



Service public fédéral
Mobilité et Transports
Mobilité et Sécurité routière

Direction Sécurité routière
Service Transport Exceptionnel

City Atrium - 4ème étage - Rue du Progrès 56
1210 Bruxelles
Tel.: +32 (0)2 277 31 11 - Fax.: +32 (0)2 277 40 17

N° d'autorisation

566245 1

AUTORISATION

de transport exceptionnel en application de l'article 48 du Règlement Général sur la police de la circulation routière accordée à:

Code T.E.U.V.

14218

MOSS PLUS s.r.o.

Bratislavská 21

CZ 69301 HUSTOPECE

A. VEHICULE TRACTANT:

IMMATRICULATION:

3B16093

B. VEHICULE TRACTE:

IMMATRICULATION:

VOIR NOTE

Caractéristiques véhicule(s): voir demande

AUX CONDITIONS D'APPLICATION:

- A1 L'A.R. DU 15/03/1968 (Règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité) et ses modifications.
- A2 Des instructions B/2001 disponibles sur le site internet www.mobilite.fgov.be (une copie peut être demandée auprès du service Transport exceptionnel).
- A3. Autres conditions: - LE VEHICULE TRACTANT EST REMPLACABLE PAR UN IDENTIQUE.

B. DUREE DE VALIDITE:

Jusqu'au 31 / 08 / 2010

C. NATURE DE LA CHARGE:

CHARGE INDIVISIBLE

D. DIMENSIONS ET MASSE DU CONVOI EN ORDRE DE MARCHE:

Longueur max.	30,00 m	largeur max.	4,25 m	hauteur max.	4,30 m	masse max.	44,000 T
---------------	----------------	--------------	---------------	--------------	---------------	------------	-----------------

E. ITINERAIRE:

RESEAU CLASSE 90 AVEC REMARQUES *

- F. ANNEXES: - Demande
- Note
- 10 itinéraires
* Une copie actuelle du réseau et ses remarques doit être extraite du site internet www.mobilite.fgov.be (ou demandée au service Transport exceptionnel) et accompagner l'autorisation.

Au nom du Ministre,
Pour le Conseiller,
L'Attaché délégué,

Ing. G. De Bodt



AANVRAAGFORMULIER VOOR VERGUNNING UITZONDERLIJK VERVOER
(Document in te vullen volgens de richtlijnen van de verklaringsnota) 56215

Vergunning op te maken in 't NEDERLANDS FRANS Aantal gewenste exemplaren v/d vergunning: 3
Vervoer voor: EIGEN REKENING DERDEN

A. Algemene informatie

A.1. Gebruiker Code TEUV: _____
Naam van de firma: **MOSS PLUS** Nr bij K.B.O./B.T.W.: **CZ25500775**
Maatschappelijke zetel: Straat: **BRATISLAVSKA 21**
Postcode: **CZ-69301** Lokaliteit: **HUSTOPECE** Land: **CZECH REPUBLIC**
Tel.: **00420519305528** Fax: **00420519305510** E-mail: **info@mossplus.cz**
A.2. Mandataris Code M: **291**
Naam van de firma: **CONVOY** Nr bij K.B.O./B.T.W.: **0418420584**
Maatschappelijke zetel: Straat: **Kerkebeekstraat 68**
Postcode: **8490** Lokaliteit: **JABBEKE** Land: **BELGIË**
Tel.: **050388546** Fax: **050386065** E-mail: **convoy@telenet.be**
A.3. Opsturen naar: Gebruiker Mandataris In brievenbus nr. op FOD
 Andere: Naam/Firma: _____ Straat: _____
Postcode: _____ Lokaliteit: _____ Land: _____

B. Type vergunning

B.1. Type reisweg: Alle wegen in België Reisweg heen Reisweg heen en terug Zone 25 km
 Netwerk 90T Lijst 120T Lijst kranen 108T
B.2. Vertrek en aankomstplaats in België
Van: Straat+ Nr.: _____ Postcode: _____ Lokaliteit: _____
Naar: Straat + Nr.: _____ Postcode: _____ Lokaliteit: _____

C. Karakteristieken van het startklare vervoer

Lengte (m)	Breedte (m)	Hoogte (m)	Overstek voor (m)	Overstek achter(m)	Massa (T)
30.00	4.25	4.30	0	3.00	44.00

D. Karakteristieken van de gebruikte voertuigen

	D.1 Sleep		D.2 Enkelvoudig voertuig:	
	D.1.a Trekkend voertuig:	D.1.b Getrokken voertuig:	Type voertuig te specificeren	
	<input type="checkbox"/> Vrachtwagen <input type="checkbox"/> + Ballast <input checked="" type="checkbox"/> Trekker	<input checked="" type="checkbox"/> Oplegger <input type="checkbox"/> Aanhangwagen <input type="checkbox"/> Werktuig <input type="checkbox"/> Dolly <input type="checkbox"/> Module	<input type="checkbox"/>	
Nummerplaat	3B16093	CONFORM TECHN. REGL. ZIE REGIA VOIR NOTE		
Nr. chassis	XLER6X20005207173			
Merk en type	SCANIA			
Aantal aslijnen	3			
Lengte (m)	6.210			min.: _____ max.: _____
Breedte (m)	2.55			min.: _____ max.: _____
Hoogte (m)	4.00			min.: _____ max.: _____
Tarra (T)	8.320 ballast:			
MTM (T)	26.50 combinatie: 44			

E. Karakteristieken van de lading

Aard van de lading: **Charge indivisible**

Lengte (m)	Breedte (m)	Hoogte (m)	Massa (T)



**Nota "Getrokken Voertuigen"
Note "Véhicules Tractés"**

Vrije keuze van getrokken voertuig volgens volgende voorwaarden:

De totale lengte van het vertreklare vervoer wordt bepaald door de maximale technisch toegestane lengte van het(de) getrokken voertuig(en), zonder nochtans de maximale lengte opgenomen in de vergunning, met inbegrip van de eventuele overstek te overschrijden.

Uitzondering voor het vervoer van boomstammen (max. breedte van 2,55m), de maximale achteruitsteek (D) wordt berekend als volgt:

$$D = \frac{1}{3} L - P$$

In deze formule is:

- L: de lengte van de langste boomstam in meter ;
P: de afstand tussen het midden van de achterste assengroep en het uiterste achterste punt van het voertuig in meter. (achter overbouw)

De totale massa van het vertreklare vervoer voldoet steeds aan het technisch reglement, maar wordt eveneens beperkt door de maximale toegestane massa's van de gebruikte voertuigen.

Voor de verplaatsingen zonder lading, wordt de lengte van de lege voertuigensleep herleid tot het technisch mogelijke minimum.

Le choix du véhicule tracté est libre moyennant les conditions suivantes :

La longueur totale du transport en ordre de marche est limitée par la longueur maximale techniquement autorisée du(des) véhicule(s) tracté(s), cependant sans dépasser la longueur maximale indiquée dans l'autorisation, y compris le dépassement arrière maximum éventuel.

Exception dans le cas du transport de bois en grumes (largeur max. de 2,55m), le dépassement arrière maximum (D) est calculé comme suit:

$$D = \frac{1}{3} L - P$$

Dans cette formule est:

- L: longueur de la grume la plus longue en mètres;
P: distance entre le centre du groupe d'essieux arrière et l'extrémité arrière du véhicule en mètres. (porte-à-faux arrière)

La masse totale du transport en ordre de marche est toujours conforme au règlement technique, mais aussi limitée par les masses maximales autorisées des véhicules utilisés.

Pour les déplacements sans charge, la longueur du train de véhicules à vide est réduite au minimum techniquement possible.



REISWEG IN BIJLAGE AAN DE AANVRAAG

(Document in te vullen volgens de richtlijnen van de verklaringsnota)

Handwritten signature

F. Reisweg

F.1 Gedetailleerde reisweg van het konvooi:

Nationale/ Autosnel- weg nr.	Doorkruiste lokaliteit en/of lokaliteit van richting verandering	Opmerkingen (straatnamen, ...in tegengzin, ...via op- en afrit,...)
------------------------------------	---	--

UITBREIDING REISWEGEN OVER AUTOSNELWEG

Reisweg 1 : Oostende - Grens Eynatten (D) via Doornik - Charleroi - Namen - Luik

E40	Brugge	
A17-E403	Doornik	
E42	Luik	
E40	Eynatten	

Reisweg 2 : Grens Steenvoorde (F) - Grens Meer (NL) via Gent - Antwerpen

N38	Ieper	
A19	Kortrijk	
R8	Kortrijk	
E17	Antwerpen	
E19	Meer	

Doortocht Antwerpen via R1-R2

Reisweg 3 : Grens Rekkem (F) - Grens Postel (NL) via Doornik - Brussel - E19 Antwerpen

E17	Aalbeke	
A17	Doornik	
A8-E429	Brussel	
E19	Antwerpen	
E313	Wommelgem	
E34	Postel	

Doortocht Brussel via R0
Doortocht Antwerpen via R1-R2

Reisweg 4 : Grens Bois-Bourdon (F) - Grens Boorseme (NL) via Brussel - Leuven

N6	Asquillies	
R5	Mons	
E42	La Louvière	
E19	Brussel	
E40	Leuven	
E314	Lummen	
E314	Boorseme	

Doortocht Brussel via R0

Reisweg 5 : Grens Zandvliet (NL) - Grens Eynatten (D) via Hasselt - Luik

A12	Antwerpen	
E313	Luik	
A601	Herstal	
E40	Eynatten	

Doortocht Antwerpen via R1-R2

Ik bevestig de voorgestelde reiswegen maximum vijftien kalenderdagen voor het indienen van deze aanvraag verkend te hebben en dat de vrije hoogte onder de bruggen en de bovenliggende constructies minstens 4.50 m bedraagt. Eenzelfde verkenning zal maximum vijftien kalenderdagen voor de uitvoering van elk vervoer gebeuren.

