

# Likvidace pojistné události

---

(vybrané problémy z teorie a praxe)



# Definice likvidace PU

---

- souhrn pracovních postupů, jejichž cílem je určit výši škody a poskytnout pojištěnému nebo poškozenému přiměřenou peněžní náhradu, které říkáme pojistné plnění (pojistná náhrada)
- likvidací dochází k uspokojení nároků pojištěného (poškozeného), které vyplývají z pojistné smlouvy nebo jiného právního předpisu



# Definice pojistné události

---

- případ, který způsobí škodu a který na základě sjednaných podmínek objektivně spadá do oblasti ručení pojistitele
- nahodilá skutečnost blíže označená v pojistné smlouvě nebo ve zvláštním právním předpisu, na který se pojistná smlouva odvolává, se kterou je spojen vznik povinnosti pojistitele poskytnout pojistné plnění



# Příklady pojistné události

---

- např. v pojištění majetku škoda vzniklá po živelní události;
- v pojištění odpovědnosti škodní událost, v jejímž důsledku by mohly být uplatňovány odpovědnostní nároky vůči pojištěnému,
- v úrazovém pojištění trvalá invalidita nebo smrt v důsledku úrazu;
- v havarijním pojištění poškození nebo odcizení vozidla.



# Právní základ likvidace

---

- předpoklady pro poskytnutí pojistného plnění jsou upraveny právními nároky, které vyplývají ze zákonů, vyhlášek a individuálních smluv
- nejdůležitější ustanovení lze najít v občanském zákoníku, obchodním zákoníku, zákonu o pojišťovnictví či zákonu o pojistné smlouvě



# Právní základ likvidace

---

- v rámci procesu likvidace je možné přijít do styku i s jinými právními předpisy - zákoník práce, trestní zákon, zákon o účetnictví, zákon o správě daní a poplatků, školský zákon, zákon o provozu na pozemních komunikacích apod.



# Proces likvidace

---

- podstatně odlišný v každém druhu pojištění a rizika, ale u všech pojištění probíhá podle určitého základního schématu



# Způsoby likvidace

---

- **jednostupňová** - likvidátor prohlédne rozsah poškození a sám i spočítá výši pojistného plnění a zajistí doložení potřebných dokladů do spisu pojistné události,
- **vícestupňová** - technik provede dokumentaci rozsahu poškození a likvidátor kompletuje spis pojistné události až po vyplacení pojistného plnění (obvyklejší přístup)





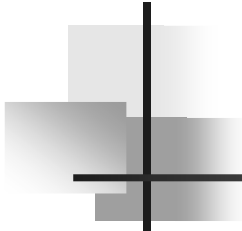
# Fáze likvidace PU

---

- 4 základní fáze, které se dají dále členit; vzájemně se prolínají:
  - 1) klient škodu ohlásí
  - 2) komerční pojišťovna škodu zaregistruje
  - 3) likvidátor nebo znalec škodu prověří
  - 4) škoda je zlikvidována (poskytnutí nebo odmítnutí pojistného plnění)

# LPU z „povinného ručení“

- PU = situace (nehoda), při které dojde k poškození vozidla samotného, popř. dalšího vozidla (vozidel), cestujících v nich, ostatních osob v příčinné souvislosti s nehodou a k poškození věcí, popř. majetku.



# Oznámení pojistné události

---

- může být nejprve provedeno telefonicky,
- není důležité, zda škodu ohlásí klient sám nebo např. jeho rodinný příslušník nebo zástupce pojišťovny,
- vždy musí po ústním oznámení škody následovat **písemné hlášení** podané klientem nebo autorizovaným zástupcem,
- hlášení je podkladem pro další likvidaci škody a tím i pro klientovy nároky.



# Způsoby oznámení PU

---

- na předepsaném tiskopisu pojišťovny,
- telefonicky prostřednictvím zelené linky,
- zasláním předepsaného tiskopisu faxem,
- vyplněním formuláře na webu pojišťovny,
- na tiskopisu Záznam o dopravní nehodě
- na formuláři Hlášení pojistné události

# Způsoby oznámení PU

- každá z těchto možností ukládá likvidátorovi povinnost zahájit bez zbytečného odkladu úkony,
- následuje ověřování údajů týkajících se **pojištěného, poškozeného, jeho vozidla**

# Doklady používané při LPU

- Oznámení škodné události pojištěným
- Uplatnění nároku poškozeným
- Posudek o bolestném – vyplňuje ošetřující lékař, popř. přednosta oddělení při úrazech s vnitřním poraněním
- Posudek o ztížení společenského uplatnění – vyplňuje ošetřující lékař po stabilizaci zdravotního stavu poškozeného, nejčastěji po roce od vzniku škody.
- Náhrada ztráty na výdělků – ušly výdělek – u firem nad 25 zaměstnanců vyplňuje celé mzdová účtárna i s potvrzením vyplacených nemocenských dávek. U menších firem potvrdí vyplacené nemocenské dávky správa sociálního zabezpečení.
- Oznámení poškozeného – ČKP. Na tomto formuláři se oznamuje škoda nárokovaná z garančního fondu.



