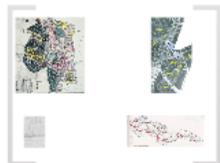




Brno - Ideová soutěž 1926

Účel soutěže
 přelom národních územních konverzí, metodické řešení funkce a územní organizace města Brna;
 řešení územní organizace města Brna, zejména řešení funkce a územní organizace města Brna;
 řešení územní organizace města Brna, zejména řešení funkce a územní organizace města Brna;
 řešení územní organizace města Brna, zejména řešení funkce a územní organizace města Brna;
 řešení územní organizace města Brna, zejména řešení funkce a územní organizace města Brna;



meziválečné plánování

- posudek esamální plány městských jader či regulační plány nově vznikajících předměstí na přelomu století
- územní plán - záležitost meziválečného období

Praha

• Celkový regulační plán Prahy 1929

plán Hradce Králové

rozvoj Žilna



Územní plánování a urbanismus
 funkcionalismus
 meziválečné plánování

athénská charta

Mezinárodní kongres moderní architektury (CIAM)

3 základní funkce urbanismu:

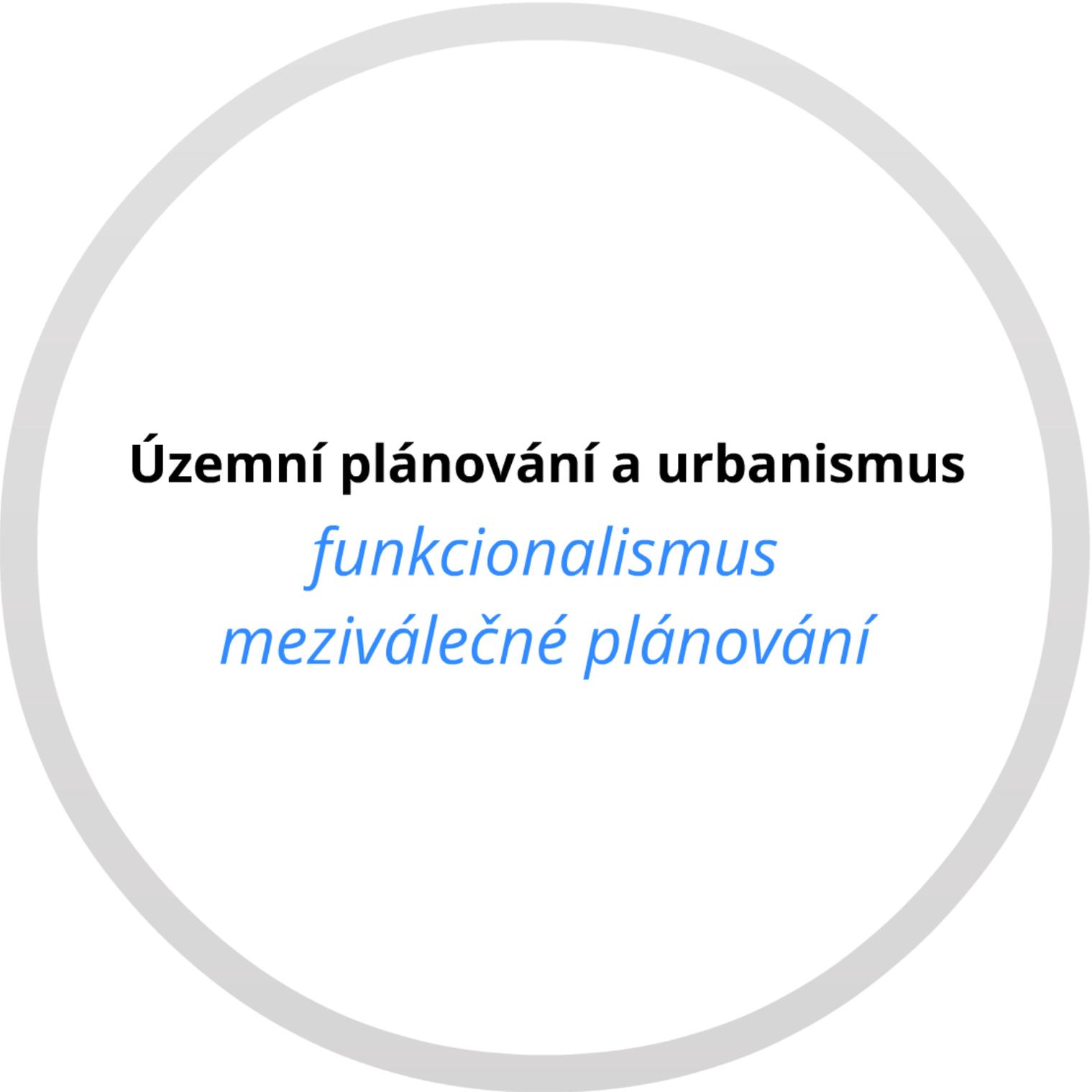
1. bydlení
2. práce
3. oddých

kongres CIAM v Athénách - 1933 - Funkční město

funkcionalismus

úspěšné řešení stavby z praxních hledisek
 úsporné řešení územní organizace městské struktury stavění vesnických či jiných územních skupin





Územní plánování a urbanismus

funkcionalismus

meziválečné plánování

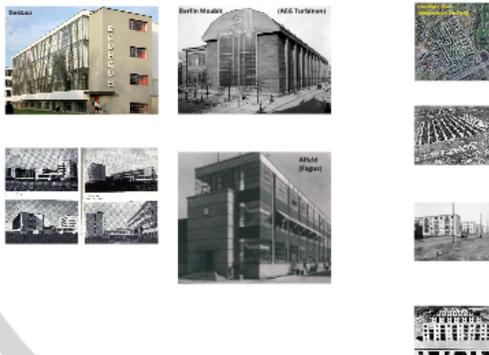
funkcionalismus

účelné řešení staveb z provozních hledisek

účelné provozní uspořádání městské struktury zbavené estetických či jiných uměleckých aspektů

