

ŽELEZNIČNÍ KORIDORY V ČESKU

CO JE TO ŽELEZNIČNÍ KORIDOR?

ÚKOL:

Z níže uvedeného seznamu slov vyber ta, která charakterizují železniční koridor. Vybraná slova podtrhni.

dlouhá čekání mezi spoji

pomalé nekvalitní cestování

vysoké rychlosti

úzkokolejka

umožňuje propojení s okolními státy

lokální trať

spojuje významná města

kvalitní cestování

vlak jede dvakrát denně

elektrifikace

běžné rychlosti

motorový vlak

hlavní dopravní tepna

mezinárodní linky

CO JE TO ŽELEZNIČNÍ KORIDOR?

ÚKOL:

Z níže uvedeného seznamu slov vyber ta, která charakterizují železniční koridor. Vybraná slova podtrhni.

dlouhá čekání mezi spoji

pomalé nekvalitní cestování

vysoké rychlosti

úzkokolejka

umožňuje propojení s okolními státy

lokální trať

spojuje významná města

kvalitní cestování

vlak jede dvakrát denně

elektrifikace

běžné rychlosti

motorový vlak

hlavní dopravní tepna

mezinárodní linky

CO JE TO ŽELEZNIČNÍ KORIDOR?

ÚKOL:

Pokus se vymyslet další slova a slovní spojení, která by charakterizovala železniční koridor.

CO JE TO ŽELEZNIČNÍ KORIDOR?

ÚKOL:

Pokus se vymyslet další slova a slovní spojení, která by charakterizovala železniční koridor.

ÚKOL:

Znáš tyto zkratky? Co znamenají?

