

## Čtyřstěžník

Plavidlo se čtyřmi stěžni, které nesou buď ráhnové plachty, anebo latinské plachty či vratiplachty, přičemž některé nesou latinské plachty a vratiplachty zároveň.

První čtyřstěžníky, karaky či galeony, se objevily po křížových výpravách. Tyto typy nesly na předním a hlavním stěžni ráhnové plachty a na křížovém stěžni a na posledním malém stěžni, který se nazývá stejně jako plachta, kterou nese, bonaventura, latinské plachty.

V 19. století existovaly:

- čtyřstěžňový plnoplachetník, který nese ráhnové plachty na všech čtyřech stěžních, kdy křížový stěžeň nese také vratiplachtu,
- čtyřstěžňový bark, který nese ráhnové plachty na třech stěžních, kdy křížový stěžeň nese vratiplachtu,
- škunerová barkentina, která nese vratiplachty a pouze přední stěžeň nese ráhnové plachty.