

**PŘÍRODNÍ POLYMERY**

**Taraxacum kok-saghyz  
znovu na scéně!**

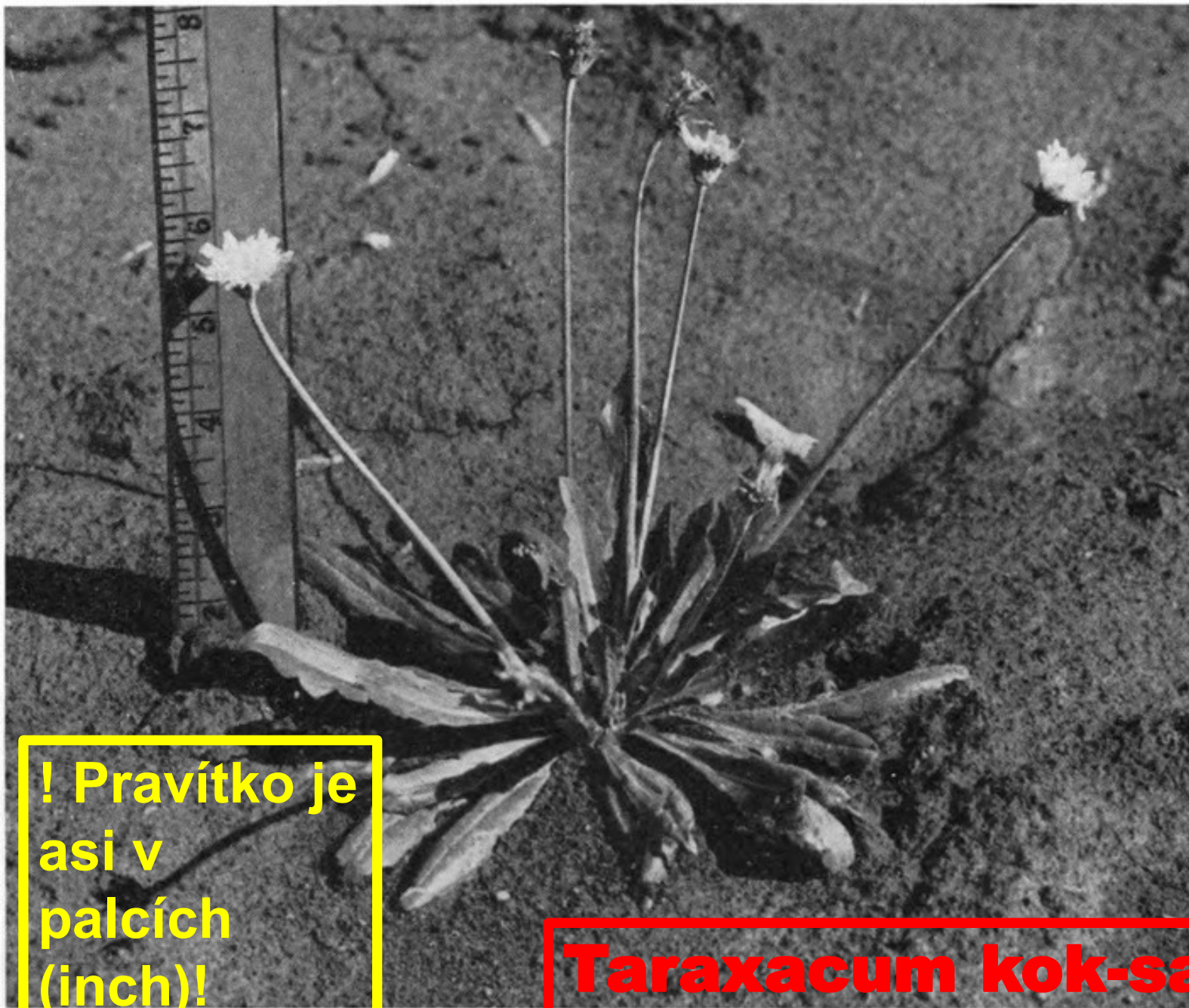
**RNDr. Ladislav Pospíšil, CSc.**

**UČO:29716**

# POLYTERPENY = POLYISOPRENY

## Výskyt v přírodě

- Jsou obsaženy v cca. 2000 rostlinách z různých geografických oblastí
- Stromy, keře, byliny
- **NEJDŮLEŽITĚJŠÍ JE STROM**: kaučukovník *Hevea brasiliensis*
- **NADĚJNÁ BYLINA**: *Taraxacum kok-saghyz* (s ním bylo experimentováno i na VÚMCH, nyní PIB a políčka byla v Brně na Riviére)



**! Pravítko je  
asi v  
palcích  
(inch)!**

**Taraxacum kok-saghyz**





2013

45 % přírodních materiálů



Od roku 2020

100 % přírodních materiálů

#### Nové technologie

## Pampelišková za pět let?

„Zelené“ pneumatiky vyrobené z obnovitelných surovin a s minimem fosilních materiálů plánuje snad každý výrobce pneumatik. Continental už nyní nahrazuje ropné oleje řepkovými a polyester umělým hedvábím, které slouží jako výztuha kostry pneumatiky. Navíc syntetický a přírodní kaučuk stále více nahrazuje recyklovaná guma z vyřazených pláštů. „Ne všechny suroviny v pneumatikách však lze snadno nahradit obnovitelnými materiály,“ říká Boris Mergell, vedoucí vývoje materiálů v Continentalu. Připomíná, že standardní pneumatiky tohoto výrobce pro osobní vozidla již obsahují téměř 45 % neropných materiálů. Například kaučuk z pampelišek je slibnou potenciální alternativou k surovině