Frank D'haene - 29/07/2009

F. Reisweg

F.1 Gedetailleerde reisweg van het konvooi:

Nationale/ Autosnel- weg nr.	Doorkruiste lokaliteit en/of lokaliteit van richting verandering	Opmerkingen (straatnamen, ...in tegenzin, ...via op- en afrit,...)
------------------------------------	---	---

Reisweg 6 : Grens St Vith (L) - Grens Visé (NL) via Luik

E42	Herve	
E40	Herstal	
E25	Visé	

Reisweg 7 : Grens Aubange (F) - Gent (Aansluiting Netwerk 90 ton) via Brussel

N81	Arlon	
E411	Brussel	Doortocht Brussel via R0
E40	Merelbeke	
R4	Zelzate	Aansluiting Netwerk 90 ton - Reisweg 3 - N49-E34

Reisweg 8 : Grens Aubange (F) - Werbomont (Aansluiting Netwerk 90 ton)

N81	Arlon	
E411	Neufchateau	
E25	Werbomont	Aansluiting Netwerk 90 ton - Reisweg 6 - N66

Reisweg 9 : Grens Ghyvelde (F) - Drongen (Aansluiting Netwerk 90 ton)

E40	Drongen	Aansluiting Netwerk 90 ton - Reisweg 13 - N466
-----	---------	--

Reisweg 10 : Grens Eynatten (D) - Drongen (Aansluiting Netwerk 90 ton)

E40	Brussel	Doortocht Brussel via R0
E40	Drongen	Aansluiting Netwerk 90 ton - Reisweg 13 - N466

Ik bevestig de voorgestelde reisweg maximum vijftien kalenderdagen voor het indienen van deze aanvraag verkend te hebben en dat de vrije hoogte onder de bruggen en de bovenliggende constructies minstens 4,50 m bedraagt. Fenzelfde verkenning zal maximum vijftien kalenderdagen voor de uitvoering van elk vervoer gebeuren.

Frank D'haene - 29/07/2009



CONVOY

KERKEBEEKSTRAAT 68

B-8490 JABBEKE - BELGIË - BELGIQUE - BELGIUM

TEL : 0032-50.38.85.46 * FAX 0032-50.38.60.65 * MOB 0032-497.41.06.60 * E-MAIL convoy@telenet.be

Moss Plus

Tel:

Fax:

CC: Tel ;; Fax :

CC: Tel ;; Fax :

CC: Tel ;; Fax :

Tel:

Fax: 00420519306610

CC:

A l'attention de Eliska

3/11/2009

Pétitionnaire : Moss Plus SRO

Demande en date du : 29/07/2009

Liaison : entre Netwerk 90 ton plus et

Caractéristiques maximales du convoi
en charge

Masse totale roulante (kg)
44000

Longeur (m)
30,000

Largeur (m)
4,25

Hauteur (m)
4,30

vosre dossier :

référence :

Madame, Monsieur,

These are the roads I mentioned in my mail.

Je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes sentiments distinguées.

Frank D'haene - Convoy - Mandataire

Département instructeur	Réf. Dép. Instructeur	Affaire suivie par	Réf. convoy
	566245	Mr De Bodt	112 225

NETWERK KLASSE 90

RESEAU CLASSE 90

De onderstaande reiswegen dienen door de gebruiker voor het vertrek van het transport verkend te worden.

(Elke aanpassing dient bij de Dienst Uitzonderlijk vervoer aangevraagd te worden)

Les Itinéraires ci-dessous doivent être reconnus par l'utilisateur avant le départ du transport.

(Toute modification doit être demandée au Service Transport exceptionnel)

BELANGRIJK OPMERKINGEN / REMARQUES IMPORTANTES :

5 km afwijking van de voorgeschreven reisweg

Deze afwijking is enkel toegelaten voor de wegen beheerd door het Agentschap Infrastructuur van de Vlaamse overheid, "La division des Ouvrages d'art et des Marchés de la Région wallonne" en van het Bestuur van de Uitrusting en van het Vervoerbeleid van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Uitzonderlijke Transporten die vergund zijn met een geldige vergunning uitzonderlijk transport van het type "Netwerk klasse 90", "Netwerk klasse 120" of "Netwerk kraan" afgeleverd door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit; Directie Wegverkeer; Dienst Uitzonderlijk Vervoer kunnen enkel voor de hieronder vermelde delen van een reis afwijken van de opgelegde reiswegen en dit voor maximaal 5 km in vogelvlucht:

- Vertrekplaats – Netwerk
- Netwerk – Eindbestemming
- Onvoorzienbare hindernissen. Dit zijn hindernissen die niet te voorzien zijn bij de verkenning, waarvoor de FOD Mobiliteit geen omlieggingen voorziet (zie website) en die de doorgang van het transport onmogelijk maken gedurende een periode van minimaal 6 uur.

Dit slechts onder volgende bijkomende voorwaarden:

- De aslasten blijven beperkt tot 7,5 T/m per asgroep (een asgroep bestaat uit assen die minder dan 1,8m uit elkaar staan en dit zonder dat de 12T per as overschreden wordt.
Een uitzondering hierop vormen:
 - In een asgroep bestaande uit precies 2 assen die minimaal: 1,34m uit elkaar staan mag elk van die assen een last hebben van maximaal 12T.
 - Een individuele as mag een aslast hebben van maximaal 12T.
- Er worden geen kunstwerken overreden met een opening van meer dan 4.5 m of met een totale lengte van het kunstwerk van meer dan 5m.
- Verbodstekens betreffende maximale massa, maximale hoogte,maximale breedte,... worden gerespecteerd.
- De maximale snelheid van het transport bedraagt 30km/u over het hele traject waar afgeweken wordt van de opgelegde reiswegen.
- Het traject werd vooraf verkend. Ten bewijze hiervan heeft de verantwoordelijke, de bestuurder van het konvooi of de bestuurder van het begeleidingsvoertuig, een wegbeschrijving van de route bij zich hetzij uitgeschreven in de taal van het doorkruiste gebied, hetzij aangeduid op een kaart.
- Het konvooi bevindt zich alleen op de zichtbare kunstwerken.
- Alle voorwaarden uit de vergunning worden opgevolgd, ook op de reisweg afwijkend van de netwerken zoals beschreven in de vergunning. Eisen in de vergunning die strenger zijn dan deze hier vermeld blijven onverminderd gelden.

Voor de berekening van de last van een asgroep (en te vergelijken met de 7,5T/m) wordt de volgende regel gehanteerd:

- Voor alle assen uit de groep wordt de verhouding gemaakt van de aslast in ton/de kleinste tussenafstand tot de volgende as in meter.
- Uit al deze waarden wordt de grootste waarde genomen en deze waarde moet kleiner zijn dan 7,5T/m.

Dérogation 5 km à l'itinéraire prescrit

Cette dérogation est uniquement valable sur les routes gérées par "het Aгенstchap Infrastructuur van de Vlaamse overheid", la Division des Ouvrages d'art et des Marchés de la Région wallonne et de l'Administration de l'Equpeement et des Déplacements de la Région de Bruxelles-Capitale

Les transports exceptionnels autorisés avec une autorisation de transport exceptionnel de type "Réseau classe 90", "Réseau classe 120" ou "Réseau grue" délivrée par le Service Public Fédéral Mobilité, Direction Circulation routière, Service Transport Exceptionnel, ne peuvent déroger à l'itinéraire prescrit que pour les parties sous-mentionnées d'un trajet, et ce pour 5 km au maximum à vol d'oiseau:

- Point de départ – Réseau
- Réseau – Destination finale
- Obstacles imprévisibles – Il s'agit des obstacles qui s'avèrent imprévisibles lors de la reconnaissance, pour lesquels le SPF Mobilité ne prévoit pas de déviation (voir le site) et qui rendent impossible le passage du transport durant une période de minimum 6 heures.

Et ce uniquement aux conditions additionnelles suivantes :

- Les charges à l'essieu restent limitées à 7,5 T/m par groupe d'essieux (un groupe d'essieux est composé d'essieux avec empattement de moins de 1,8m), et ceci sans dépasser les 12T par essieu, sauf par exception dans les cas suivants :
 - Dans un groupe d'essieux composé de seulement 2 essieux avec empattement de 1,34m au minimum, chacun de ces essieux peut avoir une charge maximale de 12T.
 - Un essieu individuel peut avoir une charge à l'essieu de 12T au maximum.
- Des ouvrages d'art d'une ouverture de plus de 4.5 m ou d'une longueur totale de 5 m ne peuvent être franchis.
- Les panneaux d'interdiction relatifs à la masse maximale, la hauteur maximale, la largeur maximale, ... doivent être respectés.
- La vitesse maximale du transport est de 30km/h sur tout le trajet qui déroge à l'itinéraire prescrit.
- Le trajet doit avoir été reconnu au préalable. Pour en faire la preuve, le responsable du transport, le chauffeur du convoi ou du véhicule pilote accompagnant dispose d'une description de l'itinéraire rédigée dans la langue de la région traversée ou indiquée sur une carte
- Le convoi se trouve seul sur les ouvrages visibles.
- Toutes les conditions spécifiées sur l'autorisation doivent être respectées sur l'itinéraire prescrit et l'itinéraire de dérogation. Toute exigence posée dans l'autorisation qui serait plus stricte que celles susmentionnées reste pleinement d'application.

