



# Chemie životního prostředí II

## Chemie technosféry a atmosféry

(II\_07)

### Technosféra – Difuzní zdroje znečištění prostředí

Ivan Holoubek

**RECETOX, Masaryk University, Brno, CR**

**holoubek@recetox.muni.cz; <http://recetox.muni.cz>**



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Inovace tohoto předmětu je spolufinancována Evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky

Prašnost  
Exhalace z dopravy  
Otevřené spalování

# Záchyt tuhých příměsí

Technicky většinou dobře řešitelné

Emise tuhých částic:

- ↳ opracování kamene
- ↳ zpracování zeminy
- ↳ metalurgie
- ↳ energetika

# Záchyt tuhých příměsí

## Nežádoucí:

- ↳ Spalovny – ekologicky
- ↳ Chemický průmysl - technologicky

## Důležité vlastnosti:

- ↳ velikost – 0,01 – 1000 µm
- ↳ částice jedné velikosti – mono-disperzní systém – výjimečně
- ↳ částice – různé – polydisperzní systém

# Záchyt tuhých příměsí

## Princip třídění

Postupné vynášení částic ze základního souboru plynem nebo kapalinou o postupně zvyšované rychlosti

## Prach

Koncentrace, měrná hmotnost, lepivost, abrasivost

## Odlučovače

Tvar částic, měrný povrch, permitivita, elektrický náboj a odpor, smáčivost, explozivnost...

# Záchyt tuhých příměsí

## Zařízení:

- ↳ Odlučovače mechanické – suché, mokré
- ↳ Odlučovače elektrické – suché, mokré
- ↳ Filtry

## Účinnost odlučovačů:

- Celková odlučivost – váhová %  
odloučeného prachu + celkové  
množství prachu
- Frakční odlučivost – odloučení  
určité frakce o určité velikosti
- Mez odlučivosti – rozdíl částice,  $P_{50}$ , kdy je frakční odlučivost  
rovná 50%

