**Handout 3**

**3.5 Jména piv**

**3.5.1** Analýza 260 českých názvů piv užívaných kolem r. 2000. Využívají se popisná pojmenování, která sériový produkt pomáhají identifikovat, odlišit od jiných sériových výrobků téže řady a blíže je charakterizují: *Flekovské tmavé pivo*, *Rakovnické světlé pivo*, *Krušovický ležák*, *Svijanská desítka*. V základu často bývá **typové určení**, např. *Branická desítka*, *Branický ležák*, *Branický speciál*, *Primátorská osma*, *Trutnovská 11*, *Znojemské výčepní*, *Švejkova dvanáctka* atd. Důležitým rozlišovacím znakem je **lokální určení výroby piva:** *Flekovské černé pivo*, *Zámecké pivo* (podle pivovaru), *Hanácké pivo*, *Podlužan* (podle regionu), *Branický ležák*, *Holešovická 10*, *Podzámecké pivo*, *Starobrno* (podle místní části), *Budějovický Budvar*, *Hanušovický ležák*, *Černohorský granát*, *Chebské světlé pivo*, *Krušovické pivo*, *Kutnohorské světlé výčepní pivo*, *Lounský ležák*, *Plzeňský Prazdroj*, *Prostějovská desítka*, *Ústecký Zlatopramen*, *Velkopopovický kozel*, *Znojemské výčepní* (podle města neb menší obce). Za reklamním účelem vznikají názvy **metaforické a metonymické**: *Bohatýr*, *Bohém*, *Brouček*, *Bukanýr*, *Buřič*…, další jsou založeny **reminiscencích historických a kulturních tradic** (*Brněnský drak*, *Comenius*, *Graf von Louny*).

**3.5.2** **Hledisko jazykové**: **Jména jednoslovná** – 55 % z celkového počtu získaných jmen, dvouslovná – 38 %, tříslovná – 6 %, čtyřslovná – necelé 1 %. V rámci jednoslovných jsou zastoupena substantiva, a to 93 % maskulina (celkem 133 jmen), dále 9 feminin, tj. 6,3 %, a 1 neutrum (0,7 %). V případě **víceslovných názvů** opět převládají maskulina, feminina jsou vázána na typová označení (osmička, osma, desítka…), neutra zase na substantivum pivo. Při jejich **derivaci** se uplatňují sufixy -*an* (*Podlužan*), -*ák* (*Starobrňák*, *Svitavák*), v **kompozitech** jsou častými zadními členy -*var* (*Chodovar*, *Pragovar*, *Zlatovar*), *Staro*-, *Zlato*-, v protikladu ojed. *Novo*- (*Starobrno*, *Staropramen*, *Zlatovar*, *Novopramen*). Zkracování: neoficiální jméno *Mazel* < *Malšovický Zezulákův ležák*). **Jména deapelativní** (*Mnich*, *Kaplan*, *Opat*, *Převor*, *Džbán*, *Kalich*, *Granát*, *Purkmistr*, *Primátor*) a **depropriální** (*Baltazar*, *Bernard*, *Celestýn*, *Ondráš*, *Janáček*, *Lobkowitz*, *Prostějovský Ječmínek*, *Pepinova desítka*; *Lanškroun*, *Starobrno*, *Hanácké pivo*, *Svitavák*, *Bohemia Regent*; *Banik*, tj. z chrématonyma).

**3.5.3** **Inspirační zdroje.** **3.5.3.1** **Prostředí, jež souvisí s výrobou, přepravou, prodejem a kvalitou piva** (*Znojemské hradní*, *Sládek*, *Šenkýř*, *Forman*, *Holba*, *Nektar*, *Granát*, *Zlatovar*); **3.5.3.2 městské, měšťanské, církevní, zvl. klášterní prostředí** (*Purkmistr*, *Primátor*, *Měšťan*, *Bakalář*, *Boskovický rabín*, *Mnich*, *Novic*, *Opat*, *Převor* ´představený kláštera nebo náměstek opata´); **3.5.3.3 venkovské prostředí** (*Baštýř* ´porybný´, *Fořt*, *Chmelař*, *Havran*, *Koník*); **3.5.3.4 sféra fenoménu síly a velikosti reprezentované lexikálními jednotkami evokujícími armádu, námořnictvo, opozici v boji za svobodu atd.** (*Hejtman*, *Kapitán*, *Portáš* ´člen valašského pohraničního sboru střežícího pohraniční přechody´, *Admirál*, *Korzár*, *Buřič*, *Bohatýr*, *Hradecký lev*); **3.5.3.5 mytologické postavy a představy** (*Krakonoš*, *Rýbrcoul*, *Brněnský dráček*, *Rarach*); **3.5.3.6 reminiscence kulturní** (*Janáček*, *Comenius*, *Strakonický dudák*, *Pepinova desítka*) **3.5.3.7 připomenutí šlechtických rodů**, zejména zřizovatelů a majitelů pivovaru (*Fürst von Louny*, *Valdštejn*).

