



Thème: environnement



Activité 1: Avant de commencer, un peu d'informations :

- Qui a inventé le vélo ?

<https://www.1jour1actu.com/info-animee/qui-a-invente-le-velo/>

D'où vient le mot « vélocipède », qu'est-ce que cela signifie ?
Quand la fête du vélo a-t-elle lieu ?

- Comment ça marche une voiture électrique ?

<https://www.1jour1actu.com/info-animee/158728/>

le moteur à combustion = spalovací motor

une prise du courant électrique = zásuvka

Expliquez les expressions :

le carburant issu du pétrole =

alimenter le moteur =

recharger =

- Comment se déplacer sans polluer ?

<https://www.1jour1actu.com/info-animee/comment-se-deplacer-sans-polluer/>

En ville, combien de déplacement se font en voiture ?

Quelle est la vitesse moyenne en ville à vélo et en voiture ?

Neuf trajets pour l'école sur dix ne font pas plus de kilomètres.

Expliquez le principe de pédiibus, de transport à la demande, du covoiturage, l'autopartage.



Le vélo électrique : ça pourrait vous intéresser ? Réfléchissez sur son utilisation, sur les avantages ou inconvénients.

Comparer-le avec le vélo classique : les avantages ? les inconvénients ? (voir document GRAM : Les comparatifs et superlatifs)

Activité 2:

En binômes, préparer le résumé des 2 textes suivants.



Ça roule pour la VAE

On est loin des 120 000 unités écoulées l'an dernier aux Pays-Bas mais le VAE (vélo à assistance électrique) s'est vendu en France à 10 000 exemplaires et semble avoir de beaux jours devant lui. Il possède en effet quelques atouts*. Aux yeux de l'administration, il est assimilé à une bicyclette

puisqu'elle ne fonctionne que lorsqu'on pédale et s'interrompt automatiquement dès que la vitesse atteint 25 km/h. En conséquence, aucun casque n'est nécessaire. Pas d'assurance. Le parking contre un arbre et un mur est gratuit et on peut rouler sur les pistes cyclables. Seul inconvénient : la batterie au plomb qui pèse autant qu'un pack de six maxibouteilles d'eau et qui met quatre à huit heures à se recharger. L'autonomie en revanche peut être de cent kilomètres.

D'après *Capital*, juillet 2008

*un atout = une chance de réussir

Trouvez le synonyme des expressions :

« avoir de beaux jours devant soi »

et « aux yeux de l'administration »

 Plus écologique et économique que la voiture, moins fatiguant que le vélo traditionnel, le vélo électrique pourrait bien s'imposer prochainement dans les grandes villes. « On n'a pas besoin d'être en tenue de vélo, on ne transpire pas, on pédale à son rythme », déclare au micro de France 2 Jean-Paul Melloul, un kinésithérapeute de 64 ans qui a choisi le vélo électrique pour se rendre à son cabinet. « C'est aussi pratique qu'un scooter, à la différence qu'on peut prendre les voies de bus, les pistes cyclables », ajoute-t-il.

De plus en plus de Français se laissent tenter par le vélo électrique. Le marché a été multiplié par vingt en huit ans. Un coup de pédale sur un vélo électrique équivaut généralement à cinq coups de pédale sur un vélo classique. Les prix vont de 600 à 3 000 euros pour les vélos les plus performants. Les subventions pour l'achat d'un vélo électrique promises par certaines collectivités ne sont pas pour rien dans le succès de ce nouveau type de transport. « J'étais tenté d'acheter un vélo électrique, mais le prix m'arrêtait. Avoir la subvention m'a décidée à me lancer et acheter un vélo performant », affirme Clémence Pilven, qui a bénéficié d'une remise de 300 euros de sa communauté d'agglomération pour l'achat de son vélo à 2 000 euros. 600 dossiers ont été subventionnés depuis 2012. Les professionnels s'attendent à un marché en hausse de 25% au premier semestre 2014.

D'après *FranceInfo*, 18/10/2014

Trouvez le synonyme des expressions :

Les subventions **ne sont pas pour rien** dans le succès de ... :

 Le vélo électrique : ça marche ! En Belgique, les ventes ont augmenté de 250%. Désormais, un vélo sur huit est équipé d'une assistance électrique et cela ne fait que progresser. Pour expliquer le phénomène, il faut d'abord chercher du côté de l'engouement grandissant des Belges pour le sport et particulièrement pour le vélo.

