

## poválečné plánování Německo

koncentrace obyvatelstva do městských aglomerací

dvě městské osy

rozdíly v ekonomické prosperitě jednotlivých městských regionů

decentralizovaný sídelní systém, velký vliv obcí

nesoulad administrativních hranic spolkových zemí



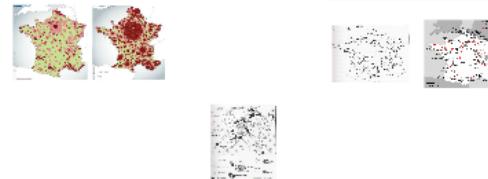
## poválečné plánování Francie

specifický průběh industrializace a urbanizace

centralizace, rychlý vývoj Ile de France

SV – rozvoj; JZ – stagnace

Paris et le désert français



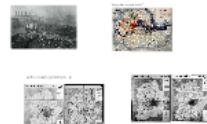
"Instead of restricting the size of the city, the planners immeasurably expanded it....The 'new towns' ineluctably became as much a part of London [as Bloomsbury and Covent Garden], so that the whole south eastern area became 'London'".



## Greater London Plan Patrick Abercrombie, John Forshaw

### VÝHODISKÁ

- snížení populaciho zatížení Londýnského regionu
- rozvoj nových komunitních a kulturních zájemců
- restrukturizace nových primárních sídel v regionu
- udržení pozice hlavního námořního přístavu
- zlepšení plánování infrastruktury pro Londýn



# **Územní plánování a urbanismus**

poválečné plánování

# chápání pojmu regionální plánování

regional physical planning vs. regional policy

national/regional planning

regional/local planning

# zpráva Barlowovy komise

paleotechnické vs. neotechnická fáze výroby

„special areas“, 1934

Commission on the Geographical Distribution of the Industrial Population, 1937

spojila problematiku regionálního rozvoje  
(national/regional problems) s problematikou  
územního růstu velkých konurbací;

poukázala na výhody a rizika vyplývající<sup>1</sup>  
z koncentrace průmyslu a obyvatelstva ve  
velkých centrech

ekonomický a populační růst byl soustředěn do  
oblastí jižní Anglie a Midlands a především do  
oblasti Londýna

identifikace tzv. tzv. strukturálního efektu

geografická závislost průmyslu 19. století na  
zdrojích

průmysl 20. století – gravitace k trhům

existuje důvod, proč podniknout aktivity  
k usměrňování přirozeného běhu událostí?

analýza nevýhod

předmětem pozornosti - Londýn a jeho zázemí

- technické problémy kontroly fyzického růstu  
měst a městských aglomerací;
- problémy spojené s ochranou zemědělské  
půdy;
- problematiku výkupů a kompenzací  
v územním plánování.

spojila problematiku regionálního rozvoje  
(national/regional problems) s problematikou  
územního růstu velkých konurbací;

poukázala na výhody a rizika vyplývající  
z koncentrace průmyslu a obyvatelstva ve  
velkých centrech

ekonomický a populační růst byl soustředěn do oblastí jižní Anglie a Midlands a především do oblasti Londýna

identifikace tzv. tzv. strukturálního efektu

geografická závislost průmyslu 19. století na  
zdrojích

průmysl 20. století – gravitace k trhům

existuje důvod, proč podniknout aktivity  
k usměrňování přirozeného běhu událostí?

## analýza nevýhod

předmětem pozornosti - Londýn a jeho zázemí

- technické problémy kontroly fyzického růstu měst a městských aglomerací;
- problémy spojené s ochranou zemědělské půdy;
- problematiku výkupů a kompenzací v územním plánování.

## vybrané pokračovací studie

The Committee on Land Utilization in Rural Areas

The Expert Committee on Compensation and Betterment

### Greater London Plan

- zásadní decentralizace populace z vnitřních oblastí metropolitního regionu do vnějších okrajů;
- princip 8 ekonomicky nezávislých měst ve vzdálenosti 35 – 60 km od Londýna

## vybrané zákonní normy

Distribution of Industry Act (1945)

- nasměrování nových průmyslových aktivit z přetížených oblastí Londýna a Midlands do speciálních oblastí

New Towns Act (1946), Town Development Act (1952)

- zákony podporující realizaci principů obsažených v Abercrombieho plánu Velkého Londýna

Town and Country Planning Act (1947)

# **vybrané pokračovací studie**

The Committee on Land Utilization in Rural Areas

The Expert Committee on Compensation and Betterment

## **Greater London Plan**

- zásadní decentralizace populace z vnitřních oblastí metropolitního regionu do vnějších okrajů;
- princip 8 ekonomicky nezávislých měst ve vzdálenosti 35 – 60 km od Londýna

# vybrané zákonné normy

Distribution of Industry Act (1945)

- nasměrování nových průmyslových aktivit z přetížených oblastí Londýna a Midlands do speciálních oblastí

New Towns Act (1946), Town Development Act (1952)

- zákony podporující realizaci principů obsažených v Abercrombieho plánu Velkého Londýna

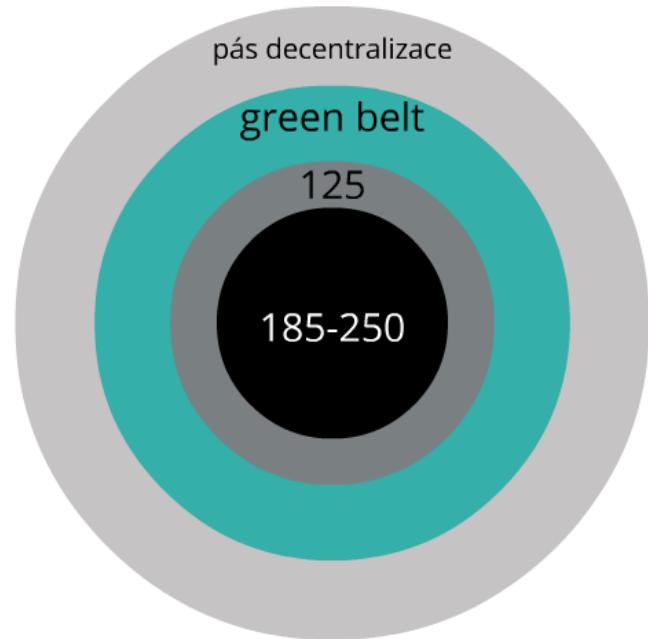
Town and Country Planning Act (1947)

# Greater London Plan

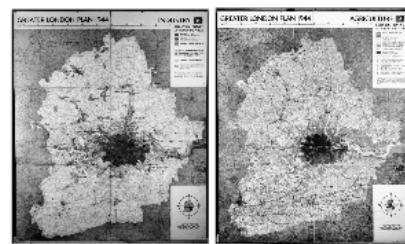
*Patrick Abercrombie, John Forshaw*

## VÝCHODISKA:

- snížení populačního zatížení londýnského regionu
- adekvátní rozmístění průmyslu a průmyslových zaměstnanců
- restrikce nových průmyslových aktivit v regionu
- udržení pozice hlavního námořního přístavu
- založení plánovací infrastruktury pro Londýn



