

Miestas ir gyvenimo aplinka

Daugiau ir daugiau žmonių dabar perkelia į miestus, nes ten gerėsniai pinigai (daugiau darbo o visų pirma geriau geriau vertintas darbo), taip pat įdomesnė kultūra ir pramoga. Žmonės turi daugiau galimybių kaip leisti savo laisvalaikį.

Bet daugybė žmonių reikalauja didelių slėgių gyvenimo aplinkai. Miestuose yra pramonė (gal būt sunki, inžinerijos, elektrotechnikos, maisto, chemijos arba kasybos), kuri labai kenkia žmonėms ir gamtai. Seniau netgi statė gamyklas miesto viduryje, teigi šalyse už geležinės uždangos - tai baisus sprendimas. Dabar laimei atsiranda pramonės zonos miestų pakraščiuose.

Pramonė krautosi iš miestų vidurių, bet gyvenimo aplinka nepagerėja. Priežastimi yra pakylamas transportas. Bet ne viešasis transportas. Tai modernus būdas, kaip pervežti didelį kiekį žmonių per trumpą laiką o tai reikalingas. Be to dar dabartinis transportas labai ekologiškas, pavyzdžiui autobusai važiuoja dujomis ir neatleidžia teršalų iš išmetimo. Metropolitenas taip pat tinkamas, bet labai brangus dėl sudėtingo pastato. Tai keleivinis transportas yra didelė problema. Šiandien visi turi mašinas, kurios kiekviena diena užkemša miesto gatves, visų pirma ryte ir po pietų, kada žmonės važiuoja iš ar į darbą. Paskui atsiranda kamščiai ir parkai, kuri suteikia garinimo daugybę ir stresą vairuotojams juose. Dabar gamina ekologiškesnias mašinas negu seniau, bet daugiau, teigi tai atsiskaito. Geriausias būtų žmonėms vaikščioti ar važinėti su dviračiu, bet tai mokslinė fantastika.

Kita problema yra komunalinės atmatos, nes žmonės turi dideles išlaidas - didelėsnes, negu jiems reikia o dar nerūšioja atlikų. Todėl už miestų kyla didžiuli sąvartynai, kurie šiukšlina apylinę ir smirda.