

# Různé typy zdvižných vozíků<sup>1</sup>

**Terénní zdvižný vozík<sup>2</sup>:** terénní vysokozdvižný vozík, určený k intenzivnímu použití, dokáže zvedat břemena<sup>3,4</sup> o váze 1-50 tun. Přizpůsobí se všem typům terénu na jakékoli vzdálenosti. Je ceněn pro široký rozsah použití a robustnost, ale také pro svou rychlost.

**Vysokozdvižný vozík<sup>5,6</sup>:** vysokozdvižný vozík, je, co se týče nákladu, stejně výkonný jako terénní zdvižný vozík, má stejné funkce, hodí se k intenzivnímu užívání a na všechny vzdálenosti, přičemž mezi jeho výhody patří široký rozsah použití, slušná rychlost a robustnost, na kterou se lze spolehnout. Může také sloužit k dosažení zboží, které je uskladněné vysoko ve skladištích, v logistických společnostech nebo dokonce v distribučních centrech.

**Stohovač<sup>7,8</sup>/zakladač<sup>9,10</sup>/výškové stohovací zařízení<sup>11</sup>:** stohovač/zakladač je ideální pro manipulaci, zvedání a stohování (skládání) břemen o průměrné váze 1-2 tuny (na sebe) a je také vhodný k intenzivnímu používání. Mezi jeho výhody patří velká schopnost použití v těsných prostorech, přičemž je také ceněn pro svou rychlost, třebaže je použitelný pouze na upravené zemi se sklonem terénu<sup>12,13</sup> mezi 5-10 %. Ideálně slouží k umístění zboží do poměrně malých regálů<sup>14</sup> ve výšce.

**Odběrač skladových jednotek<sup>15</sup>:** Odběrač skladových jednotek, který je ideální pro manipulaci<sup>16</sup>, zvedání a stohování/skládání na sebe<sup>17</sup>, nabízí nosnost<sup>18</sup> zhruba 1-2 tuny. Jeho výhodou je dobrá rychlost a maximum pohodlí při používání, ačkoliv je přizpůsobený pouze k použití na upravené zemi se sklonem terénu mezi 5-10 %. Nevětší účinek má při fyzické optimalizaci řízení výrobních cyklů.<sup>19,20</sup>

**Paletový vozík<sup>21,22,23</sup>:** tento nástroj, určený výhradně k manipulaci v nižších polohách, se snadno dostane do zmenšených prostor, ale lze jej použít pouze na upravené zemi. Je účinný zejména při přemístění palet do omezené výšky.

---

<sup>1</sup> GOTTWALD, Jiří, Zdeňka JOUKLOVÁ a Anna NAXEROVÁ. *Francouzsko-český technický slovník*. Praha: Státní nakladatelství technické literatury, 1963, str. 164

<sup>2</sup> <https://slovníky.lingea.cz/Francouzsko-cesky/tout-terrain>

<sup>3</sup> <https://fr.thefreedictionary.com/charge>

<sup>4</sup> <https://slovníky.lingea.cz/Francouzsko-cesky/charge>

<sup>5</sup> <http://www.faq-logistique.com/Definition-Chariot-Mat-Retractable.htm>

<sup>6</sup> <http://www.agrojob.com/dictionnaire/definition-chariot-a-mat-retractable-3194.html>

<sup>7</sup> GOTTWALD, Jiří, Zdeňka JOUKLOVÁ a Anna NAXEROVÁ. *Francouzsko-český technický slovník*, str. 392

<sup>8</sup> <https://translate.google.com/#fr/cs/le%20gerbeur>

<sup>9</sup> <http://www.linguee.cz/%C4%8De%C5%A1tina-francouz%C5%A1tina/search?source=auto&query=gerbeur>

<sup>10</sup> <https://translate.google.com/#fr/cs/le%20gerbeur>

<sup>11</sup> <https://slovníky.lingea.cz/Francouzsko-cesky/gerbeur>

<sup>12</sup> GOTTWALD, Jiří, Zdeňka JOUKLOVÁ a Anna NAXEROVÁ. *Francouzsko-český technický slovník*, str. 571

<sup>13</sup> <https://slovníky.lingea.cz/Francouzsko-cesky/pente>

<sup>14</sup> <https://slovníky.lingea.cz/Francouzsko-cesky/rayonnage>

<sup>15</sup> <http://www.rgis.cz/perspektiva/jak-porozum%C4%9Bt-terminologii-sklad%C5%AF#>

<sup>16</sup> GOTTWALD, Jiří, Zdeňka JOUKLOVÁ a Anna NAXEROVÁ. *Francouzsko-český technický slovník*, str. 489

<sup>17</sup> <https://slovníky.lingea.cz/Francouzsko-cesky/gerbage>

<sup>18</sup> GOTTWALD, Jiří, Zdeňka JOUKLOVÁ a Anna NAXEROVÁ. *Francouzsko-český technický slovník*, str. 141

<sup>19</sup> Tamtéž, str. 241

<sup>20</sup> <https://translate.google.com/#fr/cs/cycle%20de%20produits>

<sup>21</sup> <https://slovníky.lingea.cz/Francouzsko-cesky/transpalette>

<sup>22</sup> <https://translate.google.com/#fr/cs/transpalette>

<sup>23</sup> <http://www.linguee.cz/%C4%8De%C5%A1tina-francouz%C5%A1tina/search?source=auto&query=transpalette>

Důkladná práce se zdroji, věcné posuny smyslu jen P4, P5, P7

B