R 675

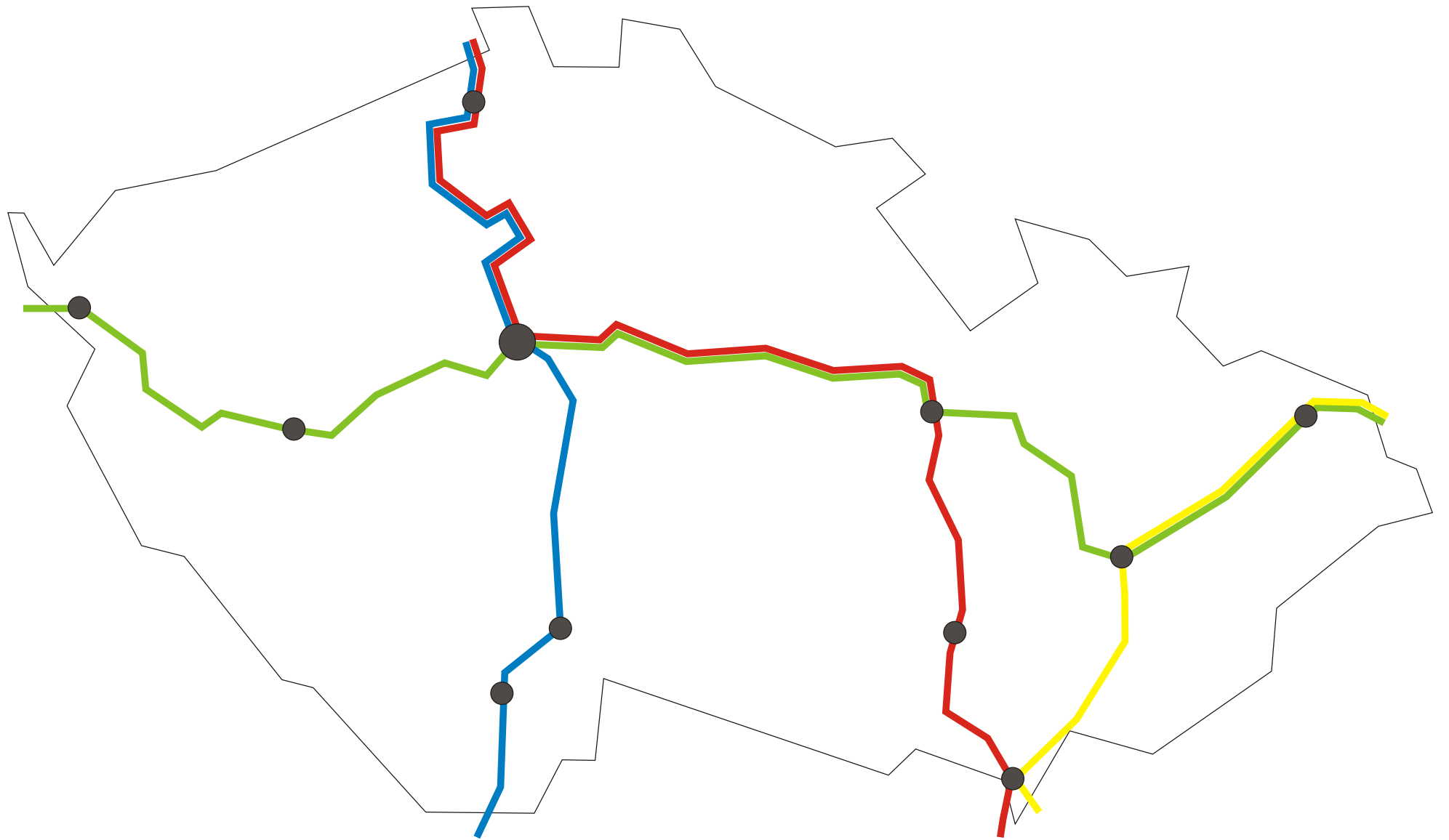
EX 521

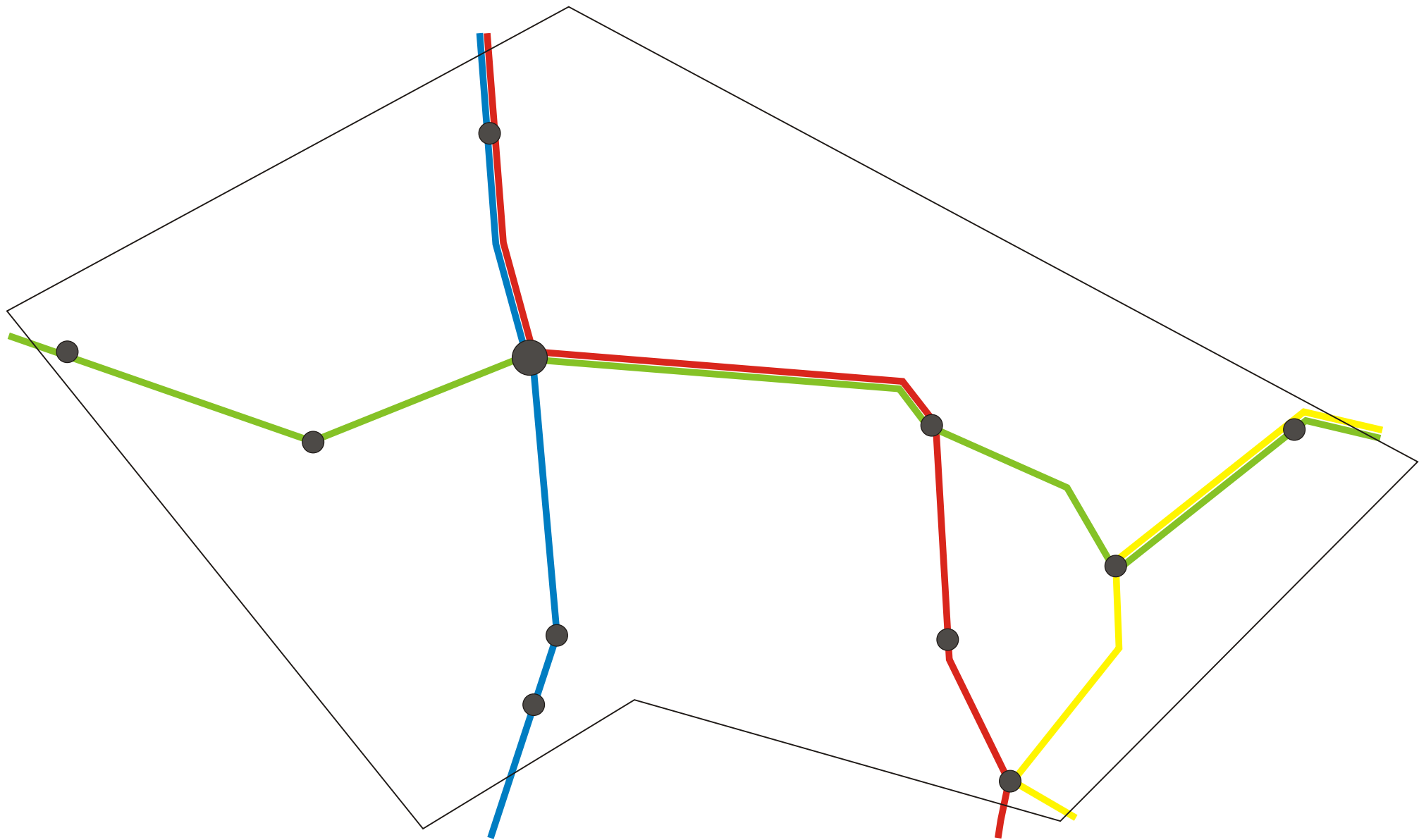
