**Коносаме́нт** — документ, выдаваемый перевозчиком груза грузовладельцу. Удостоверяет право собственности на отгруженный товар.

Коносамент выполняет одновременно несколько функций:

расписка перевозчика в получении груза для перевозки, с одновременным описанием видимого состояния груза

товарно-транспортная накладная

подтверждение договора перевозки груза

товарораспорядительный документ

Может служить обеспечением кредита под отгруженные товары.

Первоначально коносамент применялся при транспортировке грузов морским транспортом. Сейчас коносамент может охватывать перевозки не только морским или речным транспортом, но и те случаи, когда перевозки осуществляются разными видами транспорта. В этом случае коносамент называется сквозным.

Существует несколько разновидностей коносамента. Классическим является **ордерный коносамент** (to order bill of lading), в котором указывается «грузополучатель „ХХХ“ или по его приказу», что означает, что грузополучатель «ХХХ» может передать коносамент и соответственно право на груз другому лицу с помощью передаточной надписи — индоссамента — и вручения. Количество индоссаментов не ограничено. Это свойство коносамента в качестве товарораспорядительного документа широко применяется в международной торговле, позволяя перепродать груз во время его следования.

Кроме того, различают следующие виды коносаментов :

**Чистый коносамент.** Коносамент, в котором нет никаких дополнительных оговорок или пометок, прямо констатирующих дефектное состояние товара и/или его упаковки. Обычно в чистом коносаменте говорится, что полученные товары находятся во внешне хорошем состоянии.

**Коносамент с оговоркой** выдается тогда, когда капитан судна отмечает в нем обстоятельства, касающиеся видимых дефектов груза или его упаковки - т.е. указывает на моменты несоответствия погрузочному ордеру. Принимается банком к оплате только тогда, когда в условиях оплаты (документарном аккредитиве), точно указаны, какие оговорки или пометки допускаются.

**Оборотный**. Коносамент, который может передаваться от одного владельца к другому. В принципе все коносаменты предназначены для того, чтобы их можно было передавать от одного лица к другому. Различие существует лишь в способах этих передач.

Именной коносамент. Коносамент, в котором указана фамилия получателя груза и отсутствует указание на то, что груз может быть передан по его приказу. Такой коносамент называют ещё необоротным.

На предъявителя. Коносамент, который передается простым вручением. На практике коносаменты на предъявителя используются редко.

**Реквизиты коносамента:**

наименование судна

наименование перевозчика и отправителя,

наименование места приема или погрузки груза,

наименование места назначения груза (либо, при наличии чартера, место назначения или направления судна),

наименование получателя (именной коносамент) или указание, что коносамент выдан «приказу отправителя», либо

наименование получателя с указанием, что коносамент выдан «приказу получателя» (ордерный коносамент), или

указание, что коносамент выдан на предъявителя (коносамент на предъявителя);

наименование груза, имеющейся на нём марки, число мест либо количество и/или мера (вес, объем),

фрахт и другие причитающиеся перевозчику платежи,

время и место выдачи коносамента, число составленных экземпляров коносамента,

подпись капитана или иного представителя перевозчика.

Поскольку получатель груза не всегда осведомлен, на каких условиях осуществляется перевозка (например, при перепродаже груза), то все важные условия перевозки, как то: общая авария, ограничение ответственности перевозчика, ответственность перевозчика, арбитраж, применимое право и другие обязательно оговариваются в коносаменте.

**Индоссамент**

Индоссаме́нт, жиро (устар.) — передаточная надпись на ценной бумаге, векселе, чеке, коносаменте и т. п., удостоверяющая переход всех или части прав по этому документу к другому лицу. Проставляется обычно на оборотной стороне документа или на добавочном листе (аллонже).

В вексельном праве индоссамент должен быть ничем не обусловлен и подписан совершившим его лицом — индоссантом; не может быть частичным, он переносит на приобретателя все содержащиеся в данном документе права. Исключением является препоручительный индоссамент. Любой законный держатель ценной бумаги имеет право в тексте самой ценной бумаги оговорить запрет на её передачу, в силу чего индоссамент теряет силу.

Индосса́нт — лицо, передающее свои права по векселю другому лицу (индоссату), о чём первое лицо указывает в передаточной надписи на обороте векселя.

**ШТРАФ, КОНВЕНЦИОНАЛЬНЫЙ**

паушальное возмещение , компенсация убытков, которые несет один из участников договора. Право на возмещение убытков пострадавшей стороне по договору распространяется не только на реально нанесенный ущерб (например, поврежденная вещь), но, в зависимости от степени вины, и на упущенную выгоду. Определение величины ущерба в большинстве случаев затруднено и требует больших расходов. Поэтому часто во избежание этих трудностей на случай неисполнения или неправильного исполнения договорных условий партнеры договариваются о введении фиксированного К.ш. Его размеры не зависят от масштабов реально возникших убытков и могут быть установлены вне зависимости от характера и степени вины.´

**Аккредити́в** — условное денежное обязательство, принимаемое банком (банком-эмитентом) по поручению приказодателя (плательщика по аккредитиву).

Позволяет:

осуществить платёж в пользу бенефициара (получателя средств по аккредитиву) указанной в аккредитиве суммы по представлении последним в банк документов в соответствии с условиями аккредитива в указанные в тексте аккредитива сроки;

оплатить, акцептовать или учесть переводной вексель,

предоставить полномочия другому банку (исполняющему банку) произвести такие платежи или оплатить, акцептовать или учесть переводной вексель[1].

Аккредитивы используются как форма расчётов в торговой сделке, наряду с авансом, инкассо и открытым счётом (или оплатой по факту). Кроме того, в международной торговле, в отличие от внутрироссийской практики, аккредитив используется в качестве средства финансирования сделки по аналогии с банковской гарантией.

**Отзывной аккредитив** — это аккредитив, который может быть отозван (аннулирован) плательщиком или банком, выписавшим его. В международной практике отзывные аккредитивы не применяются. (Более не используется)

**Безотзывный аккредитив** — аккредитив, который не может быть отозван (аннулирован).

**Аккредитив подтверждённый** — аккредитив, при котором исполняющий банк принимает на себя обязательства произвести платёж указанной в аккредитиве суммы независимо от поступления средств от банка, где был открыт подтверждённый аккредитив.

**ДЕЛИМЫЙ АККРЕДИТИВ** — 1) аккредитив, который может использоваться частями или передаваться частями разным лицам; 2) аккредитив, по которому оплата за отгруженные товары производится частями, по мере отгрузки.

**Резервный аккредитив,** иначе именуемый аккредитив Stand-By, — разновидность банковской гарантии, носящей документарный характер (то есть допускающей представление документов иных, чем требование платежа) и подчиняющейся документам Международной торговой палаты для аккредитивов. Резервные аккредитивы используются для финансирования международной торговли со странами, где запрещено использование банковских гарантий в торговых сделках (США), запрещён документарный характер гарантий, или при осуществлении операций с международными организациями (Европейский банк реконструкции и развития, Мировой банк и др.)