

EVROPSKÁ DOPRAVNÍ POLITIKA

Doprava = klíčový faktor moderních ekonomik:

- rozpor (mobilita × nepříznivé dopady)

→ optimalizace dopravního systému

Římská smlouva

- neexistence společné dopravní politiky

Maastrichtská smlouva

- posílení základů společné dopravní politiky,
- dokument „White Paper on the Future Development of the Common Transport Policy“:
 - otevření dopravního trhu

Přetrvávající nedostatky:

- nerovnoměrný vývoj jednotlivých druhů dopravy,
- kongesce (hlavní silniční a železniční trasy, města, letiště):
 - ohrožení konkurenceschopnosti a koheze ES,
 - růst energetické spotřeby dopravy (1,9 mld. litrů paliva/rok)
- nepříznivé vlivy dopady (prostředí, zdraví, nehody, ...):
 - trvalá udržitelnost dopravy,
- očekávaný budoucí růst dopravy

„Nová“ evropská dopravní politika – dokument „White Paper – European Transport Policy for 2010: Time to Decide“

- trvalá udržitelnost dopravy,
- cca 60 opatření

- Revitalizace železnic
 - klíčový prvek dopravního trhu,
 - otevření trhu, HST, „freight freeways“
- Zvýšení kvality trhu v silniční dopravě
 - přílišná fragmentace,
 - legislativní ochrana, kontrolní mechanismy
- Podpora vodní dopravy
 - součást intermodálních řetězců,
 - „sea motorways“, bezpečnostní a sociální standardy, systém řízení

- Dosažení rovnováhy mezi růstem letecké dopravy a prostředím
 - „single sky“,
 - kapacita letišť
- Podpora intermodality
 - alternativa k silniční dopravě,
 - technická harmonizace, program „Marco Polo“
- Výstavba transevropských dopravních sítí

- Zvýšení bezpečnosti silniční dopravy
 - snížení počtu obětí, harmonizace značení
- Přijetí politiky efektivního zpoplatnění dopravy
 - zdanění paliv, zpoplatnění využití infrastruktury
- Stanovení práv a povinností uživatelů
 - Charta práv, povinnosti

- Rozvoj kvalitní městské dopravy
- Podpora výzkumu a vývoje technologií
 - telematika, systémy řízení dopravy, ...
- Řízení dopadů globalizace
 - pozice společenství v organizacích jako je např. International Maritime Organization, International Civil Aviation Organization, Danube Commission
- Rozvoj střednědobých a dlouhodobých cílů vedoucích ke vzniku trvale udržitelného dopravního systému

Obecné cíle evropské dopravní politiky:

- intermodalita,
- interoperabilita,
- transnacionalita

Transevropské dopravní sítě (TEN)

→ výstavba, modernizace a propojení hlavních evropských dopravních infrastruktur

The projected size of the trans-European transport network in 2010*

* according to Decision 1602/96/CE as amended by Decision 1346/2001/CE

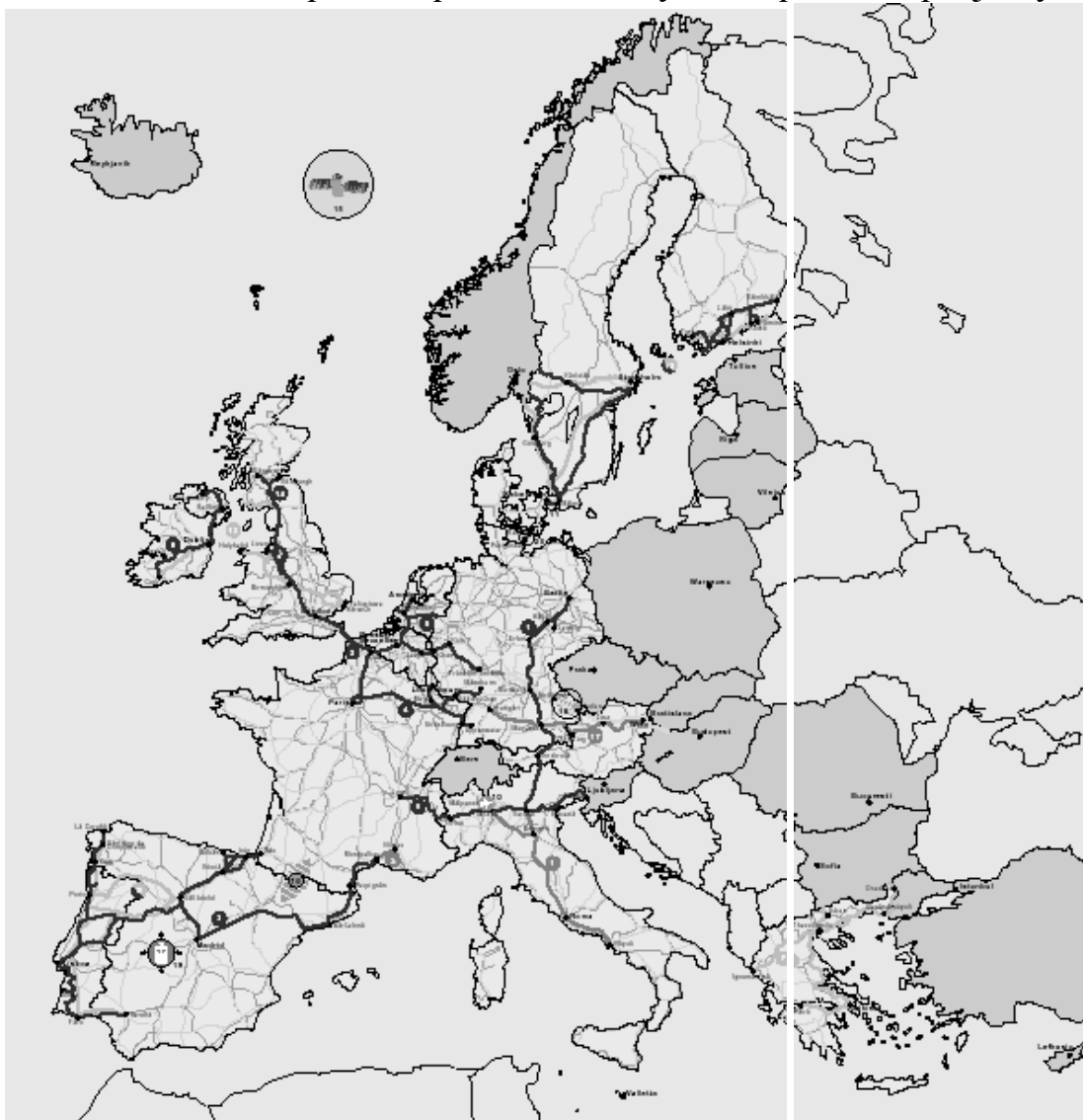
- 75 200 kilometres of roads
- 78 000 kilometres of railways
- 330 airports
- 270 international seaports
- 210 inland ports
- traffic management systems, user information and navigation services

TEN-T – costs and financing

total estimated costs	€ 400 000 million (1996 estimate)
estimated total funding	€ 19 000 million per year (average 96/97)
Community funding in 2000-2006:	
trans-European networks budget	€ 4 200 million
Cohesion Fund	€ 9 000 million
Structural Funds	€ 4–6 000 million
annual loans by the European Investment Bank (in 2000)	€ 6 600 million

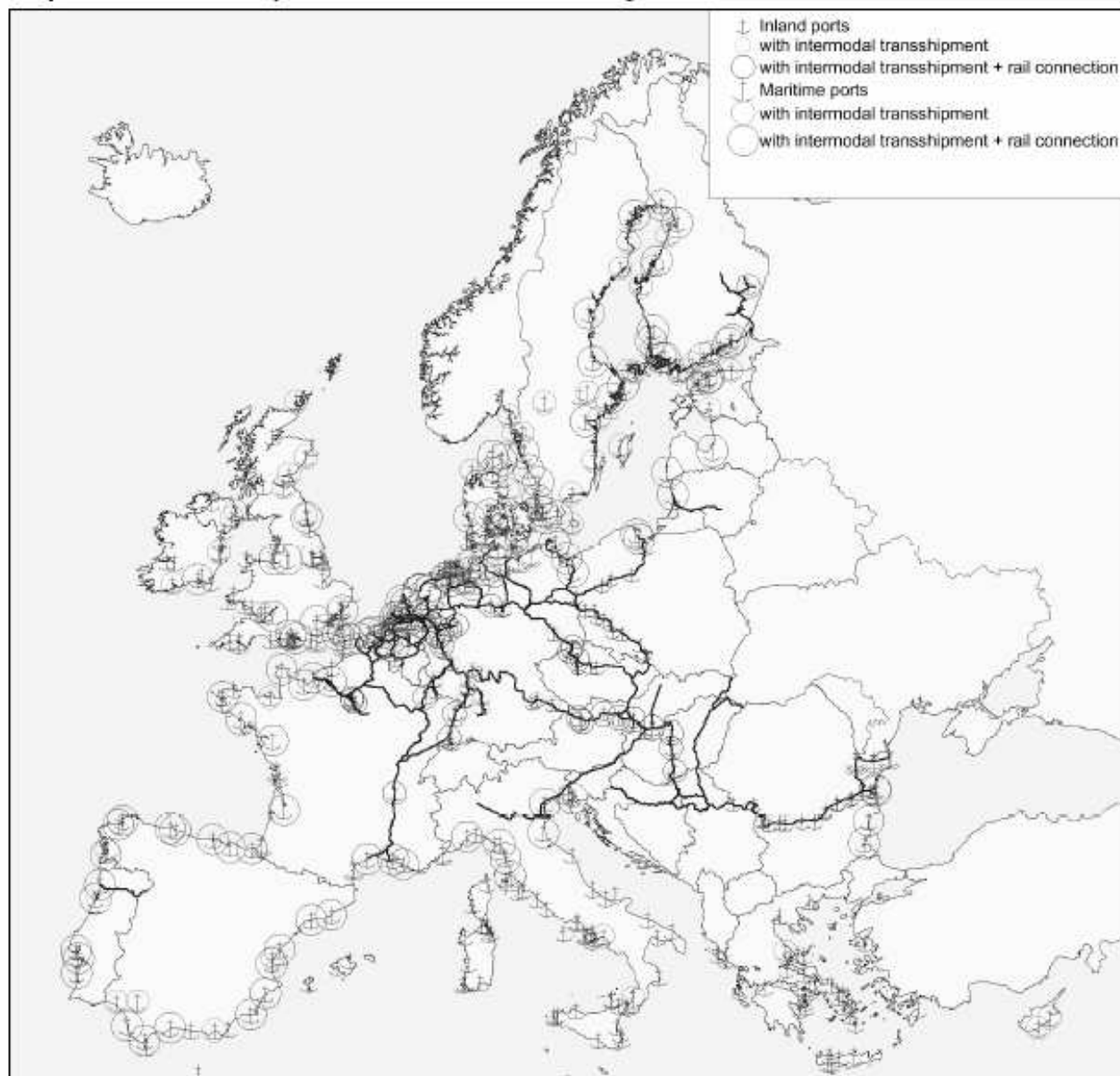
→ koncentrace na vybrané klíčové projekty (tzv. Essenský seznam)

