

# Kartografický poster

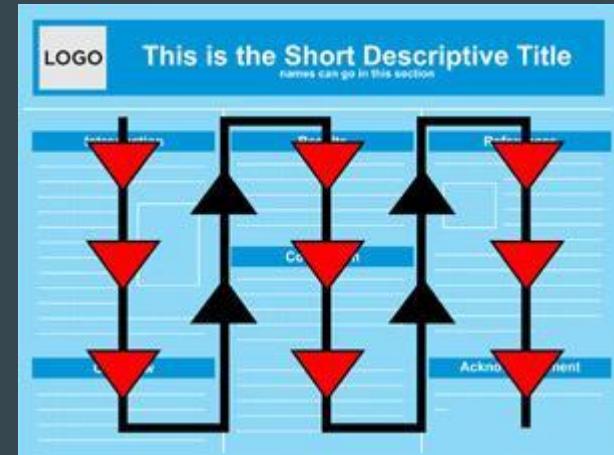
...

# Zadání

1. A1
2. PDF, 250MB max
3. Mapa tvoří podstatnou část posteru
  - a. Tematická nebo mapa se speciálním obsahem
  - b. Nejméně 2 mapová pole
  - c. Topografický obsah redukovaný, vlastní symbolizace, i u tematických map i jiná reference než administrativní hranice
  - d. má všechny nutné kartografické náležitosti (min. legendu, matematické reference)
4. Mimo mapy vědecká vizualizace
5. Pokud je to v intencích tématu další ilustrace
6. Text 20 - 30% posteru
7. Citace zdrojů

# Doporučení

- mimo grafické bloky maximálně 3 barvy
- pozadí ve světlých tónech
- nekomplikované pozadí
- text tmavý
- nadpis co nejstručnější
- úvod - obsah - závěr



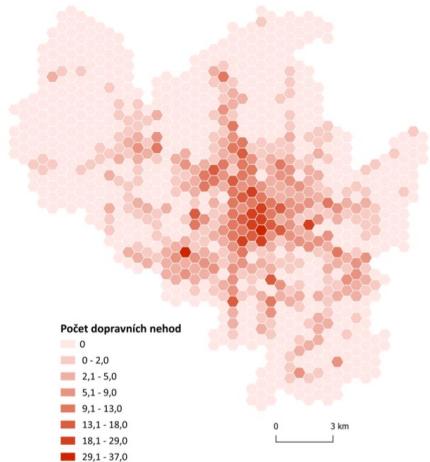
# Text

- Bezpatkové, neproporciální
- Zarovnání doleva
- Prostor kolem bloku
- Jeden font pro vlastní text, nadpisy mohou být v jiném fontu
- Stejný význam - stejná velikost
- Zdůraznění bold nebo bold a italics
- Referenční velikosti
  - 85 hlavní nadpis
  - 36 nadpisy v textu
  - 24-30 vlastní text