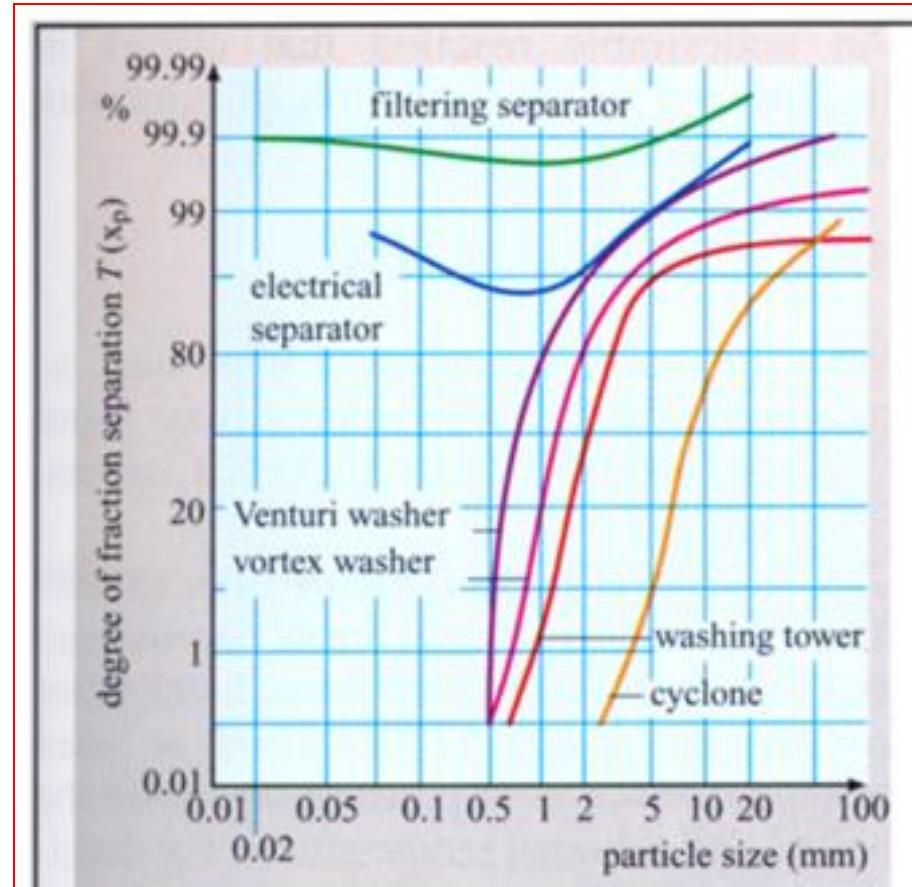


Figure 2.5.2 Comparison of different dust particle separation systems

# Ostatní exhalace

**Domácí topeniště – náhrada tuhých paliv plynnými, elektrickými a centrálním zásobováním**

# Exhalace z průmyslových podniků

## Velká variabilita zdrojů

- ↳ Typ a koncentrace produkované škodliviny
- ↳ Emisní podmínky
  - množství odplynů
  - jejich teplota, tlak, složení
  - obsah tuhých příměsí
  - obsah agresivních látek

# Metody likvidace škodlivin v odpadních plynech

- ↳ mokré – absorpce
- ↳ suché – adsorpce
  - termická likvidace
  - katalytická likvidace
- ↳ biologické

