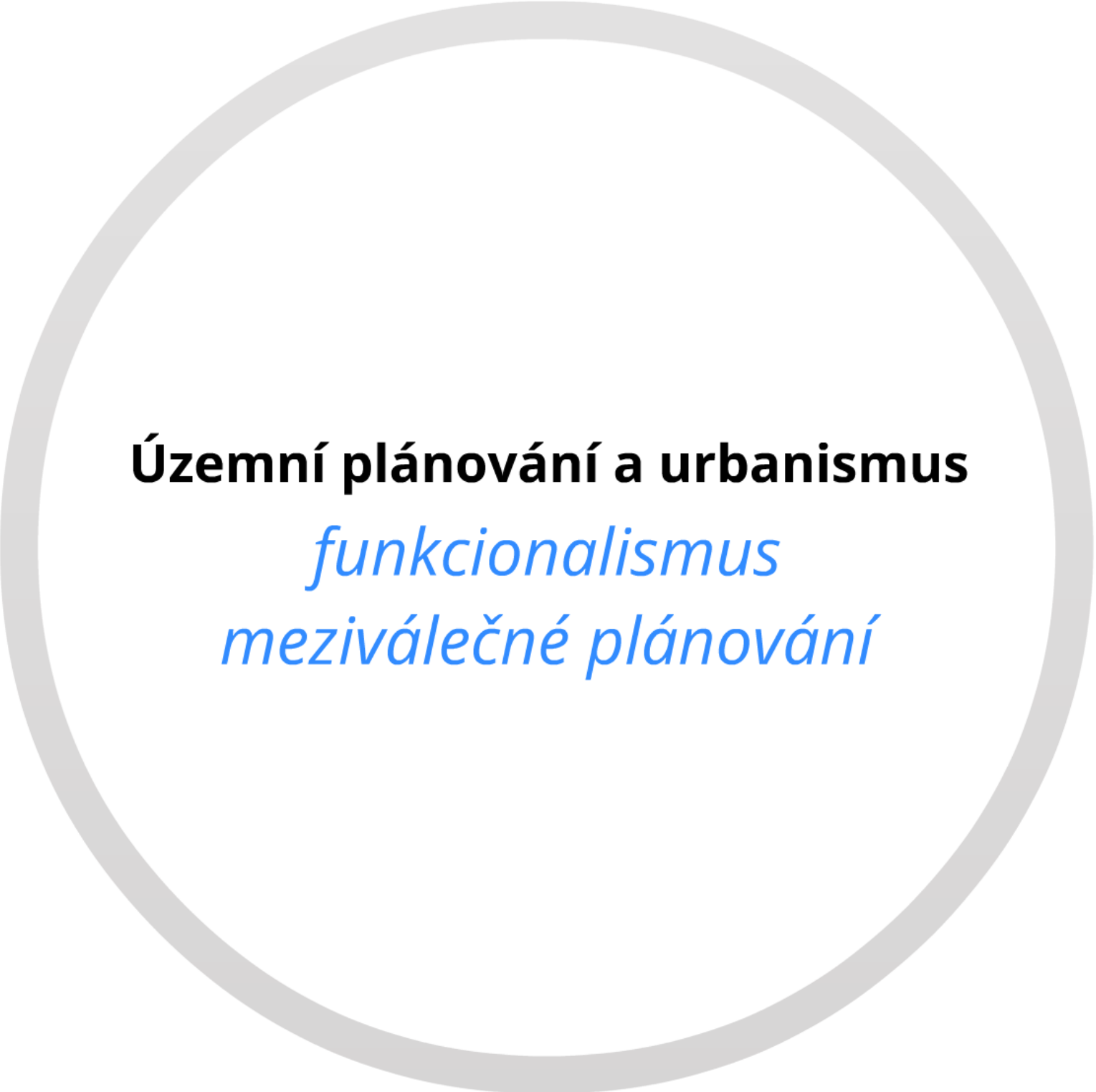




Územní plánování a urbanismus

funkcionalismus

meziválečné plánování

funkcionalismus

účelné řešení staveb z provozních hledisek

účelné provozní uspořádání městské struktury zbavené estetických či jiných uměleckých aspektů

Bauhaus

Walter Gropius

Ernst May

Ludwig Mies van der Rohe



funkcionalistický urbanismus

general expansion plan Amsterdam (1934)