Obr. 1: Trans-evropské dopravní sítě a vybrané prioritní projekty



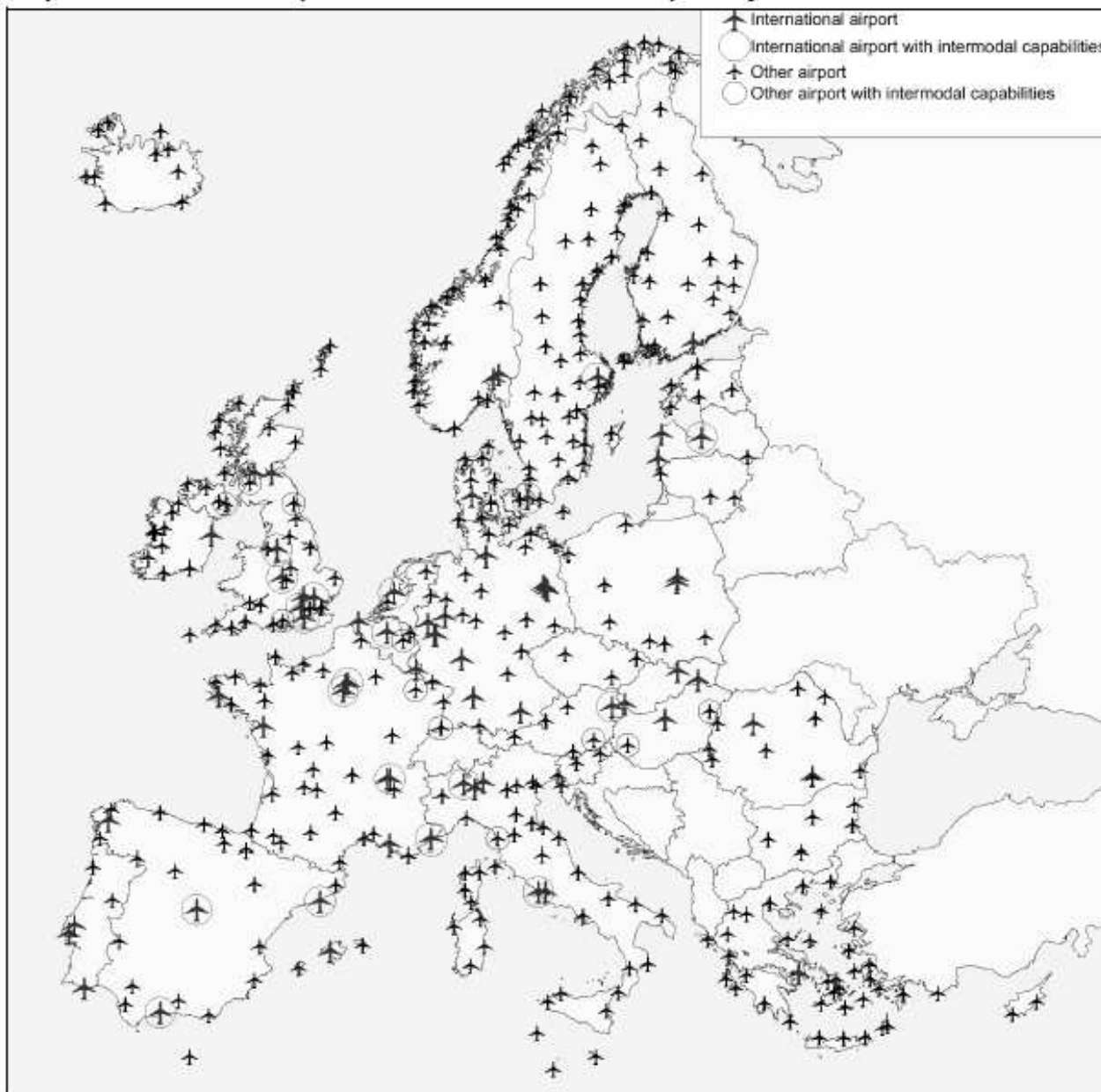
Pramen: European Commission. 2002. Trans-European Transport Network: TEN-T priority projects. Office for Official Publications of the European Communities.

Map 3-13: TEN-T ports and their intermodality in 2001



Pramen: PLANCO Consulting GmbH. Essen. 2003. TEN Invest – Final Report

Map 3-14: TEN-T airports and their intermodal capability in 2001



Pramen: PLANCO Consulting GmbH. Essen. 2003. TEN Invest – Final Report



High-speed train/combined transport north-south

Ongoing improvements to one of Europe's major rail corridors will enable both people and goods to travel much more rapidly between northern Europe and Italy.

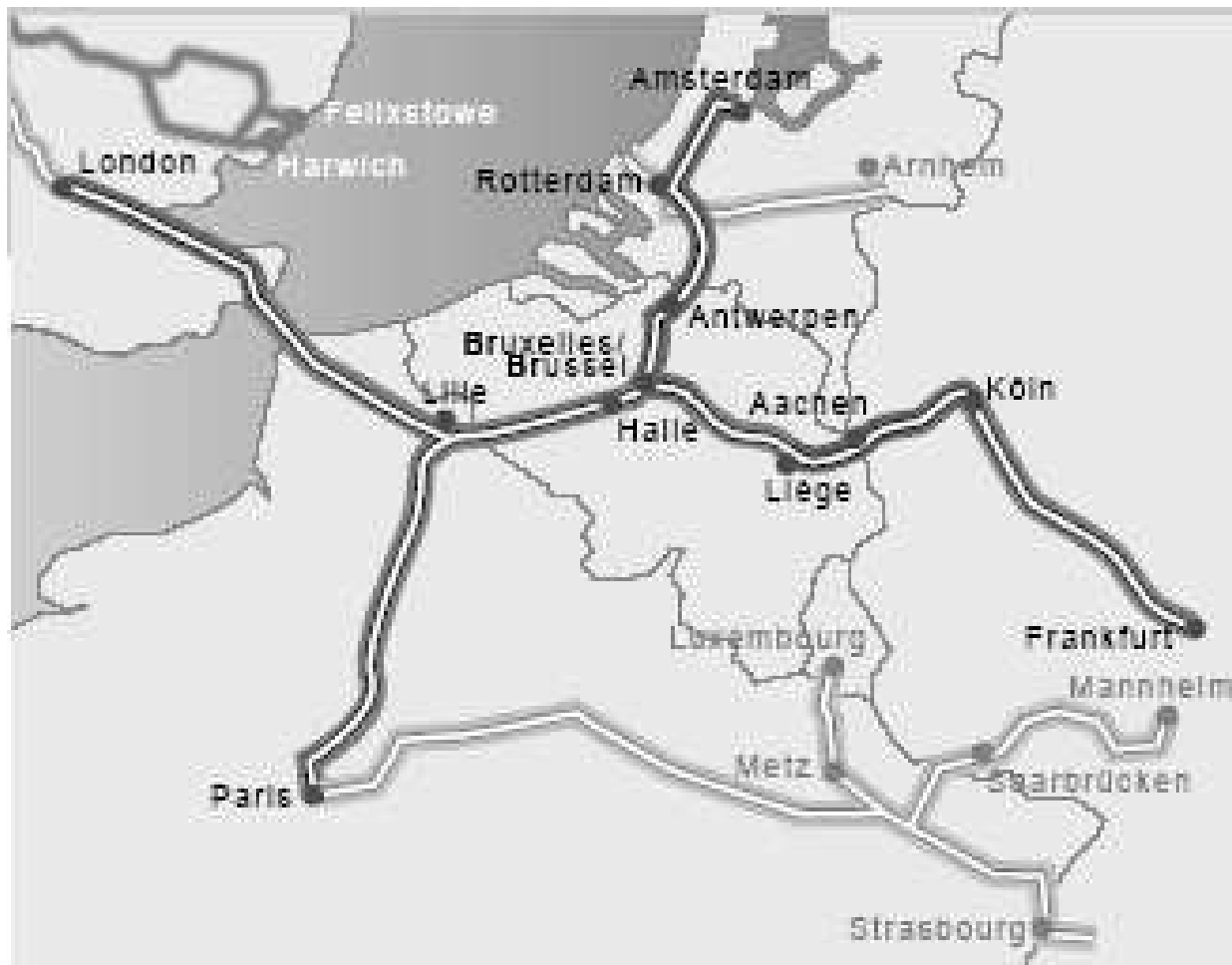
- rail
- completed
- - - under construction/upgrading
- under preparation
- proposed extension (completed)
- proposed extension (under construction/upgrading)

Pramen: European Commission. 2002. Trans-European Transport Network: TEN-T Priority Projects. Office for Official Publications of the European Communities.

High-speed train PBKAL

The construction of a new railway network will soon provide a high-speed alternative to air travel for passengers crossing the heart of Europe.

Geografie dopravy
Evropská dopravní politika



— rail
— completed
— under construction
— under preparation

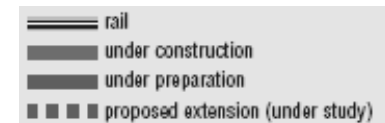
Pramen: European Commission. 2002. Trans-European Transport Network: TEN-T Priority Projects. Office for Official Publications of the European Communities.

High-speed train south

Two new high-speed rail lines will bring Madrid to within four hours of the French border, slashing current journey times by as much as 60 %.



Pramen: European Commission. 2002. Trans-European Transport Network: TEN-T Priority Projects. Office for Official Publications of the European Communities.



High-speed train east

European citizens from west and east alike will benefit from a new high-speed railway link between Germany and France.



Pramen: European Commission. 2002. Trans-European Transport Network: TEN-T Priority Projects. Office for Official Publications of the European Communities.

Conventional rail/combined transport: Betuwe line

The construction of a dedicated freight railway line across the Netherlands will strengthen the port of Rotterdam's position as one of Europe's key transport and distribution hubs.



Pramen: European Commission. 2002. Trans-European Transport Network: TEN-T Priority Projects. Office for Official Publications of the European Communities.

High-speed train/combined transport, France-Italy

The main routes through Alpine valleys in France and Italy suffer from high road traffic densities and serious pollution. A new high-speed rail link will bring relief to one of Europe's most congested transport corridors.



Pramen: European Commission. 2002. Trans-European Transport Network: TEN-T Priority Projects. Office for Official Publications of the European Communities.

Greek motorways, Pathe and Via Egnatia

Greece will no longer be isolated from its European neighbours, following completion of this important motorway project.



Pramen: European Commission. 2002.
Trans-European Transport Network: TEN-T Priority Projects.
Office for Official Publications of the European Communities.

Multimodal link Portugal-Spain-Central Europe

Improving the Iberian peninsula's road, rail, air and maritime infrastructures, and allowing efficient transfer between them, will strengthen its connections with the rest of Europe by reducing the time and cost of passenger and freight journeys.



Pramen: European Commission. 2002. Trans-European Transport Network: TEN-T Priority Projects. Office for Official Publications of the European Communities.

Conventional rail link Cork-Dublin- Belfast-Larne-Stranraer

The improvement of Ireland's major north-south railway line has cut journey times and is helping to reduce congestion in and around the island's major cities.



— rail
— completed

Pramen: European Commission. 2002.
Trans-European Transport Network: TEN-T Priority Projects.
Office for Official Publications of the European Communities.

Malpensa airport (Milan)

As part of the trans-European transport network, new investment has brought relief to this congested international hub by increasing capacity to meet rapid traffic growth.



■ completed

Pramen: European Commission. 2002. Trans-European Transport Network: TEN-T Priority Projects. Office for Official Publications of the European Communities.

Fixed rail/road link between Denmark and Sweden

The completion of the Øresund bridge is both a powerful symbol and a practical aid to the further development of one of Europe's most productive and prosperous regions.



Pramen: European Commission. 2002. Trans-European Transport Network: TEN-T Priority Projects. Office for Official Publications of the European Communities.

Nordic triangle (rail/road)

Rail, road and maritime infrastructure across the Nordic countries will see vast improvements thanks to this ongoing project.