# Exhalace v dopravě

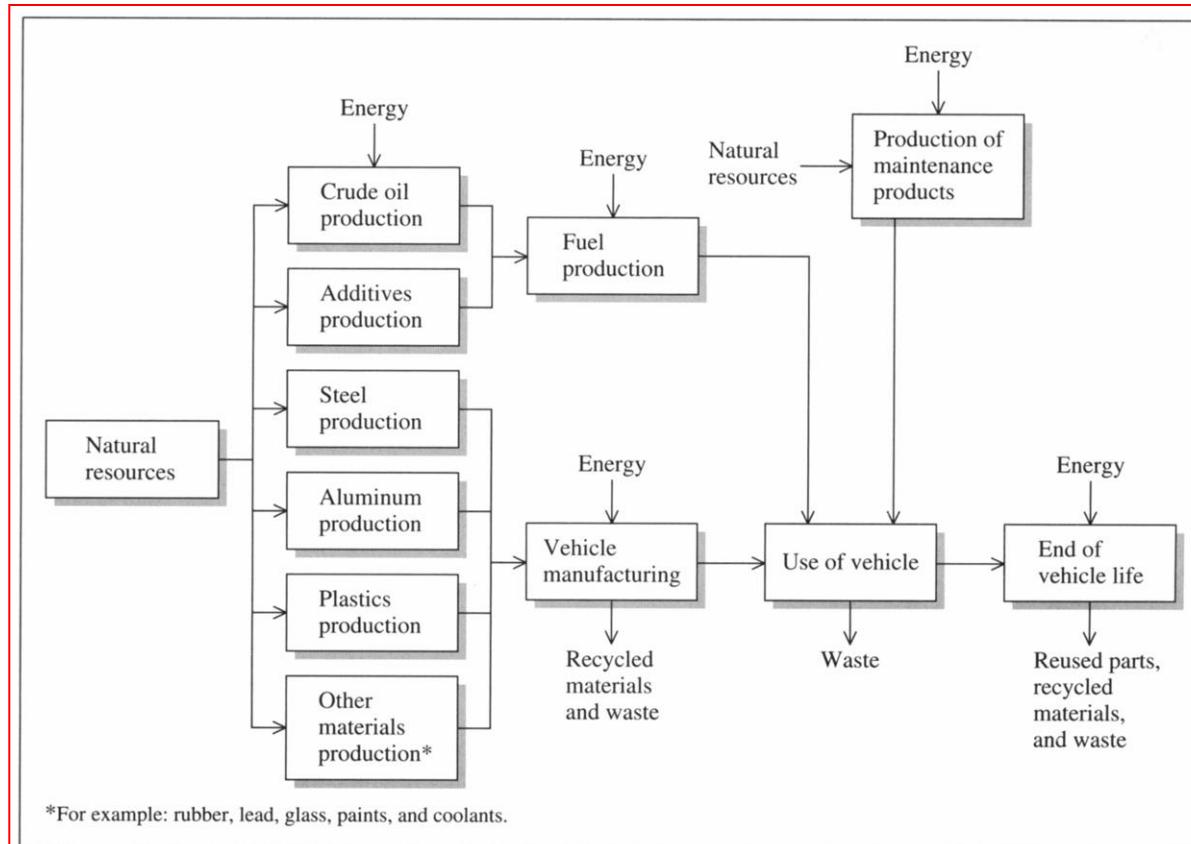


Figure 10-12

Important input and output components in life cycle assessments of motor vehicles. (Source: M. Freemantle. Total life-cycle analysis harnessed to generate "greener" automobiles. *Chemical & Engineering News* November 27, 1995: 25.)

# Exhalace v dopravě

Automobilová doprava – dominantní 70 %

Největší znečištovatel ~ 3 mld automobilů

1 vozidlo ~ 12 t škodlivin ročně

~ 700 kg CO

100 kg HCs

35 kg NOx

PAHs, Pb, RCHO

# Exhalace v dopravě

Zážehové motory – směs paliva a vzduchu je nejprve ve válci stlačena a pak zapálena elektrickou jiskrou:

- ↳ karburační – směs se připravuje při plnění válce
- ↳ vstřikovací – palivo se vstřikuje do komprimovaného vzduchu ve válci na začátku komprese

14,5 – 15 kg na 1 kg paliva

Nedokonalé spalování  $\Rightarrow$  RH, CO

Oxidace  $\Rightarrow$  RCHO, NO<sub>x</sub>

Vysoká T, p  $\Rightarrow$  PAHs

# Exhalace v dopravě

Vznětové motory - nemají karburátor ani elektrickou iniciaci – zapálení paliva – vstřikování do stlačeného vzduchu, jehož teplota kompresí dosáhla meze zápalnosti.

Nutný vysoký přebytek vzduchu:

- ~ 20% - tvorba sazí
- ~ 60% - dokonalejší spalování – více NO<sub>x</sub>

# Exhalace v dopravě

Vliv konstrukce motoru na obsah škodlivin ve výfukových plynech

## Zážehové motory:

- ﴿ úprava motoru
- ﴿ snížení obsahu škodlivin ve výfukových plynech - lze kombinovat
- ﴿ opatření týkající se změn ve složení paliva

## Úprava motoru:

1. úpravy vedoucí ke zlepšení přípravy palivové směsi
2. zdokonalení zapalování
3. recirkulace výfukových plynů
4. snížení tolerancí ve spalovací části motoru
5. přechod na chudé směsi

# Exhalace v dopravě

## Vznětové motory

Emise škodlivin = funkce (konstrukce spalovací komory)