Pour les loisirs et même pour aller travailler, ils utilisent de plus en plus la bicyclette. Les clubs cyclotouristes fleurissent un peu partout et les bois se peuplent de milliers de VTTistes tous les dimanches, même par mauvais temps. Bref le vélo, c'est tendance. Mais tout le monde n'a pas les jambes ou le cœur d'Eddy Merckx et beaucoup se tournent vers le vélo à assistance électrique pour continuer à pédaler tranquillement ou pour suivre les copains, sans passer par la voiture balais.

L'électrique : ça coûte...

Le français pour les étudiants en sciences 4, cours 4

Mgr. Daniela Veškrnová

2/6

Gabriel Di Pietro le constate tous les jours, de nombreuses personnes poussent la porte de son magasin de cycles pour acheter un vélo électrique. « *Ce sont souvent des personnes qui ont dans la soixantaine et qui veulent soit se lancer dans la pratique, soit pouvoir continuer à rouler avec leurs amis ou leurs enfants. Elles sont prêtes à y mettre un beau budget et généralement, elles ne regrettent pas l'investissement.* »

Et c'est vrai qu'un vélo électrique peut coûter trois fois plus cher qu'un vélo traditionnel de qualité équivalente. « *On en trouve de convenables à partir de 1500 euros* », indique Gabriel Di Pietro. « *Mais ça peut coûter aussi beaucoup plus cher. Ça dépend de ce qu'on veut en faire. Nous avons par exemple de plus en plus de VTT. Avec un moteur, ça donne des résultats étonnants. Et là il faut compter à partir de 2500 euros. Mais il y a aussi des vélos exceptionnels, comme ce vélo aux pneus énormes, comme les 4X4, qui permettent de rouler dans la neige ou sur le sable. Et puis il y a aussi les modèles dessinés pour que le moteur soit quasiment invisible, voire même carrément indétectable. Rouler électrique, pour les sportifs endurcis, ça fait encore un peu mauvais genre...* »

Et l'autonomie ?

Là aussi, il y en a pour toutes les bourses et tous les goûts. La plupart des batteries permettent de rouler entre 80 et 100 km. A condition que le cycliste participe à l'effort... Et là aussi, les progrès techniques permettent d'augurer des performances largement suffisantes pour les cyclistes du dimanche et les sportifs plus accomplis. A condition toutefois de conserver sa batterie au chaud. "*Il faut la mettre dans un local où la température oscille entre 15 et 25 degré si on veut l'utiliser au maximum. Une batterie normale, bien soignée et rechargée régulièrement peut tenir jusqu'à 5 ans*" explique Gabriel Di Pietro.

Et l'assurance ?

"*Côté assurance pas de problèmes particuliers*" affirme Wauthier Robijn, porte-parole d'Assurallia, la fédération des assureurs. Le coût de l'assurance varie selon que le vélo est équipé d'une assistance électrique : une simple assurance familiale suffit alors. Par contre, s'il s'agit d'un vélo qui ne demande aucun pédalage, il est alors assimilé à un cyclomoteur avec une assurance adaptée.

Le vélo est aujourd'hui en plein essor, surtout dans les grandes villes où la circulation en voiture est devenue infernale. L'assistance électrique le rend encore vraiment accessible à tous.

D'après RTBFI, 18/05/2017



accrocher
un espace couvert
le coût
faire qch au quotidien
les cuisses
transpirer
opter pour qch
l'adjoint aux transports à la mairie
la subvention
désormais
le ménage
des revenus faibles
s'équiper
le bolide = voiture rapide et, en particulier, voiture de course.
l'antivol

Activité 3 :

Lisez les questions :

1. Pourquoi la première personne interviewée n'a pas acheté de vélo à assistance électrique (VAE) ?
 - Parce qu'ils sont trop lourds.
 - Parce qu'ils coûtent trop cher.
 - Parce qu'elle utilise sa voiture.
2. Pour la deuxième personne interviewée, grâce au vélo électrique...
 - on n'arrive pas en sueur au travail.
 - on participe à la protection de l'environnement.
 - on peut faire de longues distances sans se fatiguer.
3. Parmi les points positifs du VAE cités par Magalie, il y a...
 - le bénéfice pour la santé.
 - la fin des embouteillages.
 - la facilité de stationnement.
4. La mairie de Paris incite à l'achat de vélo à assistance électrique...
 - en remboursant une partie de l'achat.
 - en multipliant les bornes de chargement.
 - en aménageant de plus en plus de pistes cyclables.
5. Christophe Najdovski affirme que le premier prix des VAE...
 - baisse.
 - reste stable.
 - augmente.
6. Matt Anger pense que les personnes qui achètent un VAE...
 - ont de l'argent.
 - sont très sportives.
 - ont une conscience écologique.
7. La journaliste conclut par...
 - un conseil.
 - une plaisanterie.
 - un avertissement.