**3.6 Přezdívky a hypokoristika vehikulonym**

**Martin Mauer - Pavel Szehylut: Jak říkáte svému autu, kolu, motorce? Češtinář 22, 2011/2012, č. 1, s. 13-18**

Majitelé silničních dopravních prostředků (automobilů, motocyklů, bicyklů) je často nazývají specifickými jmény, **v nichž manifestují svůj vztah ke konkrétnímu dopravnímu prostředku**; zohledňují v něm vzhled, stav či technické vlastnosti dopravního prostředku.

Tato jména jsou sice chrématonyma, ale neoficiální, nestandardizovaná; jejich **dominantním rysem je expresivita pojmenování založená na emocionálních vztahu majitele k vlastnímu dopravnímu prostředku**. Svou funkcí a charakterem jsou obdobou hypokoristik v antroponymické sféře (a přezdívek – doplňuje Pleskalová).

Podle lat. apelativa *vehiculum* ´dopravní prostředek´ označují autoři článku tato jména pracovně **vehikulonyma**.

**Materiálové východisko –** chrématonymický materiál získaný terénním výzkumem na Palachových kolejích UHK v Hradci Králové v letech 2007–2008. V pojmenováních nedominuje studentský slang, patrně proto, že nestandardizovaná vehikulonyma jsou užívána i střední a starší generací.

**Tvoření**

Různé obměny výchozích pojmenování včetně slovních hříček, často vedoucí k apelativu, které výchozí útvar (apelativum, proprium, zkratka atd.) připomíná. Upravila Pleskalová.

Jedná se **1) o expresivní obměny výchozího pojmenování tvořené hypokoristickými formanty, tj.** **hypokoristická chrématonyma: a)** *Pežotek* < Peguot, *Uník, Unítko* < Fiat Uno, *Puntík* < Fiat Punto, *Mazdička* < Mazda, *Megánek*, *Meloušek* < Renault Megan, *Škodověnka* < Škoda, *Fiatice* < Fiat, *Uňas* < Fiat Uno, *Feliška* < Škoda Felicia, *Fávi* < Škoda Favorit;

**b)** připodobnění k antroponymům – *Renďa* < Renault, velmi často se uplatňují různě zkrácené základy – ***Fa****nouš*, ***Fa****noušek* < Škoda **Fa**vorit, *Láďa* < Lada 1500, *Matýsek* < Daewoo Matiz; mnohdy nelze jednoznačně určit, zda jde o hypokoristikum nebo přezdívku: *Alfons* < Alfa Romeo - zde jde spíše o přezdívku vzniklou připodobněním ke jménu Alfons (neobsahuje hyp. sufix).

Rozdíl mezi hypokoristiky (tj. hyp. obměna téhož jména) a přezdívkami je nezřetelný.

**2) Expresivní obměny vehikulonym v podobě přezdívek (tvoří se jako přezdívky v oblasti antroponym), tj. přezdívková chrématonyma:** a) přezdívky inspirované lidskými vlastnostmi a fyzickým vzhledem, a to na základě připodobnění: *Rapl* < Škoda Rapid, *Koktávka* < Škoda Octavia, *Tlusťoch* < Hyundai Tusson;

b) obměny rýmující se s původním názvem: *Pipo* < Fiat Tipo, *Jenda* < Honda (ale může být i hodnoceno jako hypokoristikum);

c) obměny asociované národností, národnostní skupinou, zemí: *Polák* < Polski Fiat 125L, *Ukrajina* < bicykl (před r. 1989 značka kola);

d) obměny asociované apelativem (předmětem, rostlinou, plodem nebo zvířetem): *Sirka*  < Ford Sierra, *Bandaska* < Suzuki Bandit, *Citrón, Citrónek* < Citroën, *Kuna* < Fiat Uno, *Myšák* < Mitschubischi Colt, *Sob* < bycikl Sobi 20 (krácení se změnou morfol. charakteristiky);

e) obměny asociované zkratkami: *Emil* < Mercedes EML, *Tisíc malých bolestí* < Škoda 1000 MB (v komunikaci se užívá málo, k dispozici jsou ještě i jiná pojmenování, např. *Škodárna, Škůdka*).

