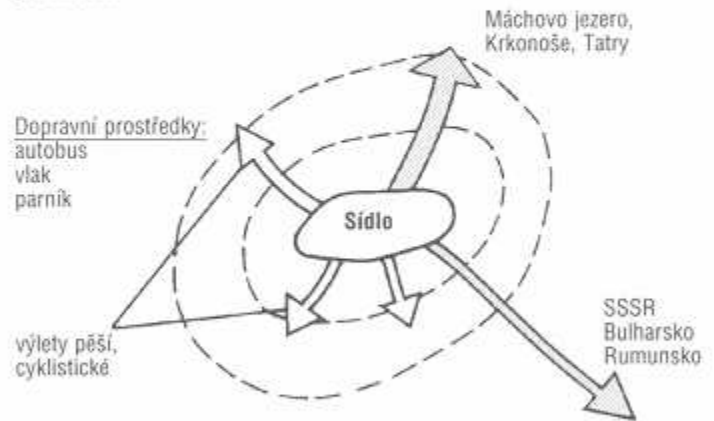
## Vývoj cílů rekreace v České republice



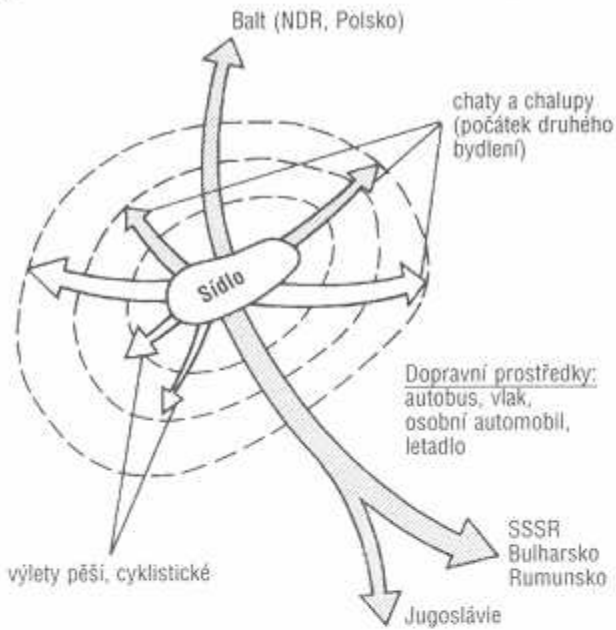
### První republika



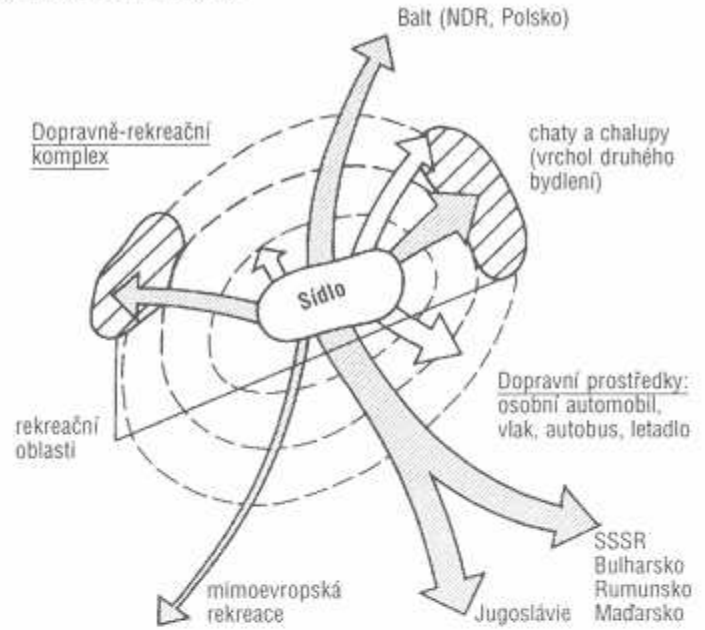
### 50. léta



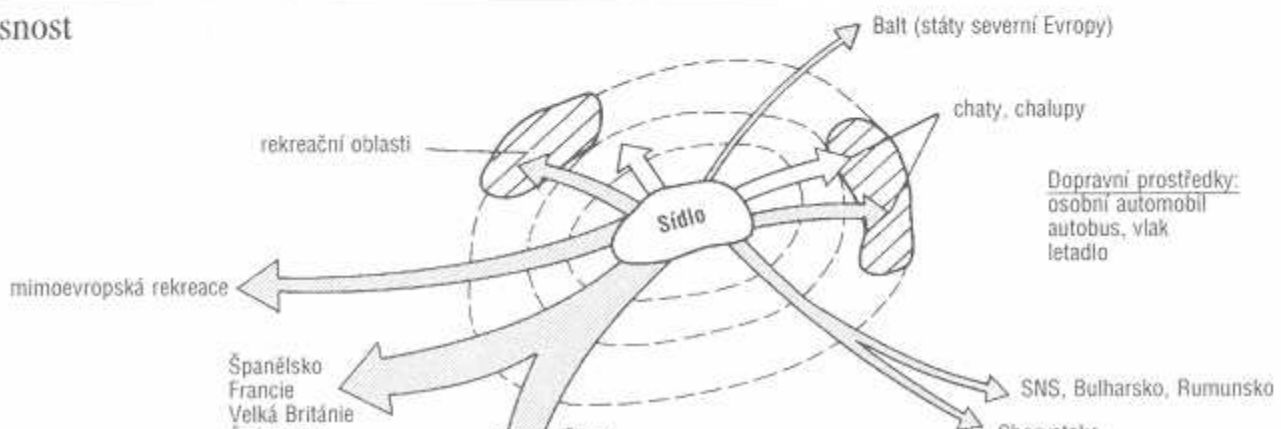
### 60. léta



### Období do r. 1989



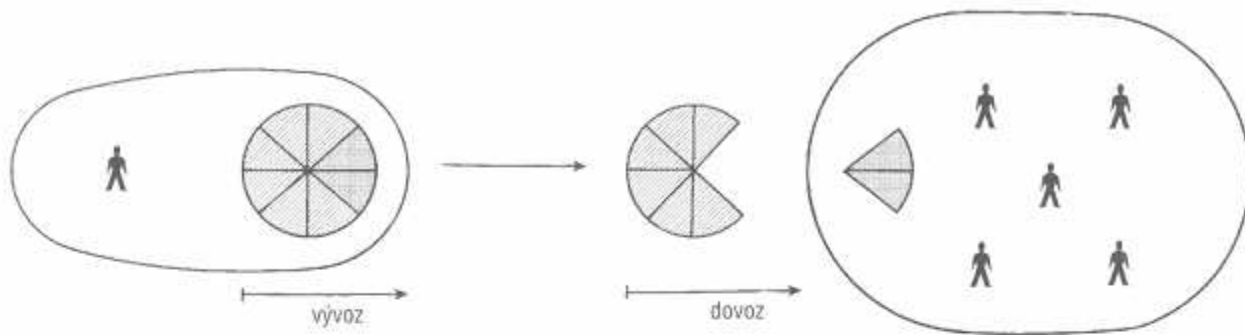
### Současnost



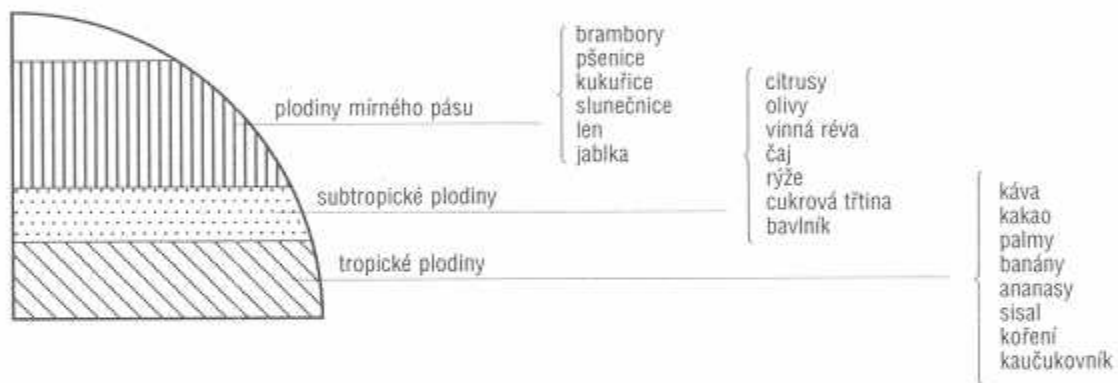


## Podmínky a hybné páky zahraničního obchodu

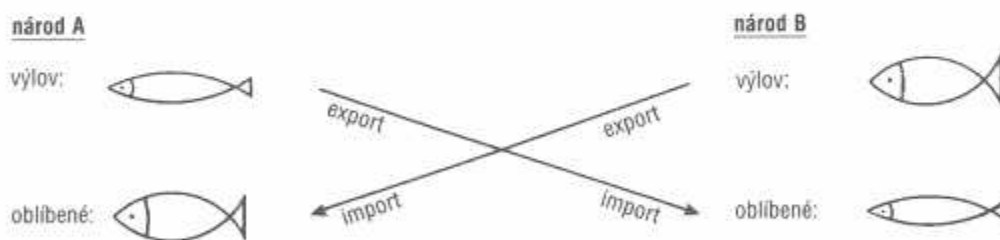
### 1. Počet obyvatel a velikost produkce



### 2. Přírodní podmíněnost pěstování plodin



### 3. Možnost lovu a národní potravní zvyky



### 4. Kapacita dopravních prostředků

cisternový vlak **X** obřní tanker **X** ropovod

### 5. Mrazírenská a konzervační technika

(v přepravě masa atd.)