Ecoutez une seule fois l'enregistrement et répondez aux questions.

Activité 4 :

Enrichissez votre lexique.

1. Chassez l'intrus. Dites pourquoi c'est un intrus.

- a. isoler – polluer – trier des déchets – récupérer l'eau de pluie
- b. tramway – métro – vélo – automobile
- c. échange de service – délinquance – soutien scolaire – association pour l'alphabétisation
- d. pistes cyclables – voies piétonnes – installation sportives – boulevard périphérique
- e. agglomération – ville – village – banlieu

2. Complétez avec les verbes ci-dessous :

engager – enrayer* – préserver – responsabiliser – taxer

*arrêter un processus dans son développement

- a. Notre ville est de plus en plus polluée. Il faut cette augmentation.
- b. Dans son dernier discours le maire s'est à résoudre ce problème.
- c. Il a l'intention de les voitures polluantes.
- d. Il entend les automobilistes.
- e. Il veut l'environnement.



Transcription du document sonore.

Extrait du *Reportage France* du 19 septembre 2017.

La journaliste :

À la gare RER de Vincennes dans l'est de Paris près d'une centaine de vélos accrochés dans un espace aménagé et couvert mais pas beaucoup de vélos électriques.

Une cycliste :

« J'ai hésité longtemps avant de prendre un vélo électrique et c'est le coût qui m'a fait ne pas l'acheter et j'avoue quand même, je le regrette un peu au quotidien mais en même temps je muscle mes cuisses, voilà. »

Un passant :

« Un vélo électrique ça peut être bien pour quelqu'un qui va avoir un travail où il va devoir se présenter, donc il ne peut pas arriver en transpirant sur son lieu de travail. »

La journaliste :

Pour Magalie qui fait près de 14 kilomètres par jour, le choix a été simple, elle a opté pour le vélo électrique.

Magalie :

« C'est le même délai de route que les transports en commun, il y a des emplacements vélo partout et on se gare très facilement. »

La journaliste :

Le coût, une source de découragement pour beaucoup de cyclistes pourtant, les aides à l'achat de vélos à assistance électrique se multiplient comme celle de Paris jusqu'à 400 euros. Christophe Najdovski est adjoint aux transports à la mairie de Paris.

Christophe Najdovski :

La subvention pour l'achat de vélos électriques existe depuis 2009 à Paris. Elle a permis de financer l'achat de plus de 20 000 vélos. Mais on a pu constater avec le temps que le prix d'entrée (qui) a tendance à baisser. On trouve désormais des vélos à 600 euros ; ça permet aussi à des ménages qui ont des revenus plus faibles de pouvoir aussi accéder à ces vélos électriques.

La journaliste :

134 000 VAE vendus en 2016, peut-être plus cette année encore avec la création par le Ministère de l'environnement d'une subvention nationale de 200 euros. Matt Anger est responsable d'un magasin de vélos

électriques dans l'est de la capitale ; premier prix : 1100 euros.

Matt Anger :

C'est une clientèle qui a les moyens de s'offrir un véhicule dont le prix tourne autour de 1500 euros. Là-dedans, on a des gens qui utilisent le vélo électrique en plus de leur voiture ou de leur scooter, etc. Mais on a aussi une clientèle intéressante de gens plus jeunes pour qui c'est vraiment leur véhicule principal. Alors eux font un vrai sacrifice financier pour s'équiper.

La journaliste :

Le VAE, un produit progressivement plus abordable mais attention, le prix ne s'arrête pas à l'achat du bolide. Comptez aussi le changement de la batterie tous les 3 à 5 ans, antivol, casque, bagagerie, siège enfants et évidemment vêtements de pluie.



Sources bibliographiques et autres :

<https://savoirs.rfi.fr/fr/apprendre-enseigner/societe/delf-b2-session-4-le-boom-du-velo-electrique/1>

https://www.francetvinfo.fr/replay-jt/france-2/20-heures/video-le-velo-electrique-seduit-de-plus-en-plus-de-francais_722627.html

https://www.rtbf.be/info/societe/detail_le-velo-electrique-le-sport-et-la-sante-sans-s-epuiser?id=9507308

Girardet, J. ; Gibbe, C. *Echo - méthode de français. B2*. CLE International 2010. ISBN : 978-2-09-038560-1.