Sp 1677

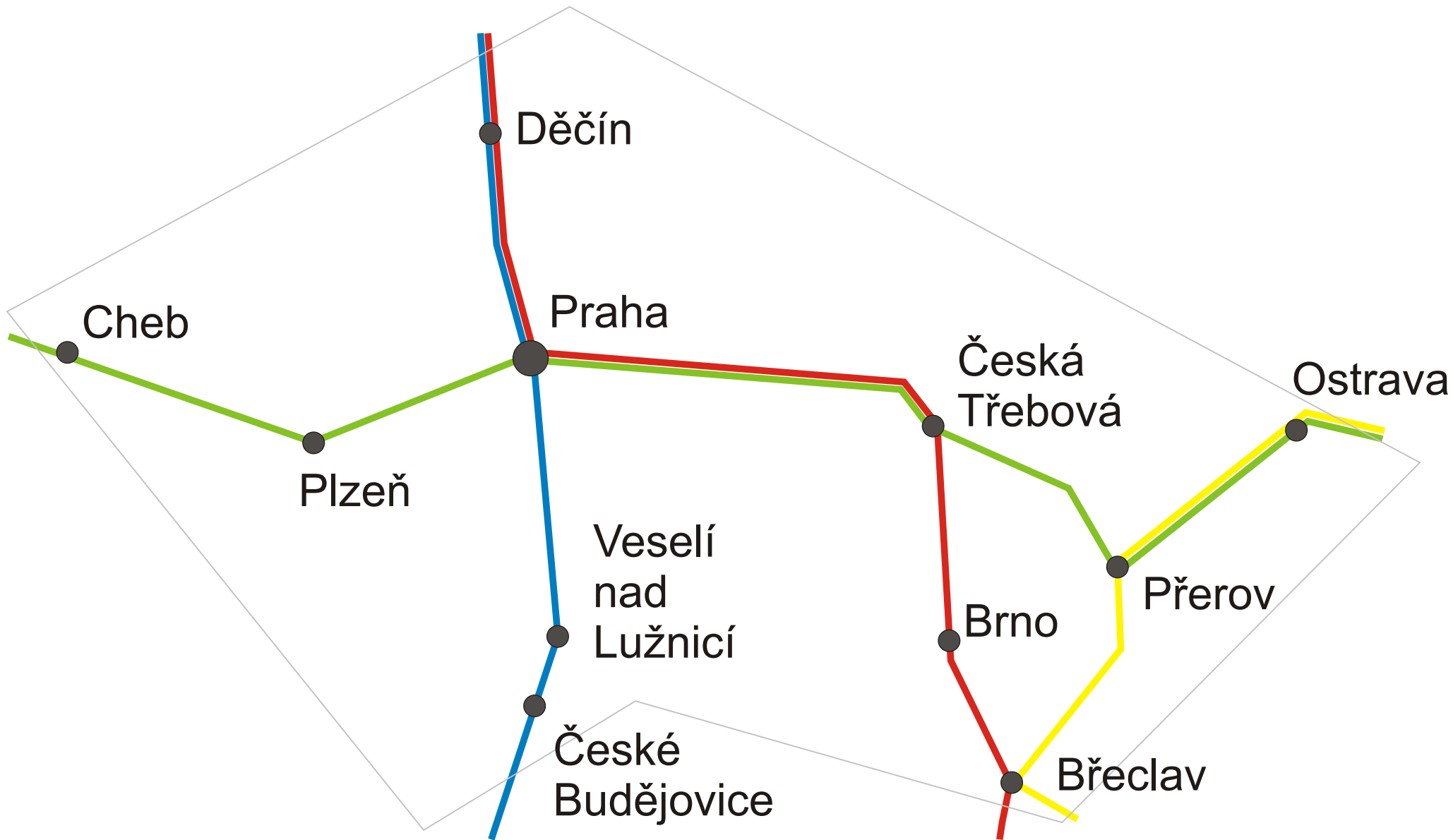
Os 4211