"gedessovský" regionální přístup

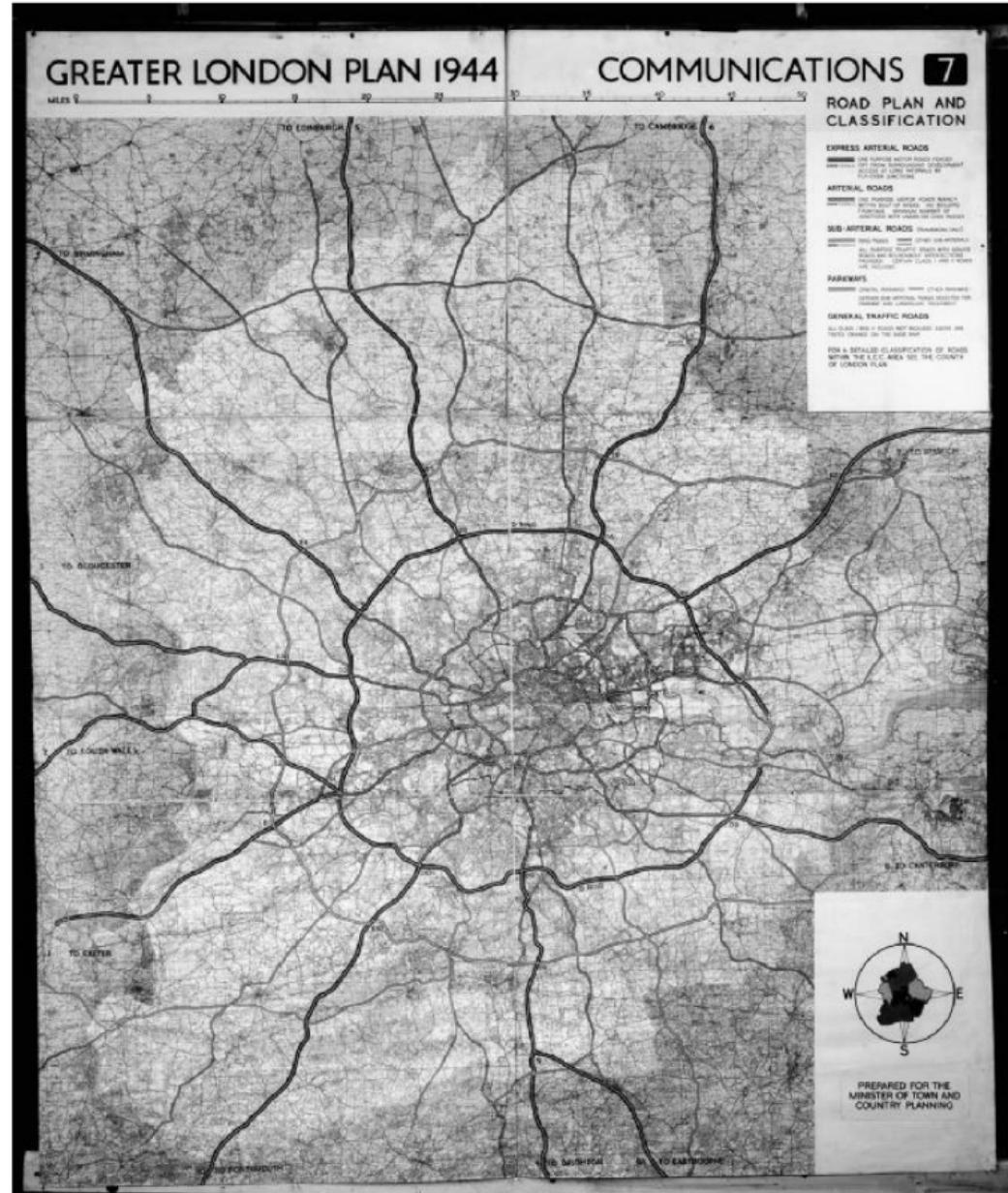
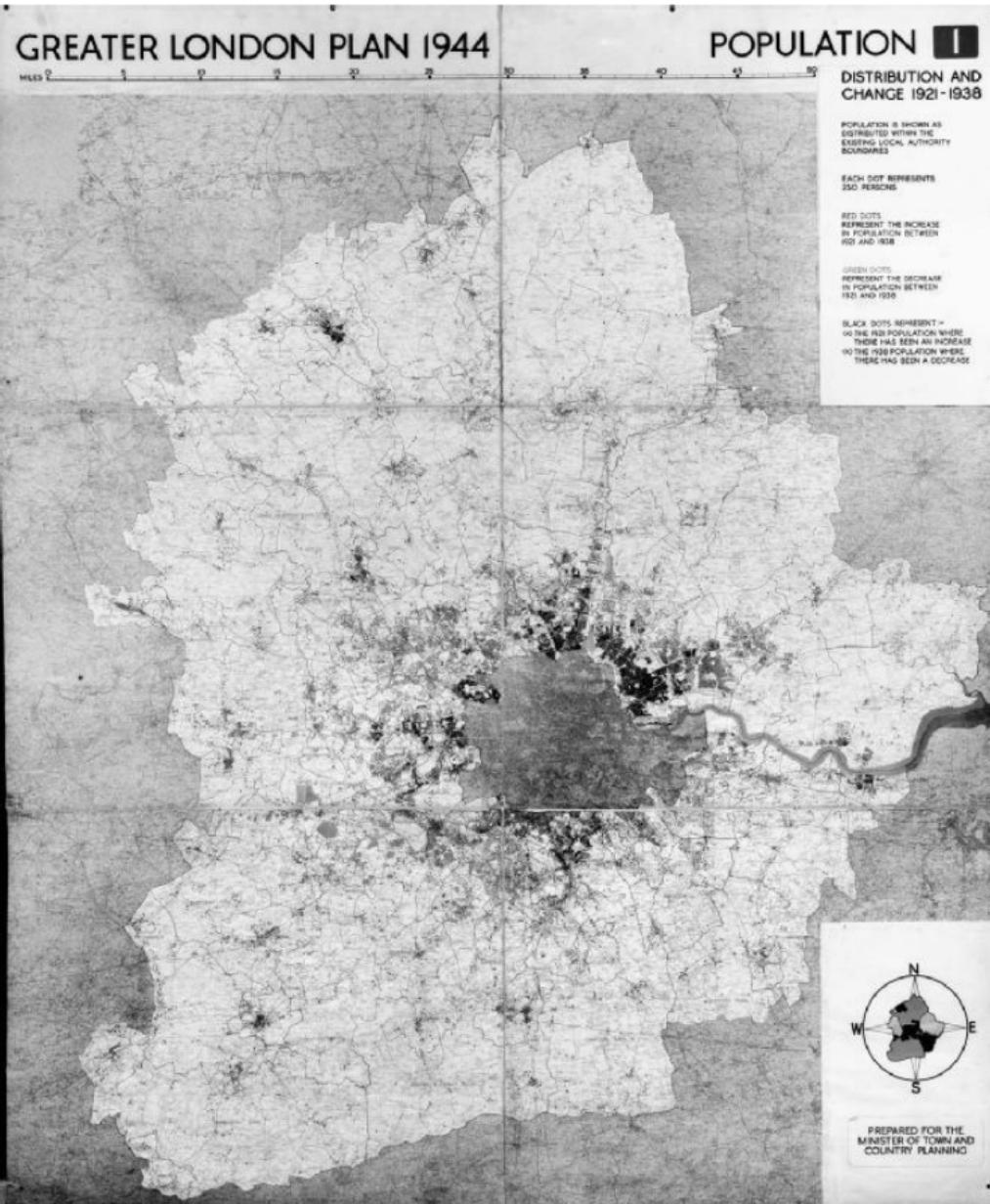