a) před zavedením ➔ přeprava pouze ve vnitrostátním měřítku

b) po zavedení ➔ mezikontinentální transoceánská přeprava

### 6. Náročnost trhu a životní úroveň

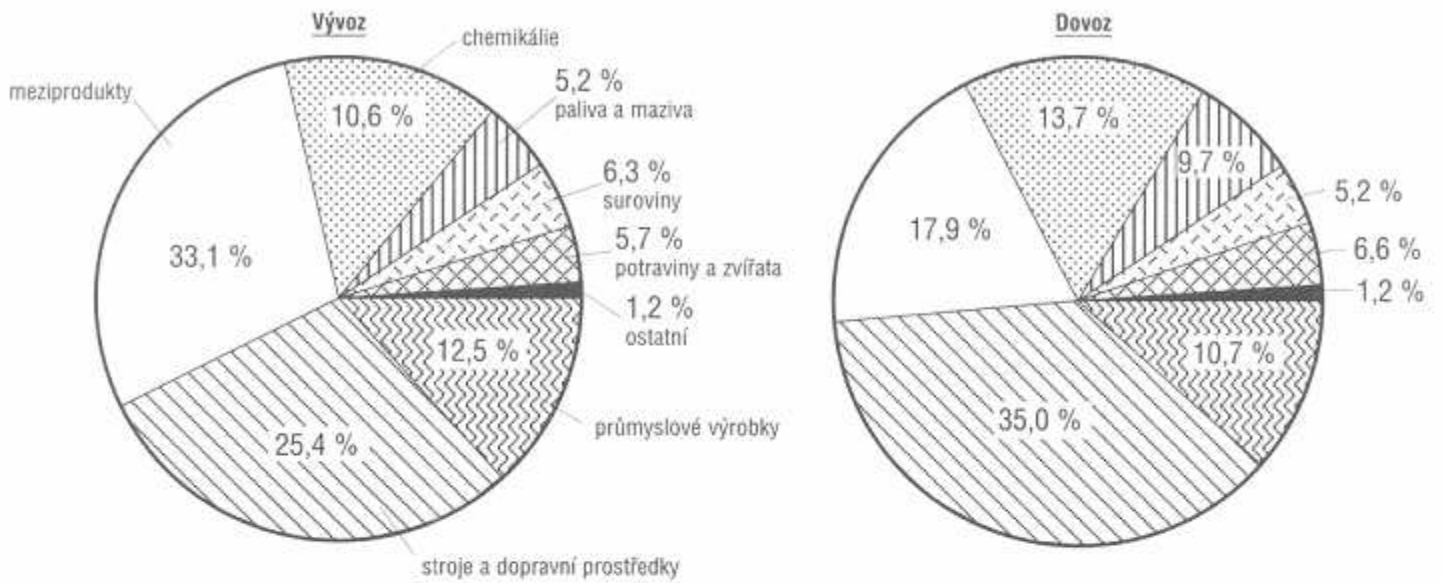


### 7. Přebytky a deficity

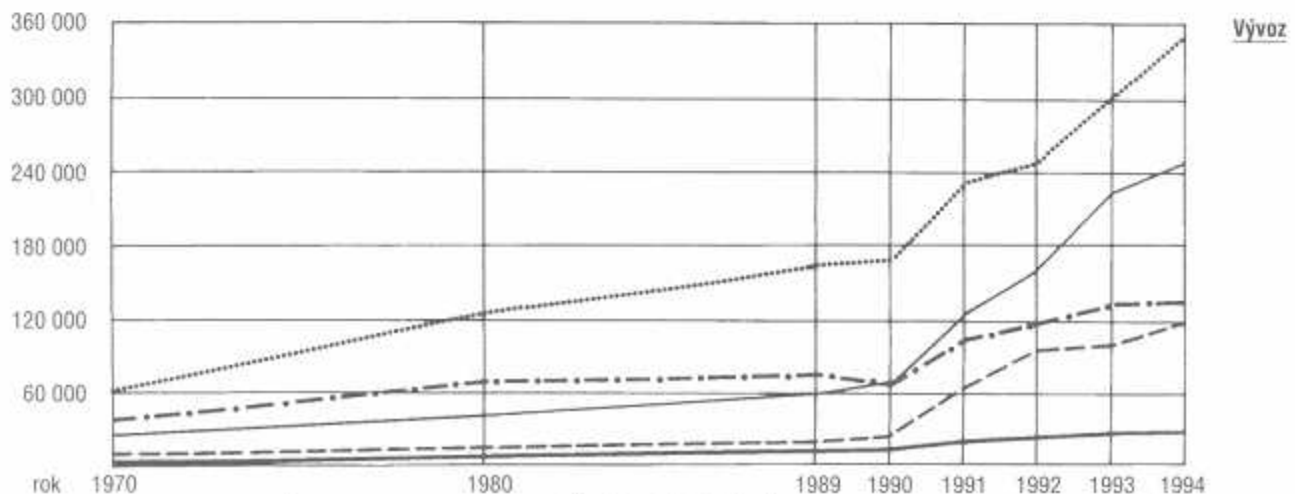
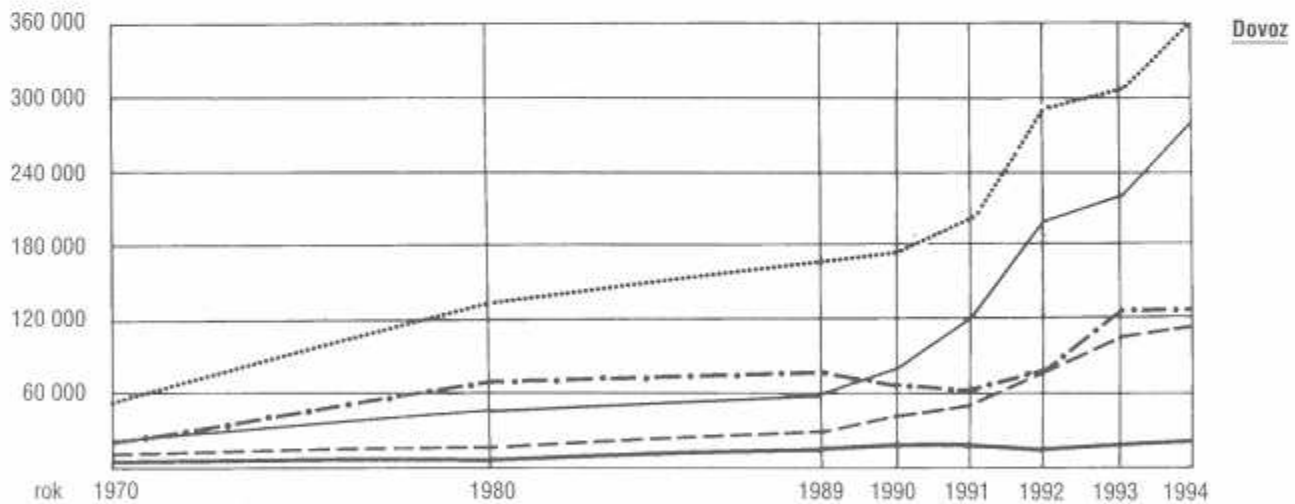
potravinařské obilí



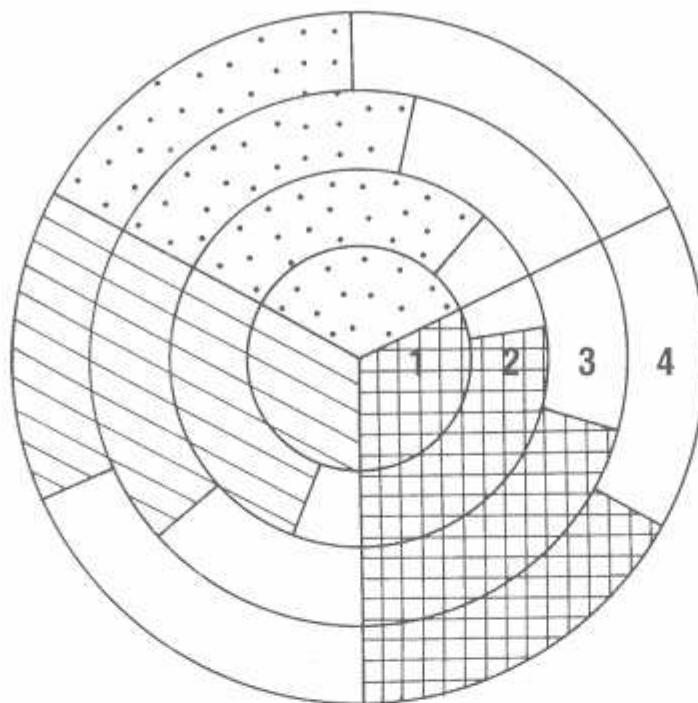
## Zahraníční obchod České republiky Současná struktura zahraničního obchodu (1995)



Vývoj zahraničního obchodu České republiky (v mil. Kčs – Kč)



Míry a stupně realizace lidských potřeb  
v prostorovém uspořádání



- 1 – byt
- 2 – centrální místo I. řádu
- 3 – centrální místo II. řádu
- 4 – centrální místo III. řádu
- A –  – biologické potřeby
- B –  – kulturní potřeby
- C –  – psychické potřeby

**A – Prostorová realizace biologických potřeb**

byt

odpočinek  
jídlo  
pití  
relaxace  
oděvy  
obuv  
teplo  
kvalitní vzduch  
WC

centrální místo I. řádu

prodejny základních  
potravín  
jídlena

centrální místo II. řádu

lékárna  
lékařská ordinace  
speciální potraviny  
běžné průmyslové zboží  
obchod s obuví  
obchod s textilem  
restaurace

centrální místo III. řádu

nemocnice  
kliniky  
luxusní potraviny  
luxusní oděvy  
luxusní obuv  
speciální průmyslové zboží  
luxusní restaurace