Pramen: European Commission. 2002. Trans-European Transport Network: TEN-T Priority Projects. Office for Official Publications of the European Communities.

Ireland/United Kingdom/Benelux road link

Roads in northern and southern Ireland, Scotland, Wales and England are being upgraded to speed transport between Ireland and mainland Europe.



Pramen: European Commission. 2002. Trans-European Transport Network: TEN-T Priority Projects. Office for Official Publications of the European Communities.

West coast main line (rail)

Improved network capacity and high-speed performance for both passenger and freight services in the Union's north-western regions will strengthen cross-border connections and trade.



==== rail
■ under construction/upgrading

Pramen: European Commission. 2002.
Trans-European Transport Network: TEN-T Priority Projects.
Office for Official Publications of the European Communities.

Současný stav:

- pomalá výstavba TEN:
 - v současnosti dokončeny projekty č. 7, 8, 9, 10 a 11,
 - příčiny (financování)

- úprava rámců TEN:
 - rok 2001 (koncentrace úsilí, omezený počet nových projektů),
 - rok 2004 (rozsáhlejší revize, rozšíření EU)

Global navigation and positioning satellite system Galileo

**European satellite navigation technology will bring low-cost
position and timing services of unparalleled accuracy and reliability
to all sectors of society.**



**Pramen: European Commission. 2002. Trans-European Transport Network:
TEN-T Priority Projects. Office for Official Publications of the European Communities.**

High-capacity rail link across the Pyrenees

A high-capacity line linking the French and Spanish rail networks will significantly increase rail's share of international freight on this crowded route, improving connections between southern and northern Europe.



Pramen: European Commission. 2002. Trans-European Transport Network: TEN-T Priority Projects. Office for Official Publications of the European Communities.

East European combined transport/high-speed train

Improved rail links between the Union and the candidate countries of central and eastern Europe are needed to keep increased international freight traffic off the roads.



Pramen: European Commission. 2002. Trans-European Transport Network: TEN-T Priority Projects. Office for Official Publications of the European Communities.

Danube river improvement between Vilshofen and Straubing

Improvements to the Danube's navigability will relieve a serious bottleneck, encouraging a shift of freight traffic from road to waterways along an increasingly congested route.



Pramen: European Commission. 2002. Trans-European Transport Network: TEN-T Priority Projects. Office for Official Publications of the European Communities.

High-speed rail interoperability on the Iberian peninsula

The application of new construction and equipment technologies will make possible the integration of Spain and Portugal into a fully interoperable trans-European rail network.



Pramen: European Commission. 2002. Trans-European Transport Network: TEN-T Priority Projects. Office for Official Publications of the European Communities.

Fehmarn belt: fixed link between Germany and Denmark

The Baltic Sea region will see a boost in passenger and freight traffic thanks to this new project currently under investigation.



*Artist's impression of the bridge option for Fehmarn Belt link
(Sund & Belt Holding A/S)*



Pramen: European Commission. 2002. Trans-European Transport Network: TEN-T Priority Projects. Office for Official Publications of the European Communities.

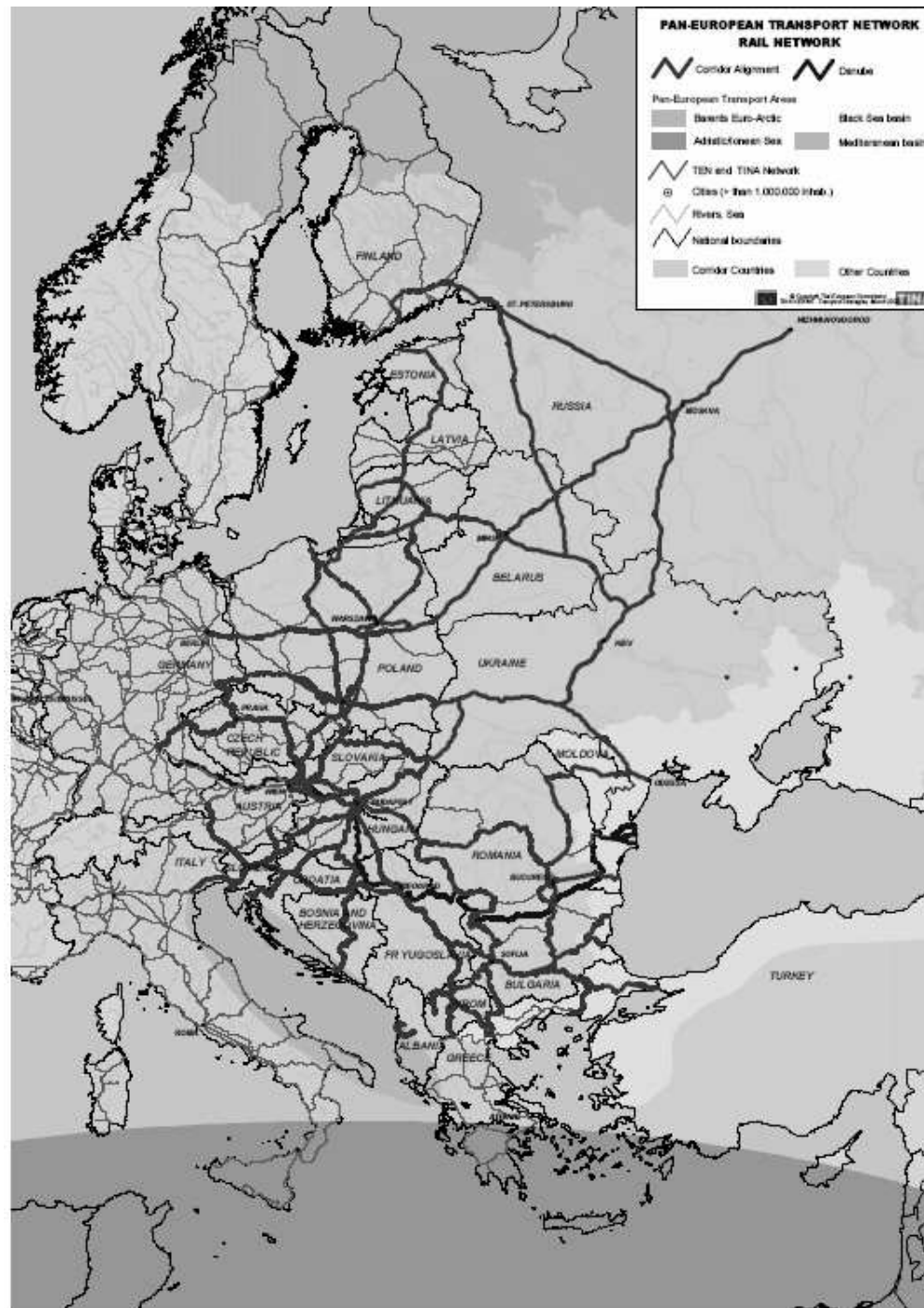
Panevropské multimodální koridory (PMK)

- panevropské konference ministrů dopravy:

- Praha (1991),
- Kréta (1994),
- Helsinky (1997)

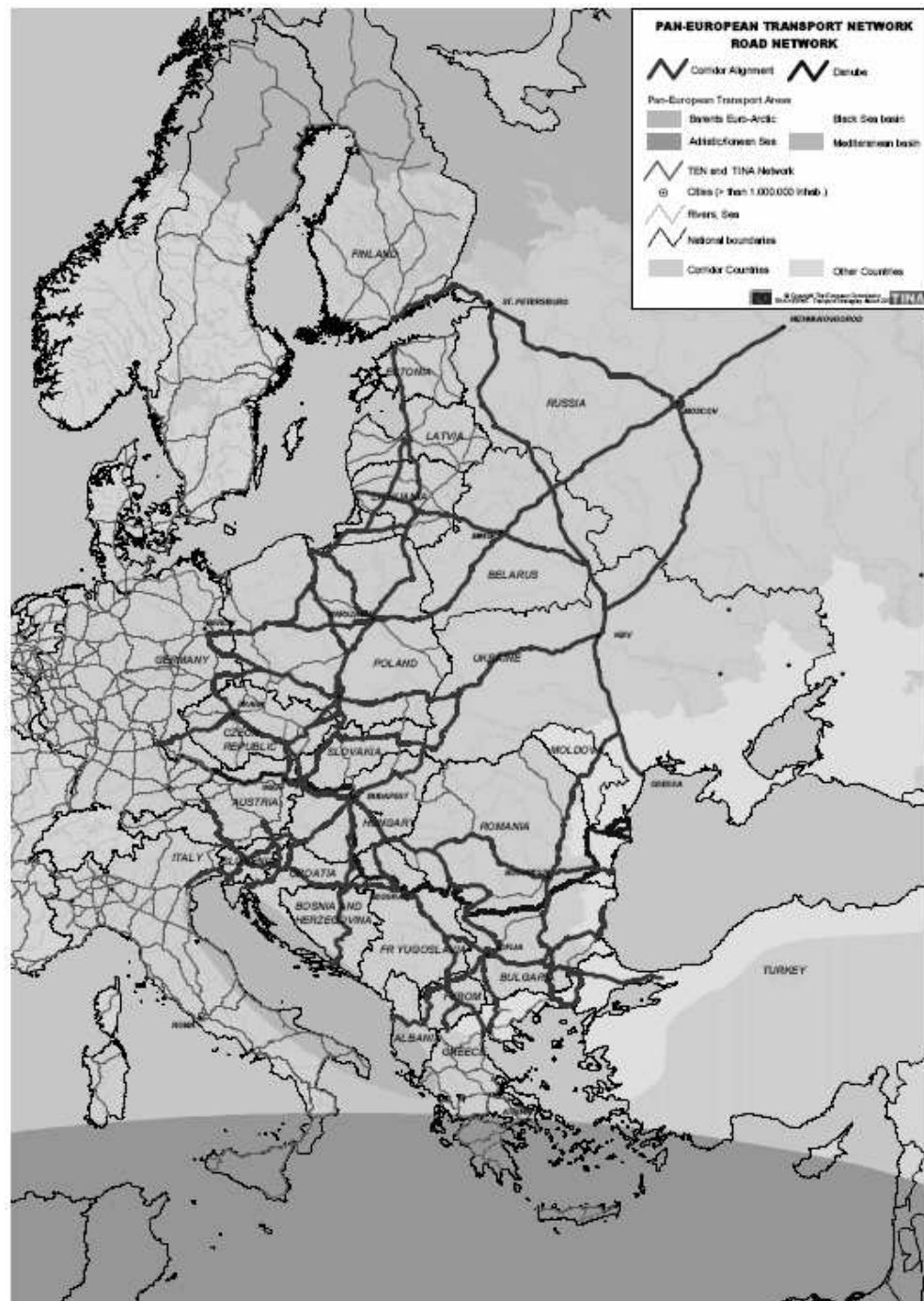
→ 10 PMK = rozšíření (obdoba) prioritních projektů TEN v CEEC