Pour le calcul de la charge d'un groupe d'essieux (à comparer avec les 7,5T/m), on utilise la règle suivante:

- Pour chaque essieu du groupe, on prend le rapport entre la charge à l'essieu en tonnes et la plus petite distance, exprimée en mètres, entre cet essieu et le suivant.
- Parmi toutes ces valeurs, on prend la plus grande, et elle doit être inférieure à 7,5T/m.

Bericht en werken / Avis et travaux

De gebruikers dienen kennis te nemen van de opmerkingen, veranderingen en omleidingen die in de reizen voorkomen.

Deze zijn te raadplegen op het internetadres van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, www.mobiliteit.gov.be - rubrieken : Weg – Goederenvervoer – Uitzonderlijk vervoer.

Les utilisateurs sont tenus de prendre connaissance des remarques, changements et déviations intervenant dans les itinéraires.

Ceux-ci sont consultables sur le site du Service Public Fédéral Mobilité et Transports, www.mobilite.fgov.be - rubriques : Route – Transport de marchandises – Transports exceptionnels.

Rijttijden A-wegen / Heures de circulation sur autoroutes

De autosnelweggedeelten vermeld in de lijst reiswegen mogen gevolgd worden tijdens de uren die van toepassing zijn voor de gewone wegen, behalve voor het gebruik van het autosnelweggedeelte begrepen tussen de oprit vanaf de J. Devoslei, via R1 richting Linker oever tot de eerste uitrit na de Kennedytunnel (heen en terug) dat mag gevolgd worden tussen 9u00 en 16u00 in overleg met de verkeerspost Antwerpen, D'herbouvillekaai, 9, 2020 Antwerpen (tel. 03/259 07 00).

Les tronçons d'autoroutes compris dans la liste d'itinéraires peuvent être suivis pendant les heures prévues pour les routes ordinaires excepté le tronçon d'autoroute situé entre l'entrée de la J. Devoslei, via R1 direction rive gauche jusqu'à la première sortie après le tunnel Kennedy (aller et retour), cela doit être effectué entre 9h00 et 16h00 en accord avec le poste de circulation d'Antwerpen, D'herbouvillekaai, 9, 2020 Antwerpen (tel. 03/259 0700).

Toegestane reiswegen : 13 - Geldig heen en terug. / Nombre d'itinéraires : 13 - Valable aller et retour	
Gedetailleerde reisweg van het vervoer : / Podrobná trasa prepravy : <input type="checkbox"/> Plati obousmerne	
<input type="checkbox"/> státní <input type="checkbox"/> silnice <input type="checkbox"/> nebo <input type="checkbox"/> dálnice <input type="checkbox"/> c.	<input type="checkbox"/> Místa prujezdu a zmeny smeru <input type="checkbox"/> Poznámky (jména ulic, ... v protisměru, ... přes přípojky) nebo navázání
Reisweg / It	Trasa / It
E40 N68	Eynatten Hauset Hergenrath Neu-Moresnet Thimister-Clermont
N3	Battice Mortroux Dalhem Visé
N3 N627 N604	Haccourt
N618	Houtain-St-Siméon Fexhe-Slins Juprelle
EYNATTEN-STABROEK Grens / Frontière D <input type="checkbox"/> hranice Nemecko <input type="checkbox"/> Uitrit nr / sortie n° 39 <input type="checkbox"/> sjezd c. 39 →N68 Kopchen Gr. / Front. D →N3 Tulje Gr. / Front. D →Bois hennon-Brug over au met beperkte snelheid van 5 / Pont au-dessus de l'autoroute vitesse réduite à 5 km/h. dans zoning « Les Plenesses » <input type="checkbox"/> Most nad dálnici: preprava po moste jen s rychlostí omezenou na 5 km/h v ose silnice Bois-la-Dame "Les Plenesses"	
→N627 Moelingen Gr./Fr. NL Nadmerné náklady nesmeji projíždět Visé v den trhu, tj. ve středu od 6.00 do 14.00 hod. <input type="checkbox"/> en jour	
Rue de Dalhem-Rue de la Fontaine-Avenue Albert Premier-Avenue du Pont →N653 - Jupille-sur-Meuse - N642 - Bressoux →Kaal op Albert Kanaal / Quai sur le Canal Albert - Qual des Cimenteries →N671 Oupeye-Herstal (→Pont de Wandre)-(→ Pont Milsaucy ou Marexhe : Ile Monsin-Port de Liège (Kaal op Albert Kanaal / Quai sur le Canal Albert) -Liège (Place Coronmeuse)	

N3 N80	Hognoul St-Truiden Hannut	<ul style="list-style-type: none"> Via R62 (centrum verboden / do centra zákaz vjazdu) In tegenste navzdory oznacení omezené hmotnosti <input type="checkbox"/> rlijk vervoer er navadmerný náklad smi na krajské silnice N64, <input type="checkbox"/> N80 en N240 op vo N69 a N80, pokud se oznámí místní policii v <input type="checkbox"/> cht / 019/51937 Hannut (fax 019/519370) nejméne 24 pred <input type="checkbox"/> transport contrairem prujezdem exceptionn T (fax : N240 à cor 019/51937
N64 N223	Tienen Aarschot	Hannuisteesteenweg R27-Leuvenselaan-Withuisstraat R25-Ter Heldelaan →N19-Westerlo
N10 N10	Heist op den Berg Koningshooikt	→N15-Westerlo Sander De Vosstraat-Mechelbaan →N10-Lier-R16-N13-Marnixstraat
R6 N1	Sint-Katelijne Waver Mechelen-Noord Mortsel	Berlaarbaan-Lombardstraat-Mechelseesteenweg Mechelseesteenweg-Antwerpsestraat- jet po tramvaj. kolejích (max. 12 tun na nápravu) pod <i>site des tramways</i> (max. 12 ton/aslijn viaduktu na R11, zpátky pres Groenenborgerlaan...
R11	Wilrijk	Naast het viaduct van de R11 blijven <i>longer le viaduc du R11</i> (terugreis / retour via Groenenborgerlaan-Prins Boudewijnlaan)
N177	Antwerpen	Doort. pres 1.1-177/49-4-9/240: N177-Boomseseesteenweg-Jan de Voslei -zijrijbaan volgen / postranní ulici <i>latérale</i> -oprit R1 Rechteroever / e vjezd na R1 pravý břeh, Kennedyho tunel R1 Linkeroever / <i>sortie</i> sjezd z R1 levý břeh <i>Hive gauche</i> -Blancfloerlaan-Halewijnlaan-Charles de Costerlaan- N49.
		Doort. pres 1.1-177/180-5.5/240: N177-Boomseseesteenweg-Jan De Voslei-zijrijbaan volgen / postranní ulici <i>ale-uitrit</i> Kolonel Silvertopstraat-Generaal Armstrongweg-d'Herbouvillekaai- Ledeganckkaai-Gerlachekaai-Cockerillkaai-Sint Michielskaai- Plantinkaai-Van Dijkkaai-Jordaenskaai-Orteliuskaai-Van Meterenkaai (In tegens navzdory oznacení omezení na 3,5 <input type="checkbox"/> 3,5 ton op de Scheldek tuny smí preprava na nábreží <i>en / contrairement à</i> <i>l'indication</i> nes le transport est <i>admis sur les quais</i> -Brouwersvliet -Oude Leeuwenrui-Ankerrui- Koeikensgracht-Italiëlei-Noorderplaats-Noorderlaan-Groenendaallaan of / ou Korte Wielenstraat-Vosseschijnstraat-Henri Fordlaan- Stralsundweg-Göteborgweg-Noorderlaan (de spoorwegbruggen zijn zákaz prujezdu po mostech nad železniční trať <i>au-dessus du chemin de</i> Muisbroeklaan (de firma musi se pozadat firma Cargill (tel. +32 <input type="checkbox"/> t verwittigd worden voor het (0) 3 540, 18, 11 o otevrení závory él. : (+32)(0)3.540.18.11) doit <i>de la barrière</i>)-Muisbroeklaan- Noorderlaan-(N180) – Kruisweg – Antwerpsebaan – Nieuwe Westweg po nábreží se sudými čísly az k c. nábreží 772 nebo od <i>de / ou à partir de</i> Henri Fordlaan-Wilmarsdonksteenweg- Wilmarsdonkbrug-Wijnweg-Oosterweelsteenweg-alleen de westelijk gelegen Noordkasteelbrug overschrijden volgens de as van de brug prujezd po moste Noordkasteel západní strana možný pouze v ose mostu <input type="checkbox"/> Scheldaan k nábrežím s lichými čísly Doort./trav. 1.1-177/180-4.5/240: N177-Boomseseesteenweg-Jan De Voslei-zijrijbaan jet postranní ulici <i>latérale</i> -uitrit Kolonel