**B – Prostorová realizace kulturních potřeb**

byt

televizor  
rozhlas  
hifi věž  
knihy  
časopisy  
počítač  
video  
tělocvičné nářadí

centrální místo I. řádu

mateřské školy  
základní školy  
zájmové kroužky  
dětská hřiště

centrální místo II. řádu

střední školy  
umělecké školy  
divadla  
kina  
knihkupectví  
tělocvičny a posilovny  
knihovny

centrální místo III. řádu

vysoké školy  
vědecké knihovny  
cizojazyčná literatura  
vrcholová sportovní centra  
špičková divadla  
kina, muzea  
galerie, koncertní síně

**C – Prostorová realizace psychických potřeb**

byt

rodina a rodinné vztahy  
respekt  
estetika bytu  
telefon  
počítač  
rodinná dovolená

centrální místo I. řádu

školní kolektiv  
pracovní kolektiv  
sousedé  
přátelé  
vycházky  
rekreační sport

centrální místo II. řádu

zájmová činnost  
diskotéky  
sportovní kolektivy  
výlety  
víkendové pobyty  
(zbaty, zbaluny)

centrální místo III. řádu

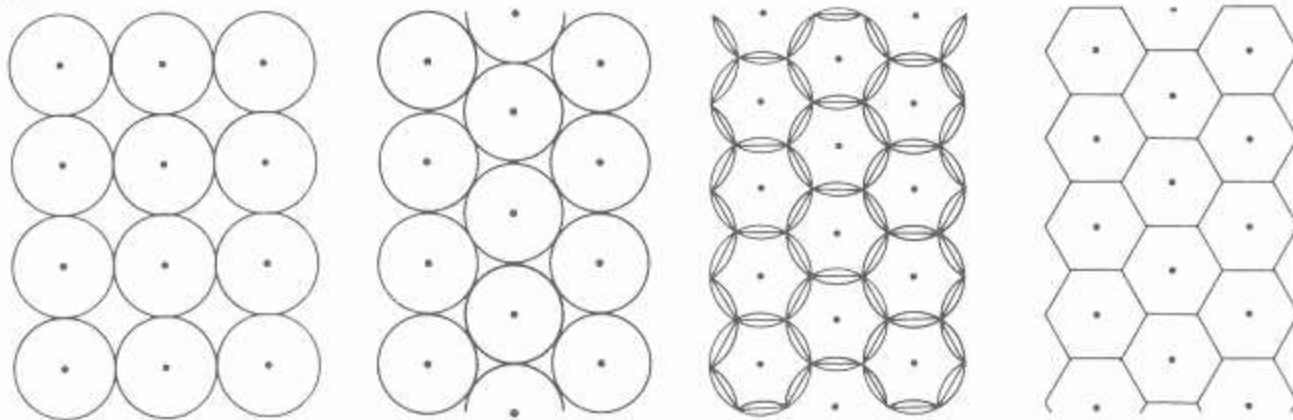
přátelé  
kamarádi  
příbuzní  
rodinná dovolená  
– tuzemská  
– zahraniční



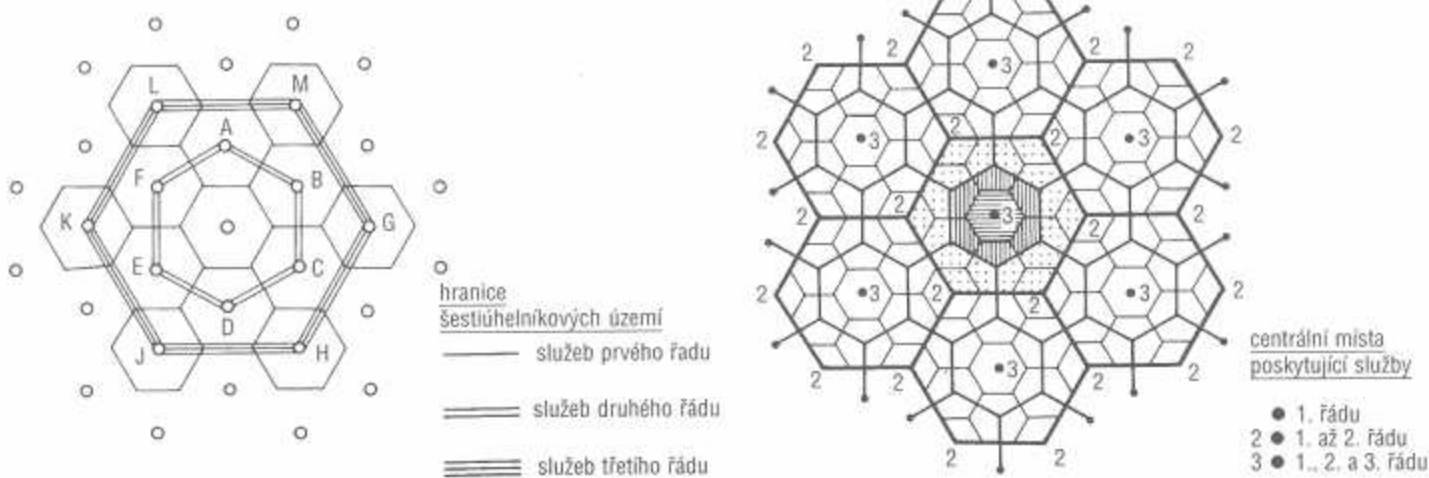
Prostorová struktura terciárních činností a centrálních míst

