

## Různé typy vysokozdvížných vozíků

Terénní VZV: jsou určeny k intenzivnímu používání a dokáží zdvihnout náklad od 1-50 tun. Dokáže přepravit náklad i na delší vzdálenosti a to v jakémkoli terénu. Mezi největší přednosti tohoto typu VZV patří multifunkčnost, robustnost ale i rychlost.

Retraky: se svou maximální nosností rovnají terénním VZV a dokáží plnit stejné funkce: hodí se k intenzivnímu používání, dokáží přepravovat náklad na delší vzdálenosti, mají všestranné použití, slušnou rychlost a osvědčenou robustní konstrukci. Využití najdou také ve skladech, logistických firmách nebo v distribučních střediscích při nakládání zboží z horních regálů.

### Zakladače

jsou také určeny k intenzivnímu používání a jsou ideální k přemísťování, zdvihání a stohování nákladu o hmotnosti 1-2 tun. Vedle rychlosti je výhodou i to, že se s tímto vozíkem lze snadno dostat i do úzkých prostorů, sklon terénu však musí být maximálně 5-10 %. Jsou ideální k umístění zboží do středně vysokých regálů.

### Vychystávací vozíky

jsou vhodné k manipulaci, zdvihání a stohování a jejich nosnost činí přibližně 1-2 tuny. Výhodou je rychlost a maximální pohodlí při práci, ačkoliv ho lze použít pouze na upraveném terénu o maximálním sklonu 5-10 %. Tyto vozíky pomáhají optimalizovat výrobní proces po materiální stránce.

### Paletové vozíky

nejsou určeny pro manipulaci s nákladem ve výškách a lze je použít pouze na upraveném terénu. Zato však umožňují přístup do úzkých prostorů. Nejvíce se hodí k přemísťování palet s nižším nákladem.

---

Používal jsem především tradiční internetové slovníky. Pro názvy různých typů VZV pak vícejazyčné stránky výrobců, např. Toyota.

Další stránky: Treq, linguee.

vynechávka P4, posuny významu P5, P6

B