		Silvertopstraat-Desguinlei-Binnensingel (tunnel t.h.v. Gen. Lemanstraat)
		objekt tunel u Gen. Lemanstraat postranní ulici
N49/E34 R2	Kallo Kallo	la route latérale)-Noordersingel-Slachthuislaan-Ijzerlaan-Noorderlaan-Groenendaallaan en verder zoals/ a dále jako rme 1.1-177/180-5,5/240
		Via Beverentunnel
		→ R2-Uitrit / sjezd Waaslandhaven-Zuid-Kallo sluisbrug most zdymadla l'écluse de Kallo-Steenlandlaan-Kruipin-Land VanWaaslaan-Hazopweg-Haandorpweg-Hoogshoorweg-Blikken- naar de onpare kaainummers / k nábrezím s lichými čísly
R2	Antwerpen	→ R2-Uitrit / sjezd Waaslandhaven-Noord - Sint-Antoniusweg-Molenweg-Geslecht-Sint-Annalaan-Ketenislaan- naar de pare kaainummers / k nábrezím se sudými čísly
A12	Zandvliet	Via Liefkenshoek tunnel en Tijsmanstunnel → Stabroek-N111-Wuustwezel
		Grens / Frontière NL hranice Nizozemí
		Reisweg / trasa 2 ET-MEER (via BRUSSEL / BRUXELLES)
N508	Le Crinquet Tournai	Grens / hranice de Mouchin / La Glanerie F Av. Montgomery-bd. Lalaing-bd. du Roi Albert-bd Walter de Marvis-overschrijden van de Schelde via brug Devallée "Zwaar verkeer" gelegen links langs en naast de ringlaan in tegengestelde zin van het normale verkeer met bevoegdheid van politiediensten
		prujezd Escaut po moste Devallée "trafic lourd"-"težký náklad" podél bulváru na levé straně v protisměru běžného provozu v doprovodu policie
		Bd. des Combattants-rue des Volontaires-ch. de Renaix
		→ Via bd. des déportés-bd. des Nervlens-bd. Delwart-Kaai Sakharov op de Schelde / Quai Sakharov sur l'Escaut
		→ Via bd. Léopold-Kaal Casterman op de Schelde/ Quai Casterman sur l'Escaut
		→ Via bd. Bara-N7-Hertain Gr. / hranice Francie
		→ Via bd. du Roi Albert-Ch. D'Antoing- N507- Bléharies (in tegenstelling tot de gewichtsbepanking, is het uitzonderlijk vervoer er toch toegelaten op de N507 op voorwaarde de Politie (0032)069/362981 - fax (0032)069/362983) te 48 u. voor de doortocht.
		navzdory označení omezené hmotnosti nadměrný náklad smí na N507, pokud se oznámí policii v Brunehaut nejméne 48 před prujezdem indication de limitation de tonnage, le transport permis sur la N507 à condition de prévenir la
N48	Ronse	Police de BRUNHAUT (☎ (0032)069/362981 - fax (0032)069/362983) au moins 48 h avant le passage) - Bléharies Gr./Front hranice Francie
N48 N8 N8	Brakel Lierde Ninove	Doort./ Trav. 4.2B-4B/4B-6/240: Steenweg op Doornik-Engelsenlaan-Rode Mutslaan-Steenweg op Berchem-Zandstraat-Kruisstraat-A. Renardlaan-Glorieuxlaan-A. Depoortterplein-Brulstraat-Ninovestraat
		→N42-Geraardsbergen
		→N45-Aalst (Ring R41)-N9-Erpe-Mere-N9-Wetteren-N42-Lierde
		→N28-Halle-N6-Tubize-N6-Solinies (brug over spoorweg verboden) na most nad tratí vjezd zakázán interdit -N57-Ghislenghen
		→N28-Halle-N6-Alsebergsesteenweg-Huizingen (de brug over de autosnelweg vermijden via objekt most nad dálnicí pres l'autoroute par L. Devillersstraat-Henry Torleylaan) - Alsebergsesteenweg-Dworp-Steenweg naar Halle-Alseberg-Ch.d'Alseberg-Braine l'Alleud-Ch. Bara-Waterloo-N5
N8	Eizeringen-Lennik	→N285-Leerbeek

N8

Brussel

Doort. 2.1-8/A12-5,7/180: N8-Ninoofsesteenweg-Louis Mettwelaan-E. Bossaertlaan-J. Sermonlaan-Lakenselaan-De Smet de Nayerlaan (evt. parkeerverbod aanvragen bij de gemeente Jette - tel. 02/423.14.00) (laatste deel op de tramsporen)-J. Sobieskilaan-Eeuwfeestlaan-Dikkelindelaan-Graaf Moens de Ferniglaan-Madridlaan (voetgangersbrug: max. hoogte 4,60m-stapvoets rijden)-Boechoutlaan-Beverlindestraat-Brug over A12-na de brug linksaf -Beverestraat-Strombeek Beverlaan-Koninklijke Kasteeldreef-Wolvertemsesteenweg-N211-Weg naar Nieuwenrode-Ossegemstraat-Paardeweide-A12
 Voor terugweg : 2.1-A12/8-5,7/100: A12-Uitrit nr.3-Wolvertem-Nieuwelaan-Boechoutlaan-Madridlaan (voetgangersbrug: max. hoogte 4,60m-stapvoets rijden)-Graaf Moens de Ferniglaan-Dikkelindelaan-Eeuwfeestlaan-J. Sobieskilaan-De Smet de Nayerlaan (eerste deel op de tramsporen) (evt. parkeerverbod aanvragen bij de gemeente Jette - tel. 02/423.14.00)-Lakenselaan-J. Sermonlaan-E; Bossaertlaan-Louis Mettwelaan-Ninoofsesteenweg N8
 /pres 2.1-8/A12-5,7/180 : Ch. de Ninove-Bld L. Mettwie-Av. E. Bossaert-Av. J. Sermon-Av. de Laeken-Bld De Smet de Nayer (evt.

Bruxelles

príp. požádat o zákaz parkování v obci Jette, tel. 02/423 14 00),(poslední část po tram. kolejích)

02/423.14.00) (la dernière partie sur le site des tramways)-Av. J. Sobieski-Bld du Centenaire-Av. de Gros Tilleul-Av. Comte Moens de Fernig-Av. de Madrid
 lávka - max.výška 4,60m, jet omez rychlosti
 vitesse réduite)-Boechoutlaan-Beverlindestraat-
 l'A12-après le pont à gauche-Beverestraat-Strombeek Beverlaan-Koninklijke Kasteeldreef -Wolvertemsesteenweg -N211-
 Nieuwenrode -Ossegemstraat -Paardeweide -A12
 Zpáteční cesta: pres 2.1-A12/8-5,7/100: A12 sjezd c. B Wolvertem-Nieuwelaan-Boechoutlaan-Av. de Madrid (lávka - max.výška 4,60m, jet omez rychlosti
 4,60m-rouler à une vitesse réduite)-Av. Comte Moens de Fernig-Av. du Gros Tilleul-Bld du Centenaire-Av. J. Sobieski-Bld De Smet de Nayer

první část po kolejích, příp. požádat o zákaz parkování v obci Jette, tel. 02/423 14 00)

Av. de Laeken-Av. J. Sermon-Av. E. Bossaert -Bld L. Mettwie -Ch. de Ninove-N8.

A12

Londerzeel

prejet pres mosty v ose vozovky van de rijbaan / franchir les ponts

A12

Breedonk

Via de Rupeltunnel tunelem Hupel du Rupel

A12

Boom

Uitrit A12 / sortie A sjezd A12

A12

Aartselaar

Naast het viaduct blijven / longer le podél viaduktu

N177

Wilrijk

(N177)-Boomssesteenweg-Jan De Voslei (zijrijbaan volgen) postranní cestou

N177

Antwerpen

route latérale)-uitrit Kolonel Silvertopstraat-Generaal Armstrongweg-d'Herbouvillekaai-Ledeganckkaai-Gertachekaai-Cockerillkaai-Sint-Michielskaai-Plantinkaai-Van Dieckkaai-Jordaenskaai-Orteliuskaai-Van

Meterenkaai (In tegen navzdory oznacení omezene hmotnosti na 3,5 tuny □

de Scheldekaaien is h nadmerný naklad smí na nábřeží

l'indication de la limite de tonnage 3,5 tonnes le transport est admis sur les quais)-Brouwersvliet-Oude Leeuwenrui-Ankerhui-Koelkensgracht-Italiëlei-Noorderplaats-Noorderlaan-Ijzerlaan-Slachthuislaan-Schijnpoortweg-Bisschoppenhoflaan-Deurnebaai-Deurnebrug (de brug overschrijden volgens een as gelegen op 1m50 van de as van de brug /

trouve à most se musí prejet po ose nacházející se 1,50m od osy mostu

Oude Bareellei-Eethuisstraat

N1

Schoten

N115

Brecht

N115

Hoogstraten

N146

Meer

E19

Meer

Oprit E19 vjezd na E19 □

Grens / Hranice Nizozemí

Voor de terugweg vanaf Meer: / p

E19	Meer	Pro zpáteční cestu, z Meer
E19	Loenhout	Hranice Nizozemí
N144	Wuustwezel	sjezd E19, c.2
N1	Antwerpen	Doort / Trav. 1.1-1/177-5,1/240: (N1)-Bredabaan-Deurnebaas-Deurnebrug-van de as van de brug most se musí prejet po ose nacházející se 1,50m od osy mostu l'axe qui se trouve à 1m50 de l'axe du pont -Deurnebaan-Merksemsesteenweg-Bisschoppenhoflaan-Schijnpoortweg-Slachthuislaan-Ijzerlaan-Noorderlaan-Noorderplaats-Italiëlei-Koeikensgracht-Ankerrui-Oude Leeuwenrui-Brouwersvliet-Van Meterenkaai-Orteliuskaai-Jordaenskaai -Van Dijkkaai-Plantinkaai-Sint-Michielskaai-Cockerrilkaai-De Gerlachekaai-Ledeganckkaai-D'Herbouvillekaai ton op de Schelde contrairement à l'indication transport est admis sur les quais)-Generaal Armstrongweg-Kol. Silvertopstraat-Jan de Voslei (zijrijbaan volgen / latérale)-Boomssesteenweg (N177) jet postranní cestou nebo pres
		Doort / Trav. 1.1-1/177-4,5/240: (N1)-Bredabaan-Deurnebaas-Deurnebrug-de brug overschrijden volgens een as gelegen op 1m50 van de as van de brug most se musí prejet po ose nacházející se 1,50m od osy mostu l'axe qui se trouve à 1m50 de l'axe du pont -Deurnebaan-Merksemsesteenweg-Bisschoppenhoflaan-Schijnpoortweg-Noordersingel-Binnensingel via zijrijbaan / éviter le tunnel objet tunnel u Gen. Lemanstraat postranní ulici jet postranní ulici Zie reisweg heen / viz trasu pro cestu tam