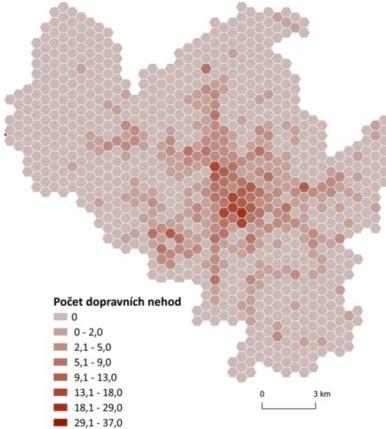
# DOPRAVNÍ NEHODY V BRNĚ V ROCE 2018



## DOPRAVNÍ NEHODY VE DNE



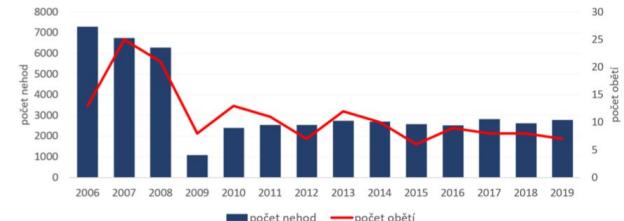
## DOPRAVNÍ NEHODY V NOCI



Za dopravní nehodu je považována událost v provozu na pozemních komunikacích, která se stala nebo byla započala na pozemní komunikaci a při níž dojde k usmrcení nebo zranění osoby nebo ke škodě na majetku v přímé souvislosti s provozem vozidla v povahu. Dopravní nehodovost by se dala chápat jako statistický údaj svědčící právo o celkovém vývoji počtu dopravních nehod, frekvenci nebo o jejich následcích. Současně je tento ukazatel i základním pilířem, kterým se v současné době určuje bezpečnost dopravy (abakule). Počty dopravních nehod a vyčíslení jejich hmotních škod má poté vazby na dopravní infrastrukturu ve městě. Jediný z předpokladů snížení hodnoty ukazatele nehodovosti je kvalitní a moderní dopravní infrastruktura. Vše mají přirozeně i další faktory, např. legislativní změny či ohleduplnost řidičů (a lidský faktor jako takový, jehož selhání se bude na nehodovosti vždy nezanedbatelnou měrou podílet) (Novotný, 2016).

Ve sloupcovém grafu můžeme vidět jak do roku 2008 postupně klesá počet dopravních nehod v katastrálním území města Brna. V roce 2009 potom dochází k velmi prudkému poklesu dopravních nehod. To je způsobené tím, že v té době došlo k novelizaci silničního zákona (zákon č. 361/2000 Sb.), který omezil nutnost výjezdu jednotek Policie ČR k méně závažným nehodám. Lehčí nehody bez zranění a vyšších hmotních škod proto od roku 2009 nespadají do oficiální policejní statistiky. Počet usmrčených osob nebyl výše uvedený legislativním opatřením dotčen a je tedy patrné, že je v jednotlivých letech proměnný. I přesto, že se postupně zvyšuje počet automobilů, současně se zvyšuje i jejich kvalita a bezpečí. Brno také pomohlo snižování obětí dopravních nehod vybudováním dopravních infrastruktur a dalšími opatřeniami (DATA.BRNO, 2020).

## VÝVOJ POČTU DOPRAVNÍCH NEHOD V BRNĚ



# MIGRACE V EGEJSKÉM PROSTORU 2020

## Definice a příčiny migrace

Dle definice označuje migrace mechanický pohyb obyvatelstva. Jde o prostorovou mobilitu mezi dvěma územními jednotkami, často se prý poji trvalou zeměpisnou pobytovou skutečností.

Spolučné migrace jsou tzv. push faktory a pull faktory. Push faktory jsou negativní skutečnosti, který vyrábí lidi ze země (obrození konflikty, politická nestabilita, pronásledování, soud atd.). Pull faktory představují napak pozitivní skutečnosti, které přitahují lidi do jiného státu (složení s rodinou, svoboda, práce, bezpečí vzdálení atd.).

## **Historie migrace a uvedení do kontextu**

## Současná situace v egejském p

Hlavným spôsobom nejsilnejšieho migračného proudu po druhé svetové vojne býval občanská väala v Sýrii. V dúskuľstve setravnosti sa vlny prejávuje aj v roce 2015 a dozívají v roce 2016 (viz graf níže). Dve třetiny syrských uprchlíc nemají prostředky na opuštění země, a tak migrují pouze vnitřně na druh vyšlehané konfliktu. v současnosti je ale hlinavý země původem uprchlíců do Recka Afghánistán. Ačkoli tamní obzory konfliktu není mezinárodně uznán, nadále trvá a spouští velmi silné ramenové pohyby obyvatelstva.



