GENOVA E LA SUA STORIA

Per circa otto secoli Genova, dal 1096 - quando si rese autonoma anche sul piano formale dal Sacro Romano Impero - al 1815, fu sede dell'omonima Repubblica che comprendeva la quasi totalità della Liguria, la Corsica (poi ceduta alla Francia nel 1768), parte dell'oltregiogo piemontese e l'isola di Capraia. In questo periodo fiorirono in tutto il bacino del Mediterraneo i possedimenti genovesi, ora con carattere di basi commerciali, ora di vere e proprie, dipendenti direttamente dalla Repubblica, dal Banco di San Giorgio o da privati cittadini.
Le prime basi del colonialismo genovese furono poste con le
Nel XIII secolo nonostante una notevole instabilità interna, dovuta alla rivalità fra le varie famiglie nobiliari e mercantili, Genova realizzò qualche successo nell'ambito della politica estera, ovvero la vittoria definitiva su Pisa dopo la
La forte
Durante il XV secolo Genova conobbe un certo

Nel secolo XVI Genova fu coinvolta nel conflitto tra Francia e Spagna. Nel 1528 Andrea Doria, stanco di servire la Francia, che aveva allora la sovranità su Genova, si appoggiò all'imperatore Carlo V, allestì una flotta di dodici galee e			
Con l' della Spagna, che spesso ritardava nei pagamenti verso Genova, si compì inevitabilmente il secondo della Repubblica. Due eventi importanti interessarono la città nel Seicento: la peste "manzoniana" del 1630 e il bombardamento di Genova da parte della flotta del Re Sole nel 1684. Quest'ultimo evento riportò nuovamente Genova sotto l'influenza francese.			
La situazione non migliorò nel secolo successivo: le frequenti ribellioni in Corsica costrinsero il Banco di San Giorgio, amministratore dell'isola, a "venderla" alla Francia nel 1768. Con l'avvento della Rivoluzione Francese, Genova mantenne una certa neutralità verso il governo rivoluzionario, ma nel 1797 si alleò con Napoleone Bonaparte. La Repubblica di Genova cessò quindi di esistere e fu sostituita dalla Repubblica Ligure, inclusa nell'Impero francese. Poi, a seguito delle sconfitte di Napoleone, il Congresso di Vienna stabilì illegittimamente l'			
Dopo l'			
Genova fa parte del cosiddetto <i>triangolo industriale</i> . Oggi, pur mantenendo viva la sua tradizione industriale, è un affermato centro turistico, culturale, scientifico e universitario. Il capoluogo ligure é inoltre conosciuta anche nei campi della ricerca scientifica e della tecnologia. Una parte del suo centro storico, rappresentata dai Palazzi dei Rolli, è stata dichiarata			
Nel luglio 2001, in occasione della riunione dei governanti dei maggiori paesi industrializzati, i movimenti no-global e le associazioni			

Conquista, conquistò, annessione (2), empori, Patrimonio Mondiale dell'Umanità, declino (2), battaglia (2), inespugnabilità, tributi, sfarzosa, prosperità, impoverimento, instabilità, pacifiste, bellico, dissenso, fortificazione, vertice, colonie, crociate

Scrivi per ogni verbo il sostantivo corrispondente:

sconfiggere, vincere, devastare, assediare, fondare, annettere, conquistare, protestare, contestare, manifestare, arrendersi, eleggere, dominare

Verifica se le seguenti affermazioni sono vere o false:

- 1) La partecipazione dei genovesi alle crociate fu un fattore negativo per Genova
- 2) Il declino di Genova fu legato prima alle sorti di Bisanzio, poi della Spagna
- 3) La carica di doge caratterizza solo la realtà politica di Genova
- 4) All'instabilità politica si contrappose la stabilità economica, rappresentata dall'attività del Banco di San Giorgio
- 5) I periodi di maggiore prosperità per Genova furono quello delle crociate e il Quattrocento
- 6) Andrea Doria rese Genova libera e ricca con l'appoggio del re di Francia
- 7) Genova scelse liberamente di diventare parte del Regno di Sardegna
- 8) A Genova si diffuse nel Risorgimento una forte tensione all'unità d'Italia
- 9) I "fatti di Genova" successero in occasione del G8

I ROLLI DI GENOVA

Con il termine Rolli di Genova - o, più precisamente, Rolli degli alloggiamenti pubblici di Genova - venivano indicate, al tempo dell'antica Repubblica, le liste (rotoli) dei palazzi e delle dimore eccellenti delle nobili famiglie che ospitavano - sulla base di un sorteggio pubblico - le alte personalità in transito per visite di stato. In tempi successivi le medesime abitazioni hanno ospitato viaggiatori illustri che includevano il capoluogo ligure nei loro *Grand Tour* culturali e/o turistico-economici. I Rolli vennero costituiti a partire dal 1576 su disposizione del Senato della Repubblica aristocratica rifondata dal principe ed ammiraglio Andrea Doria, che attraverso la sua riforma costituzionale aveva instaurato il dominio oligarchico e il conseguente inserimento della sovranità genovese nell'orbita della Spagna. La minuziosità con cui i Rolli furono ideati e compilati, solo pochi decenni dopo la grande ristrutturazione urbanistica decisa da Doria - che riguardò in particolare fra il 1536 ed il 1553 le mura trecentesche - costituisce ancora oggi una precisa e documentata testimonianza di quella che fu la Genova del "Secolo d'oro". Quella che era una città di armatori, mercanti e banchieri in grado di dare alla Repubblica marinara un ruolo di assoluta predominanza politico-commerciale sull'intero mar Mediterraneo, era anche un importante crocevia di prìncipi e sovrani, diplomatici e autorità ecclesiastiche.

I Palazzi dei Rolli offrono un esempio originale di una rete di dimore atte ad ospitare le visite di Stato, come decretato dal senato nel 1576. I proprietari di questi palazzi erano obbligati ad ospitare persone in visita di stato, e in tal modo contribuirono a far conoscere un modello architettonico e una cultura residenziale che ha attratto artisti e viaggiatori famosi di varie epoche.

Inserisci i termini adatti

Andrea Doria, principe e	genovese, dopo	la città	
sottraendola al dominio francese, fu a	utore di una	degli ordinamenti della	
repubblica genovese che instaurò il do	ominio oligarchico e	Genova nell'orbita	
della politica spagnola. Andrea Doria fu l'artefice anche di una ristrutturazione urbanistica di cui			
sonoi così	iddetti Palazzi dei Rolli, inclu	si dall'UNESCO tra i siti	
Patrimonio Mondiale dell'Umanità pe	er il nuovo modello di edilizia	residenziale che rappresentano.	

Alcuni termini

Darsena: la parte più interna di un porto, cinta da dighe e protezioni, dove si procede alla riparazione delle navi

Scalo: complesso di attrezzature necessarie all'arrivo, alla sosta e alla partenza di merci e passeggeri

Molo: opera muraria di difesa del porto dal movimento delle onde

Camallo: il termine dialettale **camallo** veniva usato fino a pochi decenni or sono per indicare gli scaricatori delle navi nel porto di Genova ma anche in quello di Savona. Oggi intendiamo essenzialmente i portuali.

Arsenale: luogo, edificio o insieme di edifici dove si costruiscono, riparano e armano i bastimenti

Armatore: chi arma una nave, cioè la fornisce di tutto il necessario per la navigazione

Diga foranea: è un'opera di sbarramento prospiciente un porto

Faro: è una struttura, in genere una torre, dotata alla sommità di un sistema capace di emettere potenti segnali luminosi di aiuto e di riferimento nella navigazione, costituita da una lampada ed un sistema di lenti.