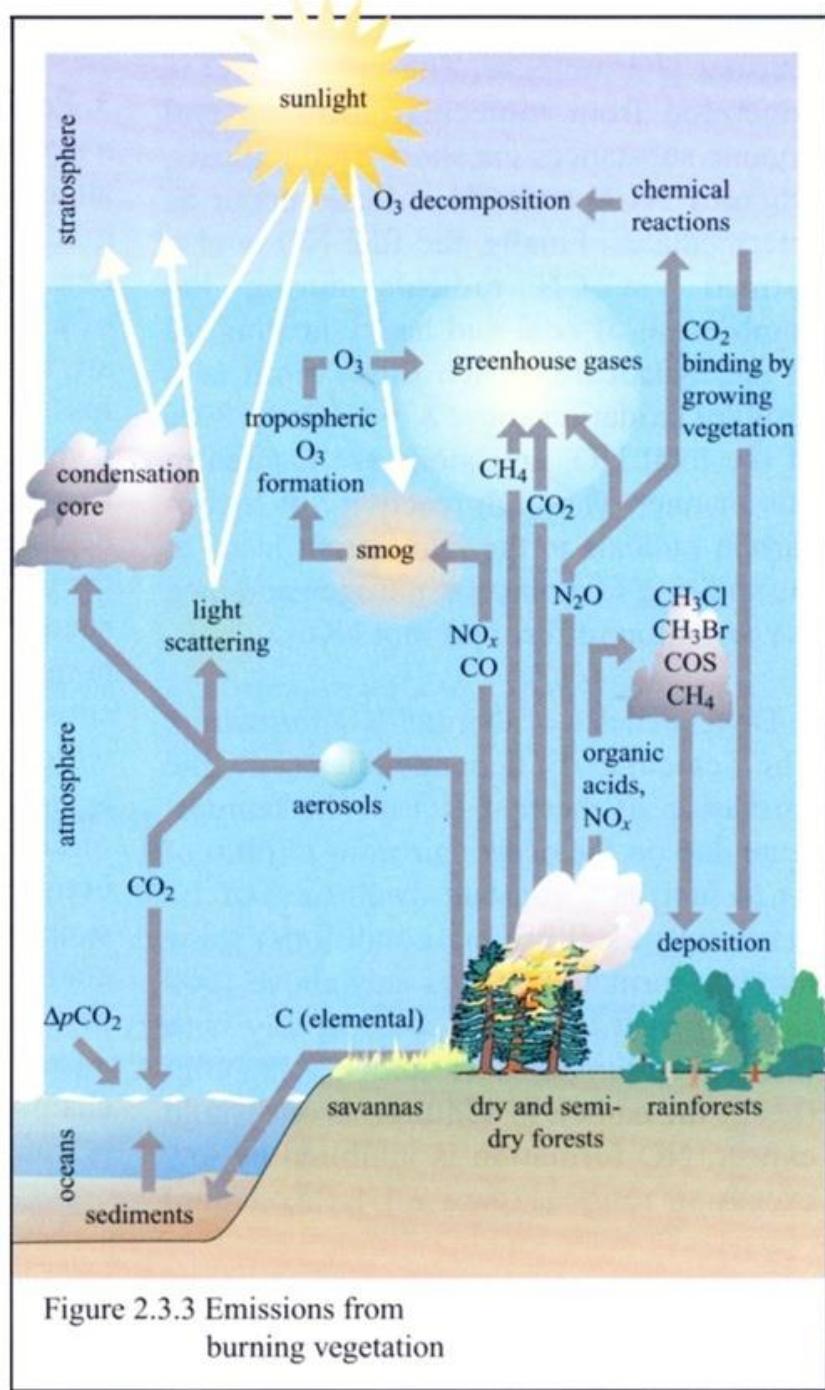
- ↳ osobní - motory s tlakovou předkomůrkou
- ↳ nákladní – přímý vstřik paliva do válce  $\Rightarrow$  nižší spotřeba, vyšší emise, hlučnost

Turbomotory – přeplňovaný vznětový motor

Spalovací vzduch je vháněn pod tlakem pomocí turbodmýchadla hnaneho energií výfukových plynů