## **Terminologie dle OSN:**

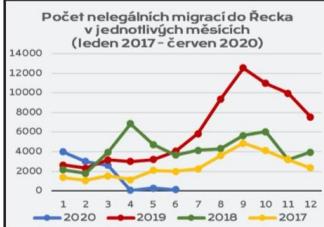
**Migrant** – osoba, která pobývá mimo zemi svého původu déle než jeden rok beze ohledu na důvody odchodu ze země

**Nelegální migrant** – osoba, jež nemá legální status v cizí zemi nebo cestovní doklady potřebné ke vstupu do země

**Uprchlík** – osoba, která se nachází mimo svou vlast a má oprávněné obavy před pronásledováním z důvodů rasových, náboženských, národnostních nebo z důvodů příslušnosti k určitým společenským vrstvám nebo i zastávání určitých politických názorů, je neschopna přijmout, nebo vzhledem ke shore uvedeným obavám, odmit

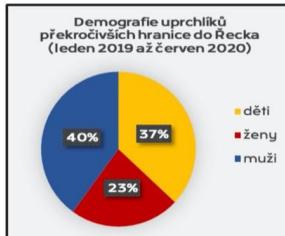
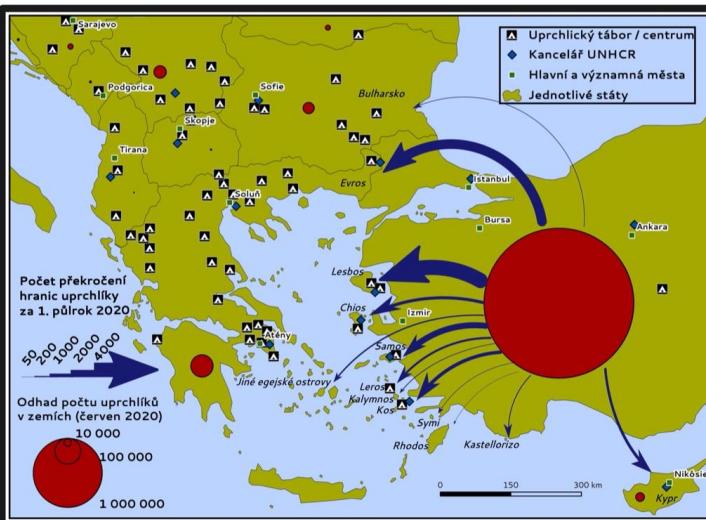
Pokud je člověk uprchlkem, měla by mu být automaticky zajištěna základní práva mělo by být především vyloučeno jeho navrácení do země, kde mu hrozí nebezpečí.

**UNHCR** - Úřad vysokého komisefa OSN pro uprchlíky. Věnuje se uprchlíkům, potenciálním azylantům, vnitřně přesídleným osobám a osobám bez občanství. Poskytuje jímkářskou péči a stravu a stará se o naplňování mezinárodních dohod uprchlících.



MUNI Geografický  
ústav  
SCI

Počet nelegálních migrací do Řecka dle státní příslušnosti (leden až duben 2020)



Zdroje dat:	Souřadnicový systém: WGS 1984 Kartografické zobrazení: UTM Zone 35N
Eurostat	
Data Portal UNHCR	
The World Bank Group	
Aegean Boat Report	
Lighthouse Relief	
Kinder R. Atlas lidské migrace, 2008	
Guardian News & Media Limited	
Anomestic Intervention (český národní výzkum)	
Autor: Damjan Hruban Geonafocální ústav, Masarykova univerzita	

# Legenda

- Úplná – obsahuje právě jen ty znaky, které se vyskytují na příslušné mapě
- Srozumitelná – zpracovává se s ohledem na předpokládaný okruh uživatelů, upřednostňuje se jednoduchost, hierarchizace, čitelnost a zapamatovatelnost
- V souladu s mapovým polem – grafická podoba znaku v legendě musí být totožná s grafickou podobou znaku v mapovém poli
- Logicky uspořádaným systémem – prvky obsahu mapy jsou členěny do skupin, v jejichž rámci je zachovávána posloupnost

# Ukončení

Polovina hodnocení 3 protokoly

Polovina hodnocení poster

2 úkoly odevzdat 1 týden ve zkouškovém období

2 do konce zkouškového