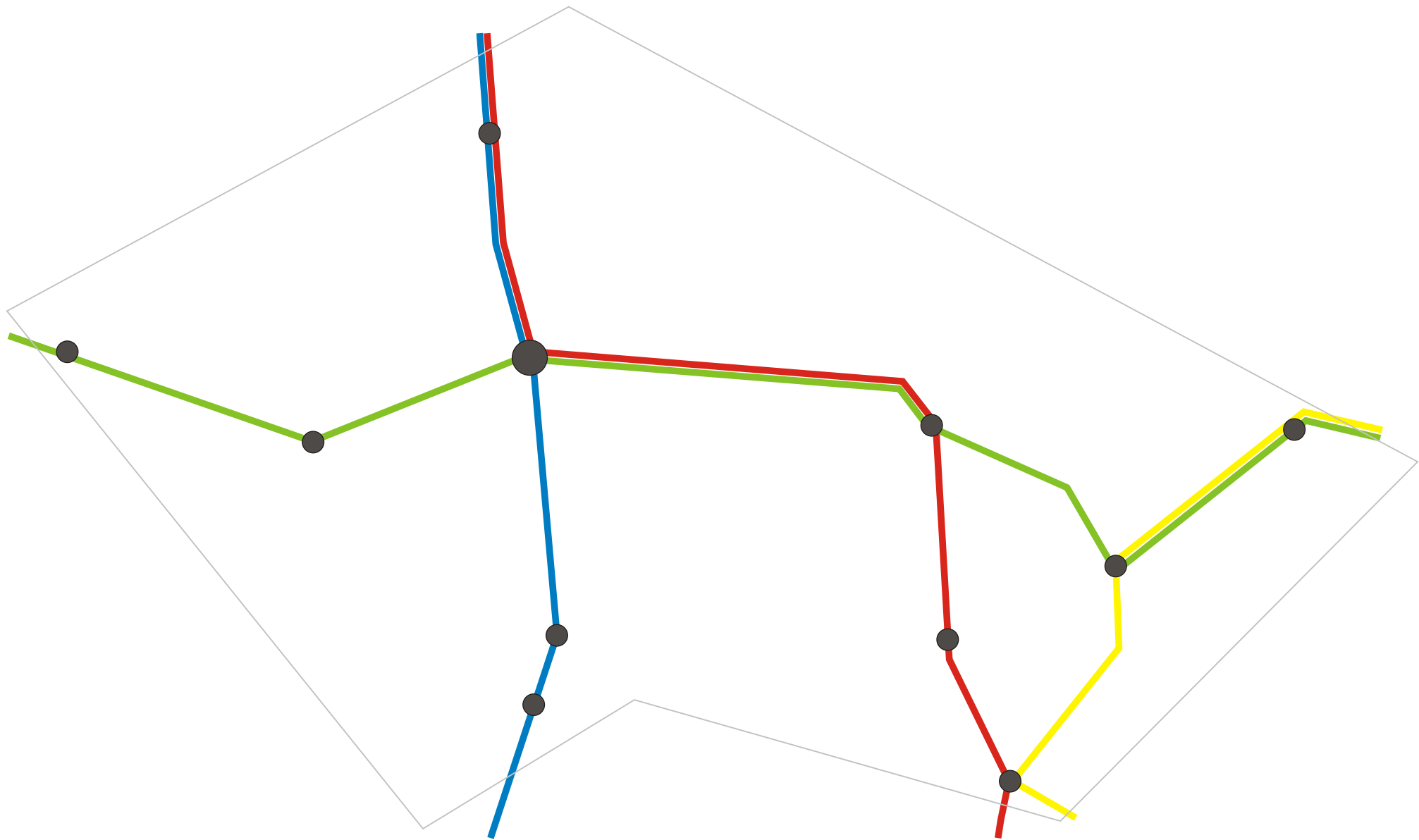
EC 131

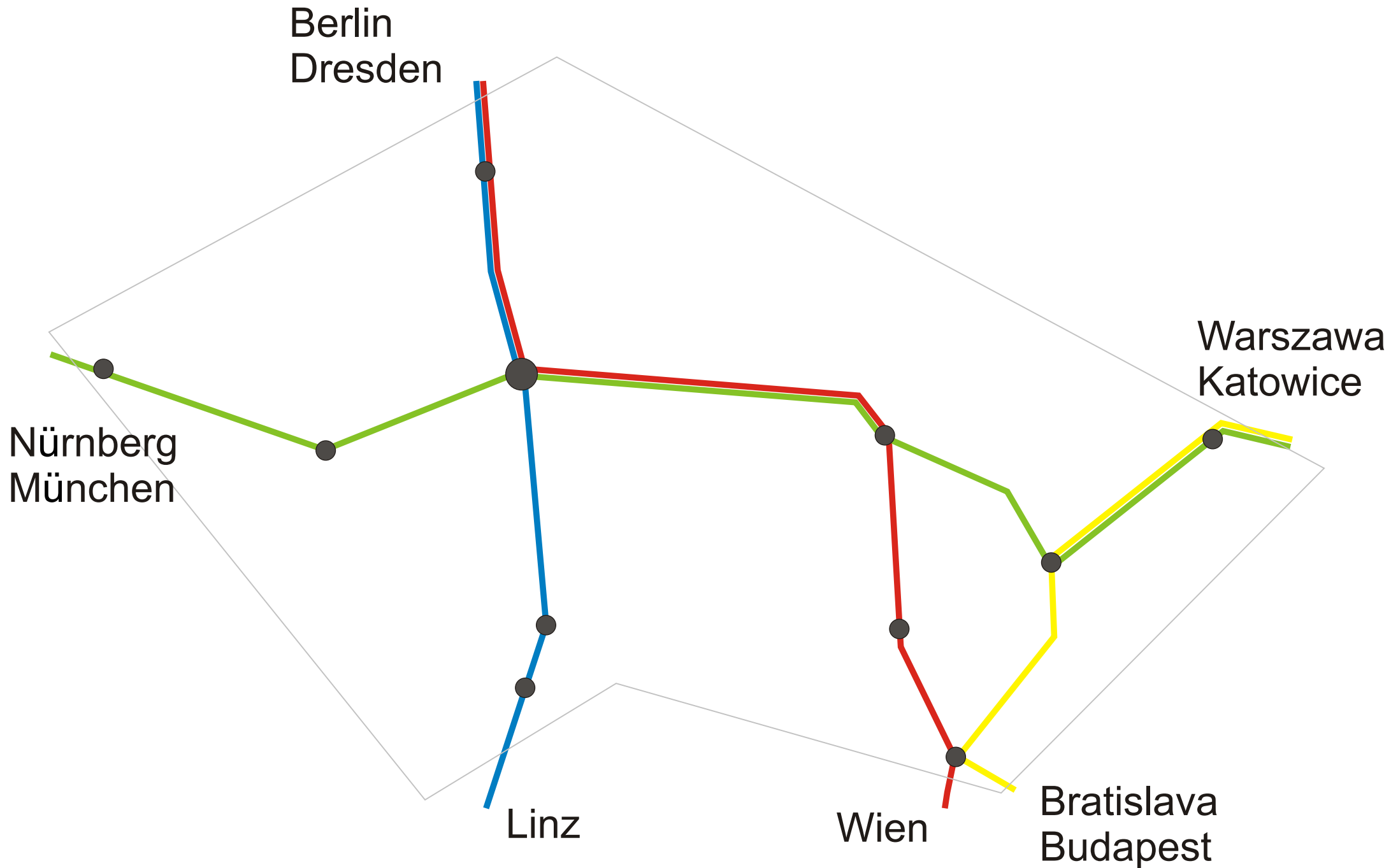
Vindobona











PANEVROPSKÉ KORIDORY

Přes území Česka vedou trasy dvou panevropských koridorů.