Příznivější spotřeba snížení emisí

# Emise ze spalování vegetace



for Toxic Compounds in the Environment

<http://recetox.muni.cz>

# Přírodní zdroje znečištění ovzduší



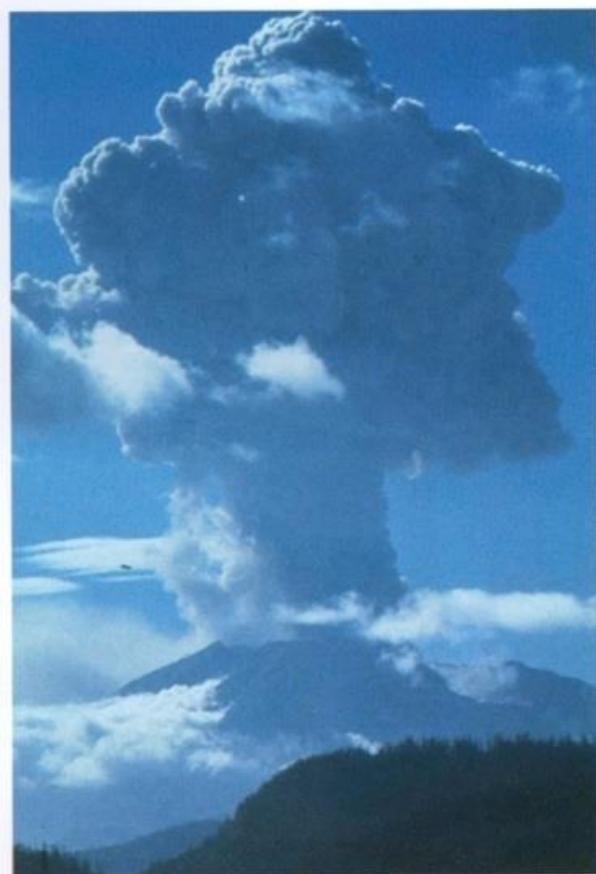
**Figure 3.10.** Natural forest fire in Yellowstone National Park on August 1, 1988. Emissions from the fire include gases (e.g., carbon dioxide, carbon monoxide, nitric oxide, organics) and aerosol particles (e.g., soot, organic matter). Photo by U.S. Forest Service, available from National Renewable Energy Laboratory.

# Přírodní zdroje znečištění ovzduší



**Figure 5.7.** Soot emissions from a prescribed burn at Horse Creek Mesa, Big Horn National Forest, Wyoming, October 9, 1981. Photo by U.S. Forest Service staff, available from the National Renewable Energy Laboratory.

# Přírodní zdroje znečištění ovzduší



**Figure 5.4.** Dome-shattering eruption from Mount St. Helens in the fall of 1982. Photo by Peter Frenzen, available from Mount St. Helens National Monument photo gallery.