Bauhaus

Walter Gropius Ernst May
Ludwig Mies van der Rohe



funkcionalistický urbanismus

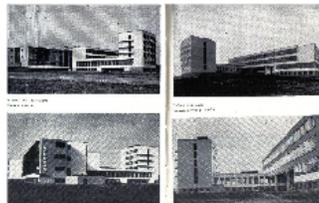


Bauhaus

Ernst May

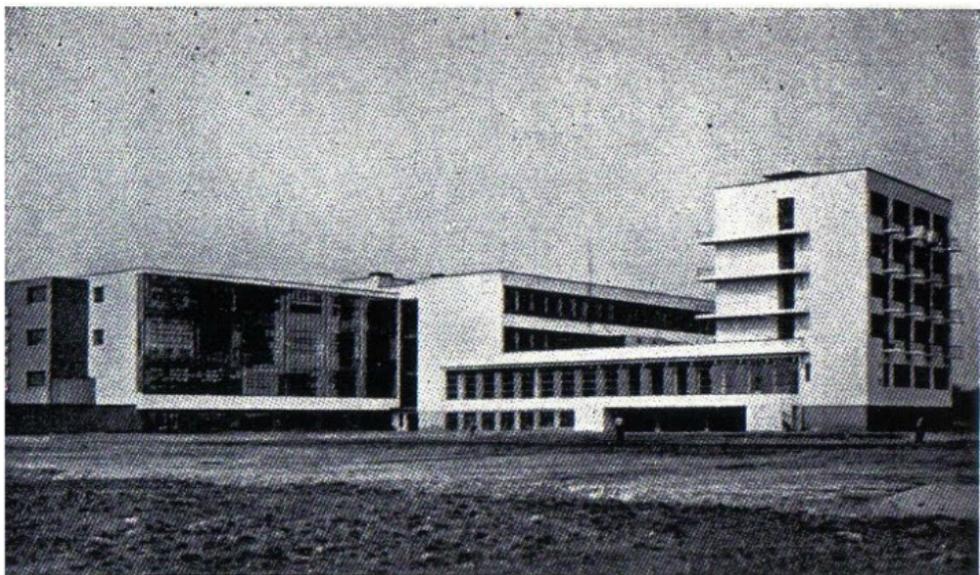
Walter Gropius

Ludwig Mies van der Rohe



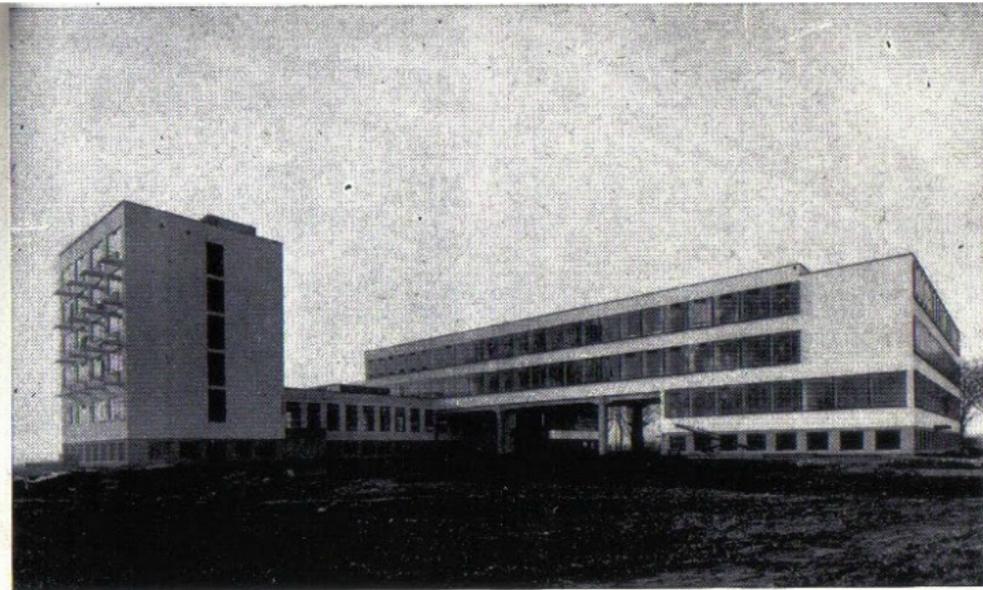
Dessau





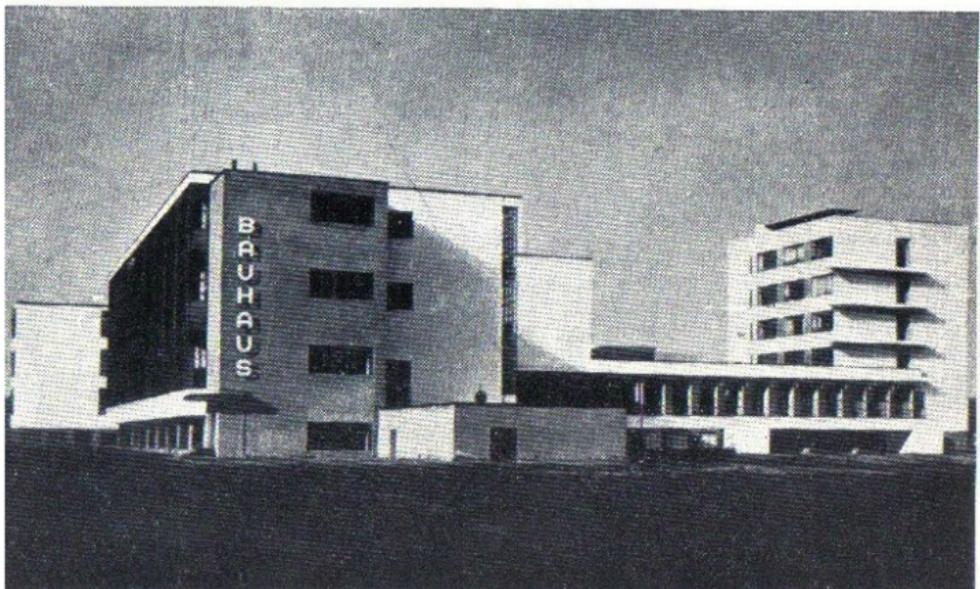
Bauhaus. Vista de conjunto

Bauhaus. Vista sur



Bauhaus. Vista norte

Bauhaus. Ateliers y comedor



Berlin Moabit

(AEG Turbinen)



Alfeld (Fagus)



Frankfurt Main (Westhausen Siedlung)











funkcionalistický urbanismus

general expansion plan Amsterdam (1934)