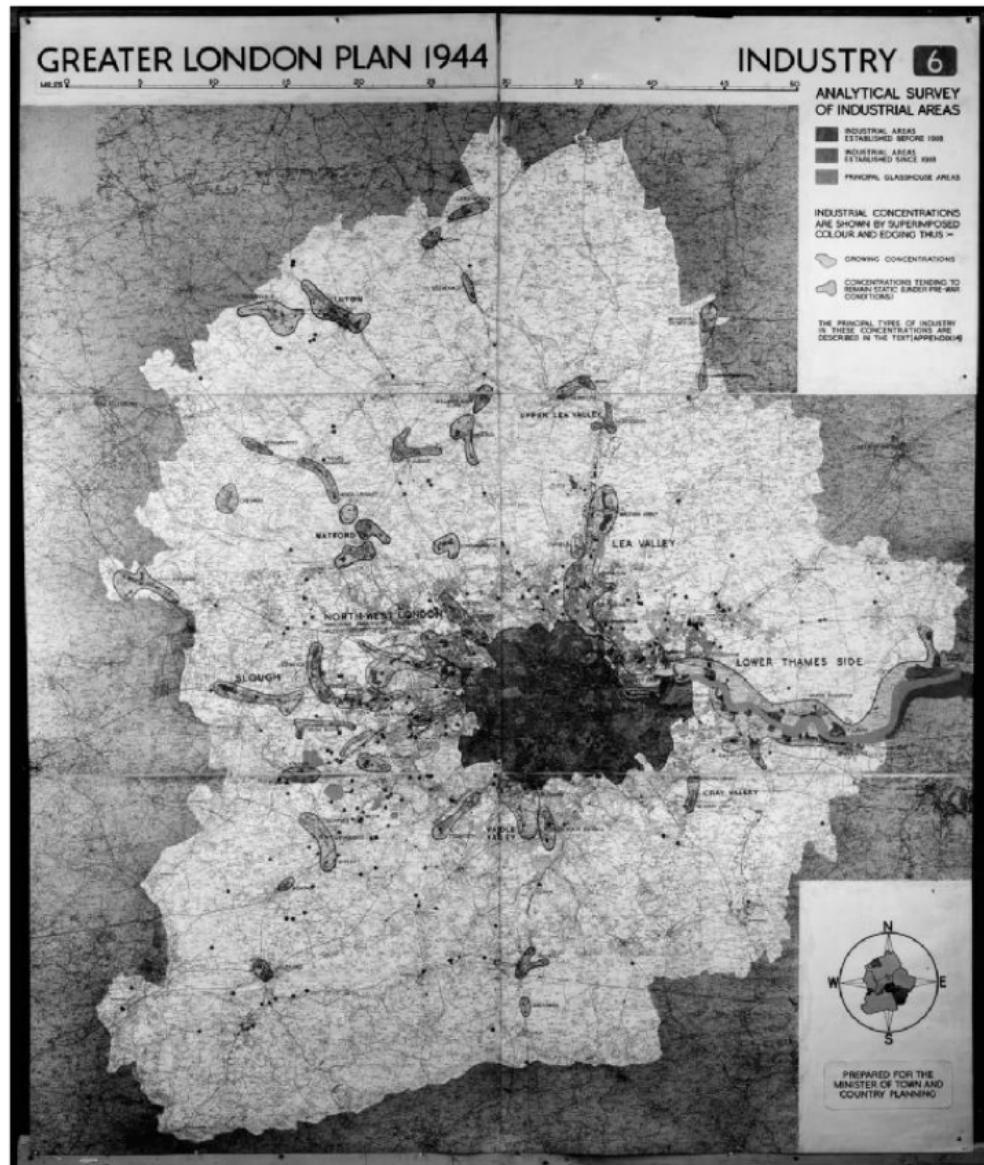


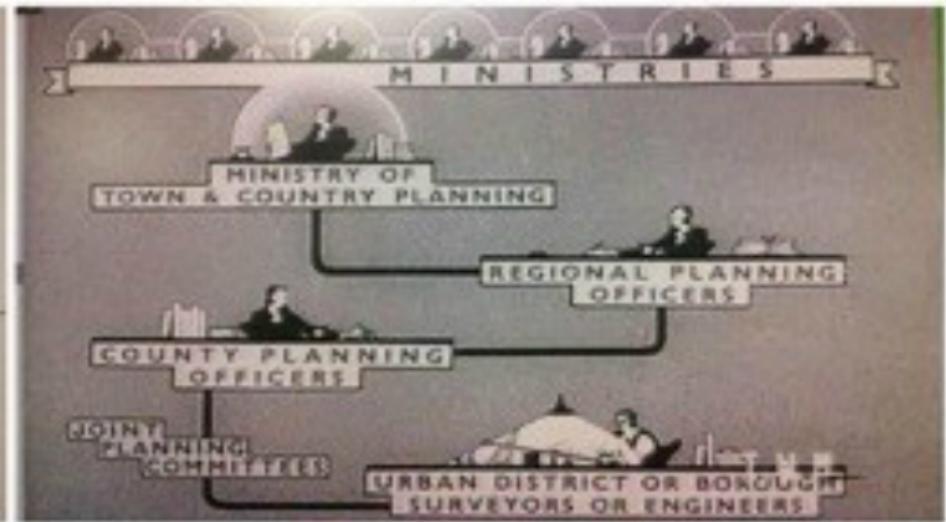
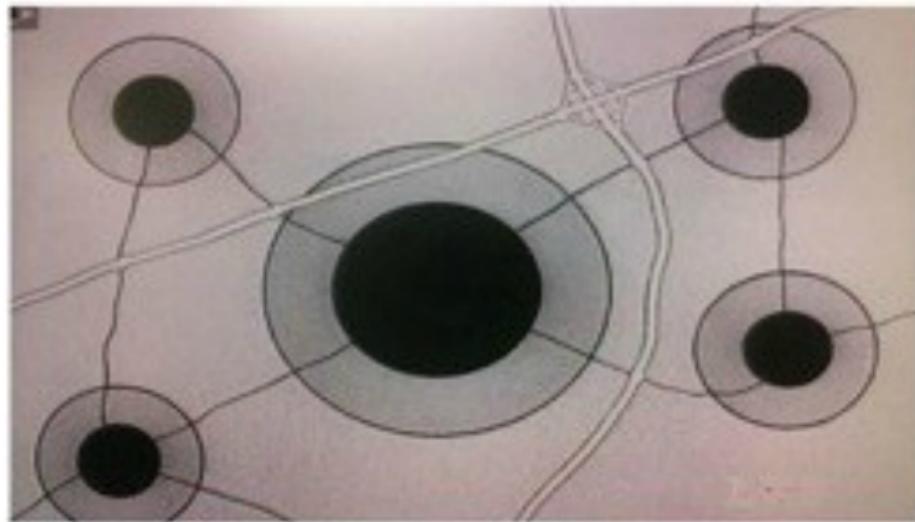
# "neighbourhood units"