Geografie dopravy Evropská dopravní politika



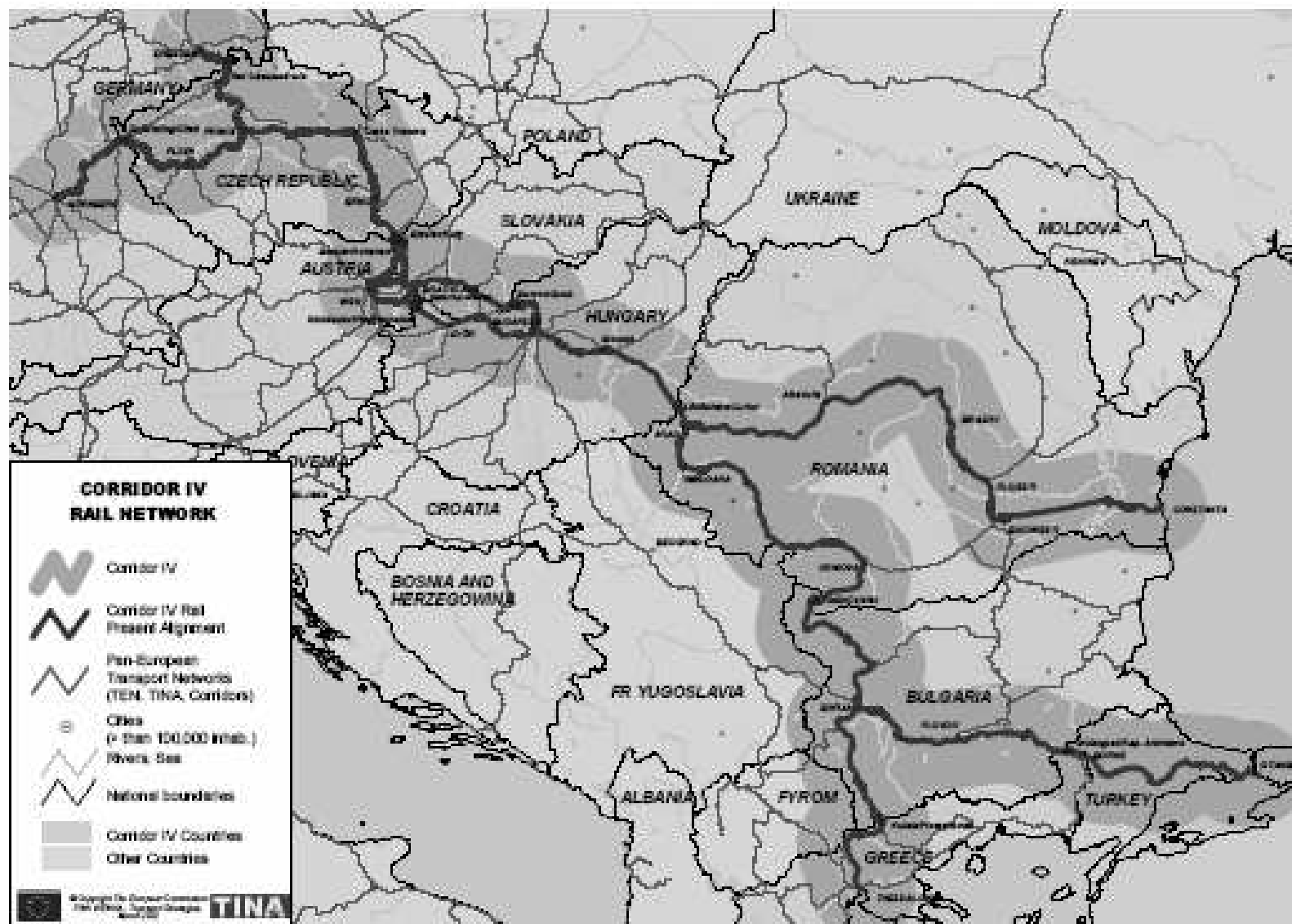
Pramen:
<http://www1.oecd.org/cem/topics/paneurop/corridors.htm>

Geografie dopravy Evropská dopravní politika



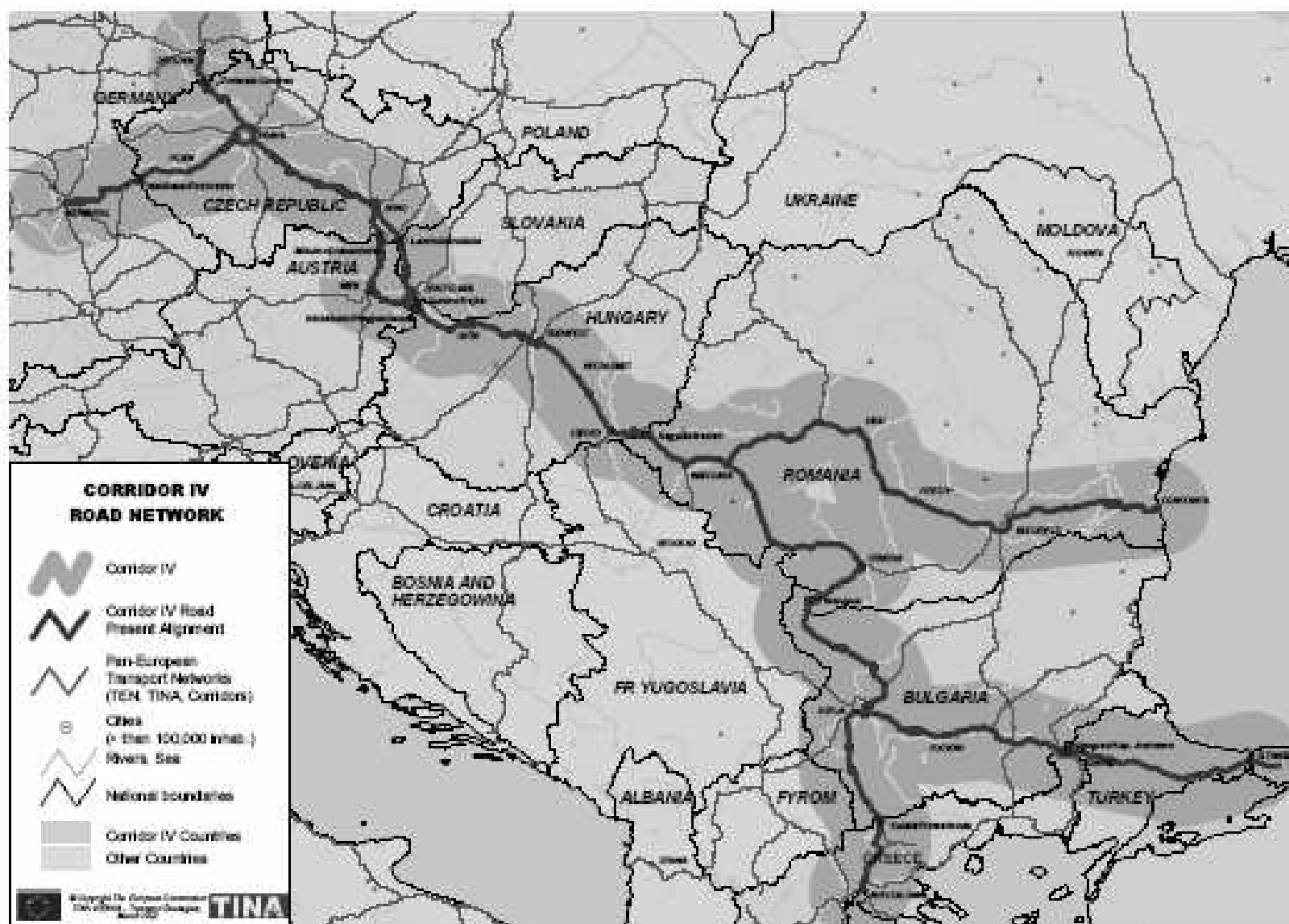
Pramen:
<http://www1.oecd.org/cem/topics/paneurop/corridors.htm>

Geografie dopravy Evropská dopravní politika



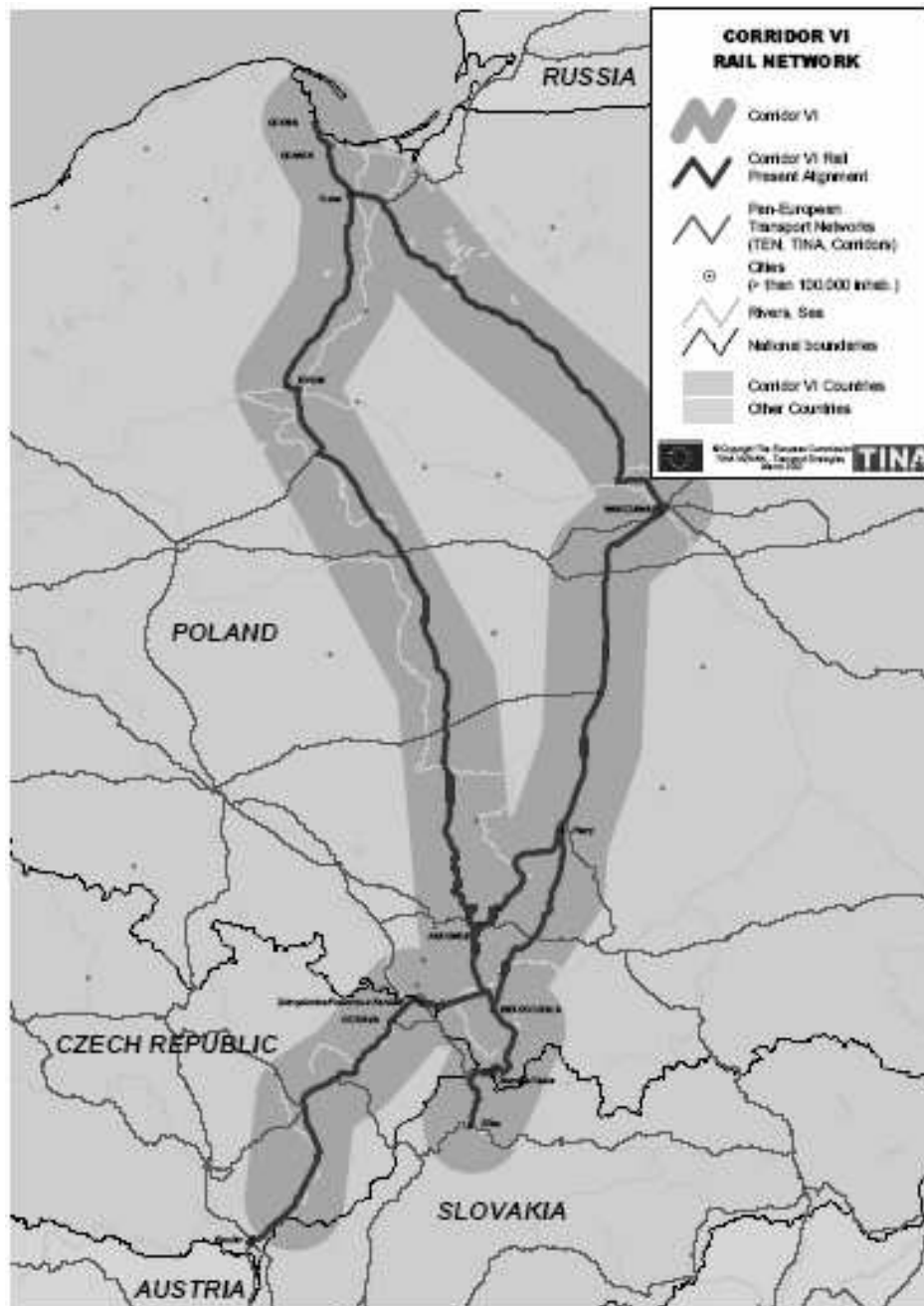
Pramen: <http://www1.oecd.org/cem/topics/paneurop/corridors.htm>