Borg - malé sídlištní celky

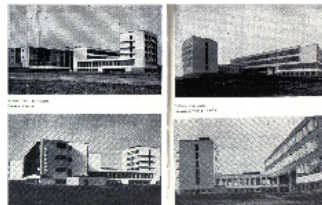


Bauhaus

Walter Gropius

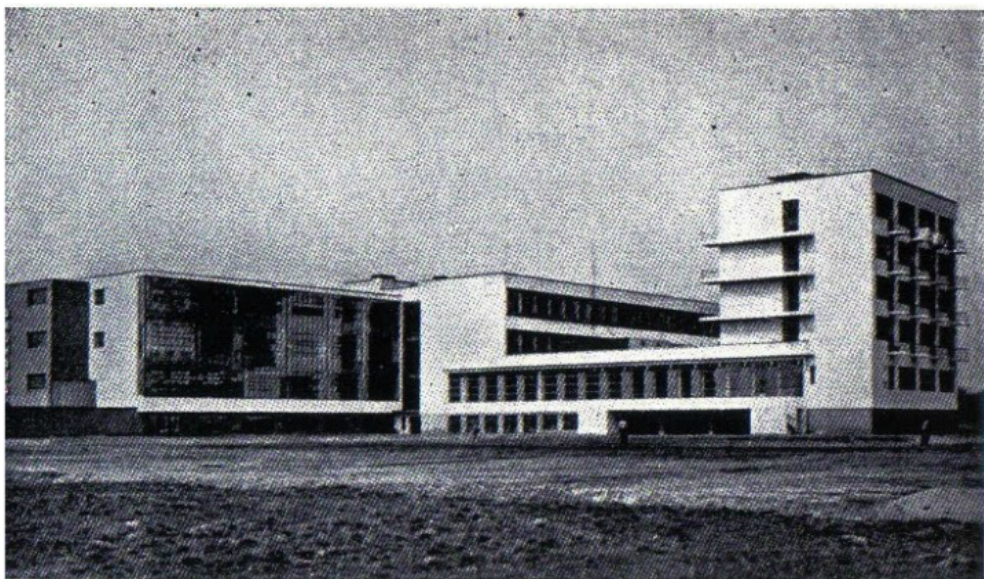
Ernst May

Ludwig Mies van der Rohe



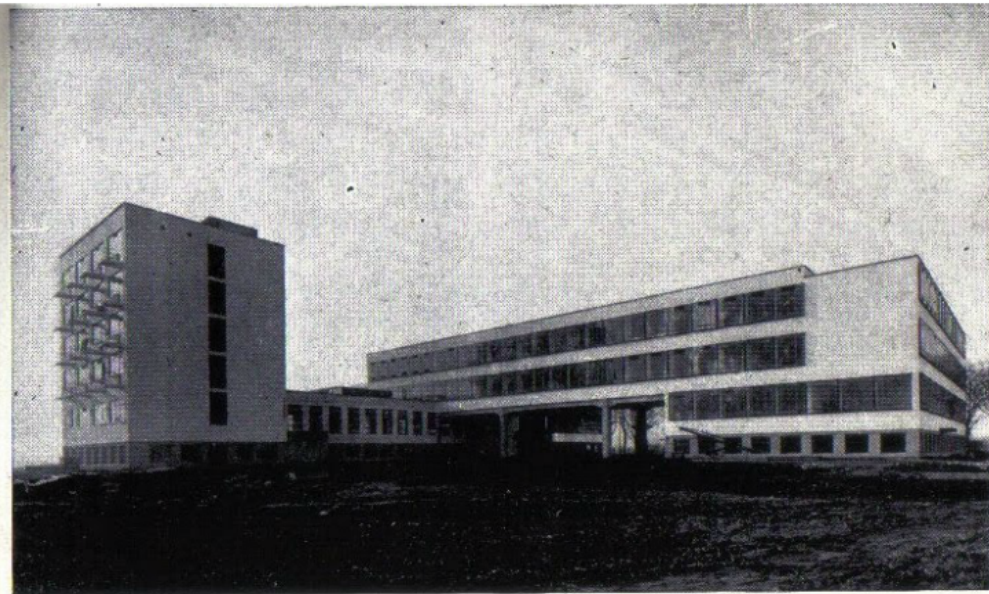
Dessau





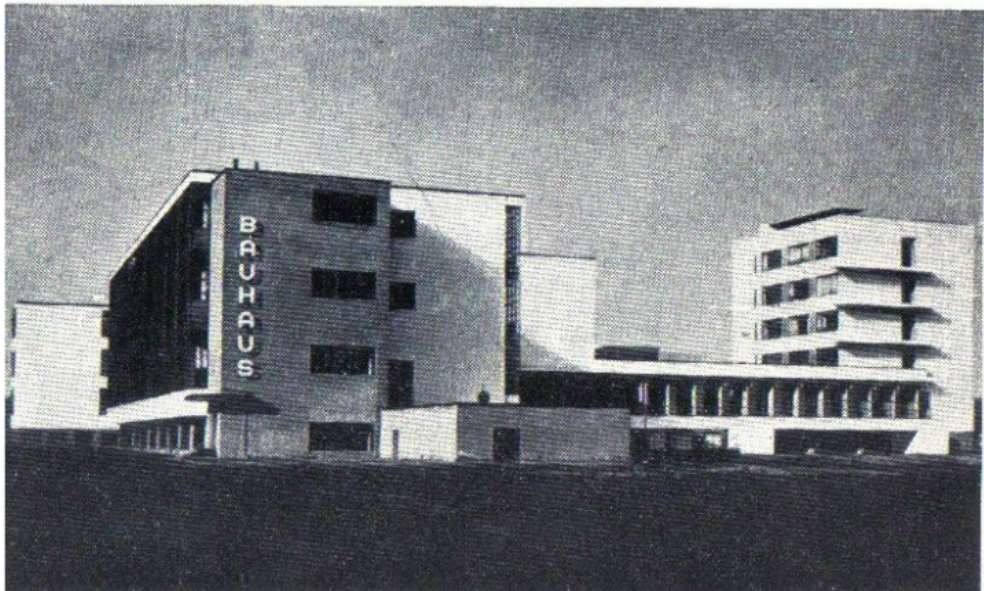
Bauhaus. Vista de conjunto

Bauhaus. Vista sur



Bauhaus. Vista norte

Bauhaus. Ateliers y comedor



Berlin Moabit

(AEG Turbinen)



**Alfeld
(Fagus)**



Frankfurt Main (Westhausen Siedlung)











funkcionalistický urbanismus