# "gedessovský" regionální přístup

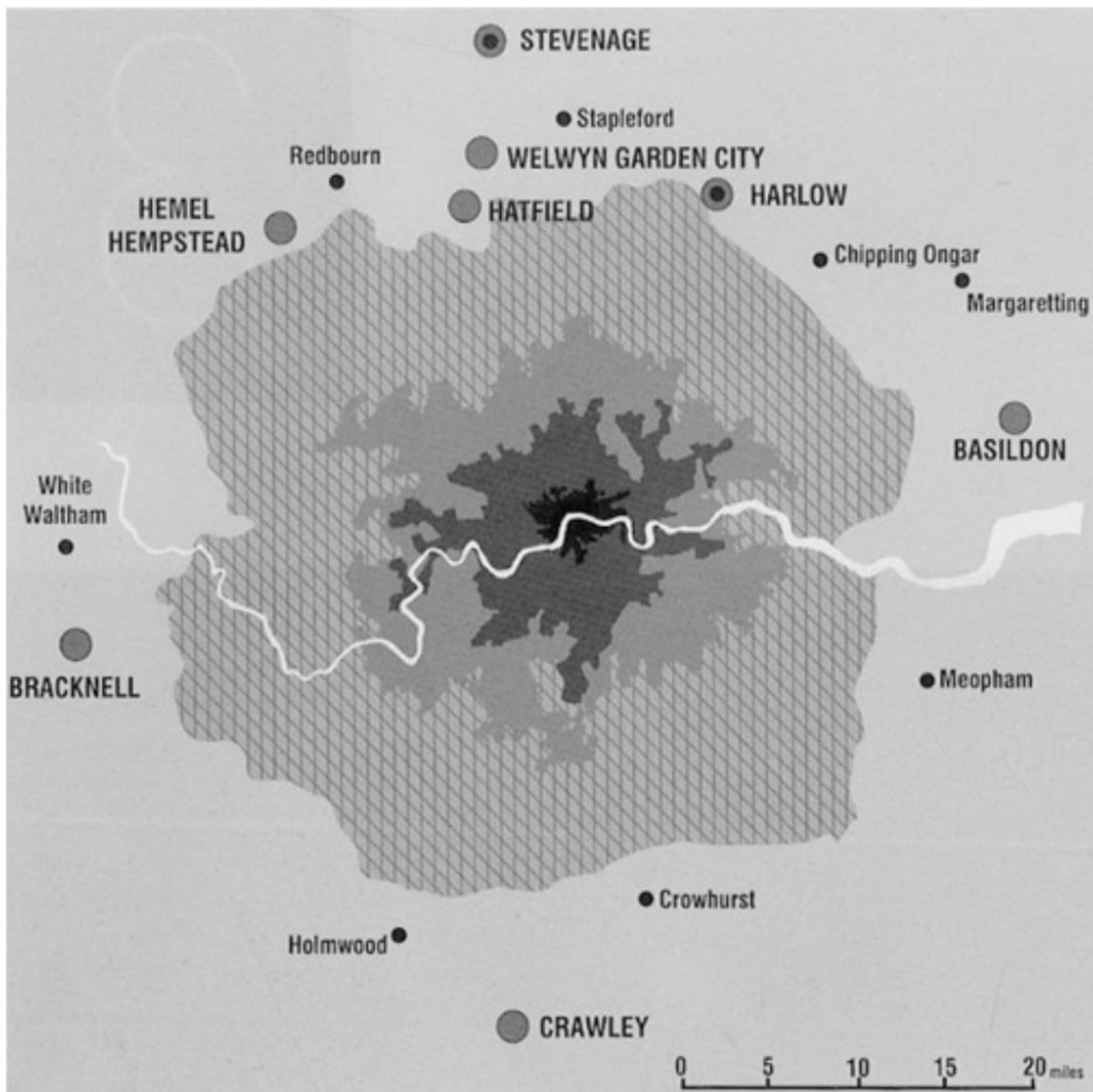


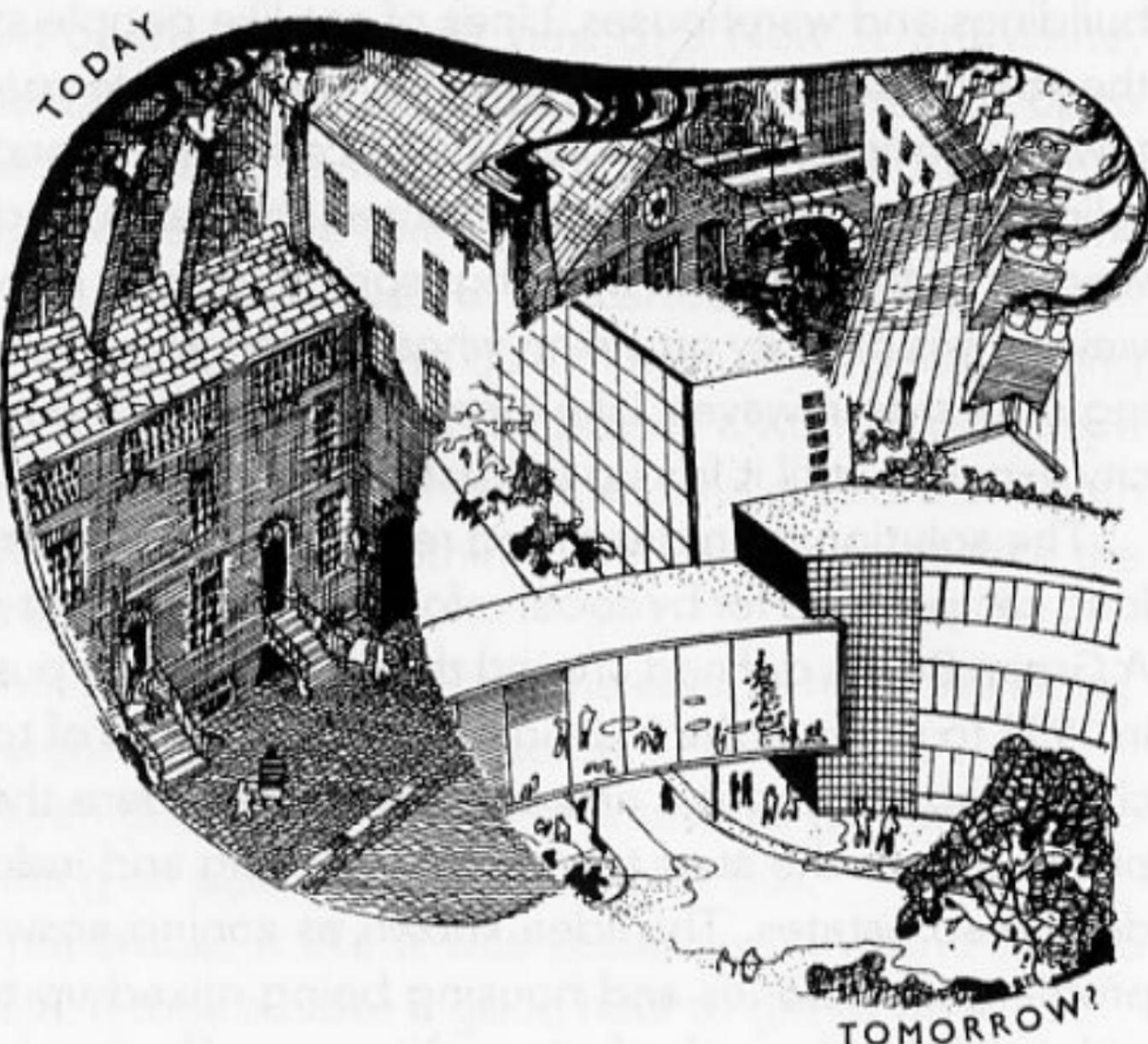




## NEW TOWNS OF BRITAIN







**plánováno:**

90-95 % "low-rise" buildings

5-10 % "high-rise" buildings



**Stevenage**

# Cumbernauld





Town Square, Stevenage

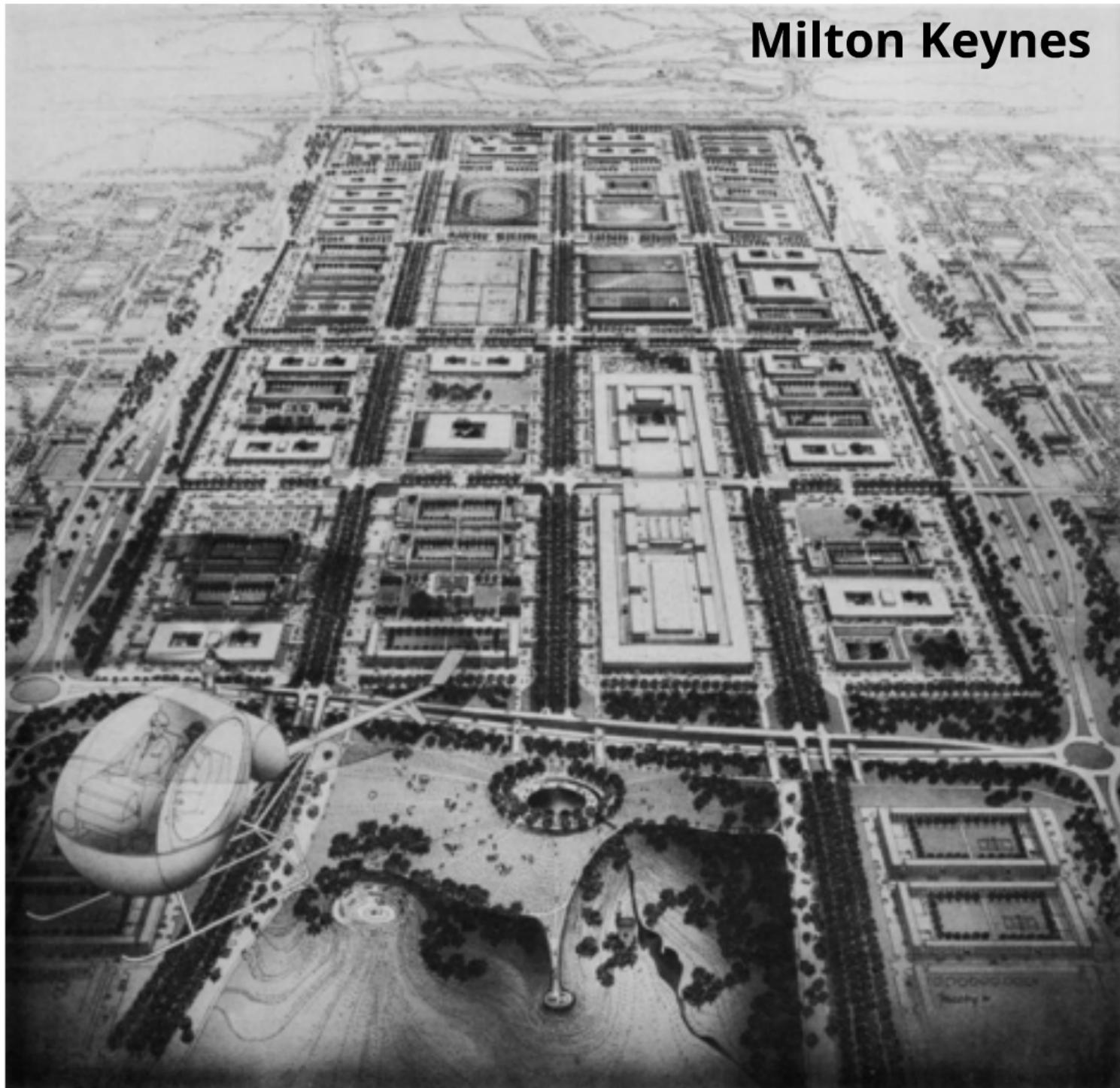
AUTUMN  
SUGAR



QUEENSWAY, STEVENAGE

L 8131

# Milton Keynes



# Harlow



“instead of restricting the size of the city, the planners immeasurably expanded it....The ‘new towns’ ineluctably became as much a part of London [as Bloomsbury and Covent Garden]..so that the whole south eastern area became ‘London’ ”.

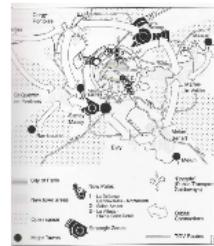