Geografie dopravy Evropská dopravní politika



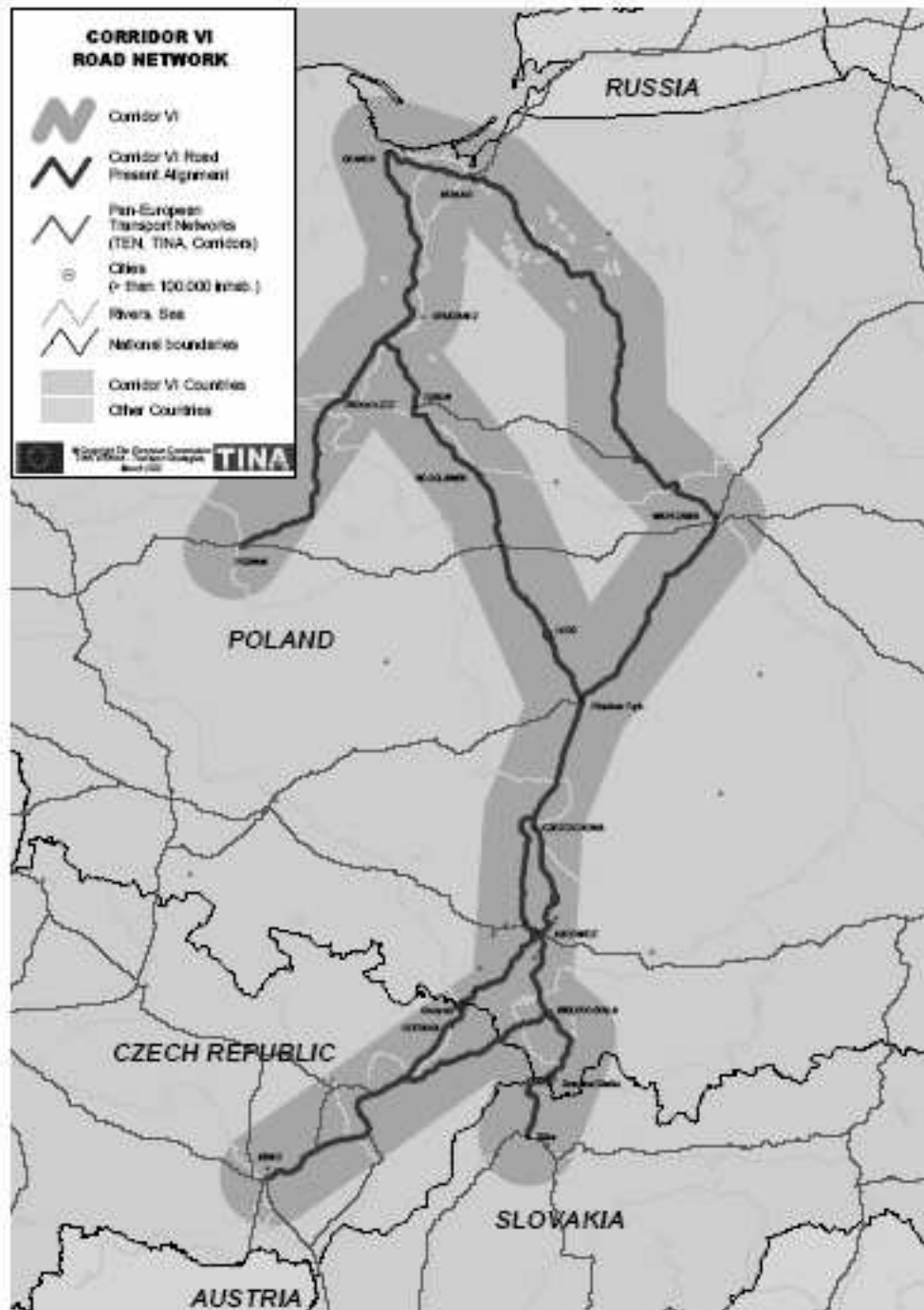
Pramen: <http://www1.oecd.org/cem/topics/paneurop/corridors.htm>

Geografie dopravy Evropská dopravní politika



Pramen:
<http://www1.oecd.org/cem/topics/paneurop/corridors.htm>

Geografie dopravy Evropská dopravní politika

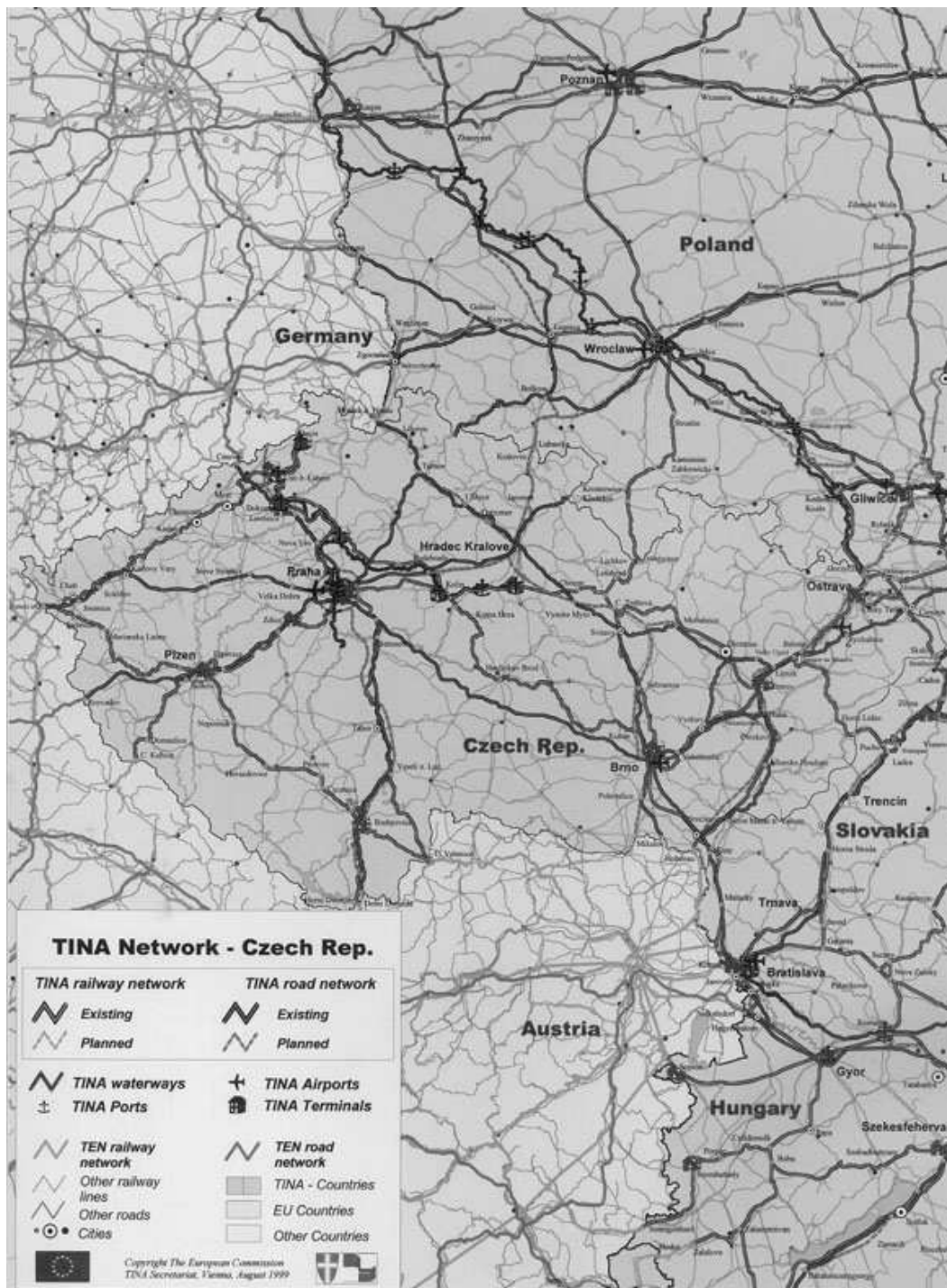


Pramen:
<http://www1.oecd.org/cem/topics/paneurop/corridors.htm>

Sít' TINA

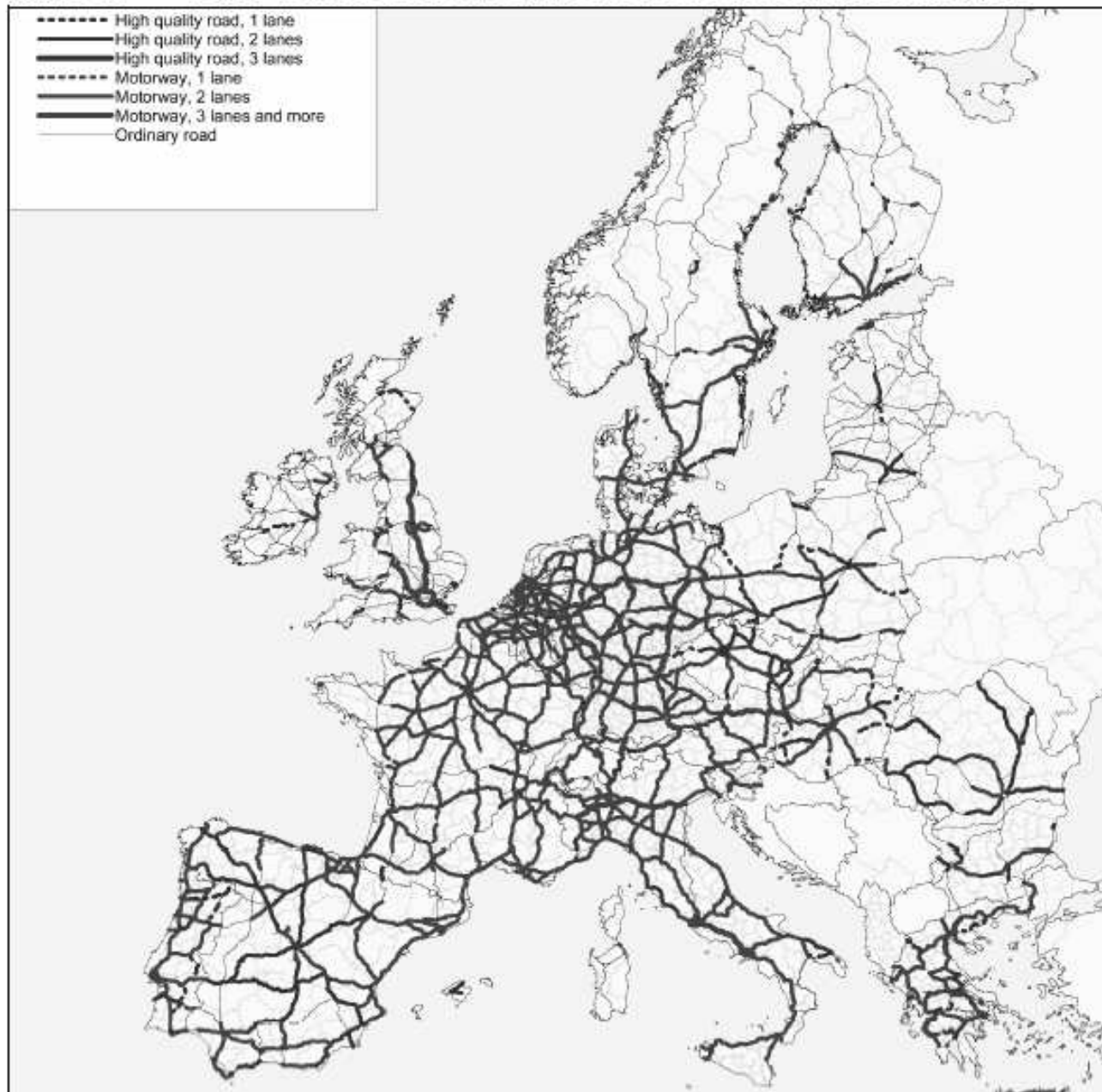
- Transport Infrastructure Needs Assessment (TINA),
- rozšíření (obdoba) celkové sítě TEN v CEEC