Brno - malé sídlištní celky





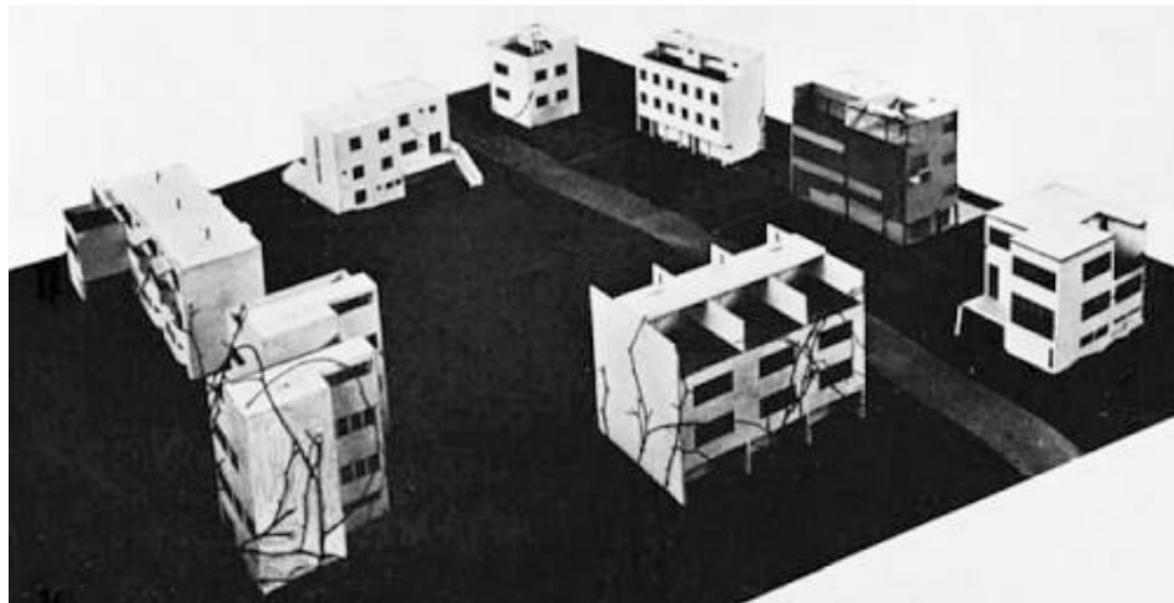
Brno - malé sídlištní celky



kolonie
Nový dům



kolonie Nový dům











Doprava



funkcionalismus

účelné řešení staveb z provozních hledisek

účelné provozní uspořádání městské struktury zbavené estetických či jiných uměleckých aspektů

Bauhaus

Walter Gropius Ernst May
Ludwig Mies van der Rohe



funkcionalistický urbanismus



athénská charta

Mezinárodní kongres moderní architektury
(CIAM)

3 základní funkce urbanismu:

1. bydlení
2. práce
3. oddych

kongres CIAM v Athénách - 1933 - Funkční město

meziválečné plánování

- pouze asanační plány městských jader či regulační plány nově vznikajících předměstí na přelomu století
- územní plán – záležitost meziválečného období

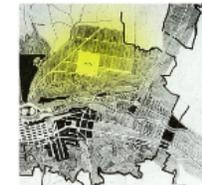
Praha

- Celkový regulační plán Prahy 1929



plán Hradce Králové

rozvoj Zlína



SCHEMATICKÝ REGULAČNÍ A ZASTAVOVACÍ PLÁN HLAV. MĚSTA PRAHY DLE NÁVRHŮ STÁTNI REGULAČNÍ KOMISE.

MĚŘITKO 1: 2880.

LETIŠTĚ

VÝKLAD BAREV:

- ČERNÉ DOPY VE STŘEDNÍCH BLOKCH
OSAMĚLOSTI
- ČERNÉ DOPY V BLOKCH OTEVŘENÝCH
- ROVNÉ DOPY OSAMĚLÉ A SKUPINOVÉ
V ZÁHRADÁCH
- TOVÁRNÍ A SKLADSKÉ BLOKY
- PROJEKTOVÉ VEŘEJNÉ BUDOVY
- VEŘEJNÉ SAZY A NEZASTAVOVANÉ
PLOCHY
- MÍSTĚ ŠPORTOVNÍ A OČIŠŤOVNÉ
- VÝZNAMNÉ VEŘEJNÉ BUDOVY STANICE
- ŘEKY, POTOKY A RYBNÍKY
- ÚPRAVY ŽELEZNIC
- KADESTRÁLNÍ HRANICE VEĽKÉ PRAHY

STAVEBNÍ ÚŘAD HL. MĚSTA PRAHY
ODBOR 2-REGULAČNÍ-

PŘEDNOSTA:

Ljona
VŘIČNÉ STAV. RADA

PŘEHLEDNÝ REGULAČNÍ A ZASTAVOVACÍ PLÁN HL. M. PRAHY

DLE NÁVRHŮ

STÁTNÍ REGULAČNÍ KOMISE

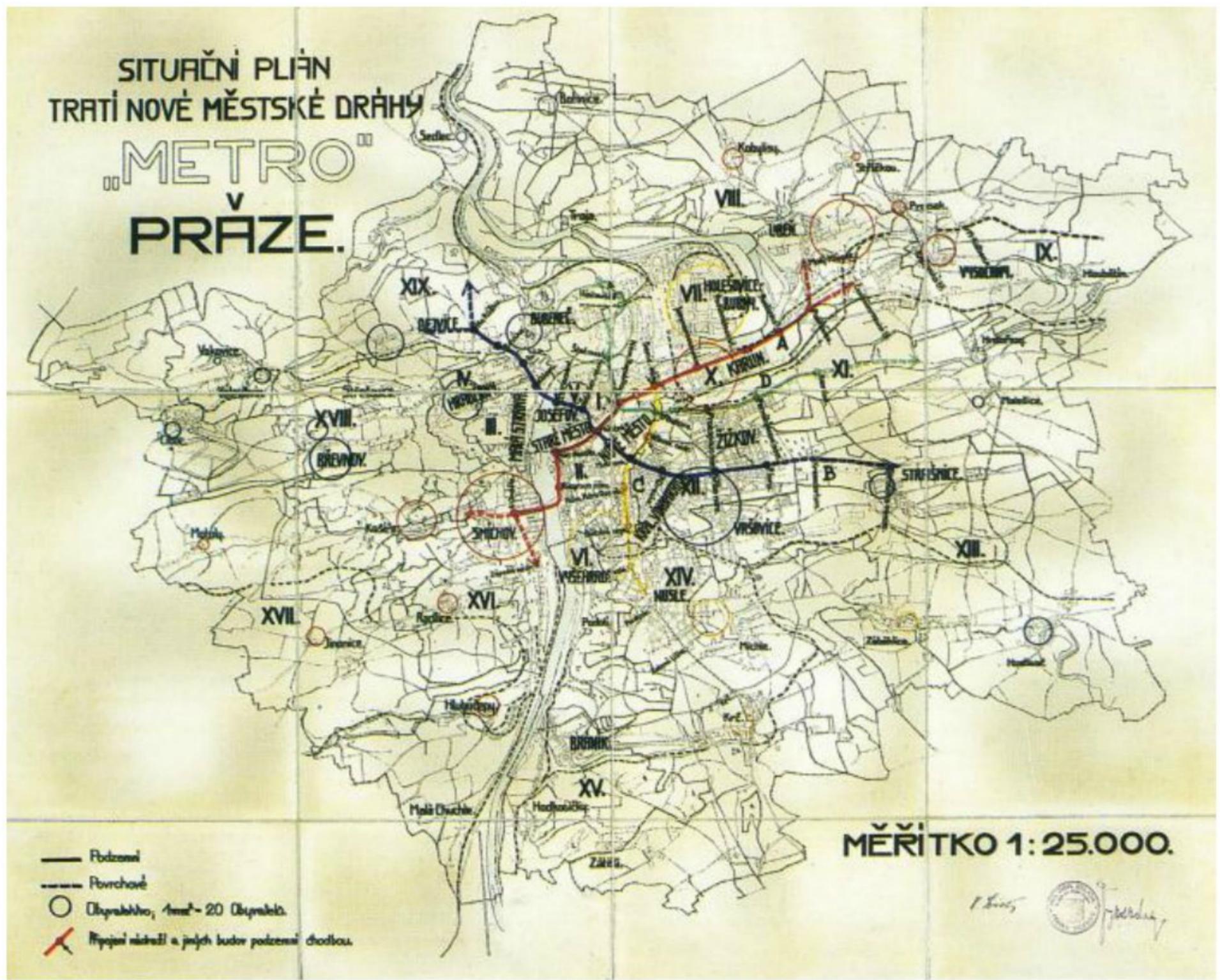
MĚŘÍTKO 1:5000

- VÝKLAD BARV :**
- ČERNÉ DŮMY V BLOKCH
IZOLACIČNÍ A OTEVŘENÉ
 - ROVNÉ DŮMY V ZÁHRADÁCH
 - TEPĚRNÉ A SKLADOVÉ BLOKY
 - PROJEKTOVANÉ NOVÉ VEŘEJNÉ BUDOVY
 - VEŘEJNÉ GADY A NEZASTAVITELNÉ PLOCHY
 - HRADY ŠPORTOVNÍ A ŠESTKA
 - VÝZNAMNÉ DŮŠNÍ VEŘEJNÉ BUDOVY
 - ŘEKA, POTOKY A RYBNÍKY
 - OPRAVY ŽELEZNIČNÍ
 - KATASTRÁLNÍ HRANICE VEĽKÉ PRAHY



MĚSTSKÝ ÚŘAD STAVEBNÍ,
ODB.2.-REGULAČNÍ, V LISTOPADU 1930
PŘEDNOSTA: *[Signature]* VRCH. STAV. RADA

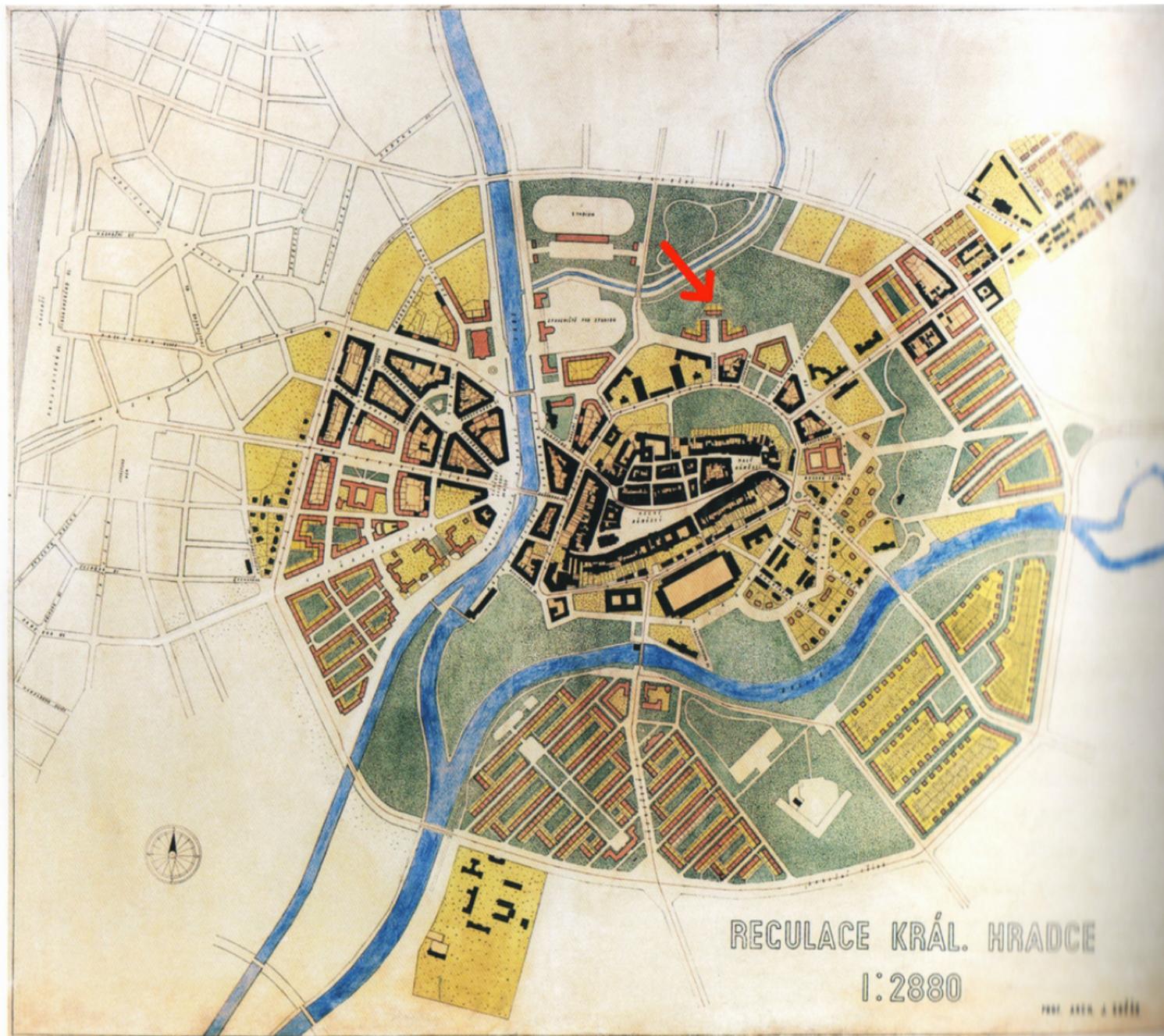
SITUAČNÍ PLÁN TRATI NOVÉ MĚSTSKÉ DRÁHY "METRO" V PRAZE.



- Podzemní
- - - - - Povrchové
- Úbypolehlo, 1 metr - 20 Úbypolehlo.
- ✂ Přepojení nástupiště a jiných budov podzemní chodbou.

MĚŘITKO 1: 25.000.

