

Kartografický poster

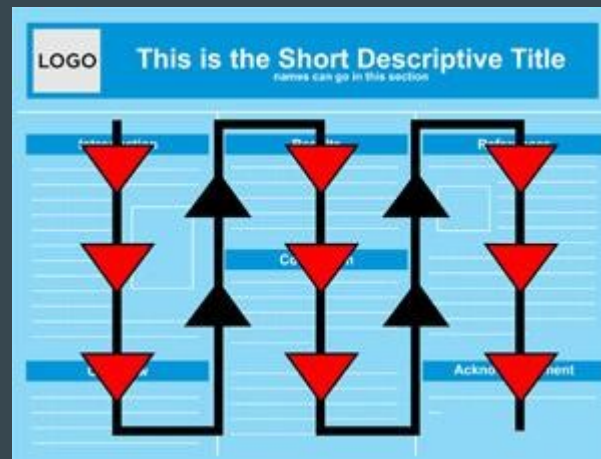
...

Zadání

1. A1
2. PDF, 250MB max
3. Mapa tvoří podstatnou část posteru
 - a. Tematická nebo mapa se speciálním obsahem
 - b. Nejméně 2 mapová pole
 - c. Topografický obsah redukovaný, vlastní symbolizace, i u tematických map i jiná reference než administrativní hranice
 - d. má všechny nutné kartografické náležitosti (min. legendu, matematické reference)
4. Mimo mapy vědecká vizualizace
5. Pokud je to v intencích tématu další ilustrace
6. Text 20 - 30% posteru
7. Citace zdrojů

Doporučení

- mimo grafické bloky maximálně 3 barvy
- pozadí ve světlých tónech
- nekomplikované pozadí
- text tmavý
- nadpis co nejstručněji
- úvod - obsah - závěr



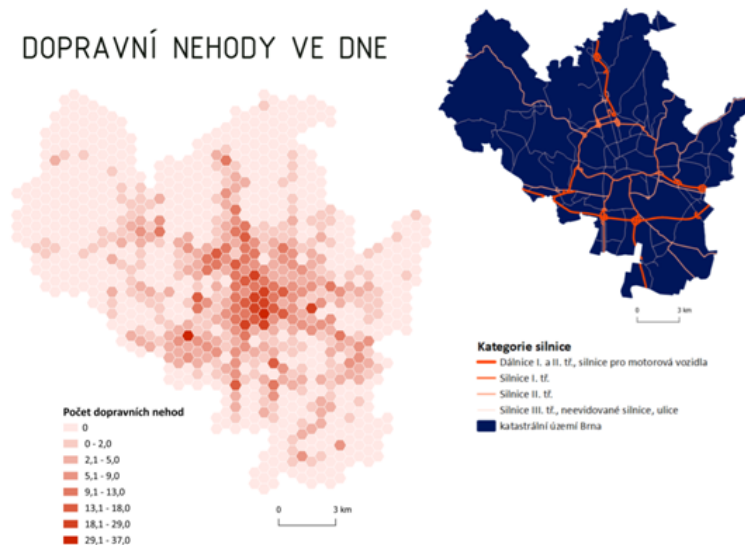
Text

- Bezpatkové, neproporciální
- Zarovnání doleva
- Prostor kolem bloku
- Jeden font pro vlastní text, nadpisy mohou být v jiném fontu
- Stejný význam - stejná velikost
- Zdůraznění bold nebo bold a italics
- Referenční velikosti
 - 85 hlavní nadpis
 - 36 nadpisy v textu
 - 24-30 vlastní text