Reisweg / trasa 3 : POSTEL-NIEUWPOORT

E34	Postel	Grens / Frontière NL
E34	Arendonk	De brug gelegen in de leuning van de brug moet overschreden worden Kwaadmechelen-Turnhout doit se faire selon l'axe qui se trouve à 11m du garde-corps Most pres kanál Kwaadmechelen-Turnhout je treba prejet po ose, která se nachází 11m od ochranného zábradlí
E34	Turnhout Zuid	Uitrit E34-de brug over de E34 moet bij de terugreis overschreden worden volgens de leuning van de brug franchissement le retour doit se faire selon l'axe qui se trouve à 8m du garde-corps Most pres nad dálnicí E34 je při zpáteční cestě treba prejet po ose, která se nachází 8m od ochranného zábradlí
N19	Turnhout	Via Parklaan-Steenweg op Tienen-Tieblokkenlaan-Slachthuisstraat-Steenweg op Gierle-Kempenlaan
N12	Oostmalle	
N12	Wijnegem	
N120	Antwerpen	Doort / Trav. 1.1-12/49-4,9/240: (N12/120)-Bisschoppenhoflaan-Schijnpoortweg-Slachthuislaan-Ijzerlaan-Noorderlaan-Noorderplaats-Italiëlei-Koeikensgracht-Ankerrui-Oude Leeuwenrui-Brouwersvliet-Van Meterenkaai-Orteliuskaai-Jordaenskaai-Van Dijkkaai-Plantinkaai-Sint-Michielskaai-Cockerrilkaai-Gerlachekaai-Ledeganckkaai-d'Herbouvillekaai (in tegenwoordigheid van de Schelde) Scheldekaai l'indication admis sur les quais)-Generaal Armstrongweg-Kol. Silvertopstraat-oprit R1 richting-R1 Recheroever Kennedytunnel -1 ^{ste} uitrit R1 na de tunnel / 1 ^{ere} sortie R1 après le Kennedytunnel -Linkeroever-Blancefloerlaan-Halewijnlaan-Charles De navzdory oznacení omezené hmotnosti na 3,5 tuny nadměrný náklad smí na nábřeží vjezd R1 smer R1 pravý břeh tunel J. F. Kennedyho první sjezd za tunelem

Voor de berekening van de last van een asgroep (en te vergelijken met de 7,5T/m) wordt de volgende regel gehanteerd:

- Voor alle assen uit de groep wordt de verhouding gemaakt van de aslast in ton/de kleinste tussenafstand tot de volgende as in meter.
- Uit al deze waarden wordt de grootste waarde genomen en deze waarde moet kleiner zijn dan 7,5T/m.

Dérogation 5 km à l'itinéraire prescrit

Cette dérogation est uniquement valable sur les routes gérées par "het Agentschap Infrastructuur van de Vlaamse overheid", la Division des Ouvrages d'art et des Marchés de la Région wallonne et de l'Administration de l'Équipement et des Déplacements de la Région de Bruxelles-Capitale

Les transports exceptionnels autorisés avec une autorisation de transport exceptionnel de type "Réseau classe 90", "Réseau classe 120" ou "Réseau grue" délivrée par le Service Public Fédéral Mobilité, Direction Circulation routière, Service Transport Exceptionnel, ne peuvent déroger à l'itinéraire prescrit que pour les parties sous-mentionnées d'un trajet, et ce pour 5 km au maximum à vol d'oiseau:

- Point de départ – Réseau
- Réseau – Destination finale
- Obstacles imprévisibles – Il s'agit des obstacles qui s'avèrent imprévisibles lors de la reconnaissance, pour lesquels le SPF Mobilité ne prévoit pas de déviation (voir le site) et qui rendent impossible le passage du transport durant une période de minimum 6 heures.

Et ce uniquement aux conditions additionnelles suivantes :

- Les charges à l'essieu restent limitées à 7,5 T/m par groupe d'essieux (un groupe d'essieux est composé d'essieux avec empattement de moins de 1,8m), et ceci sans dépasser les 12T par essieu, sauf par exception dans les cas suivants :
 - Dans un groupe d'essieux composé de seulement 2 essieux avec empattement de 1,34m au minimum, chacun de ces essieux peut avoir une charge maximale de 12T.
 - Un essieu individuel peut avoir une charge à l'essieu de 12T au maximum.
- Des ouvrages d'art d'une ouverture de plus de 4.5 m ou d'une longueur totale de 5 m ne peuvent être franchis.
- Les panneaux d'interdiction relatifs à la masse maximale, la hauteur maximale, la largeur maximale, ... doivent être respectés.
- La vitesse maximale du transport est de 30km/h sur tout le trajet qui déroge à l'itinéraire prescrit.
- Le trajet doit avoir été reconnu au préalable. Pour en faire la preuve, le responsable du transport, le chauffeur du convoi ou du véhicule pilote accompagnant dispose d'une description de l'itinéraire rédigée dans la langue de la région traversée ou indiquée sur une carte
- Le convoi se trouve seul sur les ouvrages visibles.
- Toutes les conditions spécifiées sur l'autorisation doivent être respectées sur l'itinéraire prescrit et l'itinéraire de dérogation. Toute exigence posée dans l'autorisation qui serait plus stricte que celles susmentionnées reste pleinement d'application.

Pour le calcul de la charge d'un groupe d'essieux (à comparer avec les 7,5T/m), on utilise la règle suivante:

- Pour chaque essieu du groupe, on prend le rapport entre la charge à l'essieu en tonnes et la plus petite distance, exprimée en mètres, entre cet essieu et le suivant.
- Parmi toutes ces valeurs, on prend la plus grande, et elle doit être inférieure à 7,5T/m.

Bericht en werken / Avis et travaux

De gebruikers dienen kennis te nemen van de opmerkingen, veranderingen en omléidingen die in de reiswagén voorkomen.

Deze zijn te raadplegen op het internetadres van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, www.mobiliteit.fgov.be - rubrieken : Weg – Goederenvervoer – Uitzonderlijk vervoer.

Les utilisateurs sont tenus de prendre connaissance des remarques, changements et déviations intervenant dans les itinéraires.

N49/E34	Kallo	Costerlaan-(N49)
N49/E34	Vrasene	→N451-Kieldrecht-N451-Doel
N49/E34	Zelzate	Via de/ tunelem
N49	Maldegem	
N49	Westkapelle	
N376	Dudsele	
N348	Zeebrugge	A. Ronsestraat-Elisabethlaan (N34)
OF / OU		
N348	Brugge	Herdersbrug-Stationsweg-Zeelaan
N31	Zeebrugge	Zeelaan-Leopold II Dam
N34	Blankenberge	
N34	Oostende	→Dr. A. Morauxlaan-Vismijnlaan-Esplanadestraat (kaai)
		→Dr. A. Morauxlaan-Twee-bruggenstraat-Ringlaan-R31-Elisabethlaan-Torhoutsesteenweg (N33)-Dulkerkseweg (N341)
		→N320-Plassendale-N368-Oudenburg-N368-Gistel
N341	Mariakerke	
N318	Middelkerke	→N325-Slijpe-N369-St. Pleierskapelle-N369-Beerst-N369-Diksmulde
N318	Nieuwpoort	de brug in de N34 over de ijzer, ter hoogte van het standbeeld van Koning Albert I, is beperkt tot 44T / le pont de la N34 au-dessus de l'Yser, Albert I, est limité à 44T.
		most na N34 pres Yser / u sochy krále Alberta I. má omezení 44 tun
Reisweg / Itinera 4 : BRULY-POPPEL		
	Bruly	Grens / hranice Francie
N5	Couvin	→N99-Chimay
N5	Philippeville	Overliggende brug : rijden met beperkte snelheid
N97	Vodecée	nadjezd po moste - jet sníženou rychlostí
N98	Florennes	Overliggende brug / pont supérieur : nadjezd po moste - jet v ose silnice
N98	Mettet	Breedte beperkt : de vervoerder verwittigt de gemeentelijke politie 72 u voor de doortocht van het vervoer op ☎ (0032)071/72.00.70 – Fax (0032)071/72.72.40 voor de aanvraag van een stationeerverbod. / Largeur limitée : le transporteur prévient la police communale au ☎ (0032) 071/72.00.70 -Fax (0032) 071/72.72.40 au moins 72 h. avant le passage du transport pour le placement de panneaux d'interdiction de stationner
		omezená šířka: dopravce uvedomí místní policii na tel. (0032) 071 72 00 70, fax (0032) 071 72 72 40 nejméne 72 hod. pred prujezdem, aby umístila znacky zákaz stání
N98	Fosses-la-Ville	→N922-Châtelet
N922	Floreffe	
N90	Namur	chée de Charleroi-r. Patenier-Pl. Wiertz-av. Reine Astrid-rue Bord de l'Eau-rue des Moulins-bd. Baron Huart-pont de Jambes-rue du Commerce-av. Materne-av. Bovesse-av. Prince de Liège-chée de Liège Pont Père Pire
N90	Ben Ahin	
N612	Wanze	
N643	Bierwart	→N80-Moxhe-Hannut (centrum verboden) / zákaz vjezdu do stredú
		→N80-Moxhe-N69-Braives
N643	Eghezée	
N91	Glimes	
N29	Jodoigne	
N29	Tienen	Via Invalsweg-R27-Leuvenselaan-Withuisstraat-Albertvest
N29	Bekkevoort	
N2	Diest	Via Leuvensestwg-Citadellaan-Leugenberg
N127	Veerle	
N127	Westerlo	→N19-Aarschot
N19	Geel	Via R14-de bruggen overschrijden in het rechtse rijvak / <i>Franchir les</i>

