

Úkol č. 2

Les différents types de chariots élévateurs

Le chariot élévateur tout-terrain : destiné à un usage intense, le chariot élévateur tout-terrain est capable de soulever des charges de 1 à 50 tonnes. Il s'adapte à toutes les distances quel que soit le type de terrain. Il est apprécié pour sa grande polyvalence et sa robustesse, mais aussi pour sa vitesse.

Le chariot à mât rétractable : aussi efficace que le chariot élévateur tout-terrain en termes de capacité de charge, le chariot à mât rétractable procure les mêmes fonctions, convient à un usage intense et s'adapte à toutes les distances avec l'avantage d'une grande polyvalence, d'une bonne vitesse et d'une robustesse éprouvée. Il peut aussi servir à récupérer des marchandises emmagasinées en hauteur dans les entrepôts, dans les entreprises de logistique ou encore au sein des centres de distribution.

Le gerbeur : idéal pour manipuler, pour soulever et pour le gerbage des charges d'un poids moyennement compris entre 1 et 2 tonnes, le gerbeur convient aussi à un usage intense. Il offre comme avantage une grande facilité d'accès aux espaces exigus et est aussi apprécié pour sa vitesse quoiqu'efficace uniquement en sol aménagé offrant une pente de 5 à 10 % au plus. Il sert idéalement au placement de marchandises sur des rayonnages moyennement faibles en hauteur.

Préparation en commande : idéal pour la manutention, l'élévation et le gerbage, le préparateur de commande offre une capacité de charge d'environ 1 à 2 tonnes. Il offre l'avantage d'une bonne vitesse avec un maximum de confort à l'emploi bien qu'il ne soit adapté uniquement qu'au sol aménagé par un maximum de pente compris entre 5 à 10 %. Il trouve de l'efficacité pour optimiser matériellement la gestion des cycles de produits.

Le transpalette : uniquement destiné à la manutention basse, cet outil permet facilement l'accès aux espaces réduits, mais ne convient qu'à un sol aménagé uniquement. Il est surtout efficace pour le déplacement des palettes à hauteur réduite.

Různé typy vysokozdvíhých vozíků

Terénní vysokozdvíhý vozík: je určen na intenzivní používání a **na** zvedání nákladu s hmotností od 1 do 50 tun. Přizpůsobí se všem vzdálenostem bez ohledu na typ terénu. Je oceňován nejen pro svou víceúčelovost a robustnost, ale i pro svou rychlost.

Retrak: co do nosnosti je retrak stejně efektivní jako terénní vysokozdvíhý vozík, vyznačuje se stejnými funkcemi, je vhodný **na** intenzivní používání a přizpůsobí se všem vzdálenostem. Velkou výhodou je jeho víceúčelový charakter, znamenitá rychlost a osvědčená odolnost. Může také sloužit **na** vyzvedávání zboží umístěného vysoko ve skladech, v logistických firmách nebo v distribučních centrech.

Čelní vozík: ideální pro manipulaci s nákladem s hmotností od 1 do 2 tun, jakož i na jeho zvedání a stohování. Čelní vozík je vhodný také na intenzivní používání. Jeho velkou výhodou je zcela snadný přístup do stísněných prostor, a přestože je omezen pouze na upravený povrch, jehož sklon se pohybuje od 5 do 10 %, je oceňován pro svou rychlost. Nejlepší využití má při ukládání zboží na středně vysoké police.

Vychystávací vozík: ideální pro přepravu, zvedání a stohování zboží. Nosnost vychystávacího vozíku je zhruba 1 až 2 tuny. Jeho výhodou je znamenitá rychlost a maximální komfort při používání, přestože je přizpůsoben pouze upravenému povrchu, jehož sklon se pohybuje od 5 do 10 %. Uplatnění nachází při materiální optimalizaci řízení výrobního cyklu.

Paletový vozík: je určen výhradně na přepravu nízko uloženého zboží, umožňuje snadný přístup do stísněných prostor, ale je vhodný jedině na upravený povrch. Je využíván hlavně na přepravu palet ve snížené výšce.

Zdroje:

- <http://sk.dictindustry.com/slovensky-franc%C3%BAzsky/pente>
- <https://toyota-forklifts.cz/nase-nabidka/>
- <https://toyota-forklifts.fr/offre/>
- <https://slovníky.lingea.cz/>
- https://fr.wikipedia.org/wiki/Chariot_%C3%A9l%C3%A9vateur
- https://cs.wikipedia.org/wiki/Vysokozdv%C5%BE%C3%BD_voz%C3%ADk

věcná nepřesnost jen P4

B