J. Kříž  *J. Sedláček*

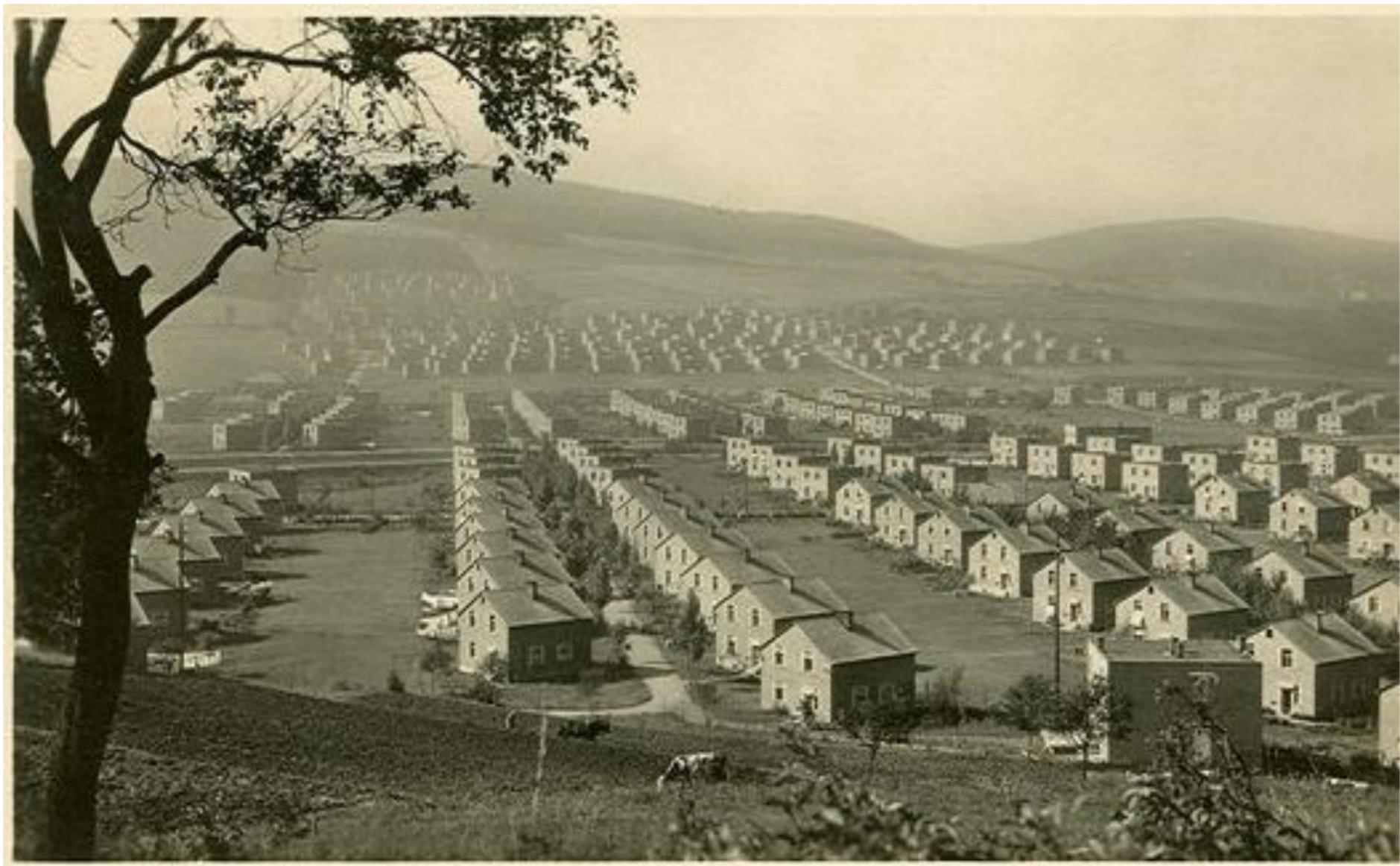


J. Gočár, Regulační plán
města, 1926-28

**šipka označuje polohu dnešního
ústavu anatomie lékařské fakulty**



TOVÁRNA NA OBUV A KŮŽE T. & A. BAŤA VE ZLÍNĚ







Brno - ideová soutěž 1926

identifikování problémů

přetížení radiálních silničních komunikací, nedostatečné tangenciální spojení obcí Velkého Brna;

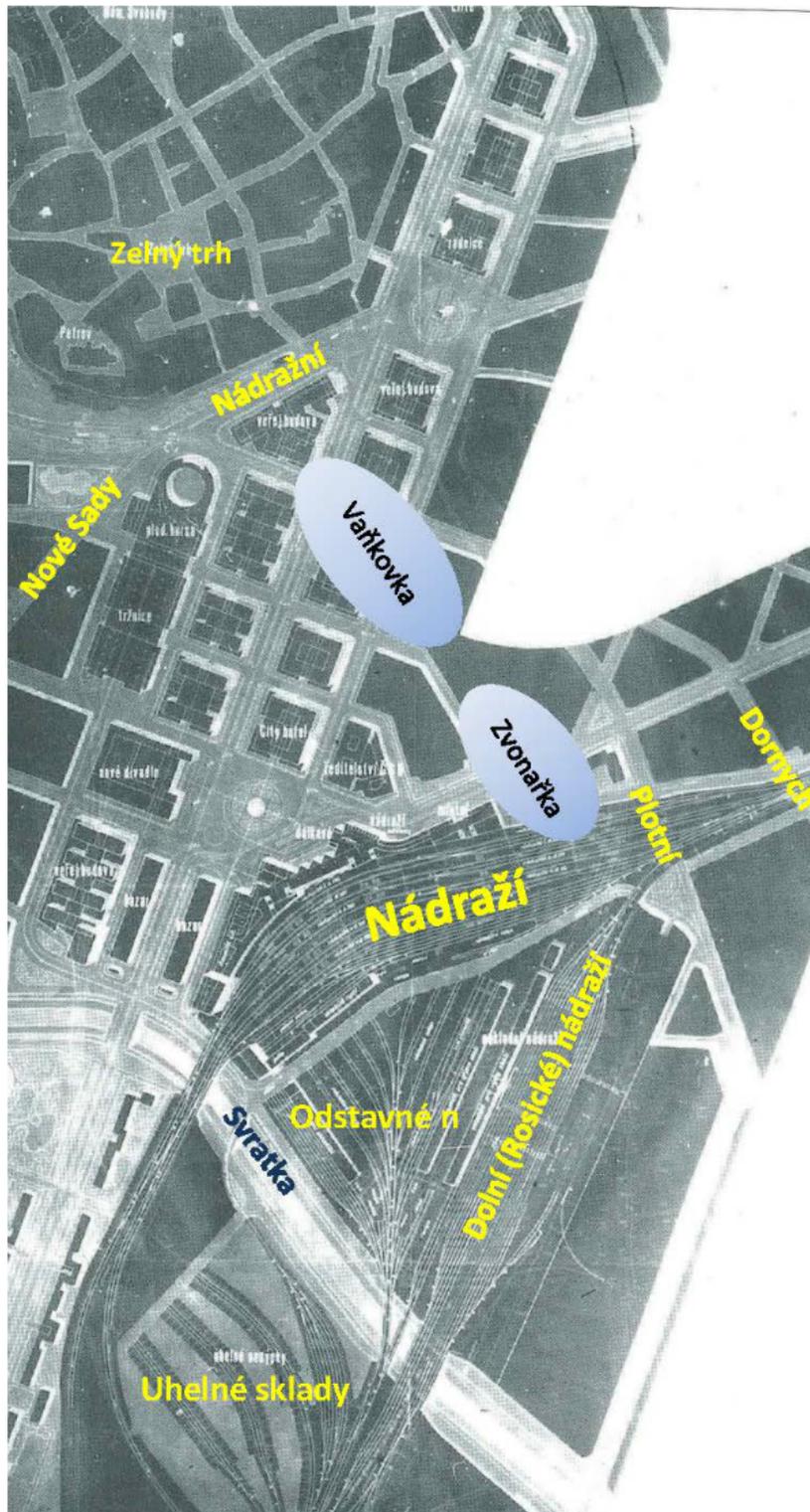
neúnosná situace městské hromadné dopravy;

potřeba napojení Brna na labsko-odersko-dunajský průplav, nutnost zaklenutí Ponávky;