		9/15
N19	Kasterlee	<p>mosty prejet po pravém objezdu</p> <p><i>ponts sur la droite</i></p>
N19	Turnhout-Zuid	<p>Via Geelsebaan-Pastorijstraat-Noordlaan</p> <p>De brug over de E34 overschriden volgens een as gelegen op 8m v/d leuning v/d brug / franch</p>
N19	Turnhout	<p>most nad E34 prejet po ose lezící</p>
N12	Poppel	<p>Via Parklaan-R13</p> <p>Grens / Frontière NL</p> <p>8m od ochranného zábradlí mostu</p> <p>Hranice Nizozemí</p>
Reisweg / trasa 5 : AUBANGE-OVERLIJSE		
N804	Aubange	<p>Grens : Hranice Francie</p> <p>ang in België via uitrit « Pétange-Pôle Européen »</p> <p>sortie « Pétange »</p> <p>vjezd do Belgie výjezdem z "Pétange-Pôle Européen",</p> <p>Centrum / Kruhový objezd N830 "Glaverbel" - centrum</p> <p>→ N86-Signeux-N811-Hannoncourt</p>
N883	Messancy	<p>Voor de terugweg : de brug van N883 over N883 mag niet overschreden worden : de N883 vervoegen via oprit links en de middenberm in tegengestelde zin van het normale verkeer met begeleiding van politiediensten.</p> <p>Aubange</p> <p>pri zpáteční cestě po N883 az k Aubange (centrum) a Aubange - bývalý hranicní prejezd</p>
N81	Weyler	<p>→ Inrit nr 32 / Entree n°32-E25 - vjezd c.32 - E25 Hranice Lucembursko</p>
N81	Arlon	<p>Route de Longwy-Avenue Général Patton (N817)-Rue Albert Goffaux-Rue de la Semois-Rue de Schoppach (N850)-Avenue du Bois d'Arlon-Rue de Lorraine (N852)-N82-brug over spoorweg : rijden via inhaalstrook / pont au-dessus</p> <p>most nad trať předjízdícím pruhem</p> <p>→ N4-Steinfort Gr. Hranice Lucembursko</p>
N40	Habay-la-Neuve	<p>Bruggen van Etangs de la Trapperie : vervoer alleen op de bruggen met beperkte snelheid van 5km/u. in de as van de weg / Ponts des Etangs de la Trapperie</p> <p>mosty Etangs de la Trapperie - jediný transport na moste, omezená rychlost 5 km/h v ose silnice</p>
N40	Offaing	
N802/825	Longlier	
N85	Neufchâteau	
N40	Recogne	<p>Voor de terugweg : de brug van N40 over N89 mag niet overschreden worden : de N40 vervoegen via oprit links en de middenberm in tegengestelde zin van het normale verkeer met begeleiding van politiediensten.</p> <p>Pri zpáteční cestě: zákaz prejezdu mostu na N40 nad N89: sjet na N40 levou přípojkou a střední bermou v protisměru běžného provozu v doprovodu policie</p>
N89	Barrière-de-Champlon	<p>Overliggende brug : doortocht met beperkte snelheid OF de N4 vervoegen via afrit links en de middenberm in tegengestelde zin van het normale verkeer met begeleiding van politiediensten.</p> <p>mostní nadjezd: prejezd omezenou rychlostí nebo sjet na N40 levou přípojkou a střední bermou v protisměru běžného provozu v doprovodu policie</p>
N4	Bande	
N896	Harsin	
N896	Hargimont	
N88	Marloie	<p>Brug over spoorweg : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid van 5km/h. in de as van de weg.</p> <p>mostní nadjezd nad železnici - jediný transport na moste, omezená rychlost 5 km/hod v ose mostu</p>
N86	Marche-en-Famenne	
N63	Saint-Séverin	
N63	Plainevaux	
N683	Boncelles	
N683	Seraing	<p>→ N677-Neuville-en-Condroz-N639-Engis</p> <p>Route de Hamoir</p> <p>Rue de la Vecquée-Rue du J. Lahaut-Rue du Pairay-Place du Pairay-Rue du Chêne-Rue du Charbonnage-Rue Puits Marie-Rue de la Vieille</p>

		<p>Esperance-Rue du Many</p> <p>→ Rue Cockerill-Place Kuborn-Pont de Seraing : vervoer met totale massa groter dan 80 T.: via op- en afritten langs de Maas in tegengestelde zin van het normale verkeer onder begeleiding van</p> <p>transport o celkové hmotnosti vyšší než 80 tun: přípojkou podél Meusy □ v protisměru běžného provozu v doprovodu policie</p> <p>→ Quai Greiner nebo Quai des Carmes</p> <p>→ Quai Sadoine-Quai de la Régence-Port de Seraing : Kaai (ro-ro) op de Maas / Quai sur la Meuse (ro-ro)</p>															
N90 N90 N684 N684	Engis Tihange Ampsain Villers-le-Bouillet Vinalmont	<p>→ Kaai op de Maas / Quai sur la Meuse mostní nadjezd - jet po pravé straně □ Overliggende brug: links rijden / pont supérieure □ Links naar : / à gauche vers : vlevo na:</p>															
N64 N69	Braives Moxhe	<p>→ N64 Hannut (centrum) zákaz vjezdu do centra interdit - R62</p> <p>In tegenstelling tot de gewichtsbepanking, is het uitzonderlijk vervoer er toch toegelaten op gewestwegen : N64, N69, N80 en N240 op voorwaarde de Lokale Politie van HANNUT (fax : 019/519370) te verwittigen minstens 24 u. voor de doortocht / contrairement à</p> <p>navzdory oznacení omezené hmotnosti nadměrný náklad smí na krajské □ silnice N64, N69 a N80 a N240, pokud se oznámí místní policii v Hannut (fax 019/519370) nejméne 24 před prujezdem □</p> <p>zákaz vjezdu do centra</p>															
N80 N240 N240 N268 N4	Hannut Jodoigne Archennes Wavre Overijse	<p>→ N4 Gembloux</p>															
Reisweg / itin<tr> <tr> <td>N83 N801 N40 N802/825 N85 E25</td> <td>Beaubru Tintigny Hamipré Offaing Longlier Villeroux Bastogne</td> <td> <p>Grens/ Hranice Francie</p> <p>Inrit nr 55 / Entrée n°55 Uitrit nr 53-N30 vervoegen via N854 Sortie n° 53-rejoindre la N30 via la N854</p> <p>vjezd c. 55 □ sjezd c. 53, na N30 po N854 □ mostní nadjezd: jet sniženou □ rychlostí □ □ zákaz vjezdu do centra □ zákaz vjezdu do centra, výška □ max. 4,35m</p> </td> </tr> <tr> <td>N30 N30</td> <td>Houffalize Baraque Fraiture</td> <td> <p>Overliggende brug : rijden met beperkte snelheid / pont supérieur : rouler à vitesse réduite</p> <p>→ N89-Salmchâteau-N675-St-Vith (Centrum v interdit)</p> </td> </tr> <tr> <td>N30</td> <td>Werbomont</td> <td> <p>→ N30 Chênée (centrum verboden : vrije hoogte interdit : hauteur libre 4m35)</p> </td> </tr> <tr> <td>N66 N68 N68 N68 N68</td> <td>Trois Ponts Stavelot Malmédy Belle-Croix Eupen</td> <td> <p>→ N640-Francorchamps-Tiège-N629-Jalhay-N672-Belle-Croix</p> </td> </tr> <tr> <td>N68</td> <td>Kopfchen</td> <td> <p>mostní nadjezd - □ doortocht met beperkte snelheid snížená rychlost □ <i>à vitesse réduite.</i> hranice Nemecko</p> </td> </tr> </tr>			N83 N801 N40 N802/825 N85 E25	Beaubru Tintigny Hamipré Offaing Longlier Villeroux Bastogne	<p>Grens/ Hranice Francie</p> <p>Inrit nr 55 / Entrée n°55 Uitrit nr 53-N30 vervoegen via N854 Sortie n° 53-rejoindre la N30 via la N854</p> <p>vjezd c. 55 □ sjezd c. 53, na N30 po N854 □ mostní nadjezd: jet sniženou □ rychlostí □ □ zákaz vjezdu do centra □ zákaz vjezdu do centra, výška □ max. 4,35m</p>	N30 N30	Houffalize Baraque Fraiture	<p>Overliggende brug : rijden met beperkte snelheid / pont supérieur : rouler à vitesse réduite</p> <p>→ N89-Salmchâteau-N675-St-Vith (Centrum v interdit)</p>	N30	Werbomont	<p>→ N30 Chênée (centrum verboden : vrije hoogte interdit : hauteur libre 4m35)</p>	N66 N68 N68 N68 N68	Trois Ponts Stavelot Malmédy Belle-Croix Eupen	<p>→ N640-Francorchamps-Tiège-N629-Jalhay-N672-Belle-Croix</p>	N68	Kopfchen	<p>mostní nadjezd - □ doortocht met beperkte snelheid snížená rychlost □ <i>à vitesse réduite.</i> hranice Nemecko</p>
N83 N801 N40 N802/825 N85 E25	Beaubru Tintigny Hamipré Offaing Longlier Villeroux Bastogne	<p>Grens/ Hranice Francie</p> <p>Inrit nr 55 / Entrée n°55 Uitrit nr 53-N30 vervoegen via N854 Sortie n° 53-rejoindre la N30 via la N854</p> <p>vjezd c. 55 □ sjezd c. 53, na N30 po N854 □ mostní nadjezd: jet sniženou □ rychlostí □ □ zákaz vjezdu do centra □ zákaz vjezdu do centra, výška □ max. 4,35m</p>	N30 N30	Houffalize Baraque Fraiture	<p>Overliggende brug : rijden met beperkte snelheid / pont supérieur : rouler à vitesse réduite</p> <p>→ N89-Salmchâteau-N675-St-Vith (Centrum v interdit)</p>	N30	Werbomont	<p>→ N30 Chênée (centrum verboden : vrije hoogte interdit : hauteur libre 4m35)</p>	N66 N68 N68 N68 N68	Trois Ponts Stavelot Malmédy Belle-Croix Eupen	<p>→ N640-Francorchamps-Tiège-N629-Jalhay-N672-Belle-Croix</p>	N68	Kopfchen	<p>mostní nadjezd - □ doortocht met beperkte snelheid snížená rychlost □ <i>à vitesse réduite.</i> hranice Nemecko</p>			
N83 N801 N40 N802/825 N85 E25	Beaubru Tintigny Hamipré Offaing Longlier Villeroux Bastogne	<p>Grens/ Hranice Francie</p> <p>Inrit nr 55 / Entrée n°55 Uitrit nr 53-N30 vervoegen via N854 Sortie n° 53-rejoindre la N30 via la N854</p> <p>vjezd c. 55 □ sjezd c. 53, na N30 po N854 □ mostní nadjezd: jet sniženou □ rychlostí □ □ zákaz vjezdu do centra □ zákaz vjezdu do centra, výška □ max. 4,35m</p>															
N30 N30	Houffalize Baraque Fraiture	<p>Overliggende brug : rijden met beperkte snelheid / pont supérieur : rouler à vitesse réduite</p> <p>→ N89-Salmchâteau-N675-St-Vith (Centrum v interdit)</p>															
N30	Werbomont	<p>→ N30 Chênée (centrum verboden : vrije hoogte interdit : hauteur libre 4m35)</p>															
N66 N68 N68 N68 N68	Trois Ponts Stavelot Malmédy Belle-Croix Eupen	<p>→ N640-Francorchamps-Tiège-N629-Jalhay-N672-Belle-Croix</p>															
N68	Kopfchen	<p>mostní nadjezd - □ doortocht met beperkte snelheid snížená rychlost □ <i>à vitesse réduite.</i> hranice Nemecko</p>															