# Atmosféra – znečištění ze spalování odpadů

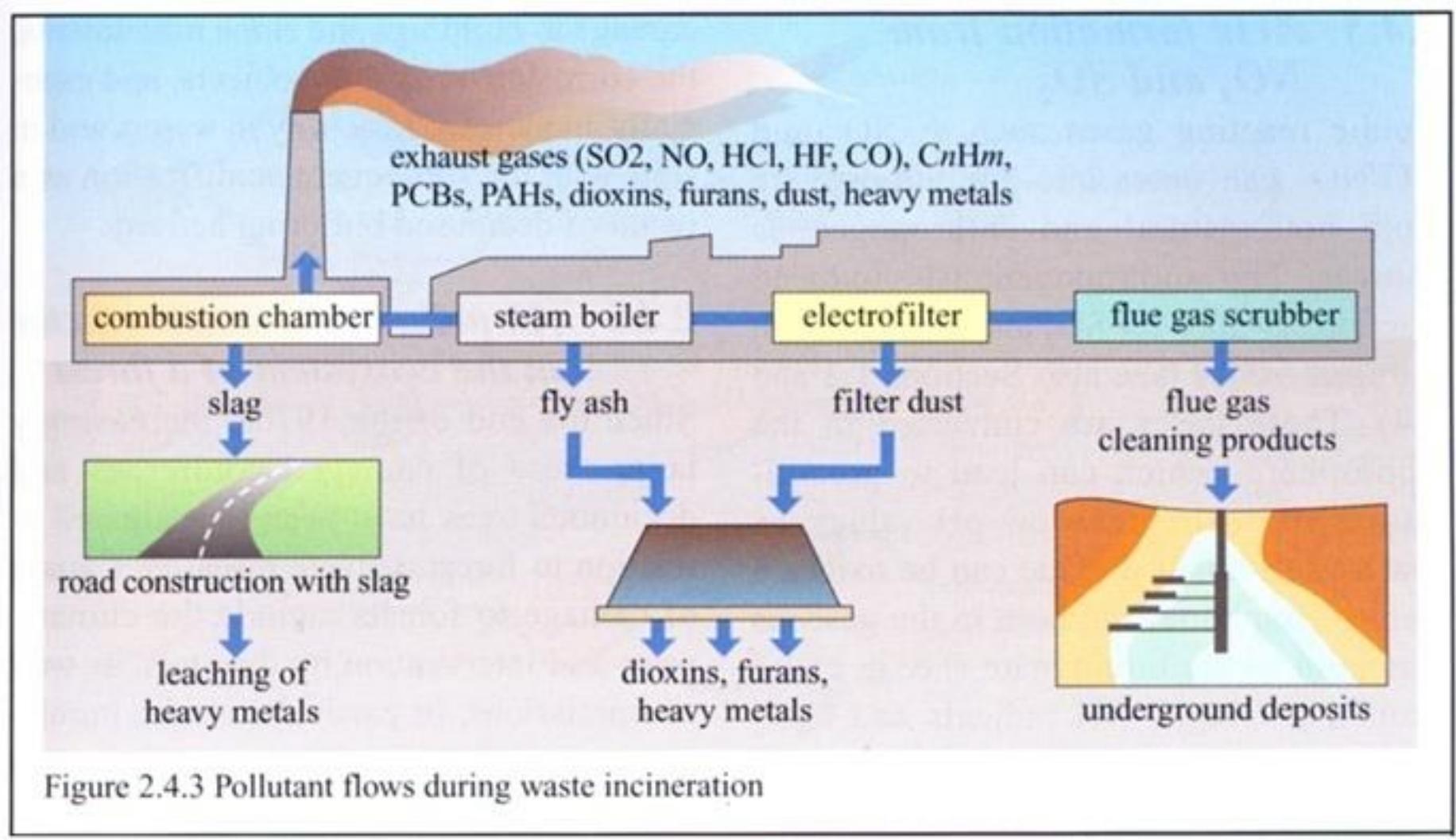
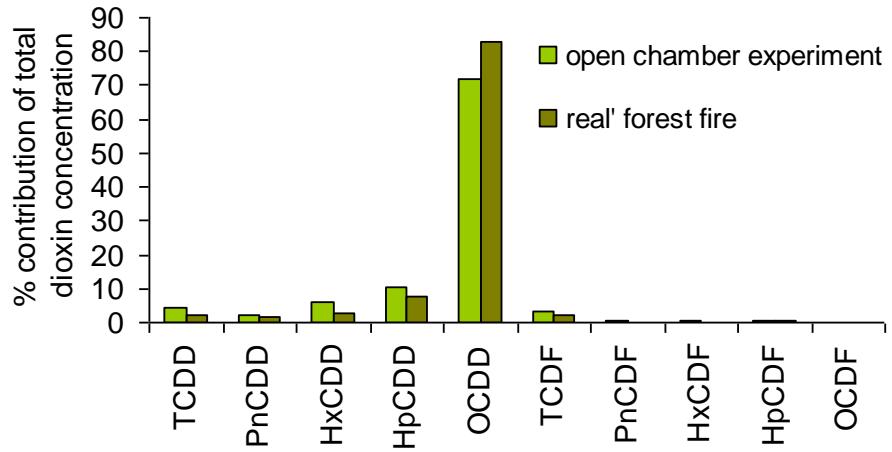
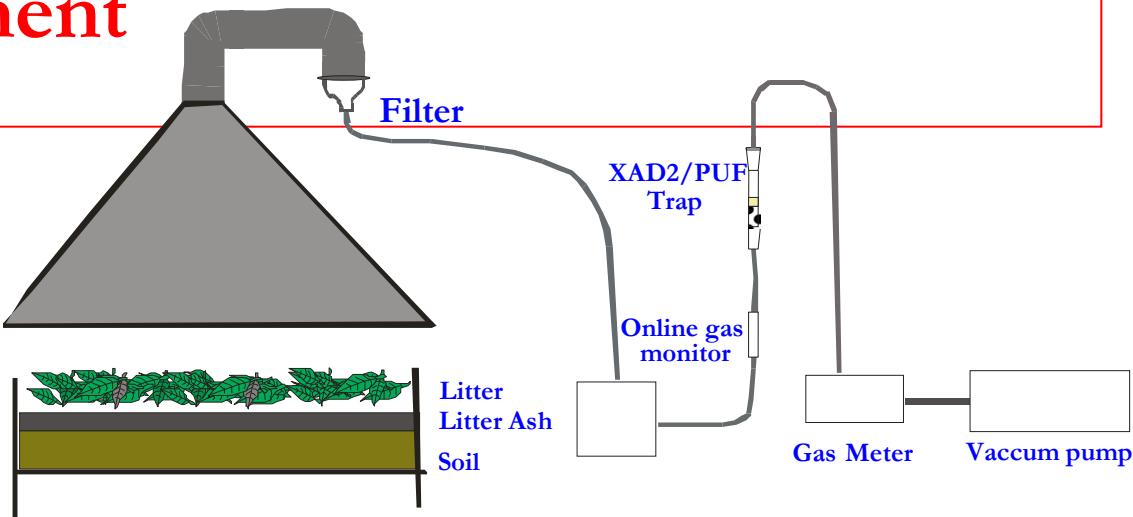