general expansion plan Amsterdam (1934)



Brno - malé sídlištní celky





general expansion plan Amsterdam (1934)



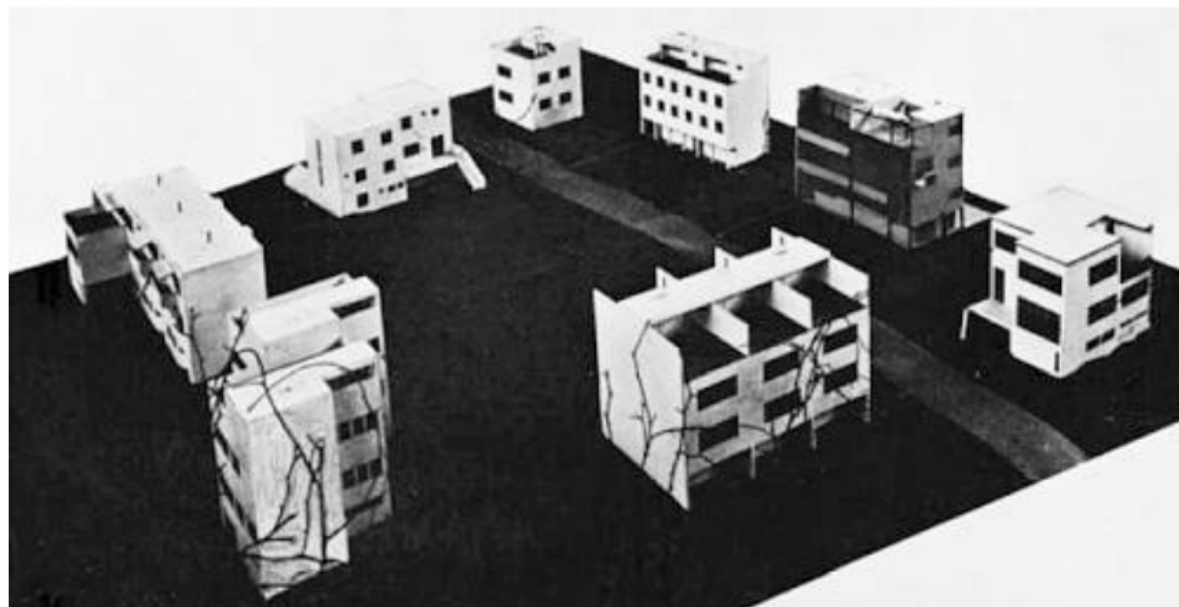
Brno - malé sídlištní celky



kolonie
Nový dům



kolonie Nový dům











Doprava
▼



funkcionalismus

účelné řešení staveb z provozních hledisek

účelné provozní uspořádání městské struktury zbavené estetických či jiných uměleckých aspektů

Bauhaus

Walter Gropius

Ernst May

Ludwig Mies van der Rohe



funkcionalistický urbanismus

general expansion plan Amsterdam (1934)