získávané z kaučukovníku. Protože tato bylina roste v Evropě na neobdělávaných plochách, nebude konkurovat potravinářským plodinám, ani jí nebude potřeba vozit na velké vzdálenosti do evropských závodů vyrábějících pneumatiky. „Saze lze ve směsi zase nahradit silikou, tedy kyselinou křemičitou,“ vysvětluje dále Mergell. Tímto způsobem by šlo kompenzovat pětinu hmotnosti pláště „přírodními“ materiály, ať už z obnovitelných zdrojů nebo recyklací. K výrazně „zeleným“ pláštům je ale ještě dlouhá cesta. „Stále nás čeká řada testů materiálů a procesů,“ vysvětluje. Proto upozorňuje, že se tu nemohou objevit jen tak zničehonic. Podle Mergella by mohla cesta takových pláštů k motoristům trvat dalších pět let.

## **Taraxacum kok-saghyz**

- **Není žádná pampeliška, ač vypadá podobně**
- **Latex je v kořenu (tvoří v něm 10 - 20 %)**
- **Výnos je udáván cca. 200 kg/ha (hektar)**
- **Experimenty probíhaly hlavně v bývalém SSSR a v USA**

Ekologická guma Continental

# Kde porosteš, pampeliško?

Navzdory rozšíření syntetického kaučuku se v autech stále používá přírodní guma. Typickými na pneumatikách a prvcích pružného zavěšení.

Continental představuje alternativní materiál označený jako taraxagum. Vyrábí ho z přírodních zdrojů, místo brazilského kaučukovníku však stačí kořeny pampelišek. Ekologický přínos spočívá v ušetření ohrožených tropických lesů i v nenáročné dopravě,

jelikož pampelišky lze pěstovat všude v oblastech mírného klimatu. Před dvěma lety Continental na bázi nového materiálu postavil zimní pneumatiku, nyní předvádí silentbloky pro zavěšení motoru, v nichž taraxagum dosahuje srovnatelných parametrů pružnosti i tepelné odolnosti jako klasická guma. Průmyslové nasazení materiálu závisí na možnosti pěstovat pampelišky v dostatečném objemu.