Panevropský koridor IV (<http://www.unece.org/trans/main/ter/Countries/Corridors/corr4.jpg>)

Panevropský koridor VI (<http://www.unece.org/trans/main/ter/Countries/Corridors/corr6.jpg>)

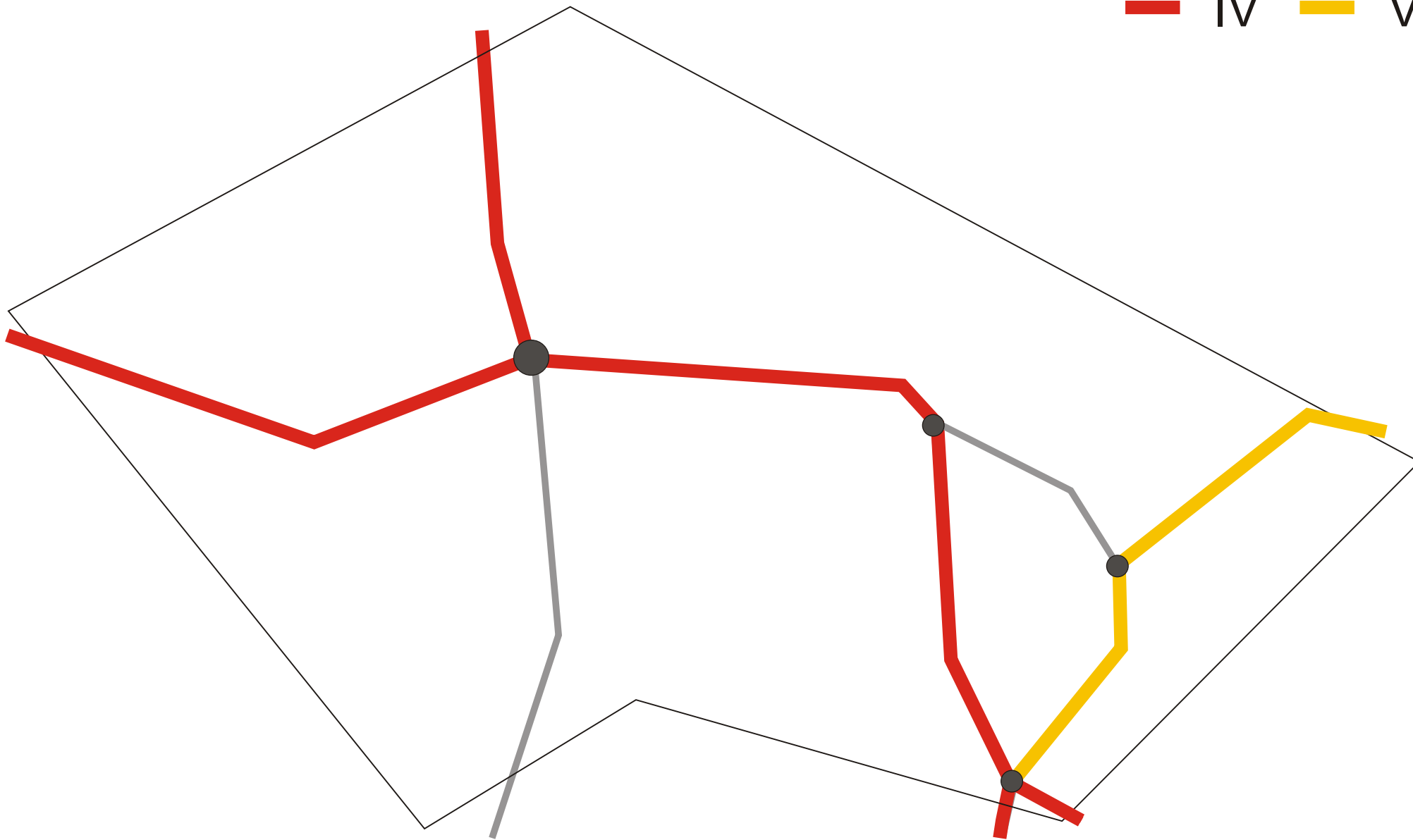
ŽELEZNIČNÍ TRANZITNÍ KORIDORY

Jako tranzitní železniční koridory (zkráceně: železniční koridory) jsou v Česku označeny hlavní železniční tratě významné pro mezinárodní dopravu.