Figure 2.4.3 Pollutant flows during waste incineration

# Controlled Experiment

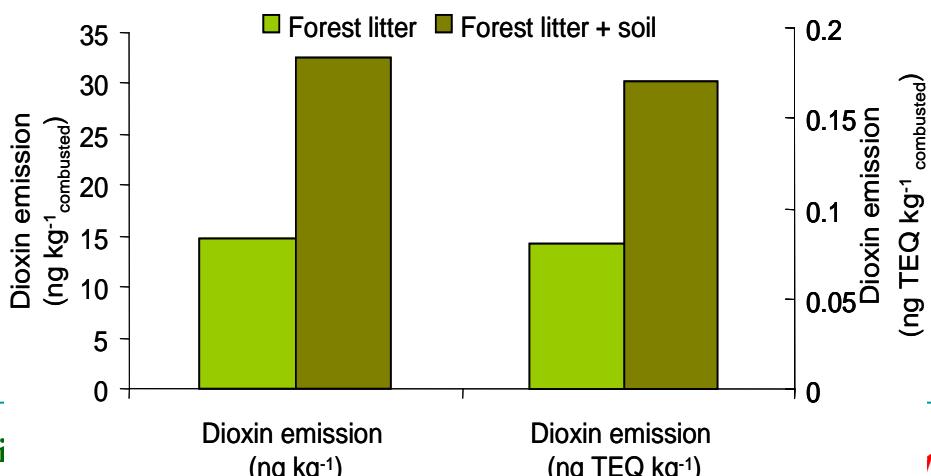
Prange et al. EST 2003



If soil included much higher emission (re-emission?)

EF < 0.1 ng TEQ/kg dw

Field and Open chamber Expt –  
Very similar profiles



Research Centre for Toxi

<http://recetox.muni.cz>

# US-EPA studies – with different results

- ↳ Much higher emission than Joelle's study
- ↳ Furans dominate...