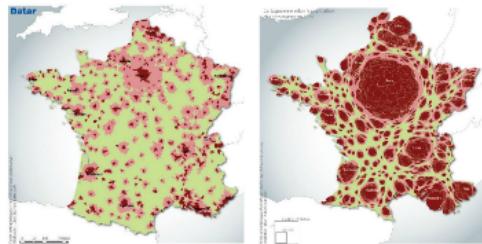
# poválečné plánování Francie

specifický průběh industrializace a urbanizace

centralizace, rychlý vývoj Ile de France

SV - rozvoj; JZ - stagnace

Paris et le désert français



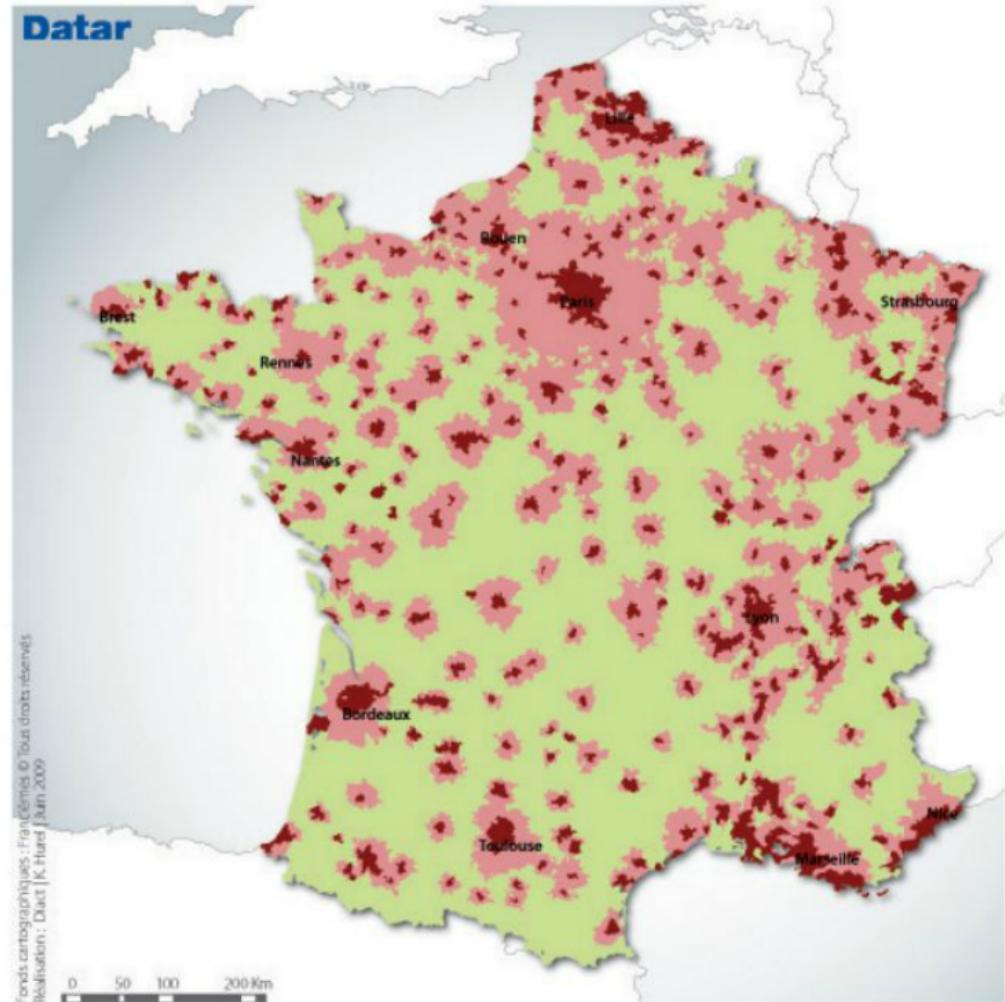
Délégation à l'aménagement du territoire et l'action régionale (DATAR)

21 plánovacích regionů od roku 1955

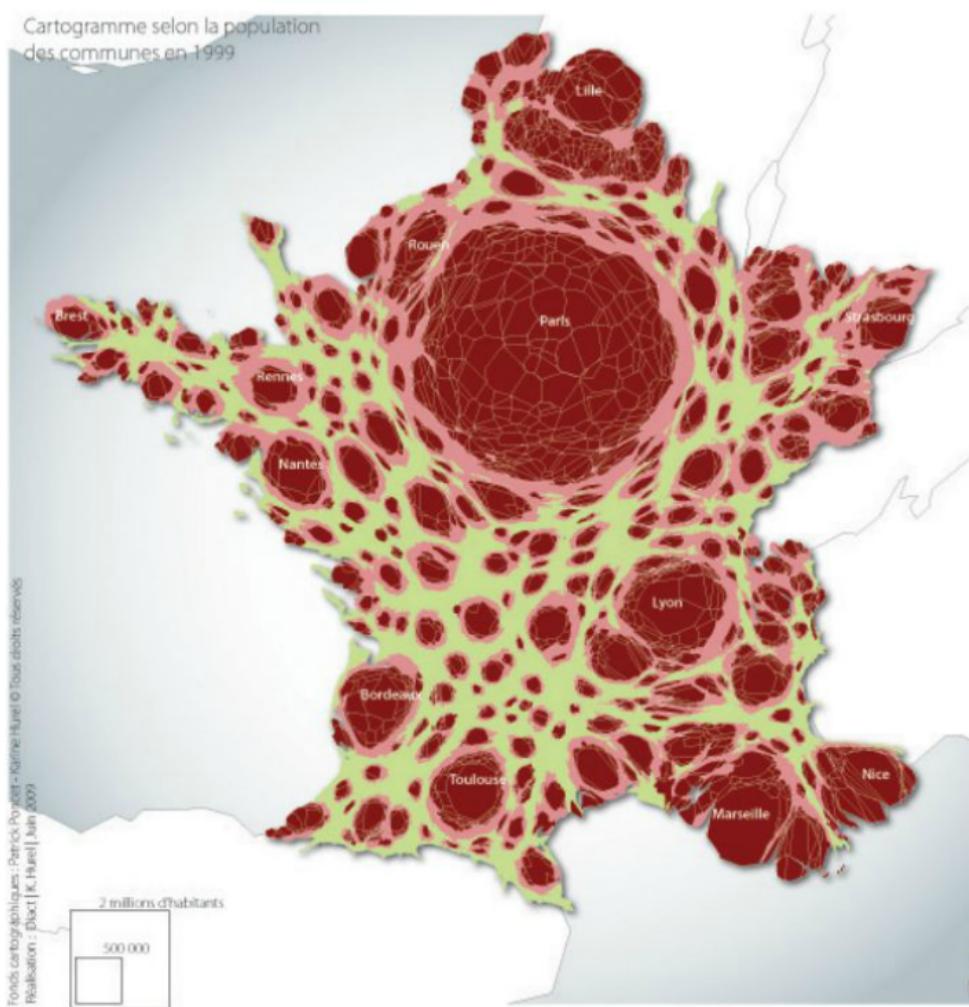
1963 - stanoveny tzv. métropoles d'équilibre

organizace metropolitního plánování v 6 velkých městských regionech – Lille/Dunkerque, Rouen/Le Havre, Nantes/St. Nazaire, Lyon/St. Etienne, Marseille/Aix, Nancy/Metz, společně s plánovacím tělesem pro oblast Paříže