(Teorie centrálních míst)

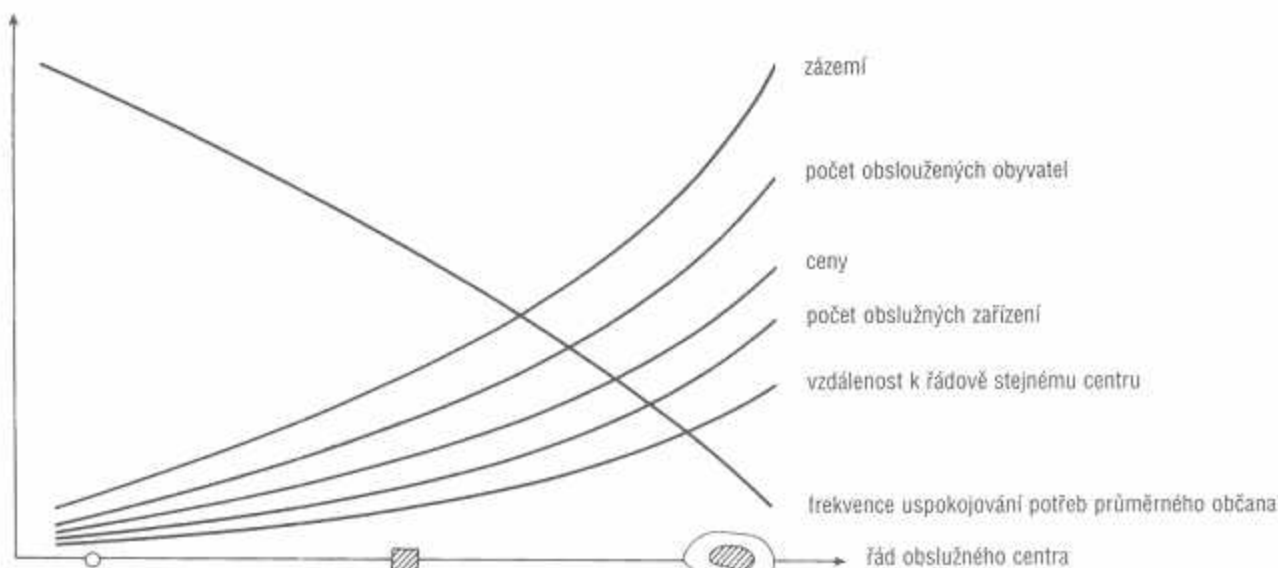
Různé typy prahů a rozmístění center



Hierarchická organizace zařízení terciárních činností a sídel

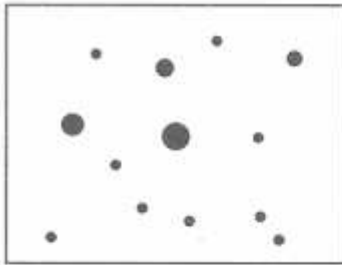


Prostorový průběh střediskových vztahů



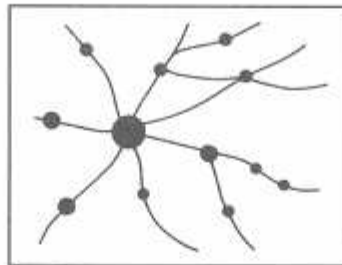
## Struktura a uspořádání kulturní krajiny

Uzly



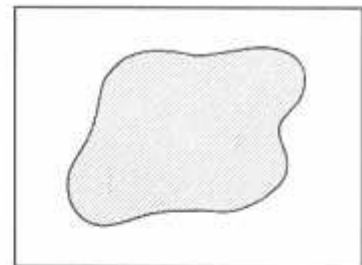
(průmyslové závody, sídla)

Sítě



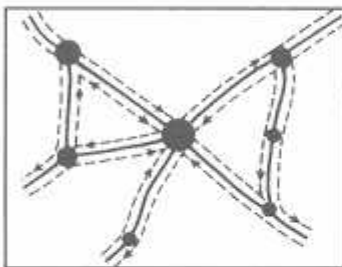
(silnice, železnice)