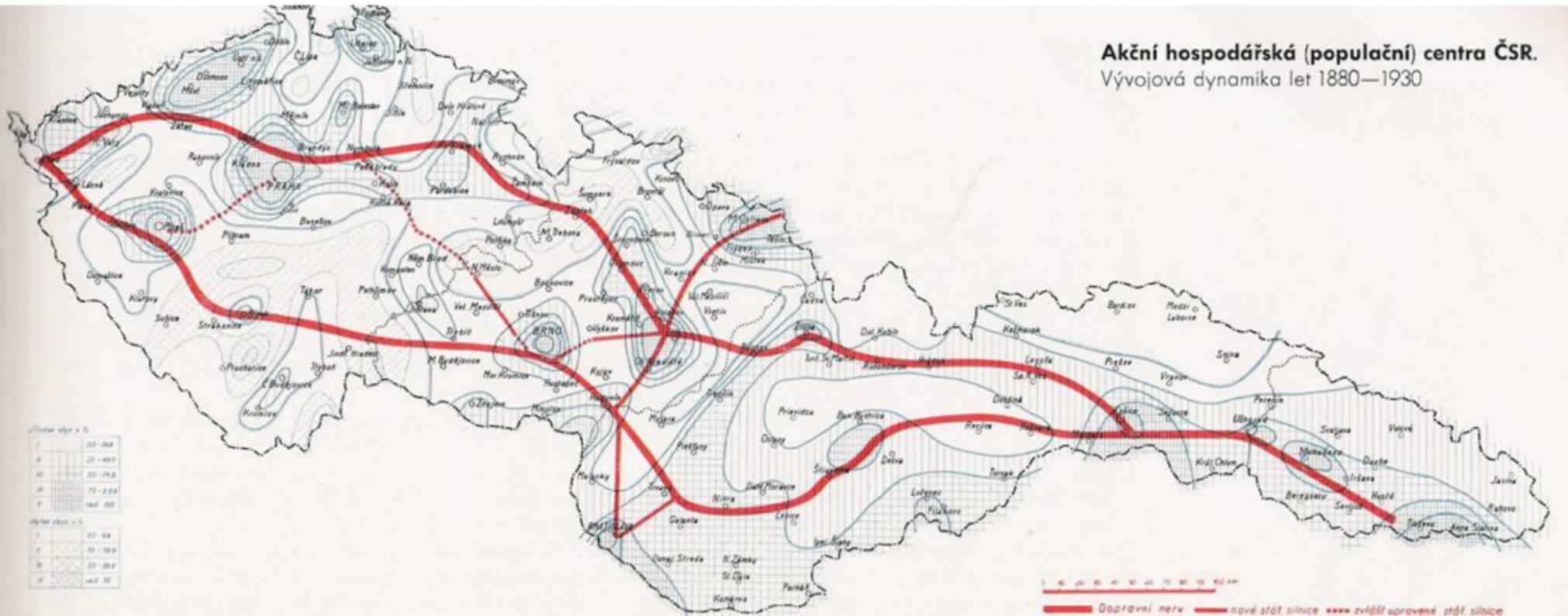
nevyhovující kanalizační síť, kanalizačně nepokrytá předměstí, nutnost vytvoření nové centrální čistírny odpadních vod jižně od Brna, výhledové hledání nového vodního zdroje;

nutnost decentralizace města, snížení hustoty zalidnění, rozumná preference činžovní výstavby, omezení pohybu obyvatelstva z centrálních částí měst, omezení nekontrolované suburbanizace – vytyčování souvisle zastavovatelných území, výšková regulace zástavby;

nutnost relativní decentralizace průmyslu.