Reisweg / itin **trasa 7** : ZEEBRUGGE-GLIMES **pres** TOURNAI / QUIÉVRAIN / BOIS-BOURDON

N31	Zeebrugge Brugge	Zeelaan-N31-Blauwe Toren-Ring N31-De tunnels vermijden via de laterale wegen / éviter les tunnels - N31-Torhoutssteenweg objet tunely objezdy
		—N9-Oostende
N32	Torhout	R34
		—N33-Oostende
N32 N32	Lichtervelde Roeselare	R32
		—N36-Izegem-N36-Hulste-N36-Harelbeke-N43-Waregem (Ring N382)-N382-Anzegem-N36-Kerkhove-N36-Kluisbergen-N8-Oudenaarde-N60-Ronse
N32	Menen	—Vla N32b-Brugestraat-Volkstaan-Volksplein-G. Gezellelaan-N8-Ieper (Zuiderring-N37-Oudstrijderslaan-Dikkebusseweg)-N375-Dikkebus (Krommenelstraat)-Vlamertinge (Rodenbachstraat)-N38-Poperinge-N38-L'Abbele Gr. hranice Francie
	Rekkern	Dronkaard
N58 N58	Mouscron Dottignies	zákaz vjezdu do centra, objet po A17 az ke sjezdu c.2 a N511 r 2 en N511 / et la N511
		—N50-Spiere-N359-Bossuit-N353-Avelgem-N8-Kluisbergen-N36-Ronse
N511 N50	Barrière-de-Fer Tournai	Av de Maire-bd. Léopold-bd Bara (bd Frères Rimbaut)-bd. Lalaing-bd. du Roi Albert-bd Walter de Marvis-overschrijden van de Schelde via brug Devallée "Zwaar verkeer" gelegen links langs en naast de ringlaan in tegengestelde zin van het normale verkeer onder begeleiding van politiediensten prejezd Escaut po moste Devallée "Trafic lourd" podél bulváru na levé strane v protismeru bezného provozu v doprovodu policie
N7 N50	Barry Basecles	De massabeperking is niet van toepassing vervoer / la limitation de masse ne s'applique omezení hmotnosti neplatí pro nadměrný náklad
N50	Hautrage	Brug van N50 over de kaai is verboden / prejezd mostu na N50 pres kanál zakázán! → Kaal op / quai sur le Canal du Centre → N552 - Thulin (overliggende brug : mostní nadjezd - jet sníženou rychlostí / pont supérieur : rouler à vitesse réduite) →N51-Quévrain Gr. / Front. F hranice Francie
N547 N51	Hornu Wasmuel	Rue de Wasmes →N51- Quaregnon (overliggende brug : mostní nadjezd s max. výškou 4,45m! supérieur : hauteur libre:4m45!)-N545-La
	Wasmes	Rue Docteur Schweitzer - N550 : rotonden : kruhové objezdy - obtížný prujezd! rond-points : passage difficile / kruhový objezd Ronde / Rond-point N550/N545
N550 N545 N546	Quaregnon La Bouverie Frameries	Brug van N546 over spoorweg is verboden / zákaz prejezdu po moste na N546 nad železnicí dessus du chemin de fer est interdit.
N544 N543 N543 N546	Blaregnies Genly Noirchain Asquillies	→ N6-Havay-Bois-Bourdon Gr. / Front. F hranice Francie

N546	Givry	→ N563-Givry
N40	Mons	→ N563-Waudrez
N90	Bray	→ N588-N589-Obourg-N562-Nimy (Kaai op / nábřeží / le Canal du Centre)
N80	Waudrez	→ N27-Haine-St-Paul -N536-La Louvière (Rue de l'Olive-Rue du Gazomètre-Rue Boel (N535)-Rue des Rivaux)
N90	Binche	→ N27-Fayt-lez-Manage-Chapelle-lez-Herlaimont-N59-Anderlues
N90	Anderlues	
N90	Marchienne-au-Pont	Route de Mons-Overliggende brug : mostní nadjezd, jet omezenou rychlostí
N90	Charleroi	→ Av. des Allées-Rue Grand Central-bd Tirou-Pont de Philippeville-Av. de Philippeville-N5-Couillet-N576-Châtelet-R53-N922-Fosses-la-Ville
N5	Lodelinsart	→ N570-Rue de Fleurus → Pont de Loup : kaai ro-ro op de Sambre / quai ro-ro sur la Sambre
	Gilly	Ch. de Bruxelles-Ch. de Châtelet
	Jumet	Ch. De Lodelinsart-N572a-Ch. De Ransart-Ch. de Fleurus-R. L. Lambert
N5	Gosselies	→ Ch. De Lodelinsart-N569-Châtelet
N5	Baisy-Thy	Ch. Gilly-Ch. de Bruxelles-Contourne
N93	Thines	De Fleurus verboden / pont au-dessus zákaz vjezdu na most nad Ch. De Fleurus
N25	Genappe	Rue Tahon-Rue des Emailleries-Rue du Chemin de Fer-Faubourg de Bruxelles (de N5 vervoegen / najet na N5 5)
N25	Louvain-la-Neuve	→ Av. des Etats-Unis-Parc Aérople de Gosselies
N4	Gembloux	Quatre-Bras
N29	Gilmes	→ N5-Bruxelles (chée de Waterloo)
		→ N4-Wavre
Reisweg / Itin trasa 8 : ELSENBORN-KESSENICH		
N672	Elsenborn	
N672	Belle Croix	R. Reine Astrid-R. de L'Angolina-Av. Elisabeth-Av. Hanlet-R. de Franchimont-R. des Carrières-Bld. des GérardChamps -R. Defays - Pont Saucy-Place Saucy-Rue St-Antoine-R. de la Grappe-R. Pisseroule
N627	Dison	→ N3-Herve-N621-Soumagne-Fleron-N3
N627	Battice	Rue de Herve-Rue Robermont-Av. Cardinal Mercier-Trou Louette-Rue W. Churchill(N642)-Pont du Bouhay-Rue Rassenfosse-Av. de Lille
N3	Bressoux	Pont Atlas V (bij de overschriding van de brug over de E25, verkeerswisselaar pri prujezdu nad E25 a mimourovň.krizovatkou Coronmeuse □ transport jede po ose umístěné 9m10 od ochranného zábradlí)
N3	Liège	au-dessus de l'axe suivant un axe M. Denis-Place Coronmeuse(N671)-Rue du Petit Chêne-Rue des Steppes-Pont des Bagnards-Bld. E. Solvay-Bld. H. Denis-Bld. Fosse Crahay-Bld. J. de Wilde-Rue Sainte Walburge-Ch. de Tongres.
N20	Juprelle	→ N79-Borgloon případně prostředním ramenem kruhového objezdu
N20	Tongeren	rondpunt / éven point -N79- St-Truiden (Noord-oostelijke omleiding / objížďka severovýchodně)
		→ N722-Aiken