I., II., III. a IV. železniční tranzitní koridor

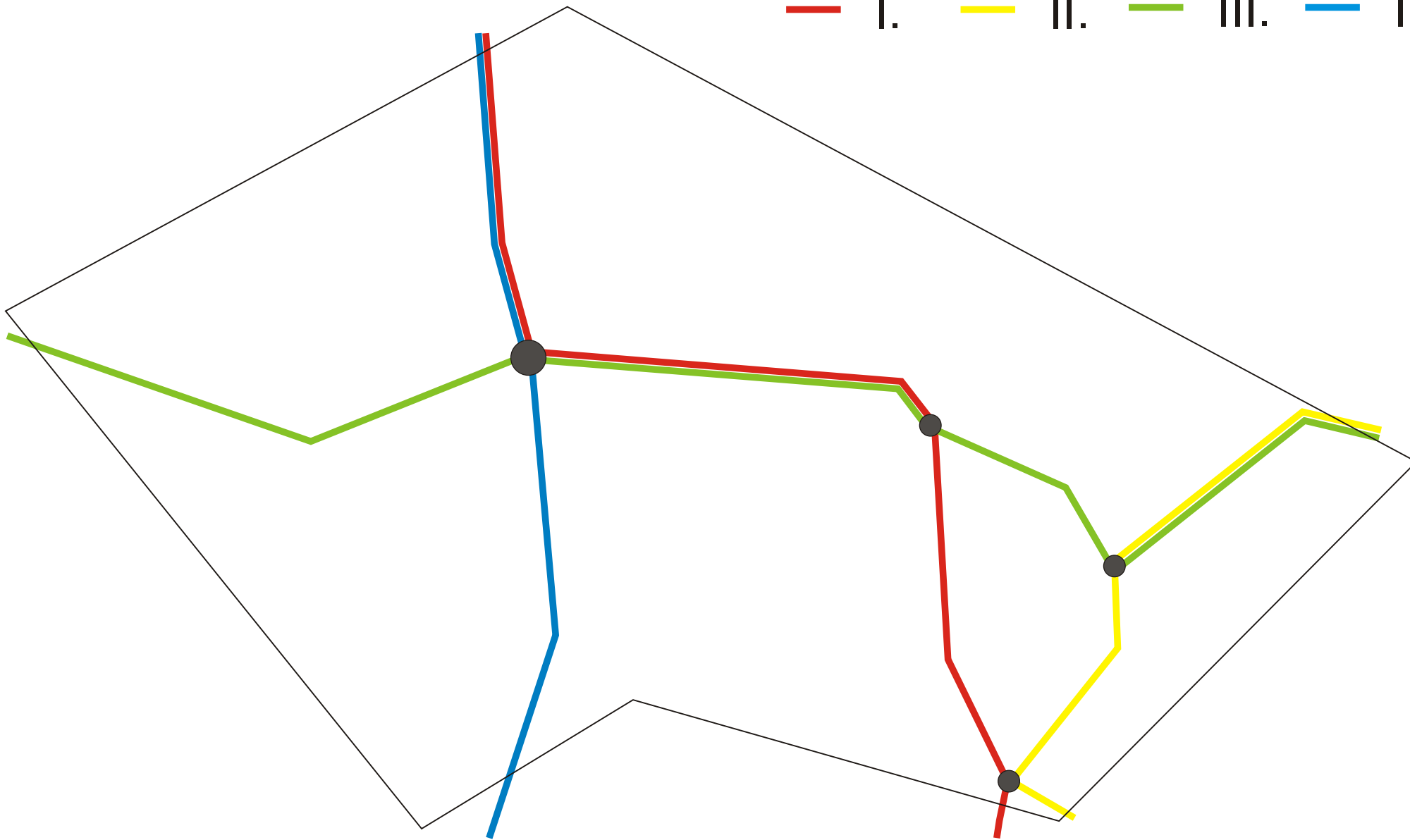
Panevropské koridory

— IV — VI



Železniční transiitní koridory

I. II. III. IV.



PRÁCE S MAPOU ŽELEZNIČNÍ SÍTĚ

ÚKOL

Na stránkách Českých drah si stáhněte a vytiskněte mapu železniční sítě.

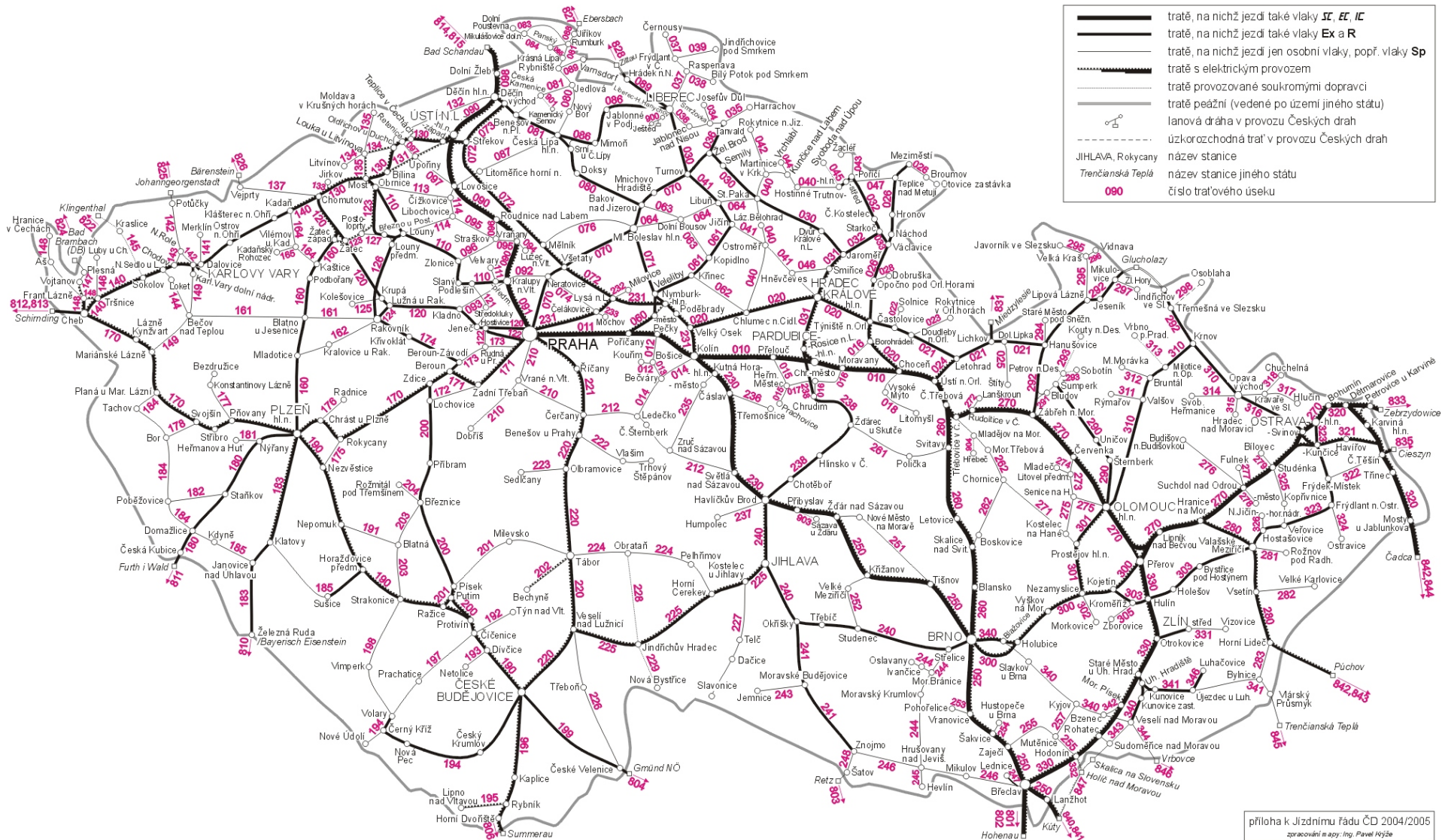
Mapu porovnejte s mapovým náčrtem na předchozí straně.