Akční hospodářská (populační) centra ČSR. Vývojová dynamika let 1880—1930



Průměr výš. v %

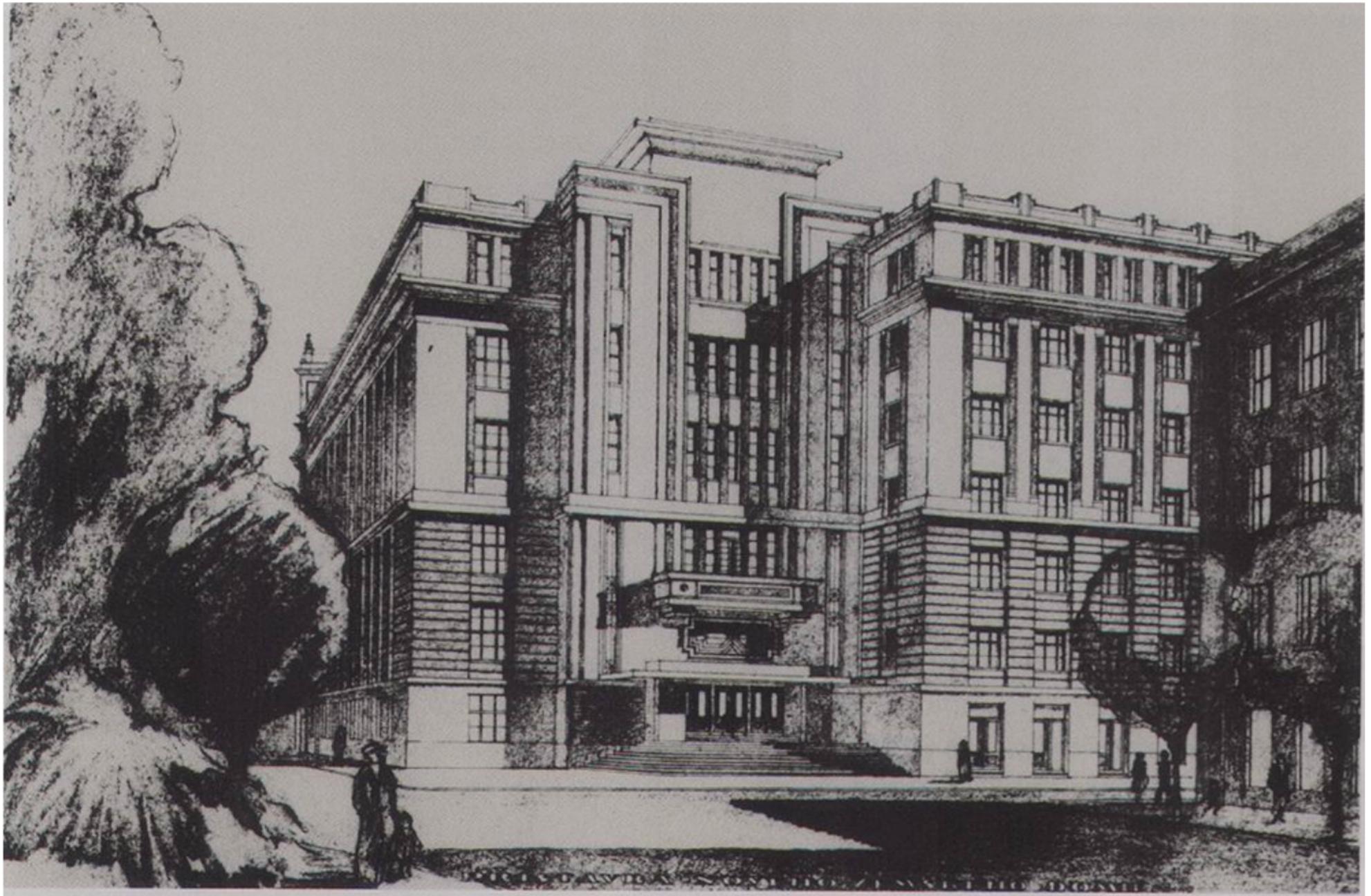
1	00-200
2	20-400
3	40-700
4	70-1000
5	1000-1500
6	1500-2000
7	2000-2500
8	2500-3000
9	3000-3500
10	3500-4000
11	4000-4500
12	4500-5000
13	5000-5500
14	5500-6000
15	6000-6500
16	6500-7000
17	7000-7500
18	7500-8000
19	8000-8500
20	8500-9000
21	9000-9500
22	9500-10000
23	10000-10500
24	10500-11000
25	11000-11500
26	11500-12000
27	12000-12500
28	12500-13000
29	13000-13500
30	13500-14000
31	14000-14500
32	14500-15000
33	15000-15500
34	15500-16000
35	16000-16500
36	16500-17000
37	17000-17500
38	17500-18000
39	18000-18500
40	18500-19000
41	19000-19500
42	19500-20000
43	20000-20500
44	20500-21000
45	21000-21500
46	21500-22000
47	22000-22500
48	22500-23000
49	23000-23500
50	23500-24000
51	24000-24500
52	24500-25000
53	25000-25500
54	25500-26000
55	26000-26500
56	26500-27000
57	27000-27500
58	27500-28000
59	28000-28500
60	28500-29000
61	29000-29500
62	29500-30000
63	30000-30500
64	30500-31000
65	31000-31500
66	31500-32000
67	32000-32500
68	32500-33000
69	33000-33500
70	33500-34000
71	34000-34500
72	34500-35000
73	35000-35500
74	35500-36000
75	36000-36500
76	36500-37000
77	37000-37500
78	37500-38000
79	38000-38500
80	38500-39000
81	39000-39500
82	39500-40000
83	40000-40500
84	40500-41000
85	41000-41500
86	41500-42000
87	42000-42500
88	42500-43000
89	43000-43500
90	43500-44000
91	44000-44500
92	44500-45000
93	45000-45500
94	45500-46000
95	46000-46500
96	46500-47000
97	47000-47500
98	47500-48000
99	48000-48500
100	48500-49000
101	49000-49500
102	49500-50000
103	50000-50500
104	50500-51000
105	51000-51500
106	51500-52000
107	52000-52500
108	52500-53000
109	53000-53500
110	53500-54000
111	54000-54500
112	54500-55000
113	55000-55500
114	55500-56000
115	56000-56500
116	56500-57000
117	57000-57500
118	57500-58000
119	58000-58500
120	58500-59000
121	59000-59500
122	59500-60000
123	60000-60500
124	60500-61000
125	61000-61500
126	61500-62000
127	62000-62500
128	62500-63000
129	63000-63500
130	63500-64000
131	64000-64500
132	64500-65000
133	65000-65500
134	65500-66000
135	66000-66500
136	66500-67000
137	67000-67500
138	67500-68000
139	68000-68500
140	68500-69000
141	69000-69500
142	69500-70000
143	70000-70500
144	70500-71000
145	71000-71500
146	71500-72000
147	72000-72500
148	72500-73000
149	73000-73500
150	73500-74000
151	74000-74500
152	74500-75000
153	75000-75500
154	75500-76000
155	76000-76500
156	76500-77000
157	77000-77500
158	77500-78000
159	78000-78500
160	78500-79000
161	79000-79500
162	79500-80000
163	80000-80500
164	80500-81000
165	81000-81500
166	81500-82000
167	82000-82500
168	82500-83000
169	83000-83500
170	83500-84000
171	84000-84500
172	84500-85000
173	85000-85500
174	85500-86000
175	86000-86500
176	86500-87000
177	87000-87500
178	87500-88000
179	88000-88500
180	88500-89000
181	89000-89500
182	89500-90000
183	90000-90500
184	90500-91000
185	91000-91500
186	91500-92000
187	92000-92500
188	92500-93000
189	93000-93500
190	93500-94000
191	94000-94500
192	94500-95000
193	95000-95500
194	95500-96000
195	96000-96500
196	96500-97000
197	97000-97500
198	97500-98000
199	98000-98500
200	98500-99000
201	99000-99500
202	99500-100000