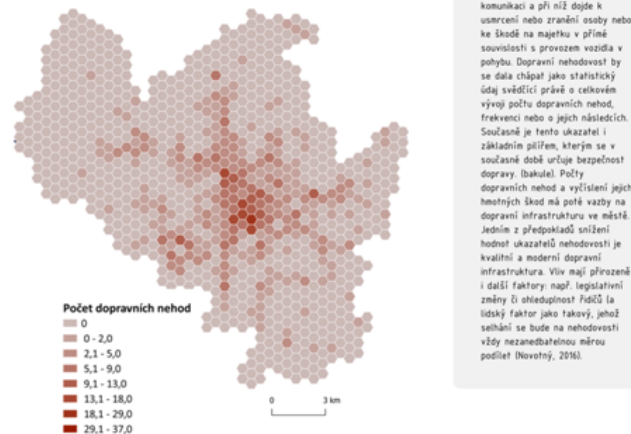
DOPRAVNÍ NEHODY V BRNĚ V ROCE 2018



DOPRAVNÍ NEHODY VE DNE



DOPRAVNÍ NEHODY V NOCI



Za dopravní nehodu je považována událost v provozu na pozemních komunikacích, která se stala nebo byla započata na pozemní komunikaci a při níž dojde k usmrcení nebo zranění osoby nebo ke škodě na majetku v přímé souvislosti s provozem vozidla v pohybu. Dopravní nehodovost by se dala chápat jako statistický údaj svědčící právě o celkovém vývoji počtu dopravních nehod, frekvenci nebo o jejich následcích. Současně je tento ukazatel i základním přířem, kterým se v současné době určuje bezpečnost dopravy (bakule). Počty dopravních nehod a vyčíslení jejich hmotných škod má poté vazby na dopravní infrastrukturu ve městě. Jedním z předpokladů snížení hodnot ukazatelů nehodovosti je kvalitní a moderní dopravní infrastruktura. Vliv mají přirozené i další faktory, např. legislativní změny či ohleduplnost řidičů (a lidský faktor jako takový, jehož sehnání se bude na nehodovosti vždy nezanedbatelnou měrou podílet (Novotný, 2016).

Ve sloupcovém grafu můžeme vidět jak do roku 2008 postupně klesá počet dopravních nehod v katastrálním území města Brna. V roce 2009 potom dochází k velmi prudkému poklesu dopravních nehod. To je způsobené tím, že v té době došlo k novelizaci silničního zákona (zákon č. 361/2000 Sb.), který omezil nutnost výjezdů jednotek Policie ČR k méně závažným nehodám. Lehčí nehody bez zranění a vyšších hmotných škod proto od roku 2009 nespádají do oficiální policejní statistiky. Počet usmrcených osob nebyl výše uvedeným legislativním opatřením dotčen a je tedy patrné, že je v jednotlivých letech proměnlivý. I přesto, že se postupně zvyšuje počet automobilů, současně se zvyšuje i jejich kvalita a bezpečí. Brno také pomohlo snižování obětí dopravních nehod vybudováním dopravních infrastruktur a dalšími opatřeními (DATA.BRNO, 2020).

VÝVOJ POČTU DOPRAVNÍCH NEHOD V BRNĚ



MIGRACE V EGEJSKÉM PROSTORU 2020

Definice a příčiny migrace

Die demografie označuje migrace mechanický pohyb obyvatelstva. Jde o prostorovou mobilitu mezi dvěma územními jednotkami, často se jako proto jedná o změnu bydliště. Společně migrace jsou tzv. push faktory a pull faktory. Push faktory jsou negativní skutečnosti, které vyvolávají láze ze země (subsidijské konflikty, politická nestabilita, pronásledování, sucha atd.) Pull faktory představují naopak pozitivní skutečnosti, které přitahují lidi do jiného státu (stabilita a rodová, svoboda, práce, vzdělání atd.)

Historie migrace a uvedení do kontextu

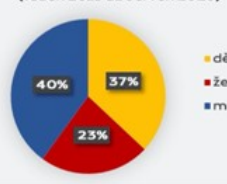
Tendenci migrací má přirozeně každý živočišný druh. Za prognostické migrace lze považovat čtení homo sapiens z Afriky, při začátku cca 73 000 let př. n. l. Lidé zjišťovali vlny v megalitických oblastech Středomoří, což eventuelně způsobilo přelidnění nebo vyhlazení zdrojů, což bylo push faktorem z další migraci. První takové historicky doložené stěhování se označuje jako Velká řecká kolonizace (8. - 10. st. př. n. l.). Tedy jižním Řeckem přeznačili území Předního Středomoří, a tak emigrovali do oblastí Cenného moře, na pobřeží současného Turecka, do oblastí oblastí Kypru na jih Apeninského a Pyrenejského poloostrova. Po pádu Východořímské říše došlo k velkým demografickým změnám v oblasti Balkánu. Od 14. století počali turecké regnace. Při své lán se postupně kultura turecká, řecká a balkánská. V rámci reparací po první světové válce nabýlo Řecko opět území západního pobřeží Malesiie a západní Thrákii. Osmané říše padla v roce 1922, což způsobilo vlnu repatriace balkánských Osmanů (0,5 mil) na území Malei Asie a naopak migraci řeckého obyvatelstva (1,5 mil) z 3000 let staré kolonie v Pontu a v Kappadokií.