## Pampeliškový kaučuk s vyznamenáním

Continental, přední světový výrobce pneumatik a dodavatel celé řady dílů pro automobilový průmysl a Fraunhoferský Institut pro molekulární biologii a aplikované ekologie (IME), působící při universitě v Münsteru, obdržely za svůj společný projekt RUBIN – směr k průmyslovému využití přírodního kaučuku z pampelišek prestižní cenu GreenTec Award 2014. Stalo se tak u příležitosti konání veletrhu IFAT 2014 v Mnichově a slavnostnímu předání ceny bylo přítomno více než 1 tis. hostů z průmyslu, hospodářství a sportu.

Cena GreenTec Awards je nejvyšší evropské ocenění z oblasti ochrany životního prostředí a od roku 2008 se udílí celkem ve 14 kategoriích. Vývojoví pracovníci koncernu Continental říkají, že celkový přínos jejich mnoho

## *Taraxacum kok-saghyz*

*• Není žádná pampeliška, ač vypadá podobně*

slibující technologie se projeví po několika letech. V souvislosti s rostoucí motorizací v rozvojových regionech, jako je např. Asie, je nutné počítat s dlouhodobým nárůstem spotřeby přírodního kaučuku. Odborníci ještě dodávají, že při použití kaučuku z pampelišek mohou výrobu tohoto kaučuku ještě více zefektivnit při konfekci pneumatik.

Projekt RUBIN bude dále intenzivně pokračovat. Pampeliška nevyžaduje jako kaučukovník hevea brasiliensis tropické podnebí a může se s výhodou pěstovat i na plochách s méně kvalitní půdou. V tomto případě se podstatně zkracuje doprava této základní suroviny do zpracovatelských závodů. Významně se rovněž snižuje globální bilance CO<sub>2</sub> a biodiversita.

## Kaučuk z pampelišek pro vibrační techniku

Motorové ložisko se nyní může vyrábět z přírodního kaučuku z pampeliškového kořene. Tento revoluční ložiskový prvek byl poprvé technické veřejnosti představen na mezinárodním veletrhu IAA 2015 ve Frankfurtu nad Mohanem. Za pár let by měl být připraven pro sériovou výrobu. Výzkumní pracovníci divize ContiTech se na přípravu přírodního kaučuku z kořenů pampelišek zaměřují velmi intenzivně. Důvodů je několik. Přírodní kaučuk se získává z plantáží v oblastech deštných pralesů. Dopravní vzdálenosti této suroviny jsou příliš velké. Pampelišky však rostou v obyčejné půdě, prakticky kdekoliv.

Plasty a kaučuk  
2015/11-12

370

Nové materiály a výrobky

**Normálně se tomu říká >**

**Silentblok** je součástka vyrobená ze směsi gumy, která slouží pro pružné uchycení pohyblivých částí.

***Taraxacum kok-saghyz***

**• *Není žádná pampeliška, ač vypadá podobně***

Odborníci vidí velké výhody pro životní prostředí a také větší nezávislost na tradičních zdrojích. Nezanedbatelná je i otázka nestálých tržních cen. ContiTech chce přizpůsobit vibrační a ložiskové prvky v osobních automobilech na nejrůznější použití a proto nasazuje přírodní kaučuk do hnacích a motorových ložisek.

Za pomoci motorových ložisek je hnací agregát spojený s karosérií. Obě tyto části pak zachycují statické zatížení, izolují strukturní hluk a omezují pohyb motoru a zabraňují tím silničním nehodám. Kromě toho tlumí vibrace a otřesy z vozovky. Pochopitelně nároky na motorová ložiska jsou zcela jiné než na pneumatiky. Ložiska musí odolávat velkému dynamickému namáhání při vysokých teplotách.

Odborníci tvrdí, že ať se jedná o pneumatiky nebo motorová ložiska vyráběná z přírodního kaučuku z pampeliškového kořene, bude trvat ještě 5 až 10 let, než se začnou vyrábět sériově.

(tisková zpráva)

-mt-

19. 10. 2016

PŘÍRODNÍ POLYMERY PRF MU  
4\_2 DODATEK I 2016

/