# Ověření údajů

---

- vyplnění předepsaného tiskopisu ve všech dalších pro případ podstatných bodech
- platnost pojistné smlouvy pojištěného
- platný doklad o technické způsobilosti provozu vozidla (kopie TP)
- existence a platnost ŘP v době nehody



# Doplnění údajů

---

- pokud je hlášení neúplné, zašle se účastníkovi kopie se žádostí o doplnění
- případný chybějící podpis likvidátor obstará v průběhu likvidace
- doplňování nemá vliv na likvidační úkony, vše probíhá na základě prvotního oznámení škody





# Datum hlášení PU

---

- den, kdy likvidátor obdržel písemné oznámení PU
- nebo datum doručení písemného doplnění
- oznámení se označí prezenčním razítkem = datum hlášení PU
- to platí pro všechny doklady, až na ty, které musejí být vráceny



# Registrace PU

---

- provádí ji likvidátor – je založen spis s číslem
- škoda se zaregistruje na pojistnou smlouvu vozidla, které zodpovídá za její vznik
- eviduje a registruje se tolik PU, kolik je poškozených
- tedy jednu nebo více PU, pokud mají stejnou příčinu, stanou se na stejném místě a ve stejném čase, zastřešuje jedna PU



# Registrace PU

---

- nejzazší termín – do 3 pracovních dnů od přijetí kvalifikovaného oznámení
- pokud je hlášení neúplné, pouze se zaeviduje (včetně všech souvisejících materiálů)

# Zjištění rozsahu škody

- prohlídku vozidla provádí:
  - a) pověřený likvidátor (může i servis),
  - b) soudní znalec,
  - c) expert v oboru
- vyhotovení zápisu o prohlídce
- provedení fotodokumentace



# Zjištění rozsahu škody

---

- likvidátor musí poškozeného seznámit s podmínkami likvidace škody
- s maximální výší poj. plnění (cca. odhadnutelné)
- popř. doporučit opravu v autorizované opravně (smluvní opravně pojišťovny)



# Náležitosti zápisu o prohlídce

---

- datum zjištění rozsahu poškození,
- místo prohlídky
- jméno poškozeného
- podpis poškozeného nebo zmocněnce
- podpis likvidátora, jeho jmenovka a kontaktní telefon
- e-mail likvidátora



# Identifikace vozidla

---

- potřebné údaje se zjišťují z TP
- kopie TP a osvědčení o TP součástí spisu
- likvidátor odpovídá za řádnou a kompletní identifikaci popsanou v zápise
- posouzení technického stavu vozidla
- popis poškození, důležité poznámky



# Fotodokumentace

---

- heslo – „Poškození, která nebudou zdokumentována, nebudou hrazena.“
- poškození musí být z fotografií přesvědčivě zjistitelné
- více záběrů: celé vozidlo šikmo zepředu a křížem šikmo zezadu vč. čitelné RZ (dříve SPZ), VIN, foto přístrojové desky se stavem ujetých kilometrů, detaily



# Zjištění rozsahu poškození vozidla opraveného před prohlídkou

- likvidátor musí došetřit obsah fakturace ve spolupráci s opravcem a provést zápis o došetřeném poškození
- kontroluje disponent
- pokud nejsou doklady o opravě, poškozené díly, foto, rozsah škody se stanoví z protokolu Policie ČR a prohlídkou opraveného vozidla

# Stanovení skutečné škody

- možné zhodnocení nebo znehodnocení vozidla
- zhodnocení = hodnota, o kterou se po opravě zvýší obecná cena vozu oproti stavu před poškozením
- stanovení obtížné – obecná (tržní) cena má vždy určité rozpětí, musí být prokazatelné



# Příklad zhodnocení

---

- palivo: benzin, r.v. 1996, najeto 135.000 km, motor 1.9 l
- náklady na opravu celkem: 100.000 Kč
- materiál (náhradní díly): 60.000 Kč
- lakování: 25.000 Kč
- práce: 15.000 Kč

# Výpočet amortizace

- THS = technická hodnota skupiny
- ZAD = základní srážka za dobu provozu
- ZAP = srážka za počet ujetých km

$$\text{THS} = 100 - (\text{ZAD} + \text{ZAP}) / 2$$

# Výpočet amortizace

---

- ZAD = 70
- ZAP = 77,5

$$\text{THS} = 100 - (70 + 77,5) / 2 = 26,25 \%$$

- srážka z ceny nových náhr. dílů = 50 %



# Amortizace

---

- amortizují se pouze nové náhradní díly, použité na opravu
- neamortizují se použité díly, nebo díly z druhovými
- neamortizují se lakýrnické a mechanické práce ani rozbitá okna na vozidle

# Amortizace

---

- u silně opotřebovaných dílů se zhodnocení určuje bez ohledu na THS
- pneumatiky – časová cena na základě hloubky dezénu
- znehodnocení vozidla – vždy, pokud byla THS před poškozením 70 % a více, ze skupiny továrně nové.

# Likvidace škody po předložení dokladů za opravu

- likvidátor kontroluje, zda fakturovaný materiál a práce byly skutečně vynaloženy jen na odstranění následků a jsou úměrné
- účet od autorizovaného opravce – akceptuje se
- účet od neautorizovaného opravce – kontrola ceny v daném čase a místě





# Likvidace nákladů rozpočtem

---

- náklady se stanoví na základě předpokládané technologie opravy = náklady na materiál + práce
- ceny práce se stanoví dle nejnižších hodinových sazeb příslušného autorizovaného opravce v regionu

# Likvidace totálních škod

- rozsah poškození je takový, že oprava je technicky nemožná, příp. náklady by převýšily obecnou cenu před nehodou
- od obecné ceny se odečte hodnota zbytků s přihlédnutím k jeho prodejnosti
- obecná cena = cena, za kterou je možné obstarat vozidlo srovnatelného typu a kvality jako bylo zničené vozidlo.