Geografie dopravy Evropská dopravní politika



Pramen:
<http://www.tinasecretariat.at/>

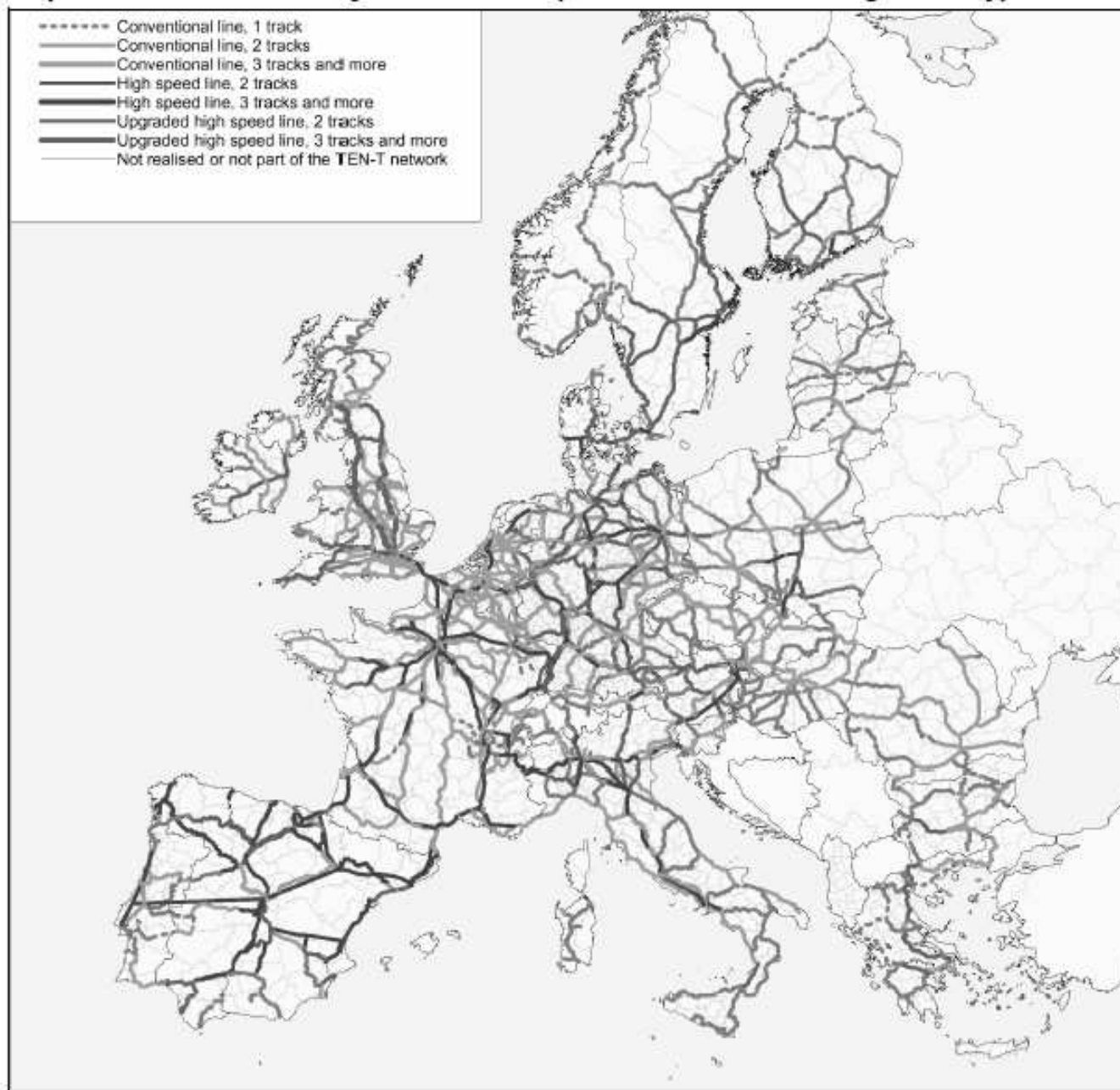
Map 3-4: TEN-T road network anticipated for 2015 according to link types



Geografie dopravy
Evropská dopravní politika

Pramen: PLANCO Consulting GmbH.
Essen. 2003. TEN Invest – Final
Report

Map 3-8: TEN-T railway network anticipated for 2015 according to link types



Geografie dopravy
Evropská dopravní politika

Pramen: PLANCO Consulting GmbH.
Essen, 2003. TEN Invest – Final
Report

DOPRAVNÍ POLITIKA V ČR (pro léta 2005 – 2013)

Návaznost:

- evropská dopravní politika (White Paper ...),
- česká dopravní politika z roku 1998

Zohlednění:

- členství v EU

Priority

1. Dosažení vhodné dělby mezi druhy dopravy zajištěním rovných podmínek na dopravním trhu
2. Zajištění kvalitní dopravní infrastruktury
- postupná výstavba a modernizace sítě TEN-T v ČR
3. Zajištění financování v dopravním sektoru
4. Zvýšení bezpečnosti dopravy
5. Podpora dopravy v regionech