**Tvoření**

1. **Derivace**

**a)Deriváty od výrobních značek, pojmenování typu (modelu) vozidla tvořené hypokoristickými sufixy** (meliorativními) -*ek, -ík, -ička, -inka, -oušek*…, (pozitivně citově zabarvenými, a to i za předpokladu, že se tvoření účastní formant s převažující funkcí augmentativní) -*as, -ina, -ice* …

**b) Pojmenování vyjadřující vlastnosti dopravního prostředku, odvozují se nejčastěji podle vzoru jmen nositelů vlastnosti:** -*an, -ák, -ásek, -áček*… (*Bakeliťák*).

**c) Kompozice –** není četná: *Kočkolap*.

**d) Zkrátková pojmenování jsou vzácná:** *BMV* – Bakelitové Motorové Vozidlo = Trabant.

**e) Tvoření víceslovných pojmenování** (*Modrý šíp*…) **‒** je méně časté; pojmenování jednoslovná tvoří 93% z celkového počtu analyzovaných jmen.

**Přehled pojmenování jednotlivých dopravních prostředků**

Alfa Romeo – *Alfička, Alfons*

BMV – *Bávo, Bavorák, Bavson, Helmutek*

Kolo– *Anička, Blesk, Drak, Ferda, Ferari, Hajtra, Hatatitla, Jezevec, Krám, Křáp, Milka, Mesršmit, Papouch, Piraňa, Rychlokolka, Šemík*

Lada 1500 – *Bismark, Ivan, Ivánek, Kája, Karkulka, Láďa, Olgoj Chorchoj, Rusische Porsche, Sibirka, Vasil, Zelený drak*

Škoda 120 – *Anča, Barbora, Bobeš, Časostroj, Čmelák, Fifi, Hrášek, Paní Škoda, Stíhačka, Stodváca, Stroj času, Šedivka, Škodárna, Škůdce, Viagra, Zdechlina, Žluťásek*

Trabant – *Andula, Bakeliťák, BMV, Dědek zelinář, Ferda, Jaguár, Prdítko, Pryskyřník pádivý, Trábík, Trábošek, Trandál, Závoďák*.

**4. UNIKÁTONYMUM**

**4.1 U.** náleží do systému chrématonym, tj. soustavy vlastních jmen lidských výtvorů, kt. jsou zakotveny v ekonomických, politických, kulturních, historických aj. vztazích, a to do jejich subsystému vlastních jmen pojmenovávajících výsledky společenské činnosti. **U.** je jméno jedinečného či unikátního výrobku nebo předmětu, např. lodi (*Primátor Dittrich*, *Titanik*, *Queen Mary)*, vlaku (obrněné vlaky *Masaryk*, *Praha*), lokomotivy (*Herkules)*, letadla (letoun ATR-42-320 *Rakovník*), děla (*Car Puška*), zvonu (*Václav*, *Zikmund, Big Ben*), drahokamu (*Koh-i-no*r) apod. Za unikátonymum lze považovat i název uceleného souboru jedinečných, unikátních výrobků, jako např. *České korunovační klenoty* (tento soubor tvoří ze 14. století pocházející svatováclavská koruna, tzv. svatováclavský meč, jablko, kříž a žezlo vyrobené na konci 16. století). Mezi **u.** nepatří jména sériově vyráběných průmyslových výrobků, tzv. sérionyma (auto *Škoda Felicia*) ani jména dopravních spojů, tzv. ↑porejonyma (rychlík *Krušnohor*), ale v jejich rámci může **u.** vzniknoutjako jméno konkrétného výrobku určité série: např. jen jedno letadlo typu *Tupolev* (= sérionymum) je nazváno *Luhačovice* (= unikátonymum).

Literatura: Hubáček, J. K propriím na železnici. In Harvalík, M. & E. Minářová ad. (eds.), *Teoretické a komunikační aspekty proprií,* 2009, 283-285; Klimeš, L. Názvy tanků a obrněných vlaků v československé armádě v letech 1935-1945. *CHHTP*, 1989, 151-154; Knappová, M. Namen von Sachen (Chrematonymie). *NEIHO* 2*,* 1996, 1567-1572; Kuba, L. Namen von Fahrzeugen. *NEIHO* 2, 1996, 1574-1581; Týž. Proces nominace dopravních prostředků provozovaných na území našeho státu. *AO* 48, 2007, 79-107; Majtán, M. Klasifikácia chrématonýmie. *CHHTP*, 1989, 7-13; *ÚOO*, 1999, 15.

**4. 2 Slavné drahokamy** mají své příběhy

***Koh-I-Noor*** (´hora světla´)

***Excelsior*** (z lat. ´vyšší, nadřazený´)

***Regent*** (regent ´zástupce panovníka, zř. panovník, vysoký úředník… ´)

***Hope*** („naděje“, ale v r. 1830 jej získal bohatý bankéř Henry Hope)