N730	Hoeselt	Stapvoets onder <i>rouler au pas en</i>	nad dálnicním mostem jet krokem (H=max.4,6 m)
N730	Bilzen	Ring N700	
N2	Veldwezelt	→N78-Vroenhoven Gr. /	hranice Nizozemí
N2	Lanaken		
N78	Maaseik	→Gr. /	hranice Nizozemí
N78	Kessenich	→Gr. /	hranice Nizozemí
Reisweg / Itin trasa 9 : KESSENICH-GEEL-HERENTALS			
	Kessenich		
N73	Bree		
N73	Ellikom	→Meeuwen-N719-Helchteren	
		→N76-Genk-N75-Hasselt	
N73	Peer	Stapvoets onder de bruggen rijden (H=max. 4,6m) <i>des ponts (H=max. 4,6m)</i>	nad mosty jet krokem (H=max. 4,6m)
		→N748-Hamont-Achel	
N73	Hechtel		
N715	Neerpelt	→N715-Lommel (De Koloniën) (Gr. / Front. NL)	
N71	Lommel		
N71	Mol Rauw	De brug over het kanaal Kwaadmechelen-Turnhout overschrijden <i>de passer de la canal de Kwaadmechelen-Turnhout</i>	pres most nad kanálem Kwaadmecheln-Turnhout jet po ose (H=max. 4,6m) nacházející se 5m od osy mostu
N71	Mol		
N71	Geel	Via R14-Geel	
N19	Geel-Punt		
N13	Herentals	R15-de brug over de kleine Nete overschrijden in het rechtse rijvak van de hoofdweg / <i>La passer de la petite Nete</i> <i>doit se faire dans le sens de la</i> <i>principale.</i>	pres most nad Nete jet v pravém jízdním pruhu hlavní silnice
Reisweg / Itin trasa 10 : MACQUENOISE-MARCHE-EN-FAMENNE			
	Macquenoise	Grens / Front	hranice Francie
N99	Chimay	→N53-Couvin	
N53	Beaumont	→N597-Leugnies Gr. / Fr. F	hranice Francie
		→N53-Bomerée-N577-Marcinelle (Av. M. Meurée- Rue de la Villette)-Marchienne-au-Pont (Av. P. Pastur)	
		→Rue de l'Ange-Rue P.Bailly-Av. de Philippeville – N5	
N40	Philippeville		mostní nadjezd - jet sníženou rychlostí
N97	Vodecée		
N97	Ciney		
N97	Emptinne		
N4	Pessoux		mostní nadjezd - jet sníženou rychlostí nebo objet pres přípojky prvním sjezdem Zoning Industriel az na N86
N4	Marche-en-Famenne		
Reisweg / Itin trasa 11 : LANAKEN-HASSELLT-DIEST-LEUVEN-VILVOORDE			
	Lanaken		
N77	Zutendaal		
N77	Genk	Molenbloekstraat (N730)-Bilzenweg-N750 (Langendijkstraat- Oosterring-H. Fordlaan (N702))	
N702	Diepenbeek	Boudewijnlaan (N702)-De brug ter hoogte van de sluis van <i>de</i>	objet most u zdymadla Diepenbeek pres přípojky

N702	Hasselt	Universiteitslaan-R71-Gouv. Roppesingel-Prins Bisschopssingel-St. Truidersteenweg (N80)-Stapvoets onder de brug van de autosnelweg rijden / rouler au pas en -dessous du pont de l'autoroute. →N20-Rapertingen (stapvoets onder de brug van de autosnelweg rijden / rouler pod dálnicím mostem jet krokem autoroute)-N20-Tongeren
N722 N754 N754 N2	Alken Stevoort Herk-de-Stad Diest	Via Robeynslaan-Neyskenslaan-Alenuslaan-Leuvensestwg → R26-Citadellaan-Fort Leopoldlaan-N29-Paal : Over de brug van de autosnelweg, links Industrieweg tot Tessenderlo za mostem nad dálnicí doleva, prumyslová silnice az do Tessenderlo
N2 N2	St. Joris Winge Leuven	Diestsestwg-Oude Diestsesteenweg-Martelarenlaan Tiensestwg-R23-Naast het viaduct van de Tervuurse Vest blijven / R23- podél viaduktu Tervuurse Vest-Tervuursestwg →N3-Tienen (R27)
N3	Tervuren	Tervurenlaan-Woluwelaan (de verkeerstunnel ter hoogte van de P. Hymanslaan vermijden via op -en afritten)-Woluwedal-R22-Woluwelaan / Av. De Tervuren-Bd. De la Woluwe (Contourner le tunnel objet silnicí tunel u Avenue P. Hymans pripojkami (les)-Bd. De la Woluwe-R22
R22	Vilvoorde	Mechelsestwg.
Reisweg / Itinéraire trasa 12 : MECHELEN-DENDERMONDE-GREMBERGEN		
R6 N1 N16	Mechelen-Noord Mechelen Battel	Via O. Van Kesbeekstr.-G. Gezellelaan-Olivetenvest-Battelsesteenweg De brug 037F over de Leuvense Vaart overschrijden in het rechtse rijvak voor de richting naar Breendonk. Bij de terugreis dus in tegenzin van het normale verkeer / Le franchissement du pont 037F au-dessus pri zpateční cestě se přes most 037F přes kanál Louvain v pravém jízdním pruhu smer Breendonk, tedy v protisměru
N16 N16	Blaasveld Breendonk	Via oprit A12-uitrit naar N16-brug vjezdem A12, výjezd na N16, most na A12-N16-N17
N17	Baasrode Dendermonde	Mandekenstraat-lz. Hoogveld Vlassenhout →N41-Lebbeke (omleggingsweg / objízdka nt)-N47 -Asse-N285-Ternat →Noordlaan-N406-Aalst (R41)-N9-Asse
N41 N470	Hamme Grembergen	't Heet
Reisweg / Itinéraire trasa 13 : LICHTERVELDE-MENEN		
N35 N35 N355	Lichtervelde Diksmuide Pervijze Nieuwpoort	De omleggingsweg N35 is verboden : vrije hoogte beperkt tot max. 4,4m ! / objízdkou N35 se nesmí jet, max. povolená výška je 4,4m! la hauteur libre
N396 N8	De Panne Veurne	De brug in de N34 over de IJzer, ter hoogte van het standbeeld van Koning Albert I, pres most na N34 pres Yseru u sochy krále Alberta I. se nesmí jet →N39-Adinkerke hranice Francie

N8	Ieper	Ring N38 →N331-Kemmel
N313	Langemark Poelkapelle	→N36-Zarren
N36	Sleihage	R32
N36	Roeselare	
N36	Rumbeke	
N36	Hulste	
N50	Ardoocle	→N50-Zwevezele-N370-Wingene
N35	Tielt	→N35-Deinze
N327	Wingene	
N370	Beernem	St. Joris
N368	Knesselare	→N44-Aalter: De vrije hoogte is beperkt tot max. 4,35m / l'autoroute est limitée à 4,35m max. povolená výška pod dálnicím mostem je 4,35m
N44	Maldegem	→N37-Tielt
N49	Zelzate	Via tunnel-R4-Kennedylaan →R4-Rieme →Kluizendok →R4-Wippelgem-N458-Langerbrugge-N463-Doornzele →Kluizendok
R4	Gent	Doort./ Trav. 4.1-R4/466-5.8/125 : R4-Kennedylaan-Vliegtuiglaan-Pauwstraat-Port Arthurlaan-Goolestraat-Duinkerkeplein-New Orleansstraat-Meulestedebrug-Zeeschipstraat-Pantserschipstraat - Kapiteinstraat-Wondelgemstationplein - Vierweegsestraat-Sint-Markoenstraat-Vroomstallestraat-Botestraat-Groenestraakstraat-Paul Van Tieghemlaan-Gentse Baan-Paling Huizen (! Tram)-Prof. Guislainbrug-Rooigemlaan →Vierweegsestraat-Evergemsesteenweg-Industrieweg (R4)-Mariakerke-N9-Eeklo (R43) →N466-Drongen-IZ Drongen-Nevele
N466	Deinze	
N43	Waregem	
N43	Kortrijk	Stapvoets onder de spoorweginfrastructuur / pont de chemin de fer. pod železničným mostem jet krokem hranice Francie
N8	Menen	Grens / Frontière F.