Ve vytištěné mapě železniční sítě sledujte přesný průběh jednotlivých železničních koridorů. Vyznačte je různými barvami.

Vyhledejte a vyznačte další významné železniční uzly na našich železničních koridorech.

Mapa železniční sítě

Zdroj: <http://www.cd.cz>, autor mapy: Ing. Pavel Krýže



PRÁCE S JÍZDNÍM ŘÁDEM

ÚKOL

Na stránkách Českých drah si stáhněte a vytiskněte jízdní řád vybraného koridoru.

Porovnejte jízdní doby osobního vlaku, rychlíku a EC mezi vybranými stanicemi.

Pomocí informací v jízdním řádu (vzdálenost, doba jízdy) odvodte rychlost vybraného spoje EC.

Ukázka listu z jízdního řádu ČD

Zdroj: <http://www.cd.cz>

250 (Praha -) Havlíčkův Brod - Brno - Kúty

↔ IDS JMK S3 Nihov - Brno

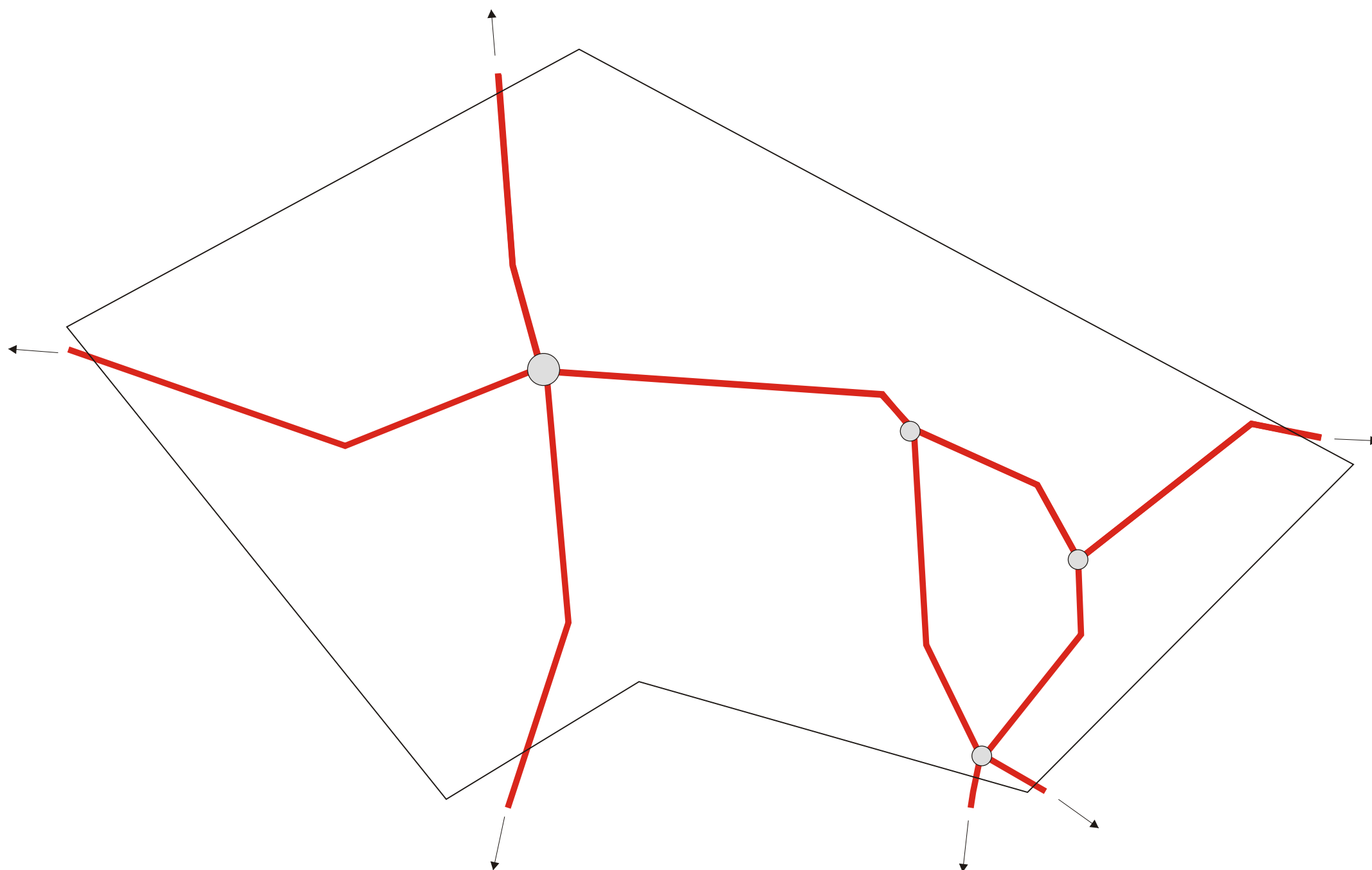
km	km	ČD, a.s.	Vlak	R 673 ↳ ↯ RD ⊠	4623 ⊠	14669 ⊠	Ex 279 ✕	EC 73 ✕	4949 ⊠	R 243 ↳ ↯ RD ⊠	R 613 ↳ ↯ RD ⊠
			Ze stanice								Decin hl.n.
0	0	Praha-Holešovice	⊠	5 58							
0	0	Praha-Smíchov		⊙ 6 16			⊙ 7 30	⊙ 8 00		⊙ 8 10	
5	5	Praha-Libeň					7 40	⋮		8 20	
62	62	Kolín		7 00			8 14	⋮		⊙ 8 53	8 57
136	136	Havlíčkův Brod 237,238,240	⊠	8 06							10 03
		Havlíčkův Brod 237,238,240		8 07		9 13					10 04
140	140	Pohledští Dvoračí g				9 21					
144	144	Pohled				9 23					
146	146	Stříbrné Hory g				9 27					
150	150	Přibyslav zastávka g				9 30					10 17
152	152	Přibyslav		8 19		9 33					
154	154	Ronov nad Sázavou g				9 35					
156	156	Nížkov g				9 40					
161	161	Sázava u Žďaru				9 44					
165	165	Hamry nad Sázavou g				9 49					
169	169	Žďar nad Sázavou 251	○	8 30							10 28
		Žďar nad Sázavou 251		8 32							10 29
178	178	Ostrov nad Oslavou									J
182	182	Laštolůvky g									A
187	187	Sklené nad Oslavou					J				N
194	194	Křižanov 252	○				A				
		Křižanov 252					R				P
200	200	Ořechov g					O				A
203	203	Osová Bítýška					S				L
206	206	Vlkov u Tisnova					L				A
211	211	Nihov 1 ↔ 345					A				C
216	216	Říkonín 1 ↔ 340					V				H
219	219	Dolní Loučky ↔ 340					H				
225	225	Tišnov 251 1 ↔ 330	○	9 08							11 07
		Tišnov 251 1 ↔ 330		9 09		9 41			10 41		11 08
227	227	Hradčany 1 ↔ 330				9 44			10 44		
230	230	Čebín 1 ↔ 320				9 47			10 47		
236	236	Kufim 1 ↔ 310				9 53			10 53		
239	239	Česká g 1 ↔ 310				9 57			10 57		
244	244	Brno-Řečkovice ↔ 101				10 01			11 01		
246	246	Brno-Královo Pole ↔ 101		9 28		10 05			11 05		11 25
255	255	Brno-Židenice 260,340 ↔ 100	○			10 13			11 13		
257	257	Brno hl.n. 240,244,260,300,340 ↔ 100	○	9 38		10 18			11 18		11 35
		Do stanice		Břeclav		Břeclav	Budapest	Wien			Břeclav

□ Praha-Holešovice - Praha hl.n. 3 km
 11 nejede 25.XII., 1.1.

⊠ 4949 / 4653 Tišnov - Vranovice v †, kromě
 24.XII., 5.VII.

⊠ viz trať 230

⊙ není přípoj mezi vlaky 73 a 735
 ● není přípoj mezi vlaky 613 a 1725, 4810



PROBROUZDEJTE INTERNET

<http://www.cd.cz> (České dráhy)

<http://www.mdcr.cz/cs/> (Ministerstvo dopravy a spojů ČR)

<http://www.k-report.net> (K-report, Český dopravní server)

<http://www.unece.org/trans/main/ter/Countries/Corridors/corr4.jpg>

<http://www.unece.org/trans/main/ter/Countries/Corridors/corr6.jpg>

<http://www.uic.asso.fr/> (Mezinárodní železniční unie)