Současná situace v egejském prostoru

Hlavním společněm regionálního migračního proudu po druhé světové válce bylo občanská válka v Sýrii. V důsledku utlačování se vlna přemigrační až v roce 2015 dosáhla v roce 2016 (viz graf níže). Dva třetiny syrských uprchlíků nemají prostředky na opuštění země, a tak migrují pouze vlně v naději na brzký vyřešení konflikte. V současnosti je ale hlavní zemí původu uprchlíků do Řecka Afganistán. Ačkoli samotí ostrovní kantóny mají mezinárodně upravené nadvládu vůči i opuštění země silně omezeno pohyb obyvatelstva.

V březnu 2016 uzavřela EU dohodu s Ankarou o finanční pomoci (€6 mld) Turecka za to, že se stará o 3,6 miliony uprchlíků a za to, že jim bude bránit v postupu do Evropy. Druhá mlá na starosti zejména Turecké pobřeží střeží (TCG) a policie (Náletní utlačení tak mají za sebou až šest pokusů a zhruba 1000 uprchlíků). Kvůli obavám Evropy na úpěch se pašeráci lidí uchýlili k výhledu chabých člunů v noci nebo při špatném počasí.

Demografie uprchlíků překročivších hranice do Řecka (leden 2019 až červen 2020)



Zdroje dat:

Evrotat
Data Portal UNHCR
The World Bank Group
Agapan Boat Report
LightHouse Relief
King, R. Atlas Island migrants, 2018
Guardian News & Media Limited
Amnesty International Česká republika

Souřadnicový systém: WGS 1984

Kartografické zobrazování: UTM Zone 35N

Autor:
Damián Hubáček
Geografický ústav, Masarykova univerzita

Relativní úmrtnost při pokusu o překročení hranice ve vztahu k počtu nelegálních migrantů v příštích měsících reho ve středomoří



Počet nelegálních migrantů do Řecka v jednotlivých měsících (leden 2017 – červen 2020)



Terminologie die OSN:

Migrant – osoba, která potějí mimo zemí svého původu děle než jeden rok bez ohledu na důvody odchodu ze země

Nelegální migrant – osoba, již nemá legální status v cíli zemí nebo cestovní doklady potřebné ke vstupu do země

Uprchlík – osoba, která se nachází mimo svou vlnat a má oprávněné stavy před pronásledováním z důvodů rasových, náboženských, národnostních nebo z důvodů příslušnosti k určitému společenskému stavu nebo z důvodů určitých politických názorů, je nestopna přijmout, nebo vyloučen ke shora uvedeným důvodům, odmáá ochranu své vlnat

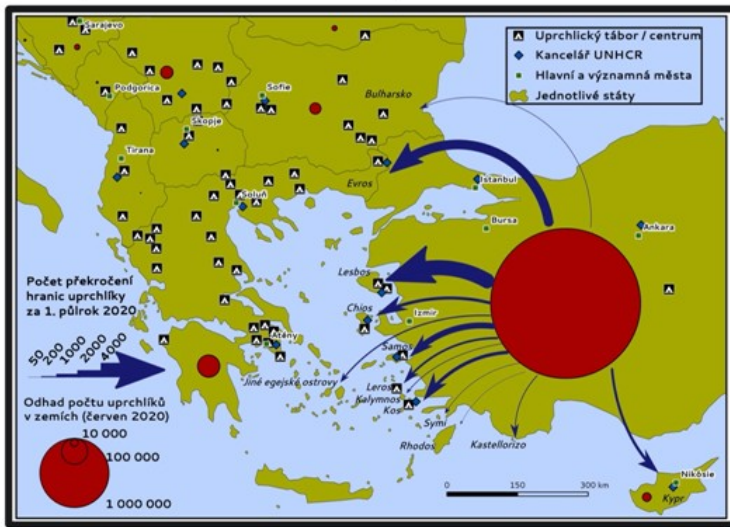
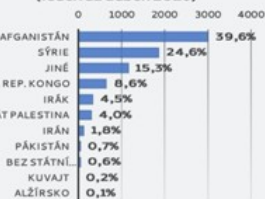
Právek je člověk uprchlíkem, mlá by mu být automaticky zápisná základní práva a mlá by být především vyloučen jeho navržením do země, kde mu hrají nebezpečí.

