



La langue française –

Infos en français facile : Script 04/01/2006

LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN FRANCE

Exercices proposés par E. Descatoire, écoute 1 min 58 sec

© AFP

TRANSCRIPTION

EK : En France, c'était un engagement, une volonté de Jacques Chirac, qu'il y ait moins de morts sur les routes. Et en 2005, eh bien, apparemment, il y a eu 5.000 morts sur les routes.

JC : Le chef de l'Etat a communiqué hier les chiffres provisoires pour l'année 2005. L'objectif est atteint. 4.990 personnes seraient mortes dans des accidents de la route. C'est le meilleur chiffre enregistré depuis 1953 mais à cette époque, il y avait environ six fois moins de trafic. Dans ces chiffres, on remarque quand même que ceux qui sont les plus touchés sont les jeunes et en particulier ceux qui conduisent des deux roues, c'est-à-dire des mobylettes ou des motos. Dans ces chiffres, on apprend aussi qu'un tiers des accidents sont dus à l'alcool. Alors, Pascale Lavergne, depuis trois ans le nombre de morts est en baisse constante. Comment peut-on expliquer ce résultat?

PL : Premier constat : ce résultat est le fruit de la détermination du gouvernement et du président de la République. Lorsqu'il a été élu en 2002, Jacques Chirac a tout de suite annoncé que la sécurité sur les routes serait une priorité pour lui, c'est-à-dire l'une des choses les plus importantes à ses yeux. Des mesures ont donc été décidées : plus de contrôles sur la ceinture de sécurité que l'on doit attacher lorsque l'on se trouve à l'avant comme à l'arrière des véhicules, plus de contrôles sur le taux d'alcoolémie au volant, la police demande au conducteur de souffler dans un ballon pour vérifier si celui-ci n'a pas trop bu. Et puis la mesure la plus importante est sans aucun doute l'installation de radars automatiques sur les routes et les autoroutes de France. Lorsqu'un conducteur dépasse la vitesse autorisée, cet appareil photographie son véhicule et il doit payer une amende. Il y a actuellement 1.000 radars sur les routes de France et d'ici la fin de 2006, il y en aura 500 de plus. Des radars pour contrôler la vitesse des motos vont également être installés tout prochainement. Enfin, si l'alcool tue au volant, la consommation de drogue est tout aussi dangereuse et interdite. De nombreux accidents mortels se produisent en France chaque année sous l'effet du cannabis. Les chiffres pour l'année 2005 ne sont pas encore connus.