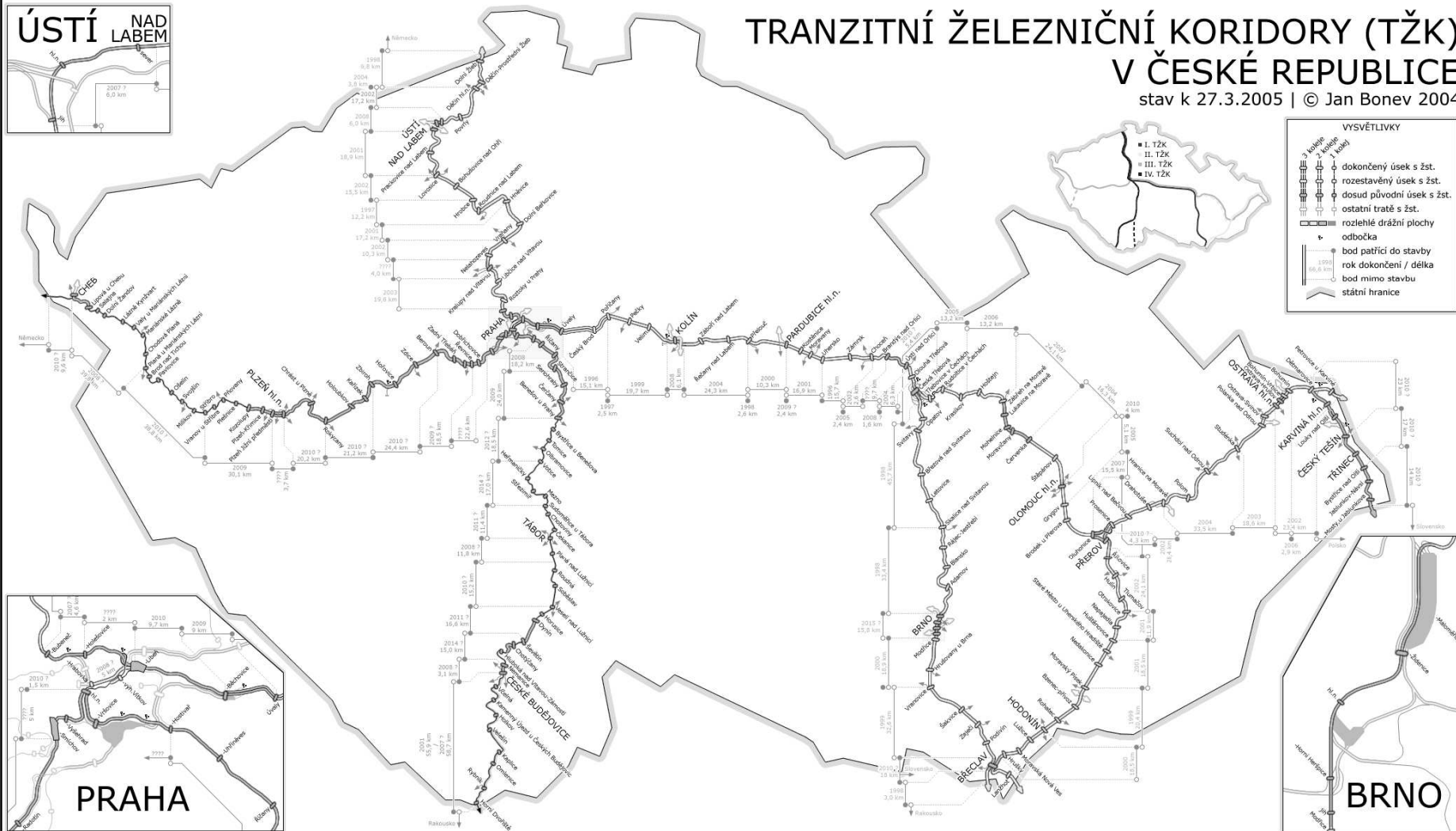
Hlavní projekty rozvoje železniční sítě

Geografie dopravy
Evropská dopravní politika

- čtyři „národní“ tranzitní koridory

TRANZITNÍ ŽELEZNIČNÍ KORIDORY (TŽK) V ČESKÉ REPUBLICĚ

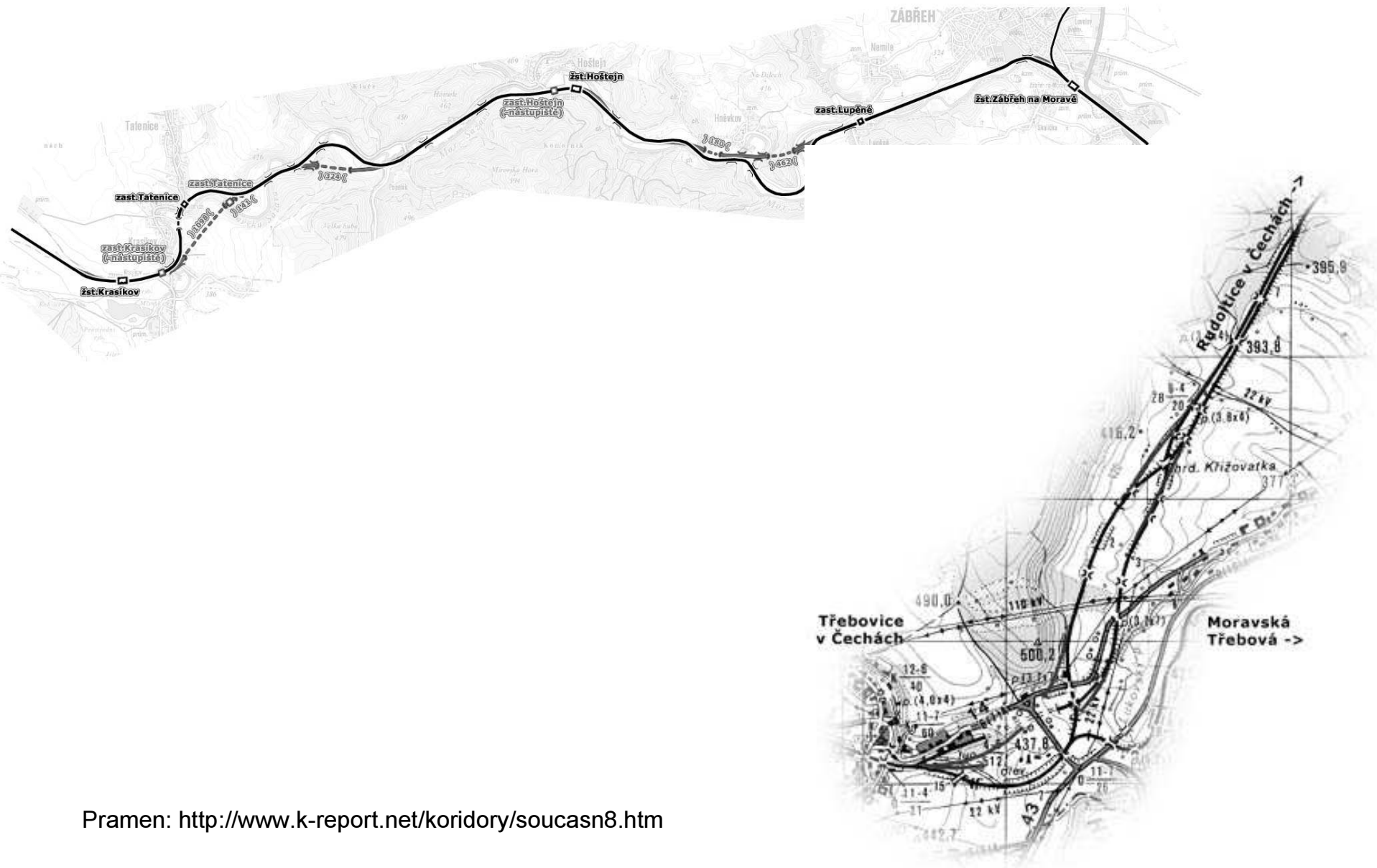
stav k 27.3.2005 | © Jan Bonev 2004



Pramen: <http://www.k-report.net/koridory/images/mapaCR.gif>

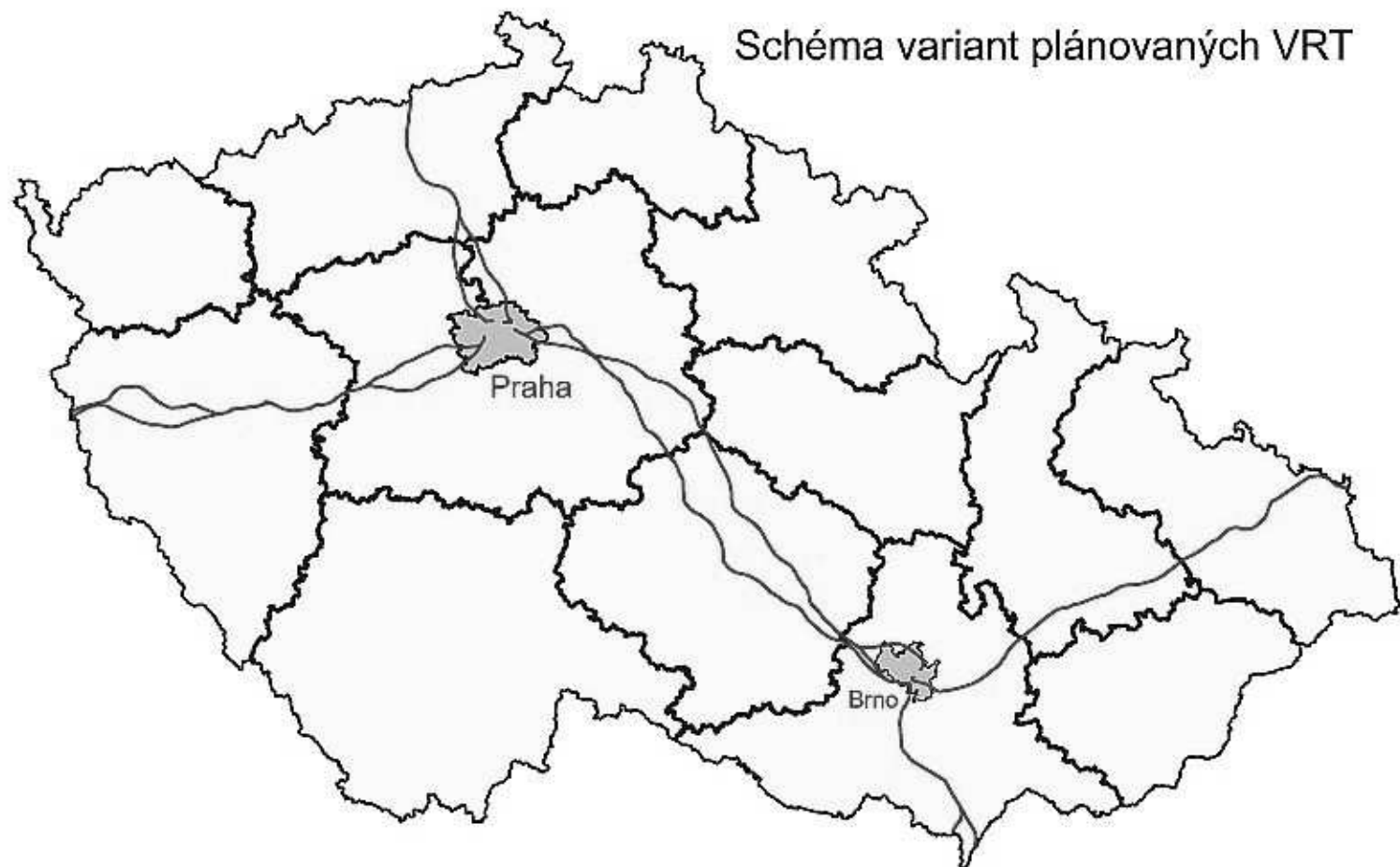
Geografie dopravy

Evropská dopravní politika



Pramen: <http://www.k-report.net/koridory/soucasn8.htm>

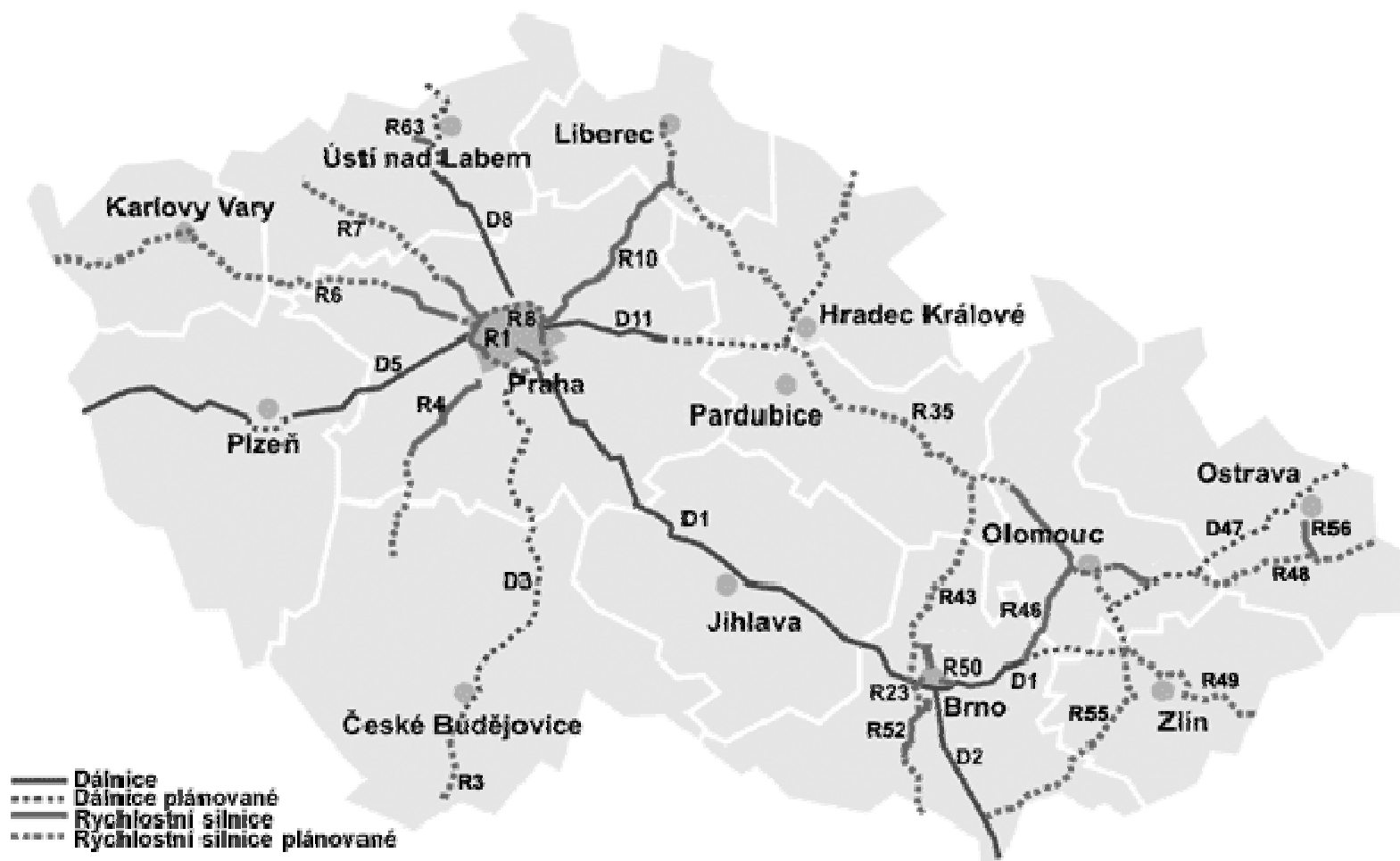
- vysokorychlostní tratě





Hlavní projekty rozvoje silniční sítě

- dálnice a rychlostní komunikace



Hlavní projekty rozvoje vodní dopravy

- plavební podmínky na dolním Labi,
- splavnění Labe do Pardubic

Hlavní projekty rozvoje letecké dopravy

- modernizace letištní infrastruktury (Praha – Ruzyně)



Pramen: http://www.csl.cz/cs/letiste/plan_big.htm

DOPRAVA V ČR – INFORMACE, odkazy

- Ministerstvo dopravy (www.mdcr.cz)
 - Ročenka dopravy
- Státní fond dopravní infrastruktury (www.sfdi.cz)
 - informace o financovaných projektech
- Centrum dopravního výzkumu (www.cdv.cz)

- Ředitelství silnic a dálnic ČR (www.rsd.cz)
 - údaje o silniční síti (intenzita provozu, stav silnic, varianty plánovaných silnic, ...)
- České dráhy (www.cd.cz)
- Správa železniční dopravní cesty (www.szdc.cz)



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

INTENZITY DOPRAVY NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH I. TŘÍDY