Důvody utlačení azylu:

- vlnat uprchlíka
- vlnat z rodinných příslušníkem
- humanitární důvody bez právního nároku

UNHCR – Úřad vysokoho komisaře OSN pro uprchlíky. Vlnuje se uprchlíkem, potenciálním azylánem, vlnat představením osobám a osobám bez občanství. Poskytuje jmélníkaou práci a stará se o naplnění mezinárodních dohod o uprchlících

Počet nelegálních migrantů do Řecka die z státní příslušnosti (leden až duben 2020)



Migrace jako politická hra

Na počátku roku 2020 došlo k prudkým změnám migrační politiky. Prezident Erdogan navazoval dohodou přestat střežit hranice, upustil migrační propagandu, začal asistovat s přepravou uprchlíků z západního pobřeží a některá z nich i vystoupil, aby mlá snadněji přechod do Evropy. Řecká část hranice ale zůstala nadále zabezpečena a narozdíl od humanitárních byly posílány pro bezpečnostní účely. Důležitou rolí se tak vlnat v zemí nábnoha na pevninské hranici v řeky Evros. Lidé, co přeplavali Evros, jsou počítáni bři, okradeni o majetek a v tomto stavu přepraveni zpět k Istanbulu.

Během února až června 2020 bylo opávněm povoleno mezinárodní námořní právo v Egejském moři pobřeží Malei Asie, a to zejména ze strany Řecké pobřeží střeží (HCCG). Rafly s uprchlíky jsou běžně odhaleny a řeckých zpět do tureckých vod je jim ukraden motor a stáčení jsou ponecháni na moři bez pomoci. 29.6. byl dokázan případ, kdy řecká pobřeží střeží odhalila raflovou člun s uprchlíky dleto od gromy a propisla ho a odplula. A to se v důsledku ústupu. Za poslední čtení v rozporu s humanitárními dohodami odpovědné vlnitky pochvaly od lokálních autorů.

Místní na řeckých ostrovech se sbírají k náslí i gromi humanitárními opatření, které reagují na uprchlické vlny, v důsledku, že jsou naprosto do galeonické pomoci. Společnost humanitárních organizací včetně lékařů bez hranic byla gromu doumra se z některých působitě evakuovat (např. Lesbos, Samos).

V důsledku radikalizace protimigračních opatření lze pozorovat stínj pokles příjmu uprchlíků do Řecka z jarních měsíců (viz graf výše). Ostrouj vln se tu mlá i epidemie COVID-19, která extrémistické vládně hraje do karet. Snížení počtu úpěchých překročení hranic ale neznamená snížení počtu o jejích přechování, nýbrž vlnit počti odrazení uprchlíků (Evros, pouštické). Tím je se vlnitě posláno riziko střeží lidských životů zejména při vlnitě odrazení vlny.

Vlnitě evropských zemí zejména imigrační politikou, a tak narůstá populace dřená v přelidněných provizorních táborech (zejména v Morii na Lesbos) v nuzných hygienických podmínkách. Velká část z nich je loďem odvezena loď do Turecka nebo zpět do země původu, což je v kontrastu s právy uprchlíků (viz terminologie OSN). Takové země (např. Afganistán, Súdán) jsou die NATO bezpečné, a proto EU zemíá štěstí: o azyl 90 X žádatelé z těchto zemí. Návrat do země původu vln znamená pro mnohá obchodní lidských práva i riziko smrti.

Legenda

- Úplná – obsahuje právě jen ty znaky, které se vyskytují na příslušné mapě
- Srozumitelná – zpracovává se s ohledem na předpokládaný okruh uživatelů, upřednostňuje se jednoduchost, hierarchizace, čitelnost a zapamatovatelnost
- V souladu s mapovým polem – grafická podoba znaku v legendě musí být totožná s grafickou podobou znaku v mapovém poli
- Logicky uspořádaným systémem – prvky obsahu mapy jsou členěny do skupin, v jejichž rámci je zachována posloupnost

Ukončení

Polovina hodnocení 3 protokoly

Polovina hodnocení poster

2 úkoly odevzdat 1 týden ve zkouškovém období

2 do konce zkouškového