Povrchy



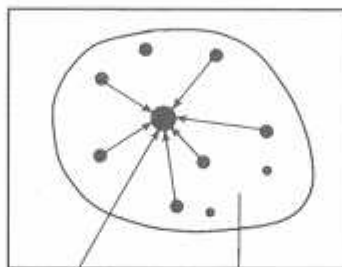
(souvislá zástavba, pole)

Přemisťování



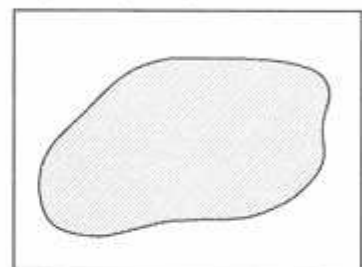
přemisťování zpráv, osob, surovin, zboží

Region – nodální



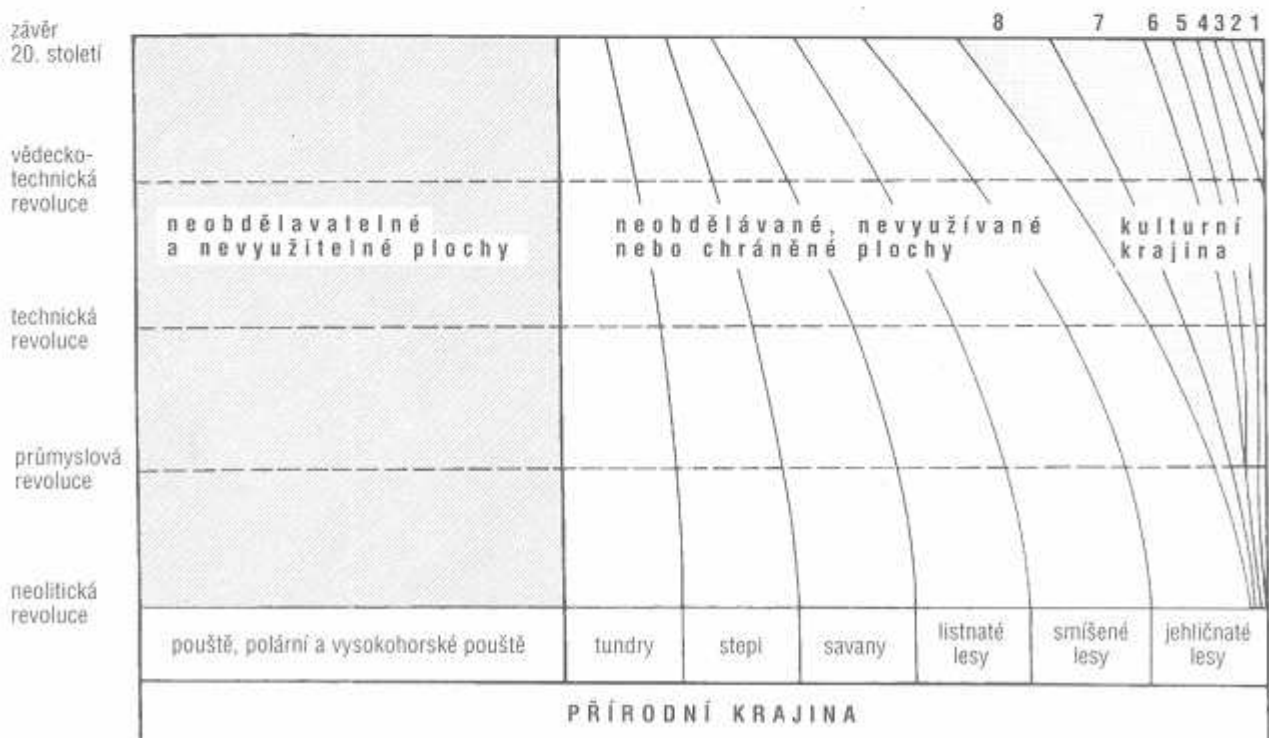
uzel (jádro) zázemí (periferie)

Region – stejnorodý



(pole, les, průmyslová oblast)

## Schematický vývoj zastoupení typů přírodní a kulturní krajiny



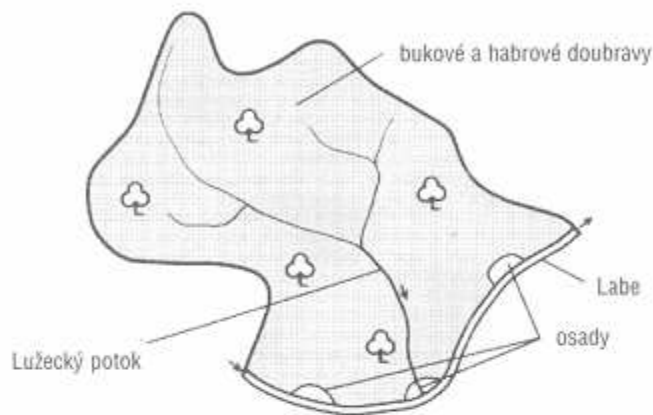
1 – krajina speciálních funkcí  
2 – krajina rekreační

