

Švýcaři ukázali letoun na solární pohon. Je větší než Jumbo Jet, váží jako větší auto

S letounem Solar Impulse na solární pohon přeletěli Švýcaři Spojené státy. S vylepšenou verzí Solar Impulse 2 chtějí za rok obletět celý svět. Letoun váží jako větší auto a ve vzduchu by měl vydržet prakticky pořád.

Švýcarští piloti Bernard Piccard a André Borschberg představili ve Švýcarsku nový letoun na solární pohon. Solar Impulse 2 je vylepšenou verzí jednosedadlového solárního letounu Solar Impulse, s nímž oba piloti provedli řadu úspěšných cest, včetně nepřerušovaného nočního letu.

Loni s ním po etapách přeletěli napříč Spojenými státy. O rok dříve letoun zvládl po etapách cestu z Maroka do Švýcarska a zpět. Šlo o první mezikontinentální let v letadlu na sluneční pohon.

Vylepšený stroj Piccard a Borschberg poprvé předvedli světu na letecké základně Payerne na západě Švýcarska. Solar Impulse 2 má zejména dokonalejší baterie, jež uchovávají energii získanou ze slunce a pomocí 7200 fotovoltaických článků.

Tyto články pokrývají masivní křídla, jež mají rozpětí 72 metrů, tedy o 8 metrů více, než měl předchozí prototyp. Přestože toto rozpětí je dokonce větší než u Boeingu 747 Jumbo Jet, Solar Impulse 2 má hmotnost pouhých 2 a půl tuny, tedy zhruba jako větší auto.

Borschberg se před novináři rovněž pochlubil, že nový letoun je vyroben z lehčích materiálů než předchozí verze a má také výkonnější elektromotory. Poukázal na pohodlnější sezení, které je velmi důležité, i když totiž bude plánovaná cesta kolem světa rozdělena na etapy, pomalá letová rychlost znamená, že letoun bude muset při dlouhých přeletech přes oceány setrvat ve vzduchu nepřetržitě i několik dní.

Cesta kolem světa je podle Borschberga rozdělena do 20 letových dnů rozvržených do několika měsíců.