

## **Подшипники**

Для поддержания вращающихся шипов и шеек, осей и валов служат подшипники скольжения и качения.

У валов, работающих только время от времени, употребляются отъемные глухие подшипники, скрепляемые со станиной болтами. Они часто заливаются антифрикционным сплавом или в них бывает запрессована бронзовая втулка.

Непрерывно вращающиеся части поддерживают разъемные подшипники, снабженные двумя вкладышами с заливкой баббитом. Вкладыши имеют прокладки уменьшения зазора между валом и подшипником. Смазка подводится через просверленные каналы или при помощи фитильной, игольчатой или колпачковой масленки.

Сравнительно меньшие потери на трение имеют подшипники качения, у которых в качестве тел вращения употребляются шарики или ролики. При вращении вала эти шарики катятся по особым канавкам в кольцах и удерживаются на определенном расстоянии друг от друга сепаратором.

Качество подшипников качения характеризуется точностью размеров, боковым биением торца внутреннего кольца, радиальными зазорами и т.д. .

## **Кривошипный механизм**

Кривошипный механизм преобразует возвратно-поступательное движение поршня во вращательное движение вала и наоборот. К основным его частям относятся кривошип, шатун и ползун. В некоторых случаях нет ползуна, и головка ползуна связана колебательно с поршневым пальцем. Для плавного и спокойного хода машин, пользующихся кривошипным механизмом, необходим еще маховик. Важную роль играет и самое близкое положение подшипников к кривошипу, правильное уравновешение равношипа и хорошая станина.

подшипник	
глухой подшипник	
Подшипник качения	
Разъемный подшипник	
Подшипник скольжения	
Шип	
Шейка	
Станина	
Антифрикционный сплав	
Втулка	
Вкладыш	
Баббит	
Прокладка	
Просверлить	
Игольчатая масленка	
Колпачковая масленка	
Фитильная масленка	
Шарик	
Ролик	
Катиться	
Кольцо	
Сепаратор	
Боковое биение	
Торец	
Возвратно-поступательное движение	
Кривошип	
Шатун	
Ползун	
Поршневая скалка	
Колебательно	
Поршневой палец	
Маховик	
Уравновешение	