Cartogramme selon la population des communes en 1999

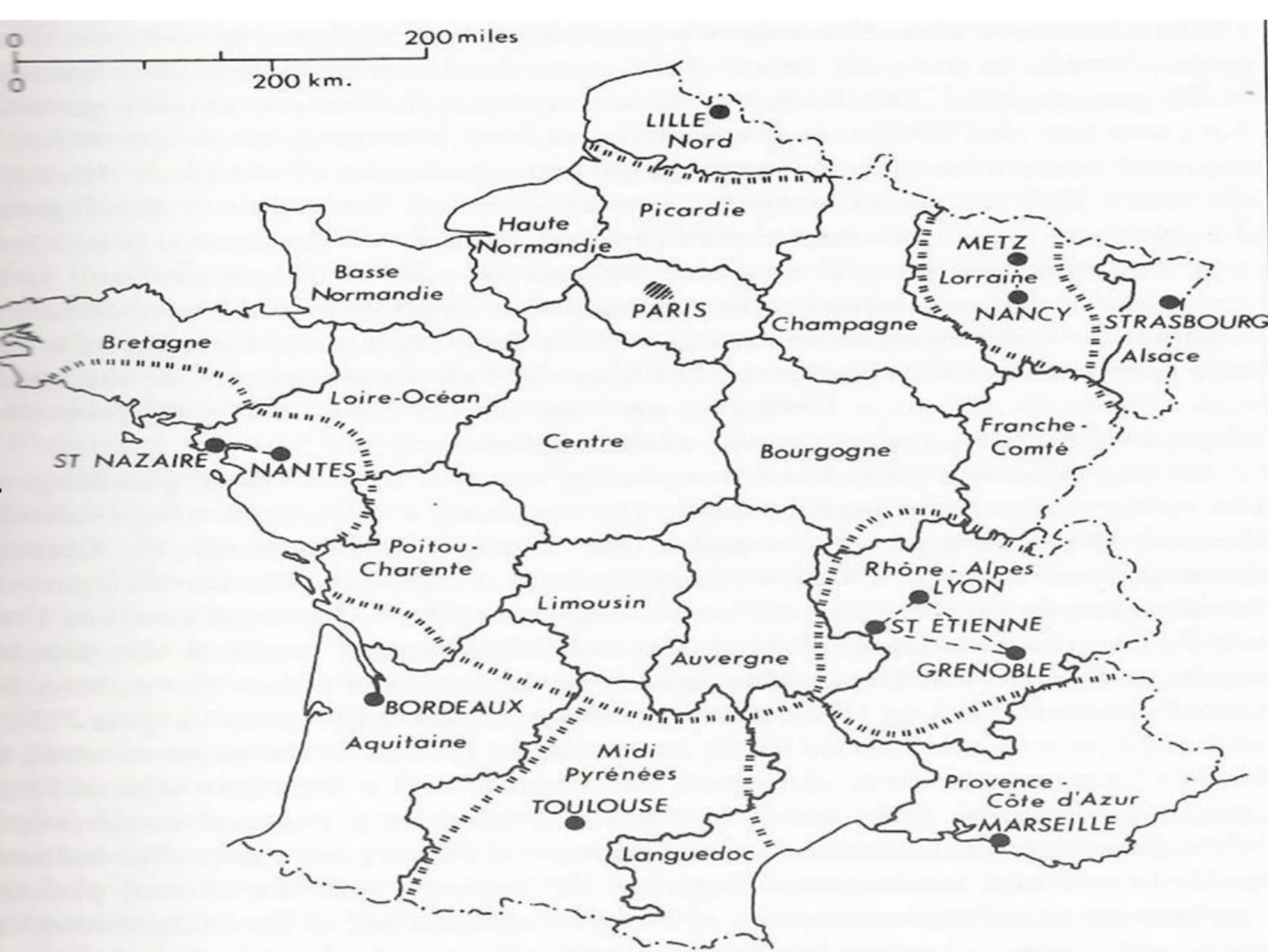


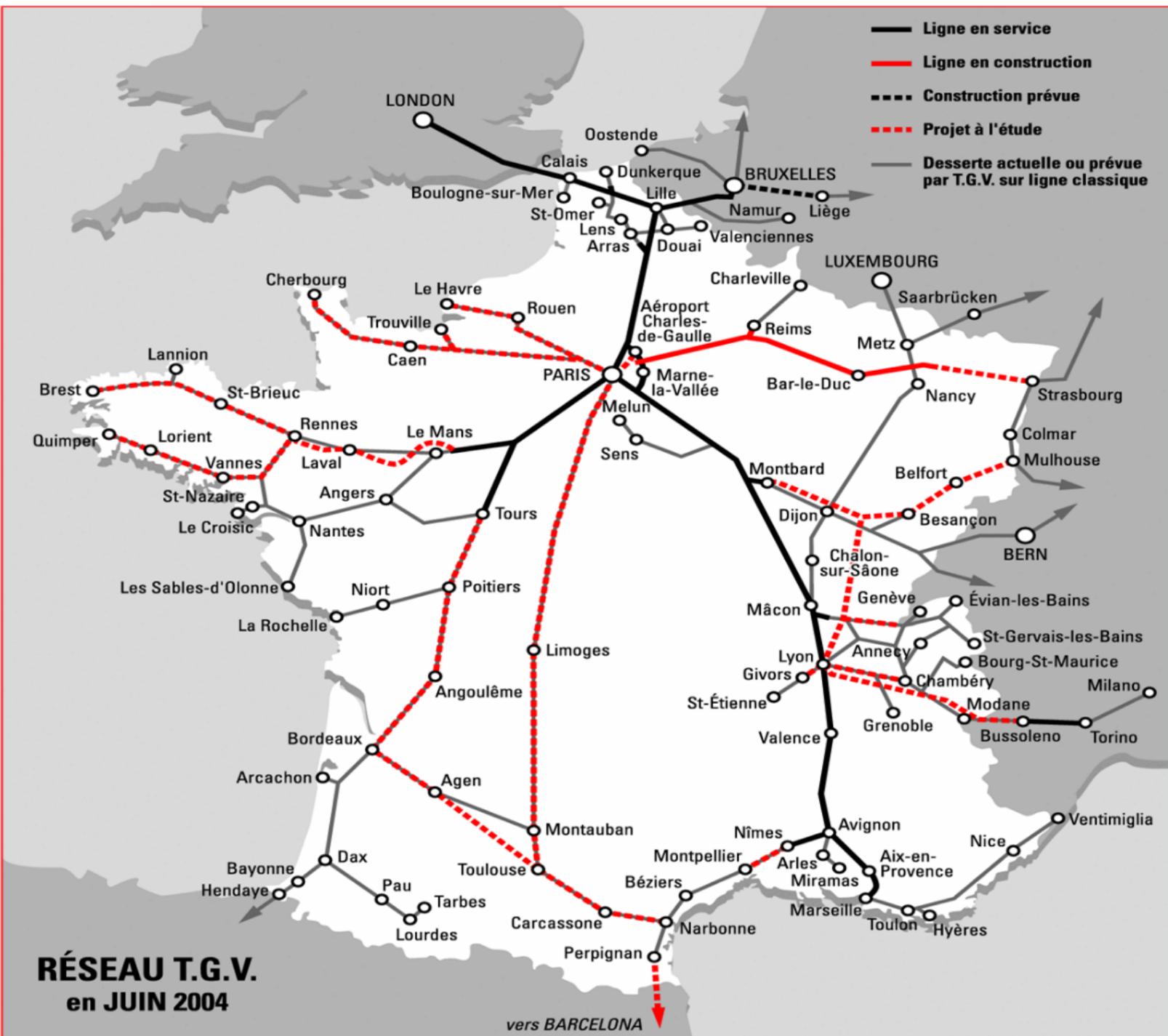
Délegation à l'aménagement du territoire et l'action régionale  
(DATAR)