Brno - malé sídliště celky



athénská charta

Mezinárodní kongres moderní architektury
(CIAM)

3 základní funkce urbanismu:

1. bydlení
2. práce
3. oddych

kongres CIAM v Athénách - 1933 - Funkční město

meziválečné plánování

- pouze asanační plány městských jader či regulační plány nově vznikajících předměstí na přelomu století
- územní plán – záležitost meziválečného období

Praha

- Celkový regulační plán Prahy 1929



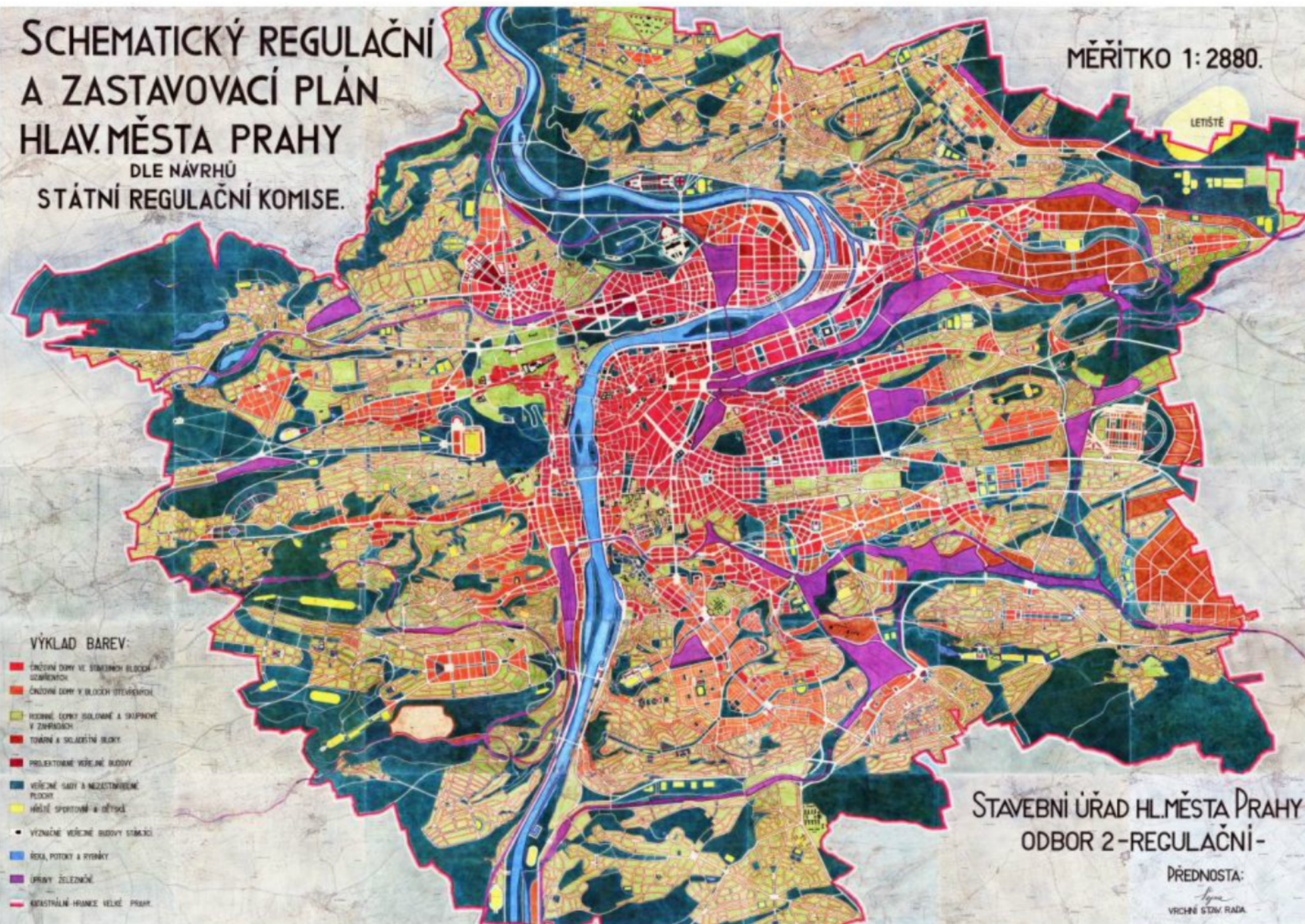
plán Hradce Králové

rozvoj Zlína



SCHEMATICKÝ REGULAČNÍ A ZASTAVOVACÍ PLÁN HLAV. MĚSTA PRAHY DLE NÁVRHŮ STÁTNÍ REGULAČNÍ KOMISE.

