

Corrigé de la synthèse: le Boeing d'Air India

1- Etude comparative

- ▶ a- Thème commun : Récupération des boîtes noires du Boeing d'Air India

- ▶ b- Eléments contenus uniquement dans le premier texte.
 - Le sous-marin « Scarab » a remonté, le 11 juillet, la 2ème boîte noire.
 - Boeing abîmé en mer au large de l'Irlande, le 23 juin, avec 329 personnes à son bord.
 - Première boîte noire retrouvée la veille par le même robot ;
 - Explosion en vol ne fait plus de doute, mais on ne peut conclure à un attentat.

- ▶ c- Éléments contenus uniquement dans le 2ème texte.
 - Boîte récupérée par 2040m de fond dans l'Atlantique à 100km au sud-ouest de l'Irlande.
 - Boîtes noires placées sous scellés, remises à la commission d'enquête à Cork.
 - 1ère boîte enregistre dernières conversations dans la cabine de pilotage.
 - 2ème boîte enregistre mouvements en vol.

- ▶ d- Éléments communs aux deux textes.
 - Sous-marin robot a récupéré deux boîtes noires du Boeing 747 d'Air India.
 - 2ème boîte enregistre données techniques.

2- Synthèse

Le 23 juin 1985, le Boeing d'Air India a explosé en vol et s'est abîmé en mer au large de l'Irlande avec 329 personnes à son bord.

Le sous-marin robot « Scarab » a récupéré et remonté la première boîte noire de l'appareil, le 10 juillet, et la 2ème, le lendemain. C'est dans l'Atlantique, à environ cent kilomètres au sud ouest de l'Irlande et à 2040 mètres de profondeur, que les deux boîtes noires ont été retrouvées.

A quoi servent les boîtes noires ? La première contient l'enregistrement des dernières paroles du personnel de commandement et la deuxième celui du chemin emprunté et les informations techniques de l'appareil. L'analyse de ces enregistrements, à Cork, en Inde, permettra de connaître l'origine de ce terrible accident.

Pour l'instant, la probabilité d'une attaque terroriste n'est pas exclue.