

Les différents types de chariots élévateurs

Le chariot élévateur tout-terrain : destiné à un usage intense, le chariot élévateur tout-terrain est capable de soulever des charges de 1 à 50 tonnes. Il s'adapte à toutes les distances quel que soit le type de terrain. Il est apprécié pour sa grande polyvalence et sa robustesse, mais aussi pour sa vitesse.

Le chariot à mât rétractable : aussi efficace que le chariot élévateur tout-terrain en termes de capacité de charge, le chariot à mât rétractable procure les mêmes fonctions, convient à un usage intense et s'adapte à toutes les distances avec l'avantage d'une grande polyvalence, d'une bonne vitesse et d'une robustesse éprouvée. Il peut aussi servir à récupérer des marchandises emmagasinées en hauteur dans les entrepôts, dans les entreprises de logistique ou encore au sein des centres de distribution.

Le gerbeur : idéal pour manipuler, pour soulever et pour le gerbage des charges d'un poids moyennement compris entre 1 et 2 tonnes, le gerbeur convient aussi à un usage intense. Il offre comme avantage une grande facilité d'accès aux espaces exigus et est aussi apprécié pour sa vitesse quoiqu'efficace uniquement en sol aménagé offrant une pente de 5 à 10 % au plus. Il sert idéalement au placement de marchandises sur des rayonnages moyennement faibles en hauteur.

Le préparateur de commande : idéal pour la manutention, l'élévation et le gerbage, le préparateur de commande offre une capacité de charge d'environ 1 à 2 tonnes. Il offre l'avantage d'une bonne vitesse avec un maximum de confort à l'emploi bien qu'il ne soit adapté uniquement qu'au sol aménagé par un maximum de pente compris entre 5 à 10 %. Il trouve de l'efficacité pour optimiser matériellement la gestion des cycles de produits.

Le transpalette : uniquement destiné à la manutention basse, cet outil permet facilement l'accès aux espaces réduits, mais ne convient qu'à un sol aménagé uniquement. Il est surtout efficace pour le déplacement des palettes à hauteur réduite.

Různé druhy vysokozdvížných vozíků

Terénní vozík: určen k náročnému provozu, dokáže zdvihnout náklad o hmotnosti 1 až 50 tun. Přizpůsobivý na jakoukoli vzdálenost v jakémkoli terénu. Je oblíbený díky svému širokému využití, robustní konstrukci a také své rychlosti.

Retrak: stejně výkonný jako terénní vozík z hlediska nosnosti, má stejné funkce, hodí se k náročnému provozu a je přizpůsobivý na jakoukoli vzdálenost, má výhodu širokého využití, dobré rychlosti a spolehlivé robustní konstrukce. Ve skladech, logistických společnostech nebo distribučních centrech může také sloužit ke spouštění zboží z vysokých regálů.

Regálový zakladač (též stohovací vozík): ideální pro manipulaci s nákladem o průměrné hmotnosti 1 až 2 tuny, pro jeho zvedání a stohování. Jeho výhodou je snadné použití v těsných prostorech, je oblíbený pro svou rychlost, i když je výkonný jen na rovnoměrném povrchu o maximálním sklonu 5 až 10 %. Ideálně slouží k umístění zboží v průměrných výškách.

Vychystávací vozík: s nosností kolem 1 až 2 tun je ideální pro manipulaci ve skladech, zvedání a stohování. Má výhodu dobré rychlosti a maximálně komfortního využití, ačkoliv je uzpůsobený jen pro rovnoměrný povrch o maximálním sklonu 5 až 10 %. Svě využití najde v materiální optimalizaci v rámci řízení životního cyklu výrobků.

Paletový vozík: jen pro základní manipulaci ve skladech, snadno se dostane do omezených prostorů, vhodný však jen pro rovnoměrné povrchy. Je využitelný zejména při manipulaci s paletami v malých výškách.

Zdroje:

J. Gottwald – Z. Jouklová – A. Naxerová, eds. *Česko-francouzský technický slovník*. Praha: Státní nakladatelství technické literatury, 1964.

<https://toyota-forklifts.cz/> - porovnání české a francouzské verze stránek

<http://www.jungheinrich.cz/produkty/manipulacni-technika/>

věcné nepřesnosti P3, P5, P6
C