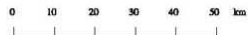
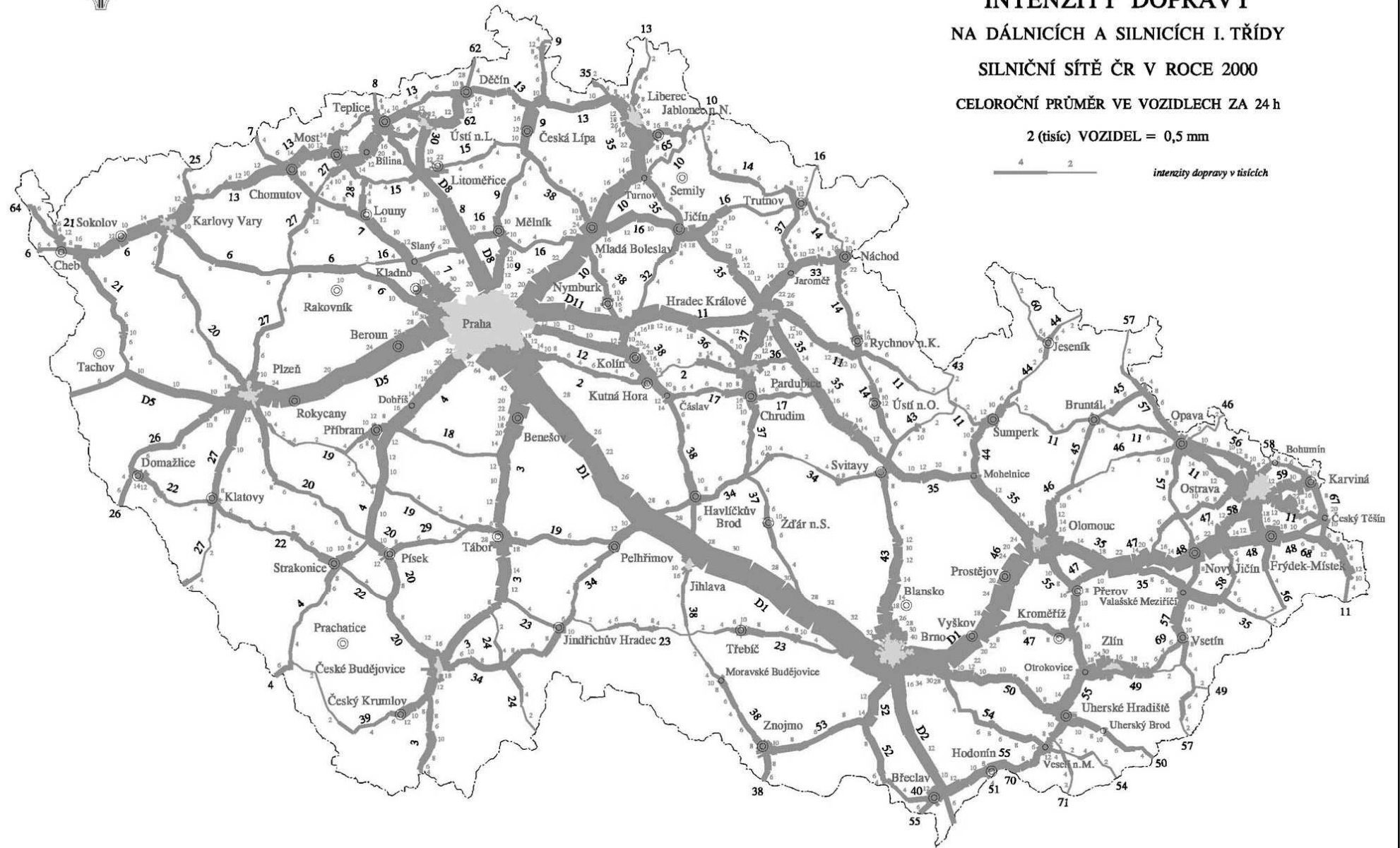
SILNIČNÍ SÍTĚ ČR V ROCE 2000

CELOROČNÍ PRŮMĚR VE VOZIDLECH ZA 24 h

2 (tisíc) VOZIDEL = 0,5 mm



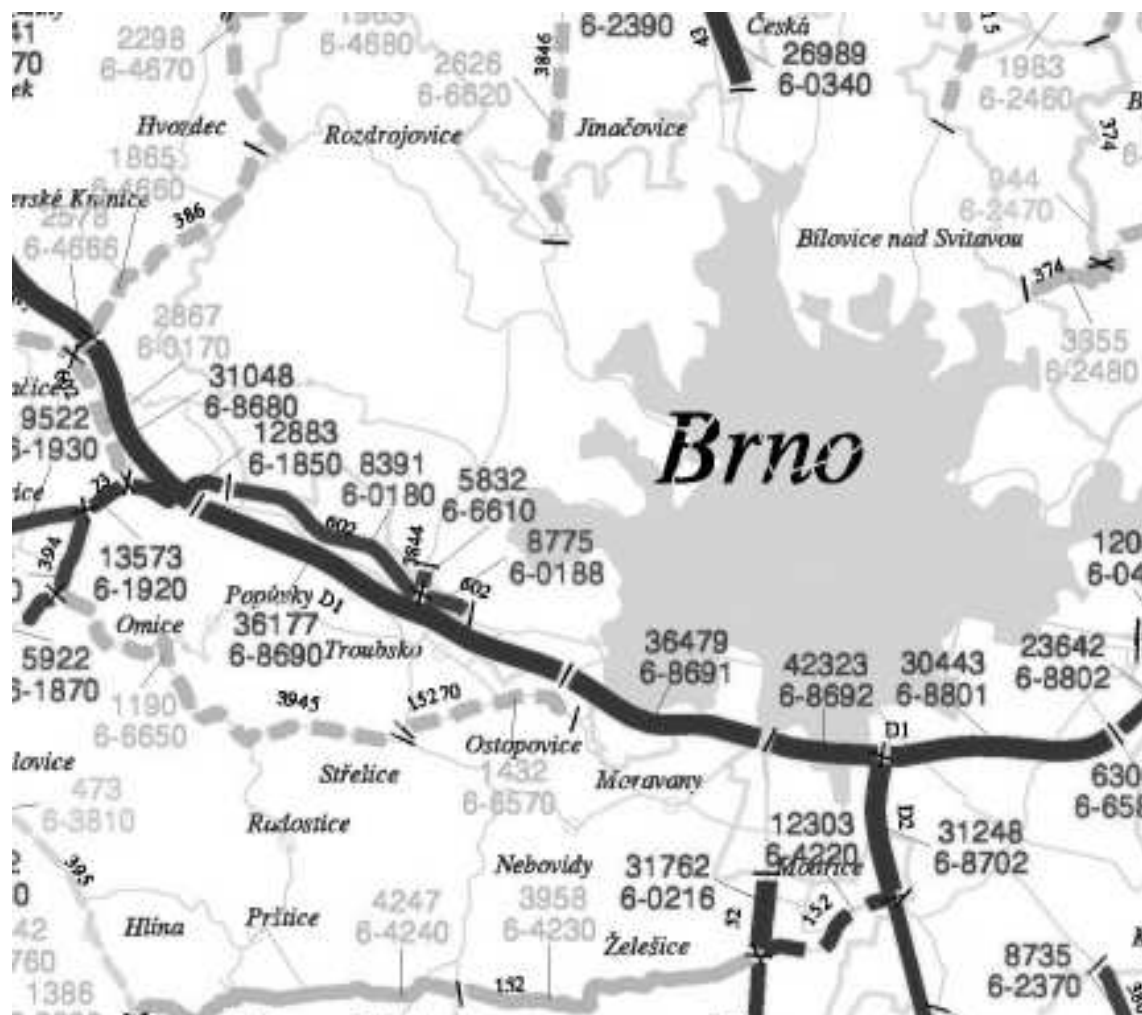
intenzity dopravy v tisících



zpracováno v GIS ArcInfo 8.2

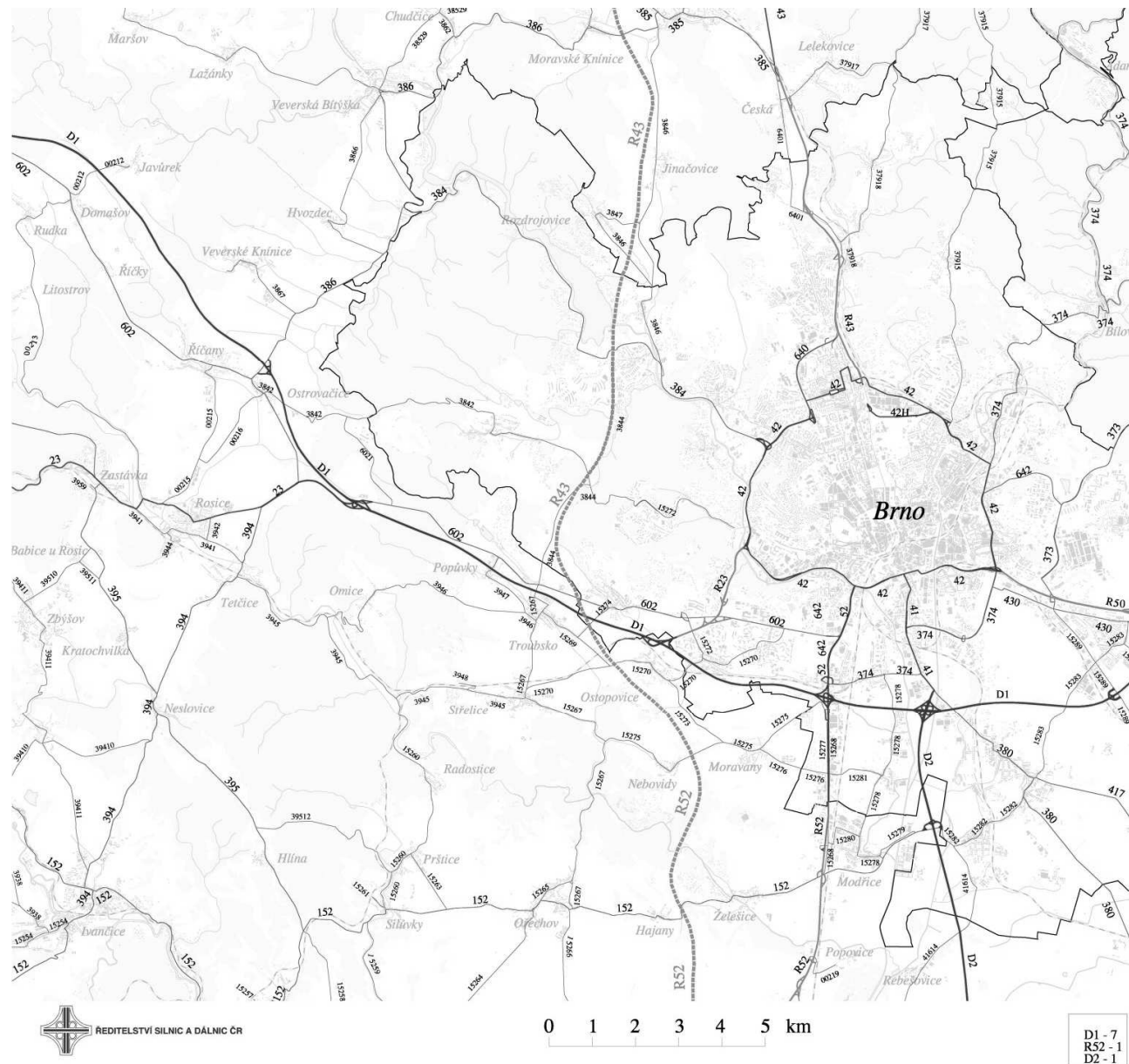
Pramen: www.rsd.cz

Geografie dopravy
Evropská dopravní politika



Geografie dopravy

Evropská dopravní politika



**NEVYHOVUJÍCÍ ÚSEKY SILNIC I. TŘÍDY
Z HLEDISKA MĚŘENÝCH PROMĚNNÝCH PARAMETRŮ VOZOVEK V ROCE 2002**

Mapa 2



- nevyhovující drsnost
- nevyhovující únosnost
- nevyhovující IRI
- nevyhovující vyjeté koleje
- poruchy č. 5, 7, 8

zpracováno v Archivu 8.2, dne 18. 3. 2003



**NEVYHOVUJÍCÍ ÚSEKY DÁLNIC
Z HLEDISKA PROMĚNNÝCH PARAMETRŮ VOZOVEK V ROCE 2002**

Mapa 2



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ODBOR SILNIČNÍ DATABANKY



nevyhovující IRI
nevyhovující vyjeté koleje
poruchy č. 5, 7, 8

zpracováno v ArcInfo 8.2, dne 8. 1. 2003