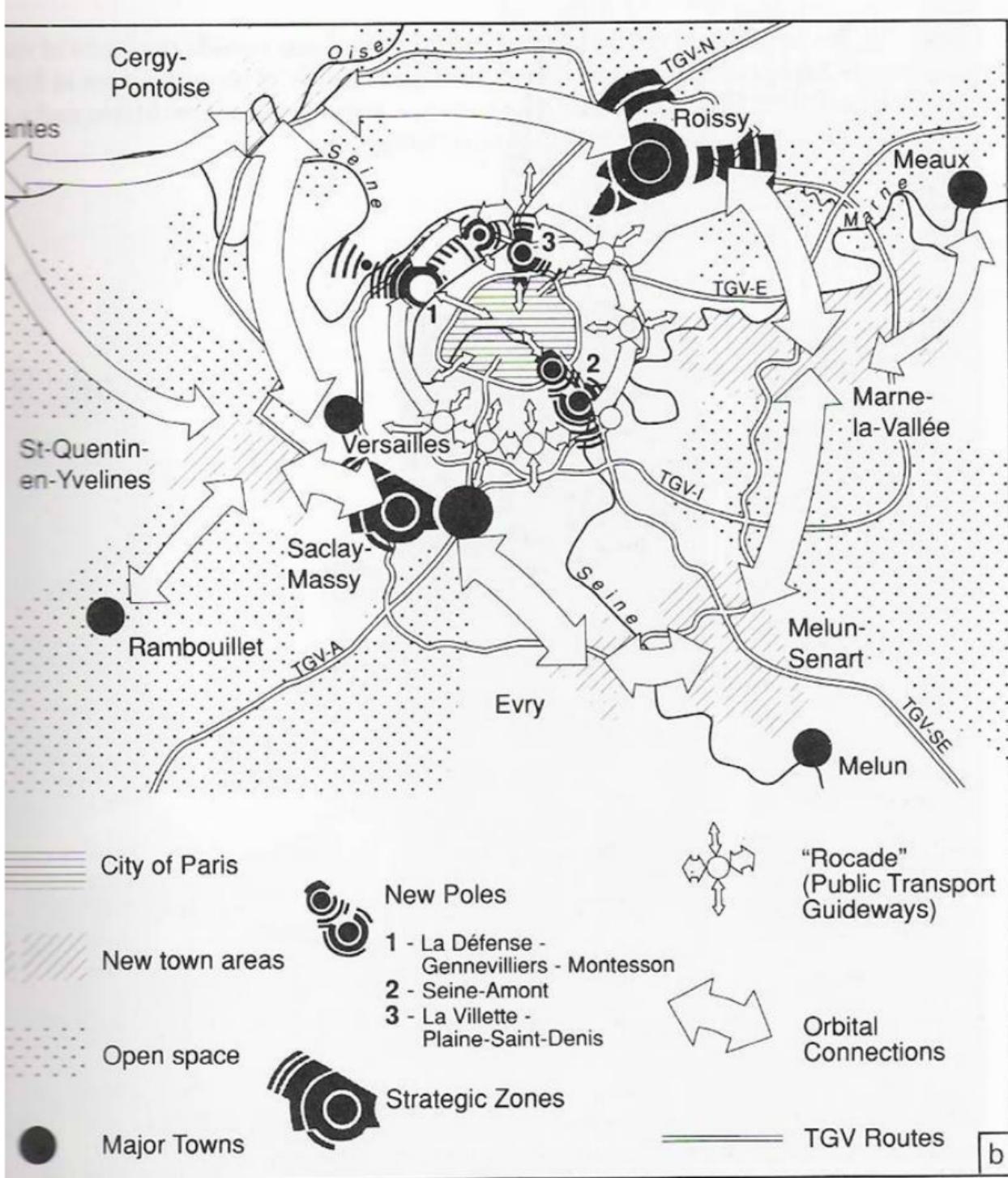
21 plánovacích regionů od roku 1955

1963 - stanoveny tzv. métropoles d'équilibre

organizace metropolitního plánování v 6 velkých městských  
regionech – Lille/Dunkerque, Rouen/Le Havre, Nantes/St.  
Nazaire, Lyon/St. Etienne, Marseille/Aix, Nancy/Metz, společně  
s plánovacím tělesem pro oblast Paříže







# poválečné plánování Německo

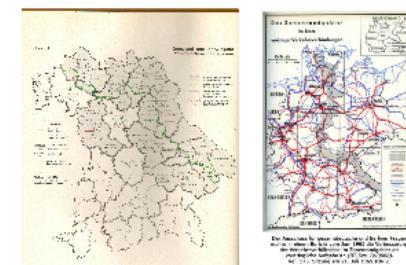
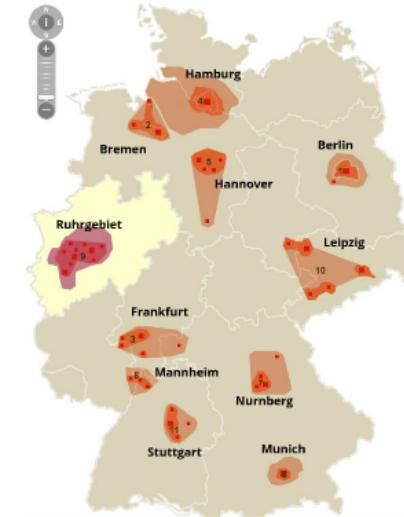
koncentrace obyvatelstva do městských aglomerací