MĚŘITKO 1: 2880.



PŘEHLEDNÝ REGULAČNÍ A ZASTAVOVACÍ PLÁN HL. M. PRAHY

DLE NÁVRHŮ

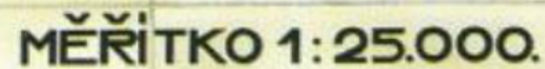
STÁTNÍ REGULAČNÍ KOMISE

MĚŘÍTKO 1:5000

- VÝNLAS BARV :
- ČERNÉ DŮMY V BLOKCH
ČZAVRSTVĚN A OTEVRĚNOST
 - ROVNÉ DŮMY V ZÁHRADÁCH
 - TEPÁRNÍ A SKLADOVNÍ BLOKY
 - PROJEKTOVANÉ NOVÉ VEŘEJNÉ BUDOVY
 - VEŘEJNÉ SADY A NEZASTAVITELNÉ PLOCHY
 - HRADY SPORTOVNÍ A DĚTSKÁ
 - VÝZNAMNÉ DŮVNÍ VEŘEJNÉ BUDOVY
 - ŘEKA, POTOKY A RYBNÍKY
 - OPRAVY ŽELEZNIC
 - KATASTRÁLNÍ HRANICE VELKÉ PRAHY

MĚSTSKÝ ÚŘAD STAVEBNÍ,
ODB.2.-REGULAČNÍ, V LISTOPADU 1930
PŘEDNOSTA: *Reis* VRCH. STAV. RADA

**"METRO"
v
PRAZE.**





J. Gočár, Regulační plán
města, 1926-28

**šipka označuje polohu dnešního
ústavu anatomie lékařské fakulty**



TOVÁRNA NA OBUV A KŮŽE T. & A. BAŤA VE ZLÍNĚ







Brno - ideová soutěž 1926

identifikování problémů

přetížení radiálních silničních komunikací, nedostatečné tangenciální spojení obcí Velkého Brna;

neúnosná situace městské hromadné dopravy;

potřeba napojení Brna na labsko-odersko-dunajský průplav, nutnost zaklenutí Ponávky;

nevyhovující kanalizační síť, kanalizačně nepokrytá předměstí, nutnost vytvoření nové centrální čistírny odpadních vod jižně od Brna, výhledové hledání nového vodního zdroje;

nutnost decentralizace města, snížení hustoty zalidnění, rozumná preference činžovní výstavby, omezení pohybu obyvatelstva z centrálních částí měst, omezení nekontrolované suburbanizace – vytyčování souvisle zastavovatelných území, výšková regulace zástavby;

nutnost relativní decentralizace průmyslu.