Průměr výš. v %

1	00-200
2	20-400
3	40-700
4	70-1000
5	1000-1500
6	1500-2000
7	2000-2500
8	2500-3000
9	3000-3500
10	3500-4000
11	4000-4500
12	4500-5000
13	5000-5500
14	5500-6000
15	6000-6500
16	6500-7000
17	7000-7500
18	7500-8000
19	8000-8500
20	8500-9000
21	9000-9500
22	9500-10000
23	10000-10500
24	10500-11000
25	11000-11500
26	11500-12000
27	12000-12500
28	12500-13000
29	13000-13500
30	13500-14000
31	14000-14500
32	14500-15000
33	15000-15500
34	15500-16000
35	16000-16500
36	16500-17000
37	17000-17500
38	17500-18000
39	18000-18500
40	18500-19000
41	19000-19500
42	19500-20000
43	20000-20500
44	20500-21000
45	21000-21500
46	21500-22000
47	22000-22500
48	22500-23000
49	23000-23500
50	23500-24000
51	24000-24500
52	24500-25000
53	25000-25500
54	25500-26000
55	26000-26500
56	26500-27000
57	27000-27500
58	27500-28000
59	28000-28500
60	28500-29000
61	29000-29500
62	29500-30000
63	30000-30500
64	30500-31000
65	31000-31500
66	31500-32000
67	32000-32500
68	32500-33000
69	33000-33500
70	33500-34000
71	34000-34500
72	34500-35000
73	35000-35500
74	35500-36000
75	36000-36500
76	36500-37000
77	37000-37500
78	37500-38000
79	38000-38500
80	38500-39000
81	39000-39500
82	39500-40000
83	40000-40500
84	40500-41000
85	41000-41500
86	41500-42000
87	42000-42500
88	42500-43000
89	43000-43500
90	43500-44000
91	44000-44500
92	44500-45000
93	45000-45500
94	45500-46000
95	46000-46500
96	46500-47000
97	47000-47500
98	47500-48000
99	48000-48500
100	48500-49000
101	49000-49500
102	49500-50000
103	50000-50500
104	50500-51000
105	51000-51500
106	51500-52000
107	52000-52500
108	52500-53000
109	53000-53500
110	53500-54000
111	54000-54500
112	54500-55000
113	55000-55500
114	55500-56000
115	56000-56500
116	56500-57000
117	57000-57500
118	57500-58000
119	58000-58500
120	58500-59000
121	59000-59500
122	59500-60000
123	60000-60500
124	60500-61000
125	61000-61500
126	61500-62000
127	62000-62500
128	62500-63000
129	63000-63500
130	63500-64000
131	64000-64500
132	64500-65000
133	65000-65500
134	65500-66000
135	66000-66500
136	66500-67000
137	67000-67500
138	67500-68000
139	68000-68500
140	68500-69000
141	69000-69500
142	69500-70000
143	70000-70500
144	70500-71000
145	71000-71500
146	71500-72000
147	72000-72500
148	72500-73000
149	73000-73500
150	73500-74000
151	74000-74500
152	74500-75000
153	75000-75500
154	75500-76000
155	76000-76500
156	76500-77000
157	77000-77500
158	77500-78000
159	78000-78500
160	78500-79000
161	79000-79500
162	79500-80000
163	80000-80500
164	80500-81000
165	81000-81500
166	81500-82000
167	82000-82500
168	82500-83000
169	83000-83500
170	83500-84000
171	84000-84500
172	84500-85000
173	85000-85500
174	85500-86000
175	86000-86500
176	86500-87000
177	87000-87500
178	87500-88000
179	88000-88500
180	88500-89000
181	89000-89500
182	89500-90000
183	90000-90500
184	90500-91000
185	91000-91500
186	91500-92000
187	92000-92500
188	92500-93000
189	93000-93500
190	93500-94000
191	94000-94500
192	94500-95000
193	95000-95500
194	95500-96000
195	96000-96500
196	96500-97000
197	97000-97500
198	97500-98000
199	98000-98500
200	98500-99000
201	99000-99500
202	99500-100000

Vývojovou dynamiku zpracoval dr. Jos. Mrkos





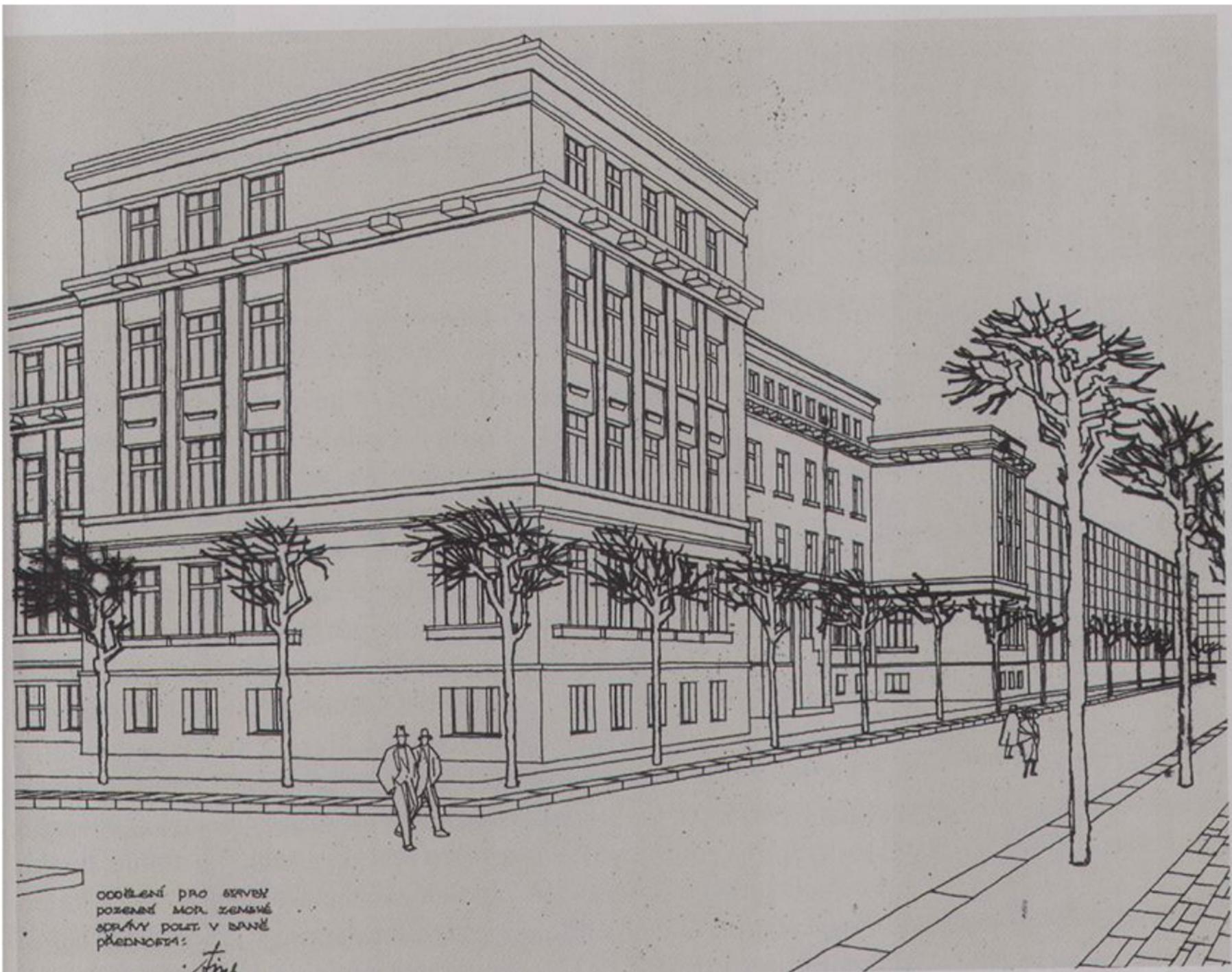






Brno: Nemocenská pojišťovna





OODĚLENÍ PRO SPRÁVU
POZEMNÍ MOR. ZEMSKÉ
SPRÁVY POLET V BANĚ
PŘEDNOSTI:

Handwritten signature