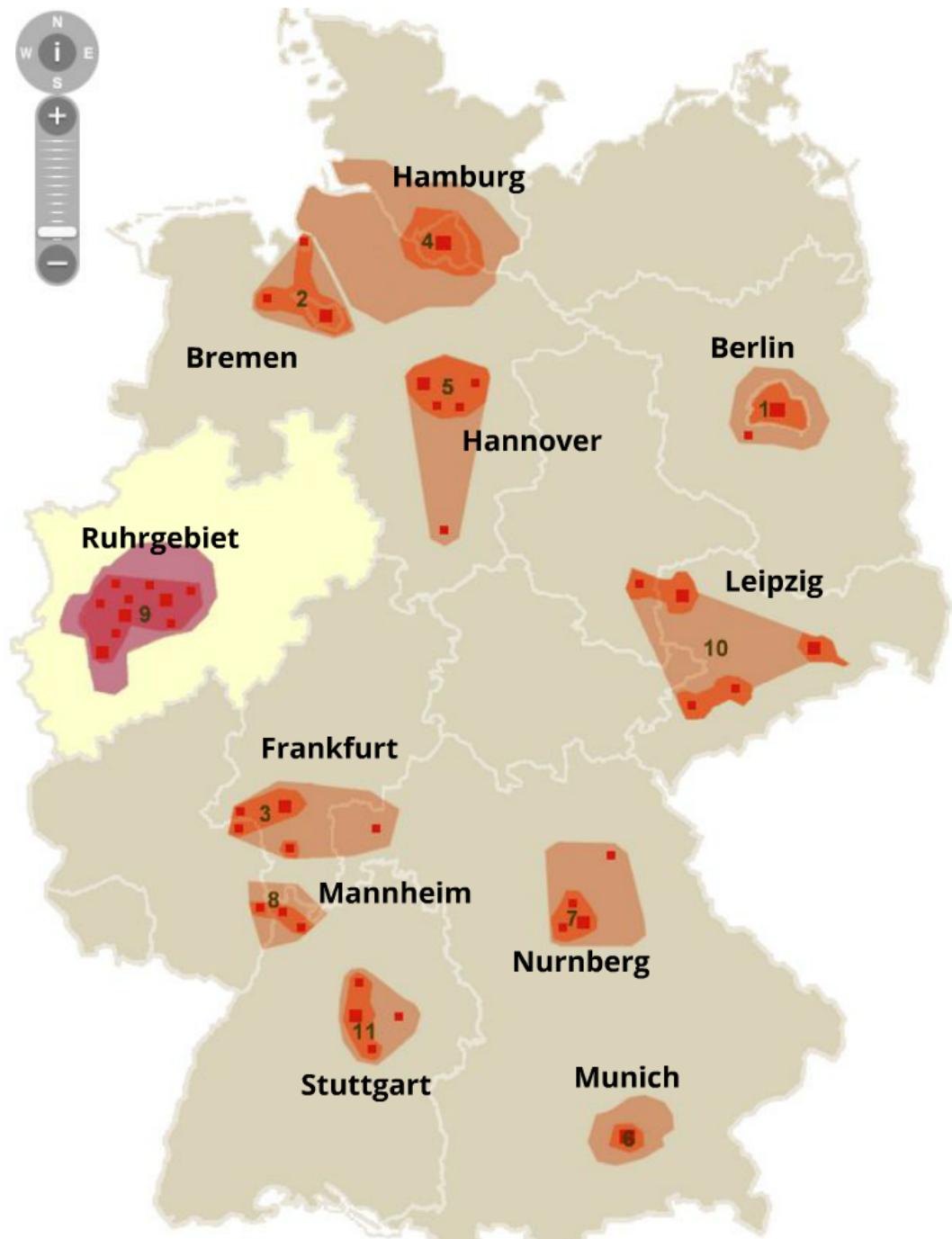
dvě městské osy

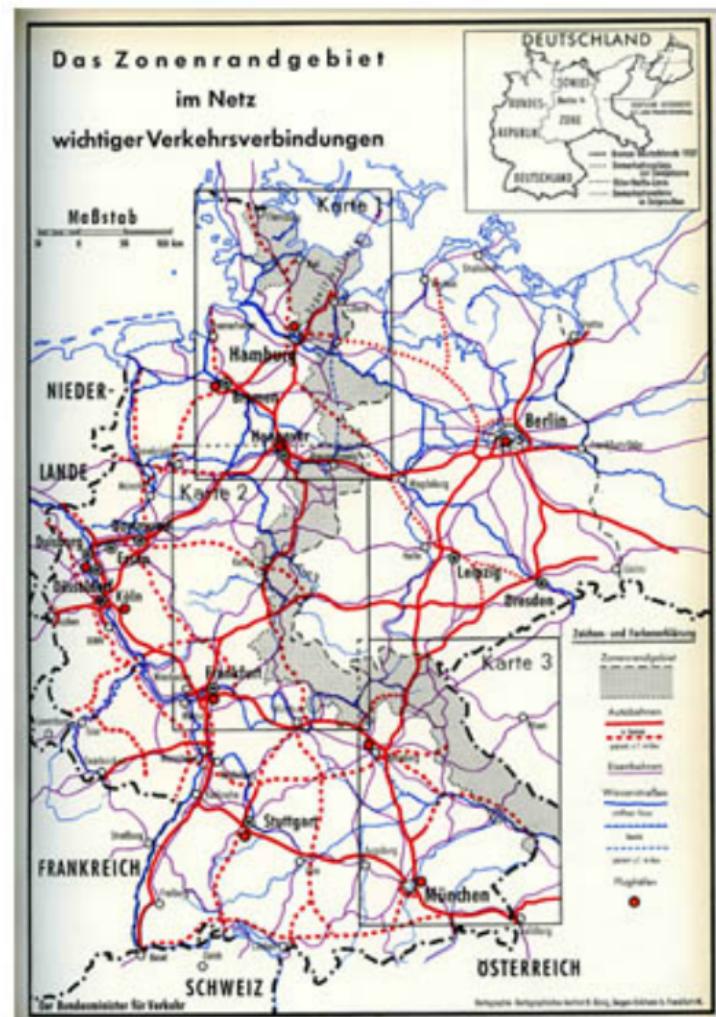
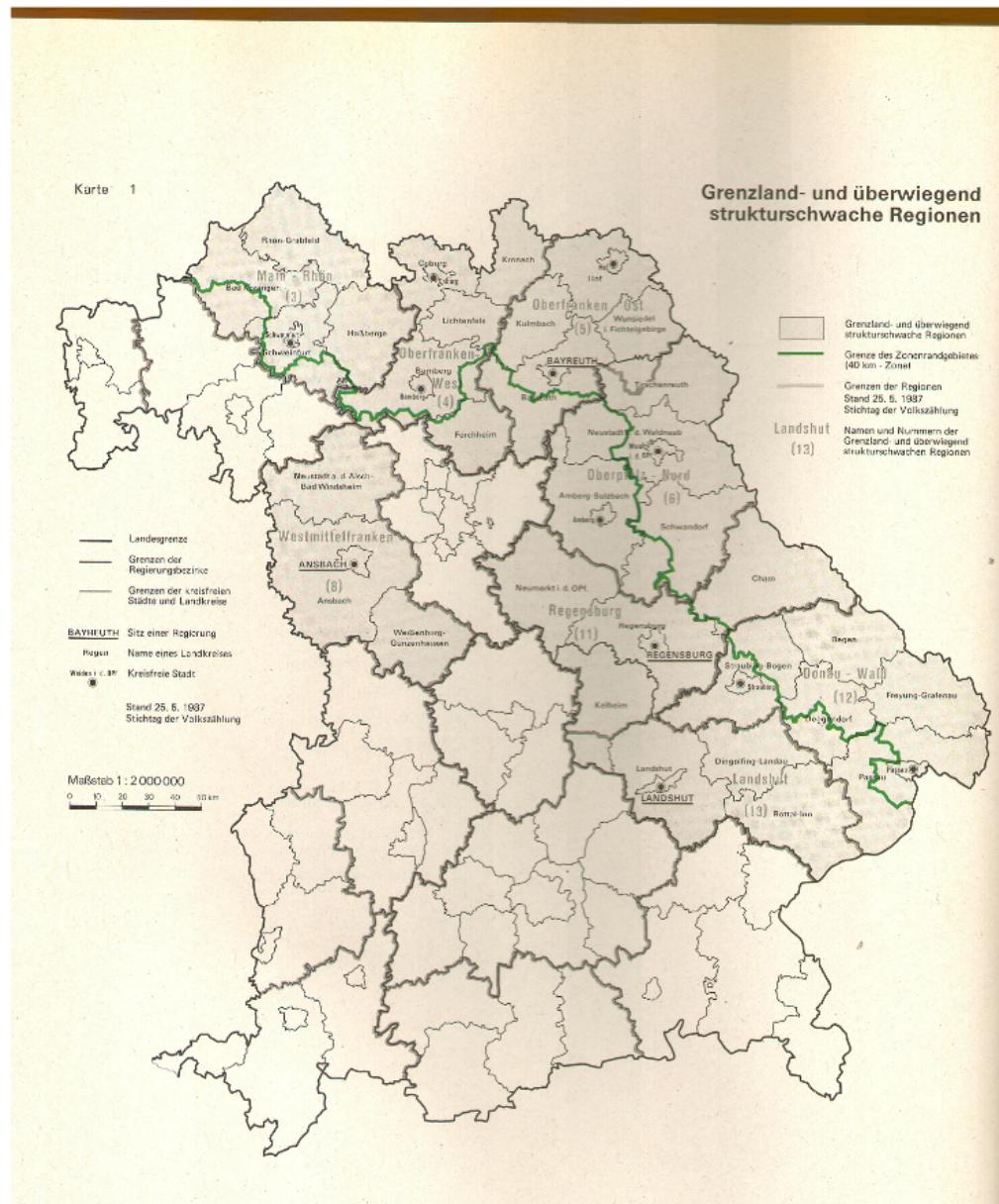
rozdíly v ekonomické prosperitě jednotlivých městských regionů

decentralizovaný sídelní systém, velký vliv obcí

nesoulad administrativních hranic spolkových zemí







Der Ausschuss für gesamtdeutsche und Berliner Fragen mahnt in einem Bericht vom Juni 1965 die Verbesserung der Verkehrsverhältnisse im Zonenrandgebiet als vordringliche Aufgabe an (BT-Drs. IV/3668).  
Vgl. 173. Sitzung am 21. Juli 1965 TOP 2.