5 – krajina urbanizovaná  
6 – krajina průmyslová a těžební

## Vývoj krajiny v současném katastru obce Povrly (okres Ústí nad Labem)

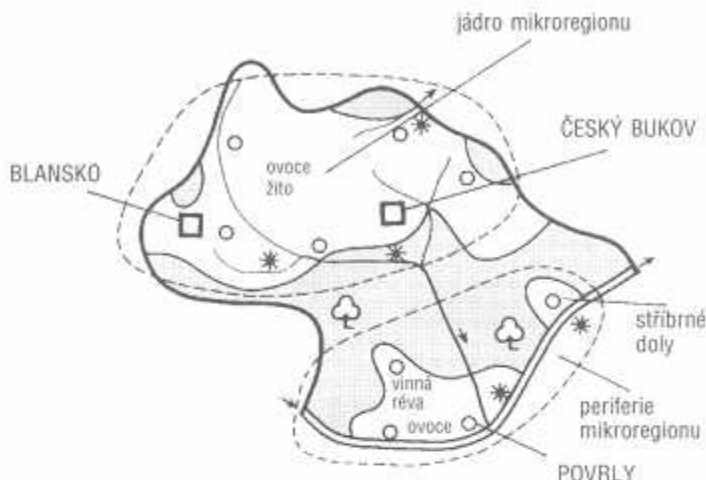
### 1. Slovanské osídlení

6.–8. st. n. l.



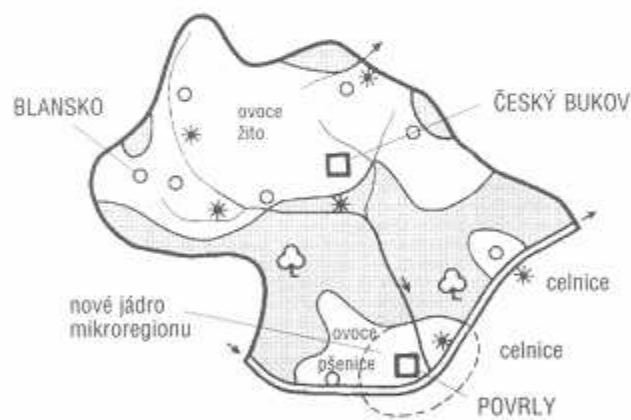
### 2. Rozvoj zemědělské krajiny

Německá kolonizace 16. stol.



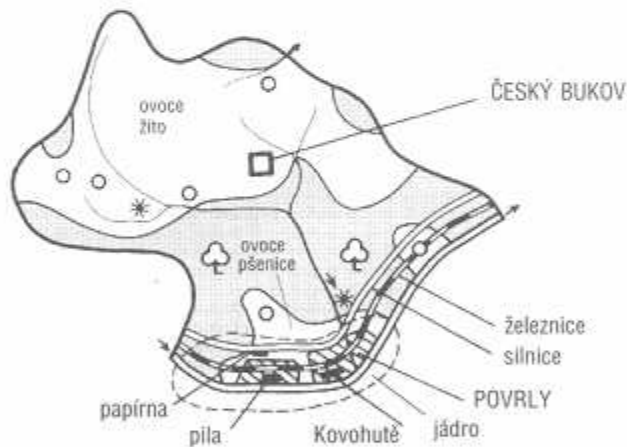
### 3. Vrchol rozvoje zemědělské krajiny

Konec 18. stol.



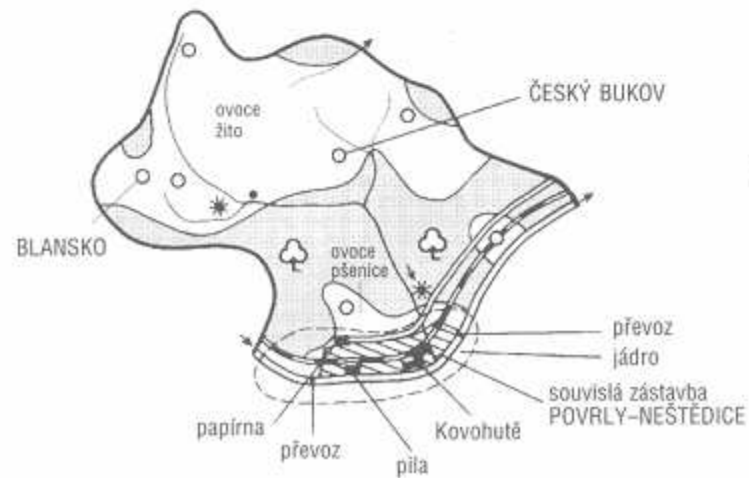
### 4. Začátek rozvoje průmyslu

Přelom 19. a 20. stol.



### 5. Rozvoj průmyslu, útlum zemědělství

Rok 1937



### 6. Dominující průmysl, rozpad zemědělství

Současnost

