

## Různé druhy vysokozdvížných vozíků

Terénní vysokozdvížný vozík: určen k intenzivnímu použití, je schopen zvednout náklad o hmotnosti 1 až 50 tun. Zvládne ujet jakoukoli vzdálenost bez ohledu na typ terénu. Je velmi oblíbený nejen pro svou vysokou víceúčelovost a robustní konstrukci, ale i pro svou rychlost.

Retrak: z hlediska hmotnosti nákladu je retrak stejně výkonný jako terénní vysokozdvížný vozík, má stejné funkce, je vhodný k intenzivnímu použití, zvládne ujet jakoukoli vzdálenost a jeho výhodou je vysoká víceúčelovost, rychlost a osvědčená robustní konstrukce. Může také sloužit k sejmutí zboží uloženého ve výšce ve skladištích, logistických společnostech nebo distribučních centrech.

Zakladač: je ideální k manipulaci, zvedání a zakládání nákladu o průměrné hmotnosti mezi 1 a 2 tunami, je vhodný také k intenzivnímu použití. Jeho výhodou je velmi snadný přístup do stísněných prostor a je také oblíbený pro svou rychlost, ačkoli aby byla efektivní, musí se zakladač pohybovat pouze po upraveném povrchu s maximálním sklonem 5 až 10 %. Ideálně ho lze využít k ukládání zboží do středně vysokých regálů.

Vychystávací vozík: je vhodný k manipulaci, zdvihání a zakládání, nabízí nosnost kolem 1 až 2 tun. Jeho výhodou je dobrá rychlost a maximálně pohodlné použití, ačkoli se přizpůsobí pouze upravenému povrchu s maximálním sklonem 5 až 10 %. Je efektivní při materiální optimalizaci řízení životního cyklu výrobků.

Paletový vozík: určen pouze k základní manipulaci, umožňuje snadný přístup do stísněných prostor, ale hodí se jen k pohybu po upraveném povrchu. Je především vhodný k přesunu palet ve snížené výšce.

Použila jsem:

Google obrázky

Intercorp (FJ-ČJ)

<https://slovníky.lingea.cz/Francouzsko-cesky>

<http://www.techdico.com/>

<https://cs.wikipedia.org/>

<https://toyota-forklifts.cz/nase-nabidka/produktova-rada/retraky/> (i francouzskou verzi)

<http://www.linguee.cz/%C4%8De%C5%A1tina-francouz%C5%A1tina>

věcné nepřesnosti P4, P5

B