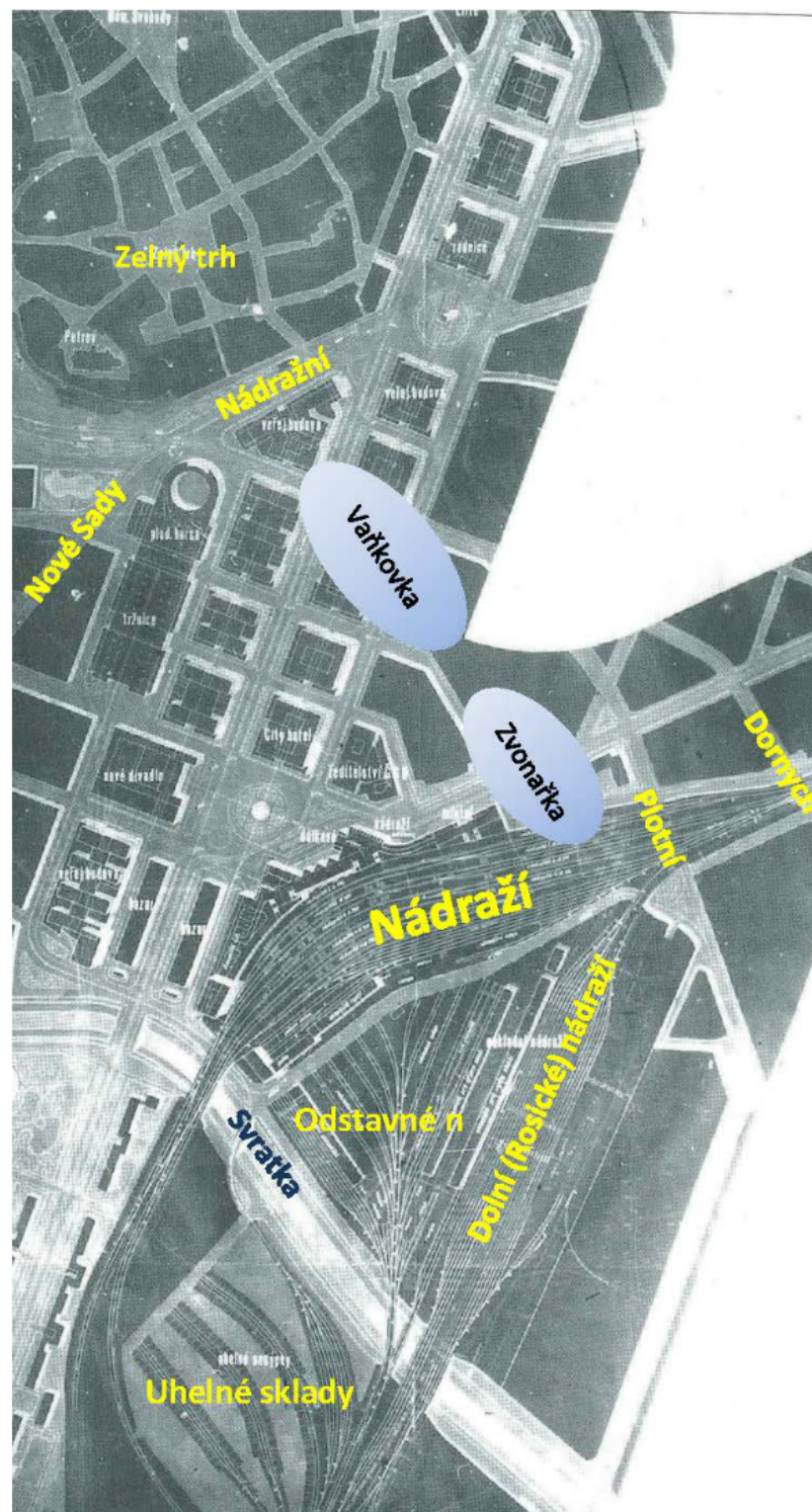


BRNO 1928

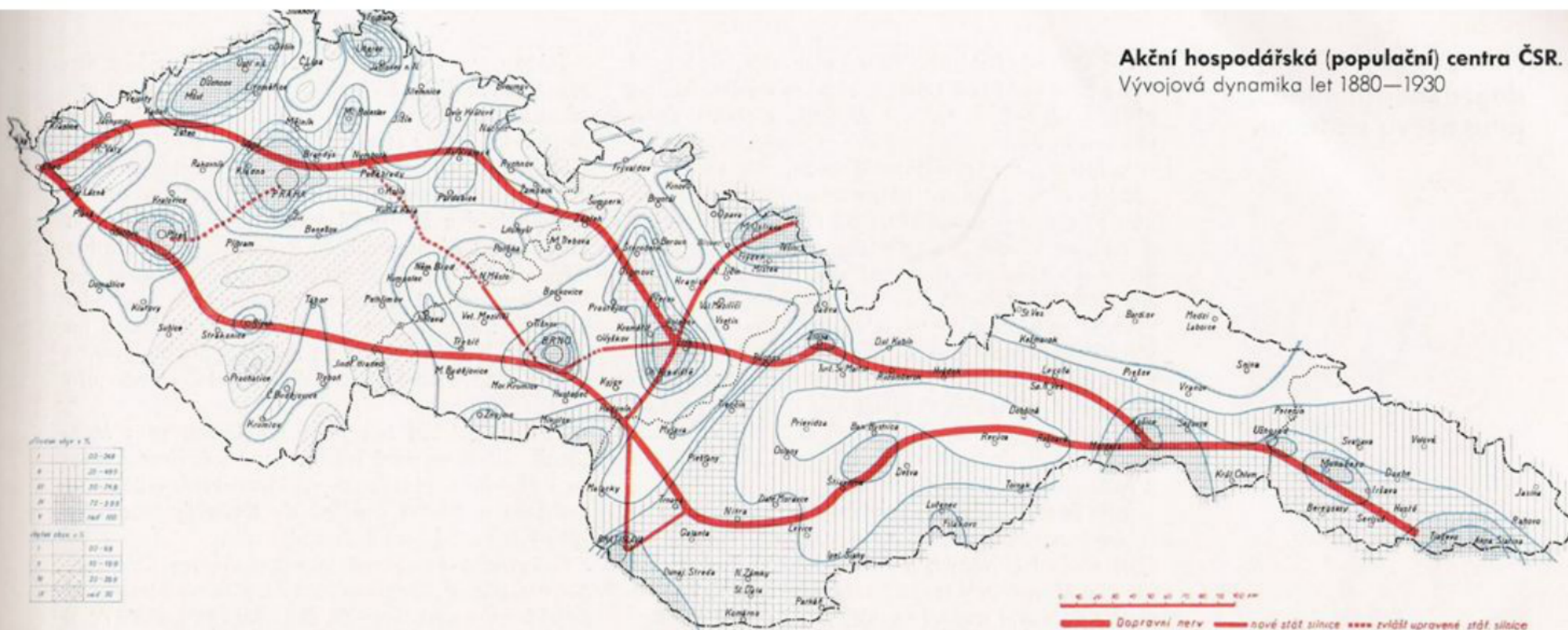
Legenda:

- nové zastavení do 2 pater
- zastavení novější 4 p.
- zastavení villami
- průmysl
- nové zastavení přes 4 patra
- starý strom
- veřejné dráhy
- vlak

- nové zastav de 2 pater
- zastavení souvislé 4 p.
- zastavení vřlové
- průmysl
- nové zastav přes 4 pater
- starý stan
- poslídčí dráhy
- vlečky
- les

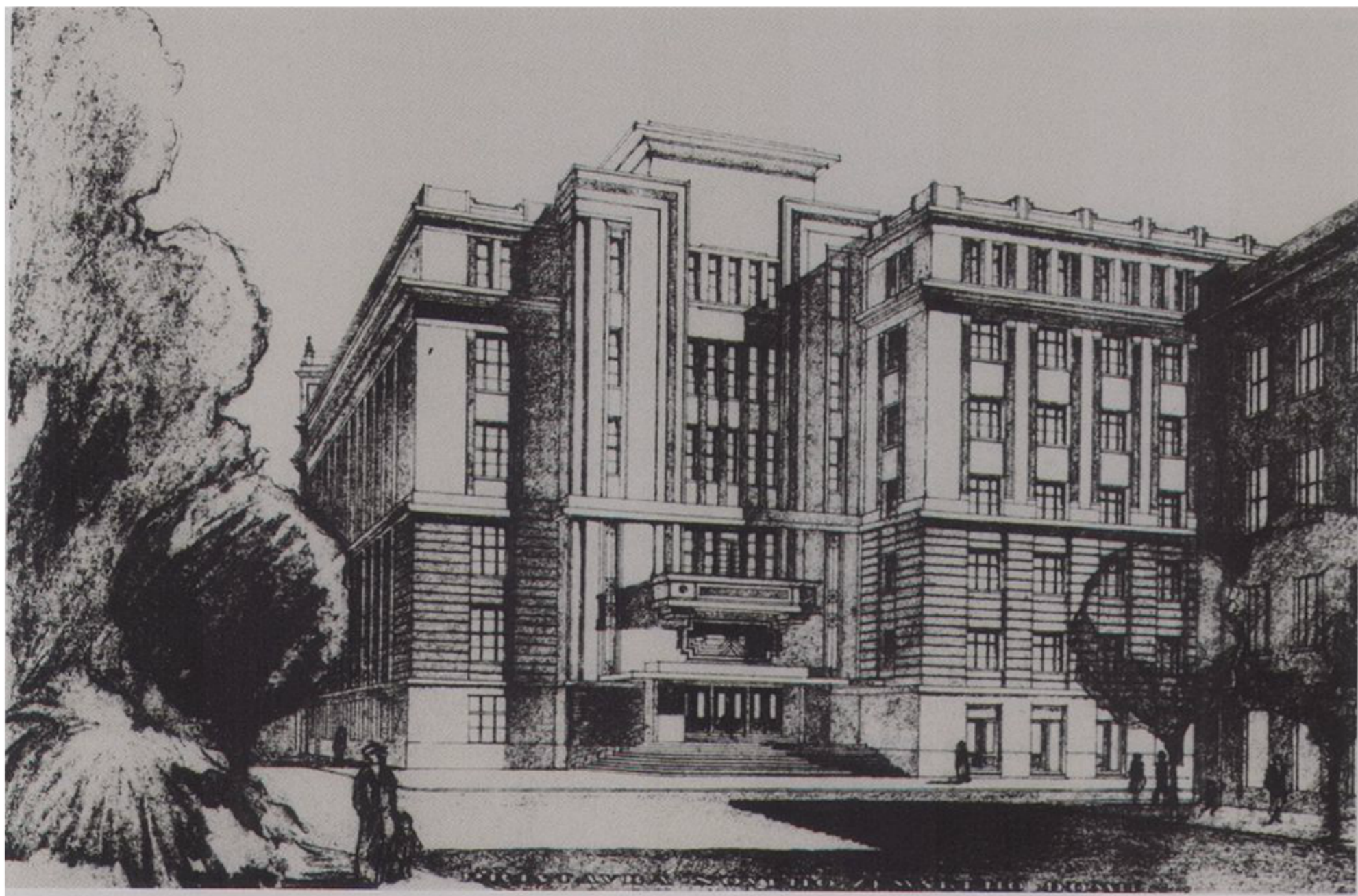


Akční hospodářská (populační) centra ČSR. Vývojová dynamika let 1880—1930



Vývojovou dynamiku zpracoval dr. Jos. Mrkos





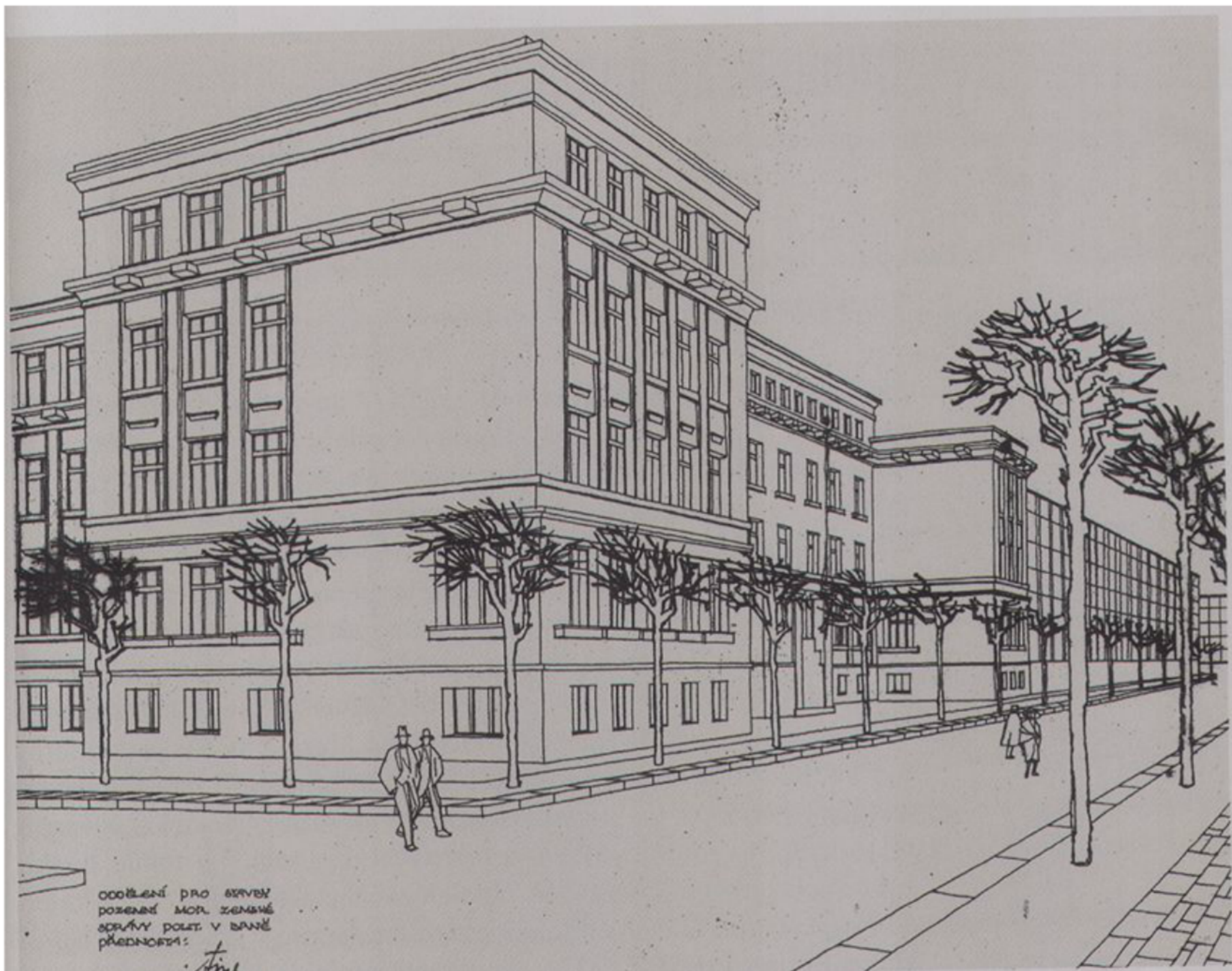






Brno: Nemocenská pojišťovna.





ODDĚLENÍ PRO SPRÁVU
POZEMNÍ MOR. ZEMNÍ
SPRÁVY POLET. V BAVĚ
PŘEDNOSTA:

fin