Clearly suggested formation happens & key source



# Sampler from the NDP 2004

Quartz Filter



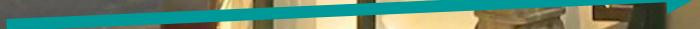
XAD/PUFF  
cartridge



Data logger



annubar



## Trailer or truck mounted

Sampling of fires was carried out in the dense smoke plume with a 4 m snorkel



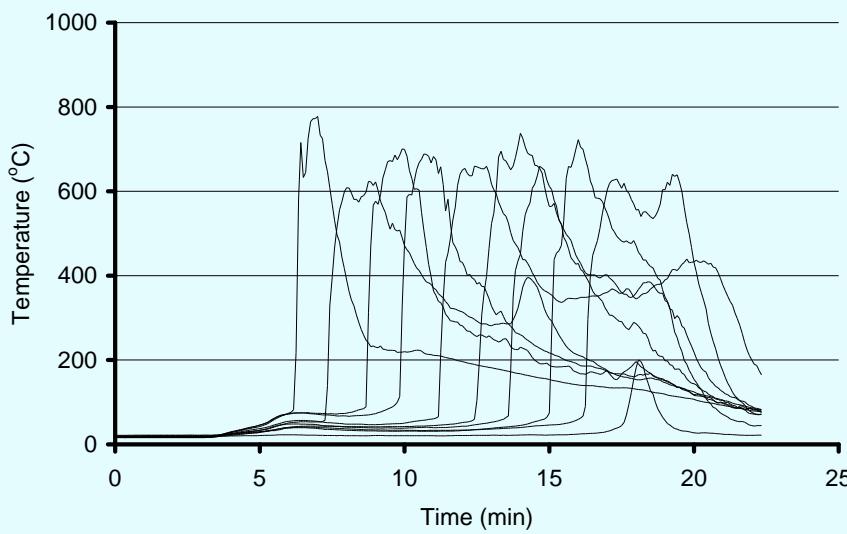
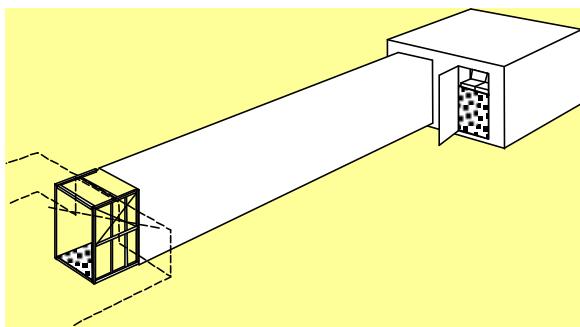
# The 2006 sampler (next generation)

Fresh air inlet

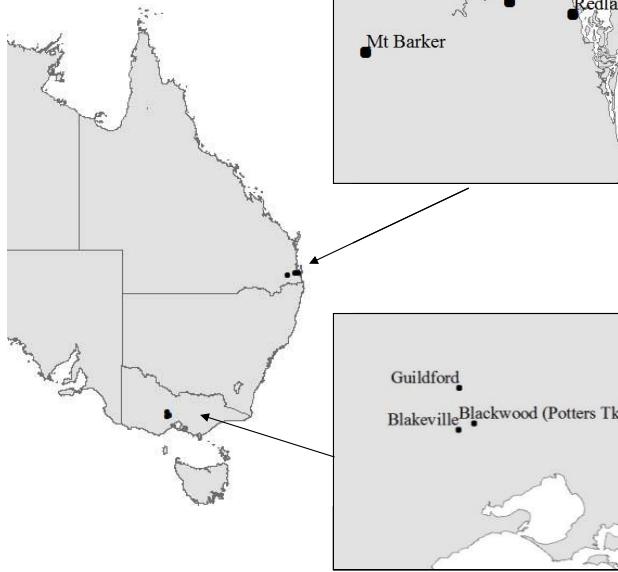
Crane truck mounted

Thermocouples in hood  
and plenum before  
quartz filter

# Laboratory sampling



# Additional work to clarify (from 05)



Next generation  
sampler

15 more fires from 8 Sites

Fresh air inlet

- Crane truck mounted
- Thermocouples in hood and plenum before quartz filter



Resea